BANEDANMARK

TIB-S

Strækningsoversigter

TIB-S 26-20 Gældende fra 09.12.2026



Nyt om TIB-S pr. 09.12.2026

2. Ringsted - (Glumsø)
Side 77
Strækning Glumsø - Nykøbing F Vest overgået til ETCS.

4. Roskilde - (Næstved)
Side 86
Strækning Næstved Nord - Næstved overgået til ETCS.

TIB-S udgives af:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig.Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på www.bane.dk

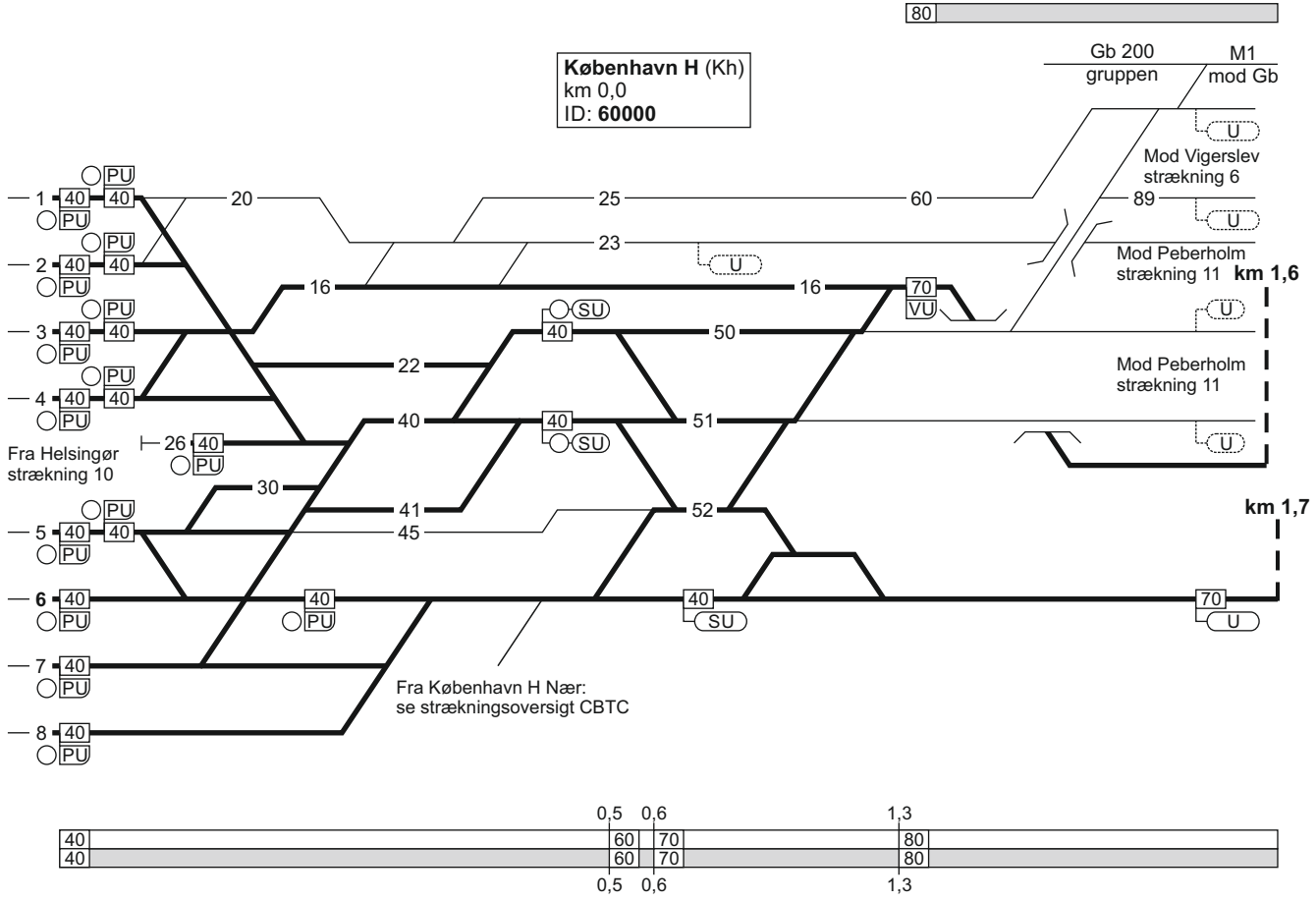
Indholdsfortegnelse:

