

Banedanmark - Kurser og uddannelser

Kursus/uddannelse	Målgruppe	Formål	Personlige forudsætninger for deltagelse på kurset	Varighed	Sted	Link til side med kompendium/retningslinjer
Sikkerhedskurser og -uddannelser						
Pas på, på banen	Alle der skal færdes i og inden for 4 meter fra trafikerede jernbanespor, hvor der normalt ikke er offentlig adgang. Alle der skal arbejde i og inden for 4 meter fra trafikerede jernbanespor.	Formålet er at give deltagerne en instruktion således - at de kan færdes på en sikker og forsvarlig måde på eget ansvar - at de kan arbejde under ansvar af en SR-arbejdsleder.	Der kræves ingen særlige faglige forudsætninger for deltagelse i instruktionen, men deltageren skal have normalt syn, farvesans og høresans. Bemærk: Deltageren skal have gennemført Modul 1 før deltagelse på Modul 2. Bekræftelsen for gennemført Modul 1 skal medbringes på Modul 2. Hvis bekræftelsen ikke medbringes på Modul 2, kan vedkommende ikke deltage på Modul 2 og vil blive sendt hjem.	<i>Modul 1:</i> 1-2 timer inden for normal arbejdstid. <i>Modul 2:</i> 3 timer	<i>Modul 1:</i> Ved deltagers egen computer. <i>Modul 2:</i> Høje Taastrup, Ringsted eller Fredericia.	Færden eller arbejde i og ved trafikerede jernbanespor
Pas på, på banen for maskinførere	Medarbejdere der skal fungere som maskinførere på sporsatte maskiner (tovejskøretøjer), hvor hastigheden ikke overstiger 20 km/t.	Uddannelsen giver alene kompetence til, at maskinføreren må køre under ledsagelse af en medarbejder med kompetence som rangerleder (infrastruktur).	<i>Uddannelse</i> Medarbejderen skal have en gyldig Pas på, på banen kompetence. Legitimationskort skal fremvises ved kursusstart. <i>Erfaring</i> Medarbejderen skal være en erfaren maskinfører. Erfaren defineres ved at have mindst 2 års erfaring som maskinfører. <i>Helbred</i> Medarbejderen skal have en gyldig helbreds- og en øjenlægeattest.	<i>Teori</i> 2 dage <i>Praktik</i> 1 dag <i>Prøve:</i> 1-2 timer	Fredericia	Færden eller arbejde i og ved trafikerede jernbanespor
SR-arbejdsleder 2	Medarbejdere der skal fungere som SR-arbejdsleder ved mindre arbejder. Ved mindre arbejder forstås arbejder, hvor der - ikke arbejder mere end 10 personer inkl. SR- arbejdslederen - ikke sker kørsel med nogen former for skinnekørende køretøjer - Ikke er mere end ét arbejds hold.	Formålet er at give medarbejderen en teoretisk og praktisk uddannelse, så den pågældende kan fungere som SR-arbejdsleder ved mindre arbejder og vurdere, hvornår indgreb i infrastrukturen giver begrænsninger i benyttelsen af denne.	<i>Uddannelse</i> Medarbejderen skal have en gyldig Pas på, på banen kompetence. Legitimationskort skal fremvises ved kursusstart. <i>Erfaring</i> Medarbejderen skal have deltaget i arbejde i og ved trafikeret jernbanespor under ansvar af en SR-arbejdsleder, i mindst 20 arbejdsdage inden for de sidste 12 måneder regnet fra kursusstart, før kurset kan påbegyndes. Deltageren skal som minimum have deltaget ved: - vagtpostarbejde - sporspærring på station og fri bane - særligt arbejde <i>Helbred</i> Medarbejderen skal kunne forevises en gyldig helbreds- og en øjenlægeattest.	<i>Teori</i> 5 dage <i>Praktik</i> 6 dage <i>Virksomhedsuddannelse</i> 5 dages <i>Prøve</i> 1-2 timers varighed per kursist.	Fredericia	Færden eller arbejde i og ved trafikerede jernbanespor
SR-arbejdsleder 2 sikring	Medarbejdere der skal fungere som SR-arbejdsleder 2 sikring ved mindre arbejder, hvor der sker indgreb i sikringstekniske anlæg. Uddannelsen gives kun i forbindelse med uddannelsen som sikringsteknikker.	Formålet er at give medarbejderen en teoretisk og praktisk uddannelse, så den pågældende kan fungere som SR-arbejdsleder ved arbejder, hvor der sker indgreb i sikringstekniske anlæg.	