

# Teknisk Meddelelse

---

## Teknisk Drift, *Support & Udvikling*

Nr. 42 – udgave 2 til intern godkendelse/Dato 15.03.2016

### Regler for dispensation fra tekniske regler/krav

Overordnet ansvar:	Kisea Gammelgaard Nielsen (KGNL)
Ansvar for indhold:	Mette Weiglin Johansson (MWJ)
Ansvar for fremstilling:	Mette Weiglin Johansson (MWJ)
Gyldig fra:	15.03.2016
Gyldig til:	Indtil videre.
Normniveau:	BN2
Erstatter:	TM Nr. 42 udgave 1 / 01.06.2012
Dispensation:	Regler for dispensation fra tekniske regler fremgår af Banedanmarks ledelsessystem, hvortil der henvises.
Journalnummer:	16-01190

## Titel

### 1. Anvendelsesområde

Denne Tekniske Meddelelse finder anvendelse for alle Banedanmarks tekniske regler, der ikke indeholder formuleringen ”Regler for dispensation fra tekniske regler fremgår af Banedanmarks ledelsessystem, hvortil der henvises.”

Hvor et infrastrukturarbejde finder sted inden for anvendelsesområdet for en eller flere TSI'er og udgør et nyanlæg, en opgradering eller en fornyelse, som defineret i Interoperabilitetsdirektivet, skal relevante TSI-krav følges.

Endvidere fremgår regler for ændringer i infrastrukturen af Banedanmarks ledelsessystem, hvortil der henvises.

### 2. Overgangsbestemmelser

Der er ingen overgangsbestemmelser i denne meddelelse.

### 3. Ændringer i forhold til tidligere gældende regler

Denne anden udgave af TM 42 indeholder faktuelle rettelser som følge af:

- Bekendtgørelse nr. 1031 af 7. november 2011 om ibrugtagningstilladelse for delsystemer i jernbaneinfrastrukturen ikke længere er gældende – i stedet er bekendtgørelse nr. 661 af 8. maj 2015 om ibrugtagningstilladelse for delsystemer i jernbaneinfrastrukturen gældende.
- Banedanmark har flyttet dispensationsretten fra sektionsschefniveau.
- Banedanmarks ledelsessystem nu indeholder detaljerede processer, der beskriver, hvorledes forskellige dispensationer skal håndteres i forskellige situationer.

### 4. Regler for dispensation fra tekniske regler/krav

I banenormer udgivet før 01.06.2012 er reglerne for dispensation givet i afsnit 7 (gammel BN-skabelon) eller i afsnit 8 (ny BN-skabelon), hvor der med forskelligt ordvalg, men med den samme mening, siges: Dispensation og tilladelse til afvigelse fra gældende jernbanetekniske BN1-krav kan kun gives af Trafikstyrelsen [nu benævnt ”Trafik- og Byggestyrelsen”] efter indstilling fra Banedanmarks normansvarlige chef.

I banenormer fra perioden 01.06.2012 til 01.09.2015 er regler for dispensation formuleret således:

*”Dispensation fra regler i denne banenorm skal som minimum godkendes af Banedanmarks normansvarlige chef eller en hertil bemyndiget person. Endvidere fremgår regler for dispensation fra tekniske regler af Banedanmarks ledelsessystem, hvor til der henvises.”*

Eller således:

*”Dispensation fra såvel BN1-krav som BN2-krav i denne banenorm skal som minimum godkendes af Banedanmarks normansvarlige chef eller en af denne bemyndiget person. Endvidere fremgår regler for dispensation fra tekniske regler af Banedanmarks ledelsessystem, hvor til der henvises.”*

Ovenstående og lignende formuleringer er ikke længere gældende og erstattes af den formulering, der siden 01.09.2015 har været anvendt i tekniske regler – herunder banenormer:

*”Regler for dispensation fra tekniske regler fremgår af Banedanmarks ledelsessystem, hvortil der henvises.”*

Udover den generelle retningslinje for dispensation kan der være specifikke retningslinjer i den enkelte tekniske regel – f.eks. oplysning om, hvilke fagområder, der skal involveres ved dispensation. Sådanne formuleringer berøres ikke af denne TM.