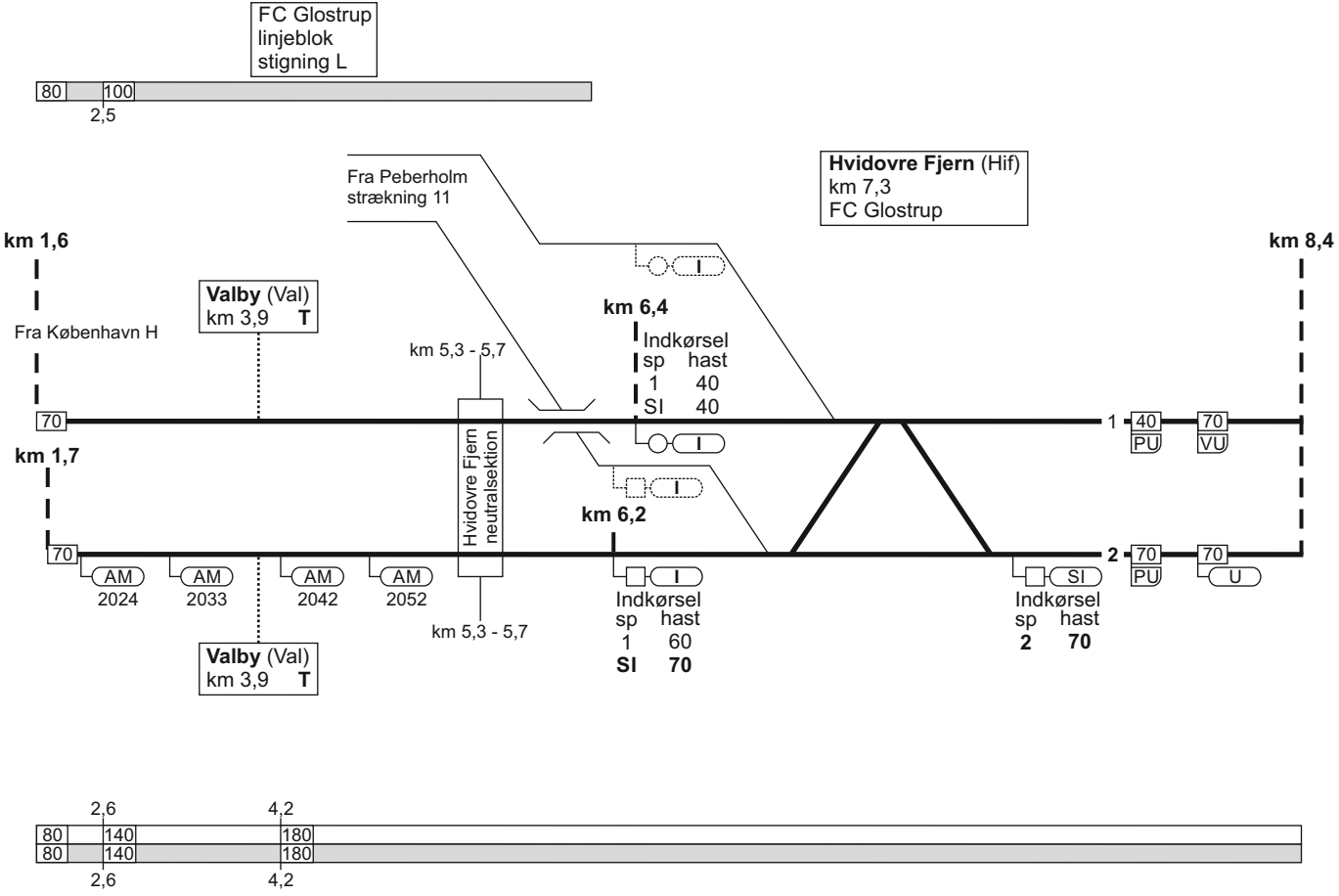
Strækning 1: København H - Fredericia/Taulov 5
Strækning 2: Ringsted - (Glumsø) 77
Strækning 4: Roskilde - (Næstved) 86
Strækning 5: Roskilde - Kalundborg 92
Strækning 6: København H - Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted 114
Strækning 7: (Svanemøllen) - Østerport 134
Strækning 10: København H - Helsingør 138
Strækning 11: København H/Hvidovre Fjern - Peberholm 165
Strækning 21: Odense - (Fruens Bøge) 188
Strækning 23: Fredericia - (Børkop) 192
Strækning 26: Fredericia - Padborg 196
Strækning 28: Sønderborg - Tinglev 223
Strækning 29: Lunderskov - (Vejen) 235
Strækning 30: Tønder - Tønder Grænse 239