<i>Uddannelse</i> Medarbejderen skal have en gyldig SR-arbejdsleder 2 kompetence. Legitimationskort skal fremvises ved kursusstart. Derudover skal medarbejderen have en sikringsteknisk uddannelse eller være i gang med en. <i>Erfaring</i> Medarbejderen skal have opnået erfaring og rutine som SR-arbejdsleder forud for deltagelse på kurset. Ved erfaring menes, at deltageren som minimum skal have fungeret som SR-arbejdsleder ved: - vagtpostarbejde - sporspærring på station og fri bane - særligt arbejde samt have fungeret som SR-arbejdsleder i mindst 50 arbejdsdage indenfor de sidste 6 måneder før kursets start. <i>Helbred</i> Medarbejderen skal have en gyldig helbreds- og en øjenlægeattest.	<i>Teori</i> 5 dage <i>Prøve</i> 1-2 timers varighed per kursist.	Fredericia eller København	Færden eller arbejde i og ved trafikerede jernbanespor

Kursus/uddannelse	Målgruppe	Formål	Personlige forudsætninger for deltagelse på kurset	Varighed	Sted	Link til side med kompendium/retningslinjer
Rangerleder	Medarbejdere der skal fungere som rangerleder i forbindelse med infrastrukturarbejder eller ved rangering i forbindelse med afprøvning og reparation af køretøjer.	Formålet er at give medarbejderen en teoretisk og praktisk kompetence, så den pågældende kan fungere som rangerleder ved hastigheder op til 25 km/t. Kompetencen kan for værkstedsmedarbejdere være begrænset efter særlig aftale med Banedanmark, HR Sikkerhedsuddannelser.	<p>Uddannelse Medarbejderen skal have en gyldig SR- arbejdsleder 2 kompetence. Legitimationskort skal fremvises ved kursusstart.</p> <p>Erfaring Medarbejderen skal have opnået erfaring og rutine som SR-arbejdsleder forud for deltagelse på kurset. Ved erfaring menes, at deltageren som minimum skal have fungeret som arbejdsleder ved:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vagtpostarbejde - sporspærring på station og fri bane - særligt arbejde <p>samt have fungeret som SR-arbejdsleder i mindst 50 arbejdsdage indenfor de sidste 6 måneder før kursets start.</p> <p>Samtale Medarbejderen skal til en individuel samtale i en af de fem forudgående dage før kursusstart. Formålet med samtalen er, ud fra den indsendte dokumentation, at vurdere, om medarbejderen har den nødvendige og påkrævede erfaring til at starte på kurset. Vurderes medarbejderen til ikke at have den nødvendige erfaring, kan medarbejderen ikke starte på kurset.</p> <p>Helbred Medarbejderen skal have en gyldig helbreds- og en øjenlægeattest.</p>	<p>Teori 4 dage 1 dags efteruddannelse i SR-arbejdsleder 2</p> <p>Praktik 7 lektioner kørestrømsforhold. 7 lektioner sikringstekniske forhold 7 lektioner i togklargøring 7 lektioner materiel- og infrastrukturkendskab. 14 lektioner intensiv rangering med en kørelærer (max. 2 kursister ad gangen).</p> <p>Virksomhedsuddannelse Mindst 5 dages</p> <p>Prøve 1-2 timers varighed per kursist.</p>	Fredericia	Færden eller arbejde i og ved trafikerede jernbanespor Uddannelse af lokomotivførere (infrastrukturkendskab)
SR-arbejdsleder 1	Medarbejdere der skal fungere som SR-arbejdsleder ved større arbejder, hvor der - er mere end 10 personer, som deltager i arbejdet og/eller - sker rangering med jernbanekøretøjer eller arbejdskøretøjer og/eller - deltager flere arbejdsdage	Formålet er at give medarbejderen en teoretisk og praktisk uddannelse, så den pågældende kan fungere som SR-arbejdsleder ved større arbejder.	<p>Uddannelse Medarbejderen skal have en gyldig kompetence som rangerleder. Legitimationskort skal fremvises ved kursusstart.</p> <p>Helbred Medarbejderen pågældende skal have en gyldig helbreds- og en øjenlægeattest.</p>	<p>Teori 5 dage</p> <p>Praktik 4 dage</p> <p>Virksomhedsuddannelse Mindst 7 dage</p>	Fredericia	Færden eller arbejde i og ved trafikerede jernbanespor
