

Teknisk Meddelelse

Teknisk Drift, Spor

Nr. 11 / 16.03.2010

Midlertidigt Sporskiftekort

Denne meddelelse beskriver retningslinjerne for et midlertidigt sporskiftekort til sporskifter forud for ibrugtagning til drift.

Udarbejdet af:	JMVE, mb. 41 86 40 11
Kontrolleret af:	JUCE, lok. 1 20 68 TVB, lok. 1 28 70 DVIN, lok. 1 24 31
Godkendt af:	BBJA, lok. 1 52 76
Gyldig fra:	16.03.2010
Normniveau:	BN3
Erstatter:	Intet, dette er første udgave.
Underretning:	Via Web, Pro Arc og fælles mail Teknisk Drift Anlæg og Fornyelse Produktion Teknisk Planlægning

Midlertidigt sporskifte kort

Der bliver nu oprettet et midlertidigt sporskifte kort til alle planlagte sporskiftefornyelser.

Formålet med det midlertidige sporskifte kort er, at give entreprenøren og den geografisk fagansvarlige for spor et værktøj til at sikre, at gældende tolerancer er overholdt ved ibrugtagning.

Det midlertidige sporskifte kort oprettes før etableringen af sporskiftet igangsættes, så det kan benyttes ved ibrugtagning.

Senest 8 dage efter ibrugtagning skal det midlertidige sporskifte kort være indsendt til Anlægsdokumentation.

Procedure

Det midlertidige sporskifte kort indgår i den gældende procedure for anlægsdokumentation beskrevet i Tracé.

Når et Anlægs- og Fornyelsesprojekt har ændringer i forbindelse med sporskifter, skal det angives i Nettolisten som projektet sender til Anlægsdokumentation.

Til oprettelse af det midlertidige sporskifte kort skal der oplyses følgende:

- Projekt titel
- Projekt nummer
- Station
- Sporskiftenummer
- Km
- Blad nr.
- Sporskifte type
- TIB hastighed i stamspor og afvigende spor

Det midlertidige sporskifte kort sendes til projektet, så det kan benyttes ved ibrugtagning. Efter ibrugtagningen returneres det udfyldte midlertidige sporskifte kort til Anlægsdokumentation.