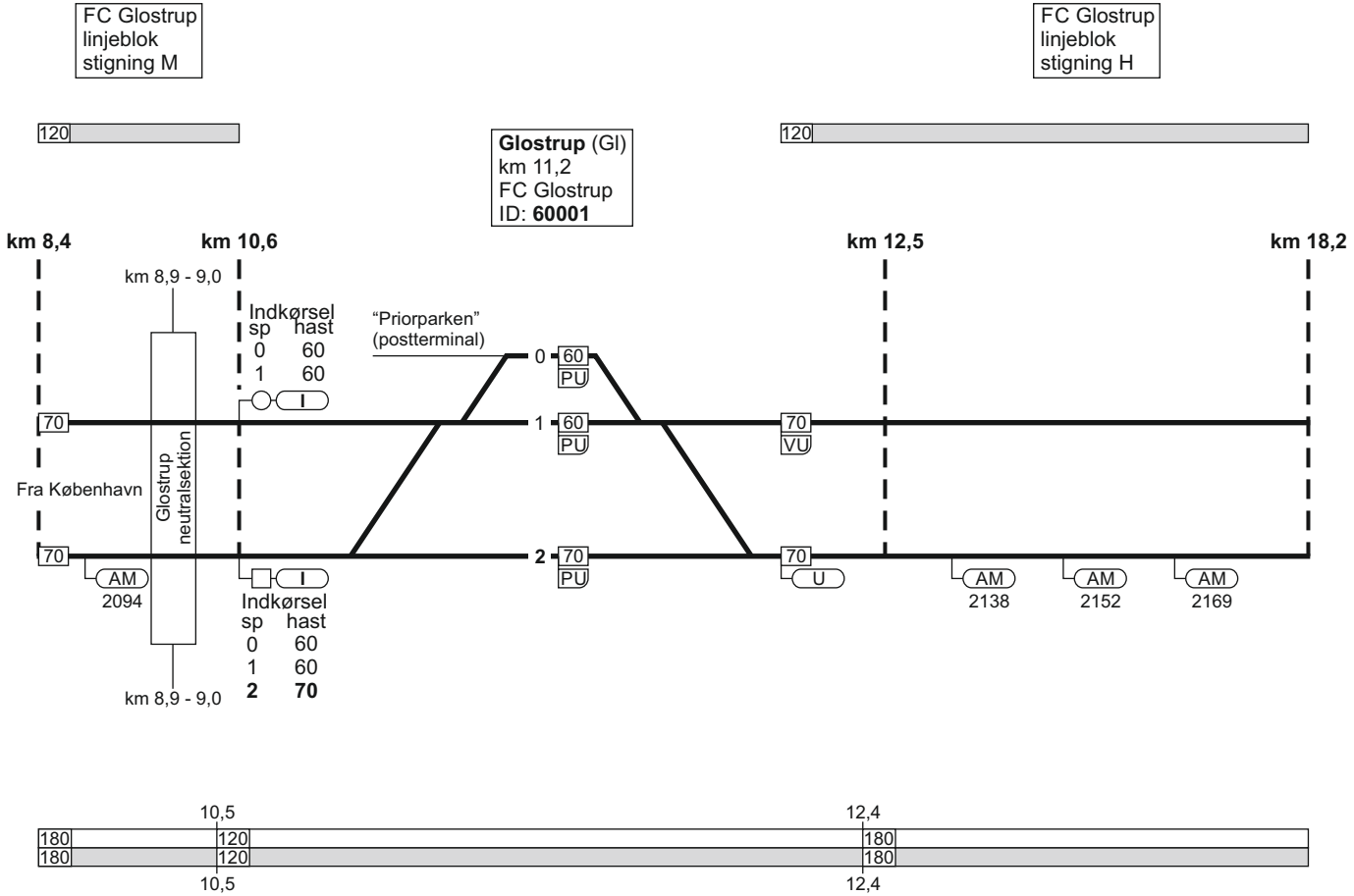
1. København H - Fredericia / Taulov