Etablering af hastighedsnedsættelser	Medarbejdere der skal fungere som SR-arbejdsleder ved etablering af hastighedsnedsættelser.	Formålet er at give medarbejderen en teoretisk og praktisk uddannelse, så den pågældende kan fungere som SR-arbejdsleder ved etablering af hastighedsnedsættelser.	<p>Uddannelse Medarbejderen skal som minimum have en gyldig SR- arbejdsleder 2 kompetence. Legitimationskort skal fremvises ved kursusstart.</p> <p>Erfaring Medarbejderen skal have opnået erfaring og rutine som SR-arbejdsleder forud for deltagelse på kurset. Ved erfaring menes, at medarbejderen som minimum skal have fungeret som SR-arbejdsleder ved:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vagtpostarbejde - sporspærring på station og fri bane - særligt arbejde <p>samt have fungeret som SR-arbejdsleder i mindst 50 arbejdsdage indenfor de sidste 6 måneder før kursets start.</p> <p>Samtale Medarbejderen skal til en individuel samtale i en af de fem forudgående dage før kursusstart. Formålet med samtalen er, ud fra den indsendte dokumentation, at vurdere, om medarbejderen har den nødvendige og påkrævede erfaring til at starte på kurset.</p> <p>Helbred Medarbejderen skal have en gyldig helbreds- og en øjenlægeattest.</p>	<p>Teori 4 dage</p> <p>Praktik 2 dage</p> <p>Prøve 1-2 timers varighed per kursist.</p>	Fredericia	Færden eller arbejde i og ved trafikerede jernbanespor

Kursus/uddannelse	Målgruppe	Formål	Personlige forudsætninger for deltagelse på kurset	Varighed	Sted	Link til side med kompendium/retningslinjer
Klargøring	Medarbejdere der skal klargøre jernbanevogne til kørsel i forbindelse med infrastrukturarbejder, hvor der anvendes lokomotiv eller arbejds køretøj som trækraft. der skal fremføre lokomotiv eller arbejds køretøj med tilkoblede jernbanevogne.	Formålet er at give medarbejderen en teoretisk og praktisk uddannelse, så den pågældende kan klargøre jernbanevogne til kørsel i tog og tog lignende kørsel i forbindelse med infrastrukturarbejder.	<p><i>Uddannelse</i> Medarbejderen skal have en gyldig kompetence som Rangerleder. Legitimationskort skal fremvises ved kursusstart.</p> <p><i>Helbred</i> Medarbejderen skal have en gyldig helbreds- og en øjenlægeattest.</p>	<p><i>Teori og praksis</i> 4 dage kombineret teori og praksis.</p> <p><i>Prøve</i> 1-2 timers varighed per kursist.</p>	Fredericia eller Ringsted	<u>Færden eller arbejde i og ved trafikerede jernbanespor</u>
Lokomotivførere	Medarbejdere der skal fungere som lokomotivførere med a-certifikat.	Formålet er at give medarbejderen en teoretisk og praktisk uddannelse, så den pågældende kan fungere som lokomotivførere med a-certifikat under alle forhold.	<p><i>Uddannelse</i> Medarbejderen skal som minimum have en gyldig rangerlederkompetence. Legitimationskort skal fremvises ved kursusstart.</p> <p><i>Prøve</i> Medarbejderen skal bestå en erhvervspsykologisk test, inden uddannelsen kan påbegyndes. Testen består af tre opgaver: Opmærksomhedsprøve, Ordforråd og Omtankeprøve. Prøverne skal laves på tid. Testen udbydes af Banedanmark.</p> <p><i>Helbred</i> Medarbejderen skal have en gyldig helbreds- og en øjenlægeattest.</p>	<p><i>Teori</i> 8 dage</p> <p><i>Prøve (teori)</i> 1 dag</p> <p><i>Praktik</i> 7 dage</p> <p><i>Virksomhedsuddannelse</i> Mindst 30 dage</p> <p><i>Afsluttende køreprøve</i> 1 dag</p> <p><i>Litrauddannelsen</i> 3 dage</p> <p><i>Prøve (litra)</i> 1 dag</p>	Fredericia	<u>Uddannelse af lokomotivførere</u>

Kursus/uddannelse	Målgruppe	Formål	Personlige forudsætninger for deltagelse på kurset	Varighed	Sted	Link til side med kompendium/retningslinjer
Banetekniske uddannelser						
FKI/SKI (Spor & Sikring)	Kurset er et obligatorisk kursus for spor og sikringsteknisk personale, der kan komme ud for at lave indgreb i potentialudligningsforbinder og returstrømskredsløb. Kurset afholdes som et 4 timers kursus hvert andet år med prøve. For personale med SR kompetence vil FKI/SKI repetitionskurset være integreret i EUSR kurset.	Kurset har til formål at give deltagerne et kendskab til og en forståelse af sikkerhedsbestemmelserne i FKI/SKI, således at de efterfølgende aktivt kan medvirke til den højst mulige el-sikkerhed for personer og anlæg ved alle arbejdsopgaver på og nær ved Banedanmarks kørestrømsanlæg.	<i>Uddannelse</i> Medarbejderen skal have en gyldig Pas på, på banen kompetence. Legitimationskort skal fremvises ved kursusstart.	1 halv dag	Ringsted eller Fredericia	
