



Teknisk Meddelelse

TM 98 Klassificering af spor på S-bane strækninger udstyret med CBTC

15.09.2020

Overordnet ansvar: Dorte Brandt Møller
Ansvar for indhold: Luther Wesley Royal (LWR)
Ansvar for fremstilling: Christian Kämmerer (CWKA)

Gyldig fra: 15.09.2020
Gyldig til: Indtil videre

Normniveau: BN1, BN2, BN3

Erstatter: -

Journalnummer: 2020-11410

1. Anvendelsesområde

Denne tekniske meddelelse skal anvendes sammen med nedenstående regelværker på S-bane strækninger udstyret med CBTC.

- Sporregler 1959
- Sporregler 1987
- Langskinneregler
- Fritrumsprofiler
- BN1-6
- BN1-8
- BN1-11
- BN1-13
- BN1-14
- BN1-18
- BN1-38
- BN1-61
- BN1-66
- BN1-82
- BN1-95
- BN1-107
- BN1-160
- BN1-177
- BN2-4
- BN2-47
- BN2-74
- BN2-93
- BN2-94
- BN2-196
- BN2-202
- BN3-12
- BN3-79
- BN3-191
- TM 02/25.05.2000
- TM 19/02.08.2010
- TM 68/18.08.2014
- TM 72/05.05.2015

2. Overgangsbestemmelser

Der er ingen overgangsbestemmelser i denne meddelelse.

3. Ændringer i forhold til tidligere gældende regler

Der er ingen ændringer.

4. Klassificering af spor på S-bane strækninger udstyret med CBTC

Nedenstående tabel 4-1 angiver hvorledes spor på CBTC-strækninger skal klassificeres, så disse spor entydigt kan klassificeres ud fra regelværkernes definitioner af spor.

Klassificering af spor på S-bane udstyret med CBTC	Definition jf. regelværker
Spor, hvor den tilladelige hastighed for køretøjer udstyret med CBTC er $V \leq 25$ km/h jf. "strækningsoversigt CBTC"	Sidespor
Spor, hvor den tilladelige hastighed for køretøjer udstyret med CBTC er $25 < V \leq 120$ km/h jf. "strækningsoversigt CBTC"	Hovedspor og togvejsspor

Tabel 4-1 Oversigt klassificering af spor på S-bane udstyret med CBTC