

Teknisk meddelelse

Sikkerhedsbærende

Driftsdivisionen Netfunktionen Systemteknik, signal

Nr. 05 / 01.08.2000 **SB**

Tidsforsikede relæer

Ændring af tidsforsinkelserne pga. forøgelse i anlæggenes batterispænding.

Udarbejdet af: Kristian Eriksen, lok. 1 79 81
Kontrolleret af: Jens Præstegaard, lok. 1 70 47
Godkendt af: Niels Fischer-Nielsen, lok. 1 22 87

Gyldig fra: 01.08.2000

Fordelt til:

- Driftsdivisionen
- Driftsområde Jylland / Fyn
 - Kundefunktion
 - Plan & Fagfunktion
- Driftsområde Sjælland
 - Kundefunktion
 - Plan & Fagfunktion
- Driftsområde Hovedstad
 - Kundefunktion
 - Plan & Fagfunktion
- Netfunktioner
 - Systemteknik
 - Strøm
 - Tele
- Plan og Projekter
- Anlægsdivisionen
- Planlægningsdivisionen
- Service divisionen, KSAM
- Rådgivningsdivisionen
 - Anlæg
 - Informatik
 - Bygherrerådgivning
 - Sikring

Jernbanetilsynet

Tidsforsinkede relæer

Gennem en årrække er batterispændingen i anlæggene øget fra 34 volt til 36 volt DC, dette har medført at tidsforsinkelserne er blevet ca. 10% større og har indflydelse på kritiske tider som er beskrevet i Banestyrelsens forskrifter.

De ændrede tider er ved 36 volt DC:

Sporrelæ BD 4713	1,7 sek. tolerance \pm 0,3 sek.
Sporrelæ BD 4714	2,8 sek. tolerance \pm 0,4 sek.
Tidsrelæ RC 0397	1,5 sek. tolerance \pm 0,2 sek.

Samt flere andre, hvor tiden er udregnet efter 34 volt DC, tolerance ca. 17%.

Disse nye tider bevirker bl.a. at SN 259 V 0954 og VN 259 R 8071 får måletider der ligger mellem 1,3 og 2,0 sek.

Denne Tekniske meddelelse er gældende for alle forskrifter, hvori der indgår tidsudmålinger, som er opnået med kondensator/modstand. Normaltegninger og forskrifter vil blive rettet i forbindelse med revision.