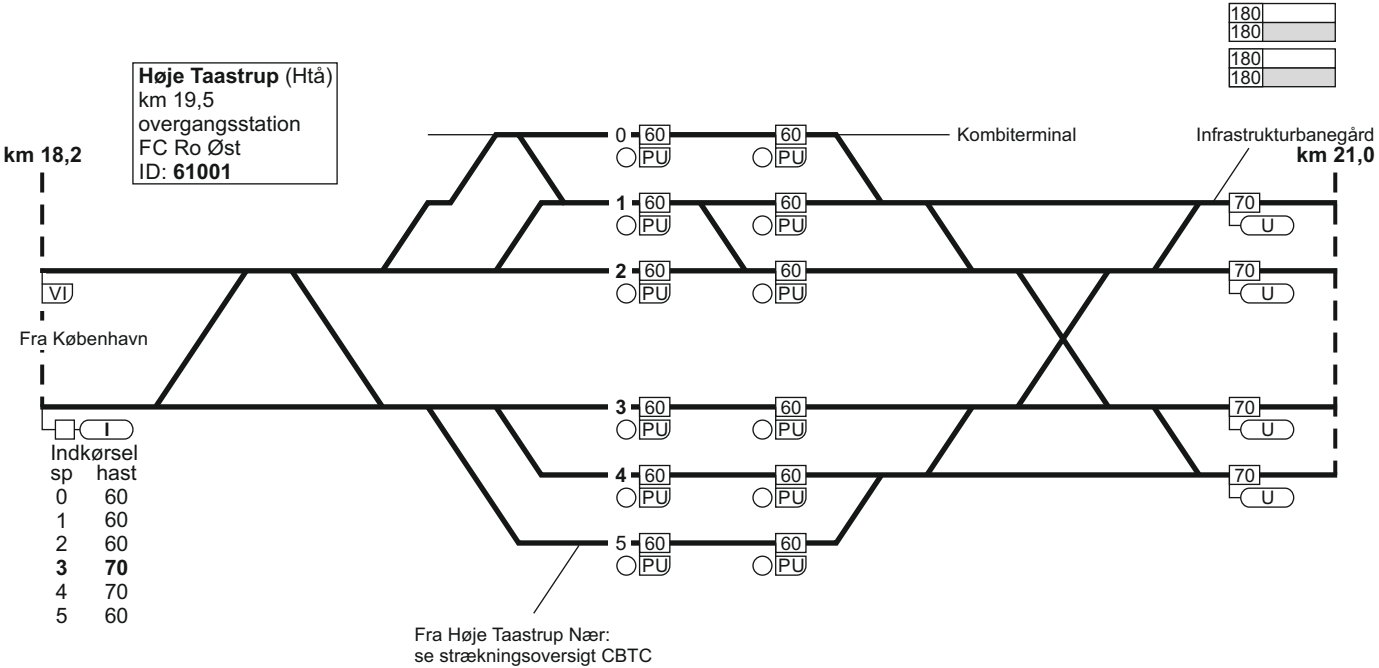
Strækningshastighed:

