

Teknisk Meddelelse

Sikkerhedsbærende

Teknisk Drift, Sikring

Nr. 46 / 14.05.2012 **SB**

TCTC

I konsekvens af at TCTC fjernstyringsanlæggene skal være i drift med 21 understationer frem til Signalprogrammets ibrugtagninger i 2019 frem for det planlagte 0 stk., skal der fokuseres på at der ikke foretages ændringer i disse.

Udarbejdet af: PDH, lok. 82349529
Kontrolleret af: GEE, lok. 82340786
Godkendt af: VIMO, lok. 82349153

Gyldig fra: Straks
Gyldig til: Indtil videre

Normniveau: BN1

Erstatter: Dette er første udgave

Fordeles til: Fælles mail til Teknisk Drift Sikring og til
Fælles mail til Anlæg & Fornyelse

TCTC

I konsekvens af at TCTC fjernstyringsanlæggene skal være i drift med 21 understationer frem til Signalprogrammets ibrugtagning i 2019 frem for det planlagte 0 stk. , skal der fokuseres på at der ikke foretages ændringer i disse.

Ved at foretage så lidt ombygning i TCTC anlæggene som muligt, men derimod udføre det forebyggende vedligehold og den nødvendige fejlretning, er der en større sandsynlighed for, at TCTC kan holdes i drift med en acceptabel opetid Ændringer i TCTC der har indflydelse på togveje, signaler og centralbetjente sporskifter kan ikke gennemføres.

Ændringer i TCTC der har indflydelse på andre objekter kan kun gennemføres efter forudgående tilladelse fra TSA Fjernstyring.

Ved større forandringer / fornyelser hvor hele (eller dele af en) understation eller central tages ud af drift (feks. Signalprogrammet), skal der drages omsorg for at indvundne komponenter overdrages til den geografiske fagspecialist til brug som reservedele.