FKI-SKI (Spor & Sikring) Repetition (E-læring)	Målgrupper - Spor- og sikringsteknisk personale der skal lave indgreb i potentialudligningsforbinder og returstrømskredsløb. - Medarbejdere med kompetencen som SR-arbejdsleder eller højere jf. <i>Samlet uddannelseskompendium for infrastrukturuddannelserne</i> .	Kurset har til formål at repetere indholdet af grundkurset FKI/SKI (Spor & Sikring), således at deltagerne efterfølgende aktivt kan medvirke til den højst mulige el-sikkerhed for personer og anlæg ved alle arbejdsopgaver på og nær ved Banedanmarks kørestrømsanlæg.	<i>Uddannelse</i> Medarbejderen skal enten - have en gyldig FKI/SKI (Spor & Sikring) kompetence, som udløber inden for de næste 60 dage. - have en gyldig kompetence som SR-arbejdsleder eller højere jf. <i>Samlet uddannelseskompendium for infrastrukturuddannelserne</i> og være tilmeldt EUSR som afholdes inden for de næste 60 dage.	1 time + prøve	E-læring - www.kørestrømsinstruks.dk	<i>Uddannelseskompendium for FKI-SKI (Spor & Sikring) Repetition (E-læring)</i>
FKI/SKI (Kørestrøm)	Kurset er et opfølgingskursus og obligatorisk for kørestrøms fagfolk der har været på KØK kurser. Kurset er et årligt heldags kursus med undervisere og prøve.	Kurset har til formål at give deltagerne et kendskab til og en forståelse af sikkerhedsbestemmelserne i FKI/SKI, således at de efterfølgende aktivt kan medvirke til den højst mulige el-sikkerhed for personer og anlæg ved alle arbejdsopgaver på og nær ved Banedanmarks kørestrømsanlæg.	<i>Uddannelse</i> Medarbejderen skal have en gyldig Pas på, på banen kompetence. Legitimationskort skal fremvises ved kursusstart.	1 dag	Ringsted eller Fredericia	
Kørestrøm I	Kørestrøm I (KØK I) henvender sig til faglærte indenfor el- eller metalfaget, alternativt som industrioperatører eller tilsvarende med supplerende tillægskurser til samme niveau. Kurset forudsætter en forståelse for sammenhæng mellem elektrisk strøm, spænding, modstand og effekt. Viden kan være erhvervet gennem en el-faglig uddannelse eller f.eks. et kursus på en teknisk skole.	Formålet med kurset er at give kursisten et grundlæggende teoretisk kendskab og indblik i forudsætningerne for Banedanmarks to ældre typer kørestrømsanlæg: - 25kV 50 H på Fjernbanen - 1650 V jævnstrøm på S-banen Den type anlæg der opsættes af elektrificeringsprogrammet er pt. ikke indeholdt i KØK kurserne.	<i>Uddannelse</i> Medarbejderen skal have en el- eller metal baggrund. Dokumentation skal indsendes senest fire uger før kursusstart. Medarbejderen skal have en gyldig Pas på, på banen kompetence. Legitimationskort skal fremvises ved kursusstart. KØK I er det første kursus i en række kurser der er med til at give kursisterne den teoretiske og praktiske viden der skal til for senere at kunne udføre/bemyndiges til, forskellige opgaver indenfor kørestrømsområdet. Derefter kommer kurserne i rækkefølge, hvor det ene kursus er en forudsætning for det næste samt en gyldig FKI/SKI-kørestrøm kompetence.	15 dage inkl. prøve	Ringsted	<i>Kørestrøm uddannelse KØK oversigt</i>

Kursus/uddannelse	Målgruppe	Formål	Personlige forudsætninger for deltagelse på kurset	Varighed	Sted	Link til side med kompendium/retningslinjer
Suppleringsuddannelser i forbindelse med Signalprogrammet						