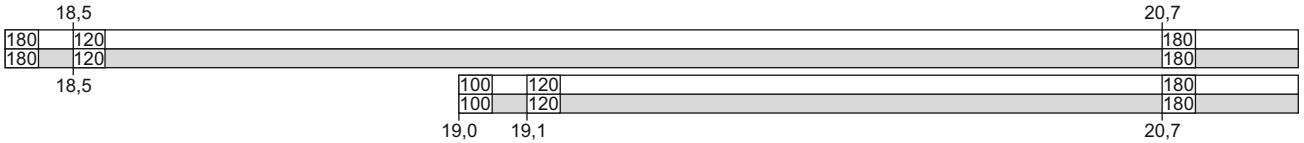
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Fredericia/Taulov	180

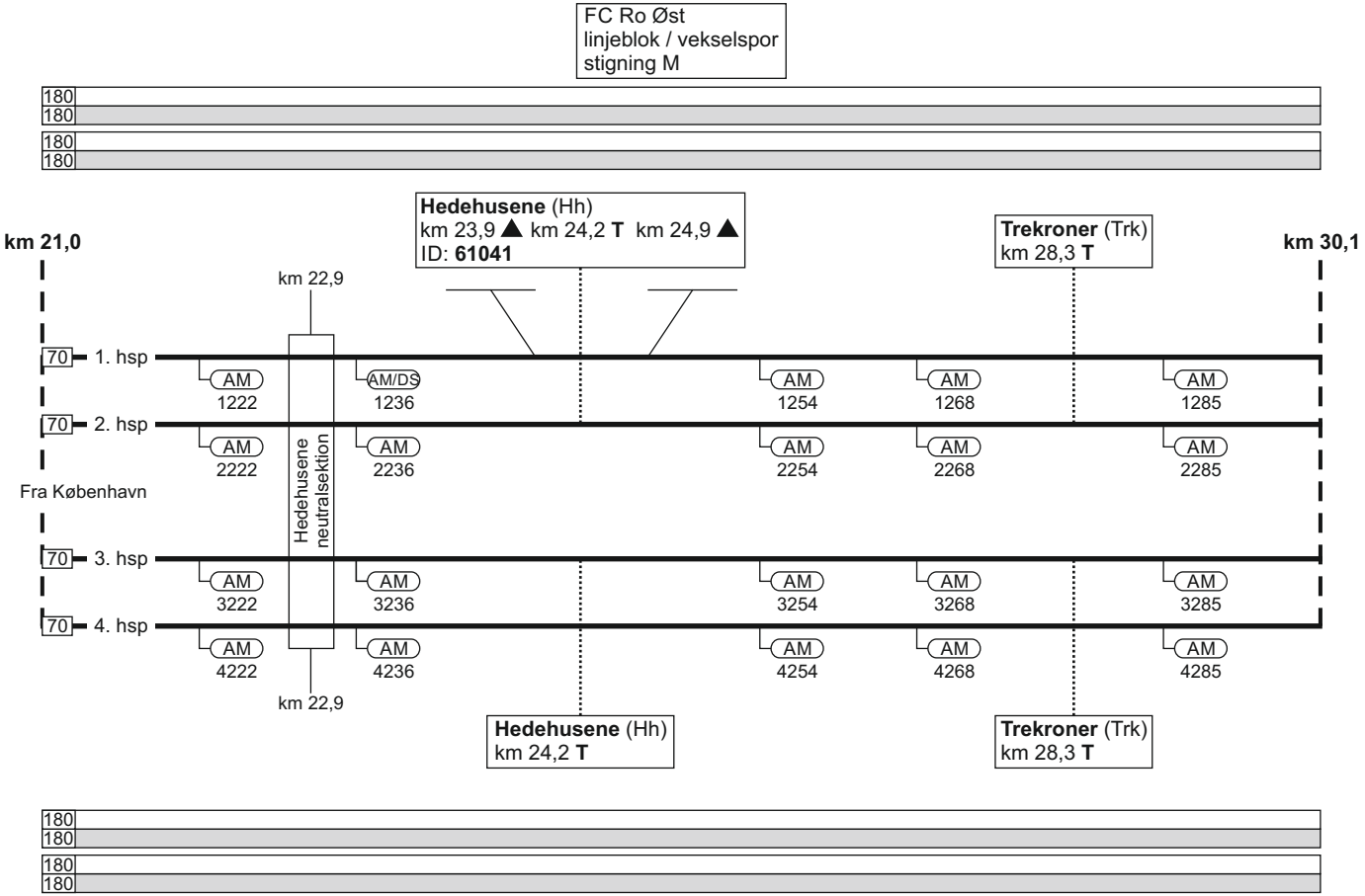

80
København H (Kh)
km 0,0
ID: 60000
Gb 200 gruppen
M1 mod Gb
Mod Vigerslev strækning 6
Mod Peberholm strækning 11
km 1,6
Mod Peberholm strækning 11
km 1,7
Fra Helsingør strækning 10
Fra København H Nær: se strækningsoversigt CBTC
0,5
0,6
1,3


FC Glostrup
linjeblok
stigning L
80
100
2,5
Fra Peberholm
strækning 11
Hvidovre Fjern (Hif)
km 7,3
FC Glostrup
km 1,6
km 8,4
Valby (Val)
km 3,9 T
Fra København H
km 6,4
Indkørsel
sp hast
1 40
SI 40
km 5,3 - 5,7
70
1
40
70
PU
VU
km 1,7
Hvidovre Fjern
neutralsektion
km 6,2
70
2
70
70
PU
U
AM
2024
AM
2033
AM
2042
AM
2052
km 5,3 - 5,7
Indkørsel
sp hast
1 60
SI 70
SI
Indkørsel
sp hast
2 70
Valby (Val)
km 3,9 T
2,6
4,2
80
140
180
80
140
180
2,6
4,2

