

Teknisk Meddelelse

Teknisk Drift, sikring

Nr. 75 / 21.08.2015

Supplerende regler til: ATC-togstop Anlægsbestemmelser BN1-72 i forbindelse med etablering af balise ved U-signaler på stationer med PU-signaler

Denne tekniske meddelelse indeholder supplerende regler til nu gældende udgave af ATC togstop anlægsbestemmelser version 3 for etablering af balise ved U-signal på station med PU-signaler på strækninger med ATC-togstop (Afsnit 5.8 og afsnit 5.8.1).

Da ATC-togstop blev etableret, blev baliser ved U-signalerne på stationer med PU-signaler valgt fra af økonomiske grunde. Allerede inden ATC-togstop anlægsbestemmelserne blev endelig godkendt viste der sig, på visse lokaliteter, et stort ønske om, at der blev etableret balise ved U-signalerne, hvilket er nævnt under forklaringer i BN1-72 afsnit 5.8.

Denne tekniske meddelelse åbner op for, at der kan etableres baliser ved U-signalerne, hvis der opstår behov samt er økonomi til det.

Etablering af baliser ved nogle U-signaler og ikke alle U-signaler på strækninger med ATC-togstop kan gøre det vanskeligt for lokomotivførere at fremføre sit tog. Dette er begrundet i, at i de tilfælde, hvor der er etableret en balise ved U-signalet skal "PASS STOP" funktionen i førerrumssignalet anvendes, for ikke at køre ind i en nødbremse ved passage af U-signalets balise, når U-signalet viser "STOP", og på andre stationer, hvor der ikke er etableret en balise skal lokomotivføreren ikke betjene førerrumssignalet.

I en periode, som er planlagt til 12 måneder efter etablering af balisen ved U-signal B på Svendborg station, vil der foregå opsamling af viden om:

- den regularitetsmæssig fordel ved, på enkelte steder på de eksisterende strækninger med ATC-togstop, at etablere en signalafhængig balise ved U-signalet.
- brugerens håndtering af, at der kan være forskel på forskellige stationers udrustning med baliser for ATC-togstop.

Opsamling og evaluering af data ifm. projektet forventes afsluttet senest 31.12.2016.

Teknisk Meddelelse

Teknisk Drift, sikring

Udarbejdet af:	XPEC, tel 5251 9278
Kontrolleret af:	DOR, tel 2764 7535 samt ECPN, tel 4177 5922
Godkendt af:	KSL, tel 2764 0753
Gyldig fra:	1.9.2015
Gyldig til:	Indtil de pågældende afsnit 5.8 og 5.8.1 bekendtgøres i ny udgave af BN1-72 eller indtil ophævelse af denne Tekniske Meddelelse.
Normniveau:	BN1
Erstatter:	---
Fordeles til:	Via Web, Pro Arc og fælles mail
Særskilt fordeling:	BDK Teknisk Drift BDK Anlæg & Fornyelse BDK Kvalitet & Sikkerhed BDK Produktion Atkins Trafik- og Byggestyrelsen DSB

Følgende supplerende regler skal tilføjes i afsnit 5.8 og i afsnit 5.8.1

5.8 U-signal

På stationer med PU-signaler må der udlægges balise ved U-signalet, hvis behov opstår samt der er økonomi til det.

Behovet for udlægning af balise ved U-signalet vil oftest være på de stationer, hvor PU-signalet er "O-mærket" (jf. SR mærke nr. 11.6.) Endvidere kan der opstå behov i forbindelse med anlægsarbejde, hvor PU-signalet ikke kan vis en kørtilladelse, og hvor U-signalet virker normalt, og i et sådan tilfælde vil en løsning med etablering af balise ved U-signalet være optimalt.

5.8.1 Baliseplacering

- Opstillet på stationer med PU-signaler

Signalbalisen placeres 1-35 meter foran U-signalet, normalt 1 meter foran U-signalet.

Der skal ikke her tages hensyn til nogen nødbremselængden ved U-signalet, idet denne ikke eksisterer, da anvendelse af forsigneringsbaliser til U-signalerne på stationer med PU-signaler ikke forekommer. PU-signalerne må ikke være indrettet med blokfunktion (jf. afsnit 3.2)