Sporspæringsleder - Vest	Medarbejdere som skal udføre infrastrukturarbejde, som kræver sporspærring, på strækninger udrustet med ERTMS/ETCS level 2 skal gennemføre suppleringsuddannelsen for sporspæringsleder	Formålet med kurset er at give medarbejderen en teoretisk og praktisk uddannelse, så den pågældende kan fungere som Sporspæringsleder i Vestdanmark.	<p><i>Uddannelse</i></p> <p>Kursisten skal være uddannet og enten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - besidde gyldige kompetencer til at varetage den tilsvarende rolle i den nuværende organisation (SR1, SR2, SR Rangering, SR Sikring) - besidde sikkerhedsmæssige (SR) færdigheder som arbejdsleder, eksempelvis administrative færdigheder, - besidde gyldige kompetencer som OR sporspæringsleder på S-banen. <p>Nærværende uddannelse skal udelukkende betragtes som supplerende uddannelse. Uddannelsernes omfang og indhold henvender sig kun til personale, der allerede er uddannet og en del af driften i henhold til Banedanmarks processer på området. Medarbejderens allerede erhvervede kompetencer som eksempelvis SR-arbejdsleder 2, Rangerleder etc. videreføres til suppleringsuddannelsen, under forudsætning af at disse i øvrigt vedligeholdes.</p> <p><i>Helbred</i></p> <p><i>Medarbejderen skal have en gyldig helbreds- og en øjenlægeattest.</i></p>	6 dage	Fredericia	

Kursus/uddannelse	Målgruppe	Formål	Personlige forudsætninger for deltagelse på kurset	Varighed	Sted	Link til side med kompendium/retningslinjer
Basale jernbane- og sikkerhedskurser						
Baneteknisk introduktion	Kurset henvender sig til byggeledere, projekteringsledere, projektledere og vedligeholdelsesledere samt andre med interesse for det banetekniske område. Bemærk at hvis man selv er specialist inden for et af fagområderne, kan man nøjes med at komme til introduktion på de øvrige tre fag.	Formålet med kurset er at give kursisten en overordnet teknisk introduktion til de fire jernbanetekniske fag i Banedanmark - Kørestrøm, Sikring, Spor og Broer.	Der kræves ingen særlige forudsætninger for deltagelse på kurset	2 dage	København eller Fredericia	
Fagtilsyn - grundlæggende	Kurset henvender sig til interne og eksterne medarbejdere, som skal udføre fagtilsyn for Banedanmark.	Kurset giver instruktion i rollen som fagtilsyn i forbindelse med Banedanmarks fornyelses- og anlægsprojekter. Der opnås: - forståelse for brugen af dokumentation i forbindelse med fornyelses- og anlægsprojekter. - kendskab til rammen for tilsyn, arbejdsmiljø og jernbanesikkerhed.	<i>Erfaring</i> Det anbefales, at deltagere på forhånd har jernbanefaglig viden og erfaring indenfor et givent fagområde som eksempelvis spor, kørestrøm eller lignende, som svarer til niveau KUNNE på K5, jernbanefaglige kompetencer. Inden kurset forventes det at deltagere har læst funktionsbeskrivelsen for fagtilsyn.	1 dag	København	
SR-light	Projekt-, bygge-, vedligeholdelses- og projekteringsledere samt andre som har behov for en overordnet forståelse af og indsigt i SR i deres daglige arbejde.	Formålet med kurset er at give kursisten en introduktion til SR, der giver mulighed for at: - Kunne gennemskue udbudsmateriale i forhold til jernbanesikkerhed - Kunne på overordnet niveau gennemskue om sikkerhedsregler overholdes - Føre kvalificeret dialog med fagfolk - Bearbejde information til videre arbejdsplanlægning	<i>Uddannelse</i> Medarbejderen skal have en gyldig Pas på, på banen kompetence. Legitimationskort skal fremvises ved kursusstart.	<i>Modul 1:</i> 2 dage teori <i>Modul 2:</i> 1 dag teori 1 dag praktisk dag	Ringsted eller Fredericia. (Bemærk at den praktiske udedag altid afholdes i Fredericia)	
Øvrige kurser						
Pædagogisk instruktørkursus	Kørelærere eller andre, der skal varetage sidemandsoplæring	Opnå forudsætninger for at kunne gennemføre god sidemandsoplæring gennem introduktion til Banedanmarks Undervisermodel.	Deltagere skal have faglige forudsætninger for at kunne oplære andre inden for deres fagområde	2 dage	København eller Fredericia	
Pædagogisk Grunduddannelse - "Mod på undervisning"	Kørelærere, faglærere eller andre, der skal varetage teoriundervisning	Opnå forudsætninger for at kunne planlægge og gennemføre god undervisning som beskrevet i Banedanmarks Undervisermodel.	Deltagere skal have faglige forudsætninger for at kunne undervise inden for eget fagområde. Underviser-erfaring er ikke nødvendig.	8 dage (3 teorimoduler á 2 dage. Herudover 2 dages individuelt planlagt forberedelse)	København eller Fredericia	