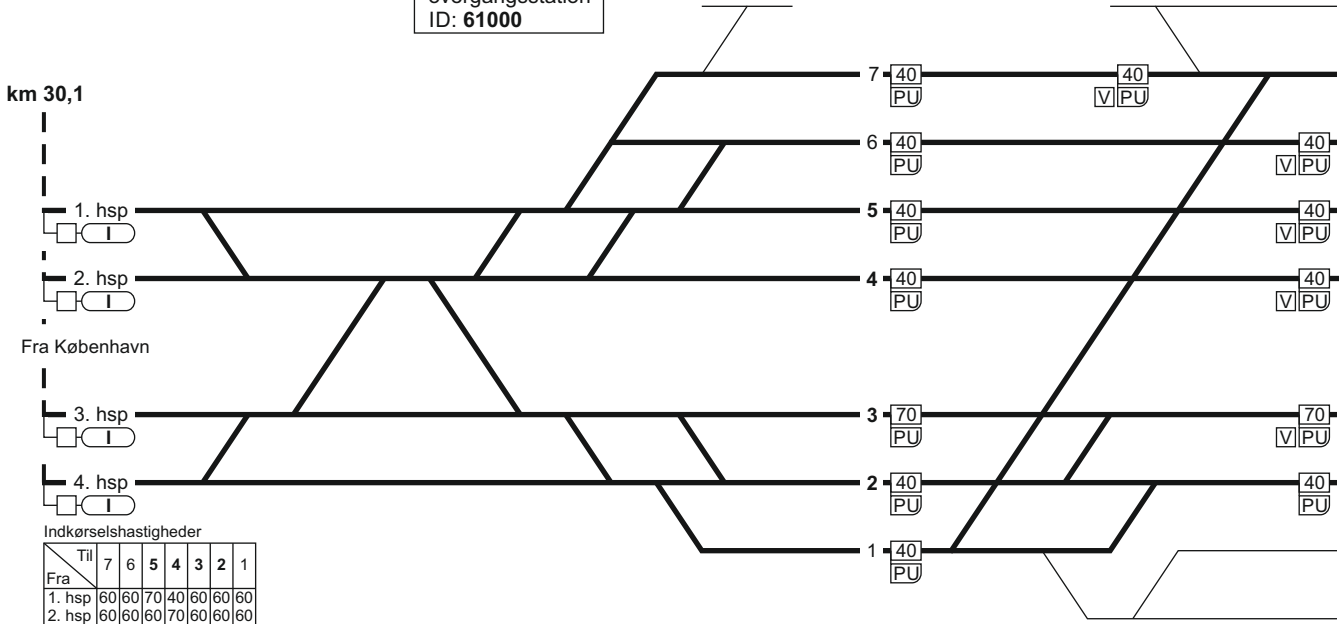

FC Glostrup
linjeblok
stigning M
FC Glostrup
linjeblok
stigning H
120
120
Glostrup (GI)
km 11,2
FC Glostrup
ID: 60001
km 8,4
km 10,6
km 12,5
km 18,2
km 8,9 - 9,0
Indkørsel
sp hast
0 60
1 60
I
"Priorparken"
(postterminal)
0 60 PU
1 60 PU
2 70 PU
70
70 VU
70 U
70
70
Fra København
Glostrup
neutralsektion
AM
2094
I
Indkørsel
sp hast
0 60
1 60
2 70
km 8,9 - 9,0
AM
2138
AM
2152
AM
2169
10,5
12,4
180
180
120
120
180
180
10,5
12,4


180
180
180
180
Høje Taastrup (Htå)
km 19,5
overgangsstation
FC Ro Øst
ID: 61001
km 18,2
0 60 PU 60 PU
1 60 PU 60 PU
2 60 PU 60 PU
3 60 PU 60 PU
4 60 PU 60 PU
5 60 PU 60 PU
Kombiterminal
Infrastrukturbanegård
km 21,0
70 U
70 U
70 U
70 U
VI
Fra København
I
Indkørsel
sp hast
0 60
1 60
2 60
3 70
4 70
5 60
Fra Høje Taastrup Nær:
se strækningsoversigt CBTC


18,5
20,7
180 120 180
180 120 180
18,5
100 120 180
100 120 180
19,0
19,1
20,7

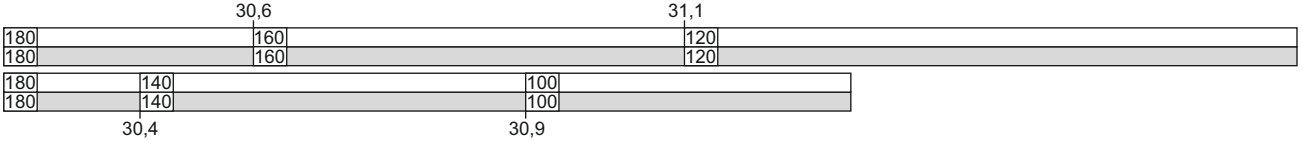

FC Ro Øst
linjeblok / vekselspor
stigning M
180
180
180
180
Hedehusene (Hh)
km 23,9 ▲ km 24,2 T km 24,9 ▲
ID: 61041
Trekroner (Trk)
km 28,3 T
km 21,0
km 30,1
km 22,9
70 1. hsp
AM 1222
AM/DS 1236
AM 1254
AM 1268
AM 1285
70 2. hsp
AM 2222
AM 2236
AM 2254
AM 2268
AM 2285
Fra København
Hedehusene neutralsektion
70 3. hsp
AM 3222
AM 3236
AM 3254
AM 3268
AM 3285
70 4. hsp
AM 4222
AM 4236
AM 4254
AM 4268
AM 4285
km 22,9
Hedehusene (Hh)
km 24,2 T
Trekroner (Trk)
km 28,3 T
180
180
180
180

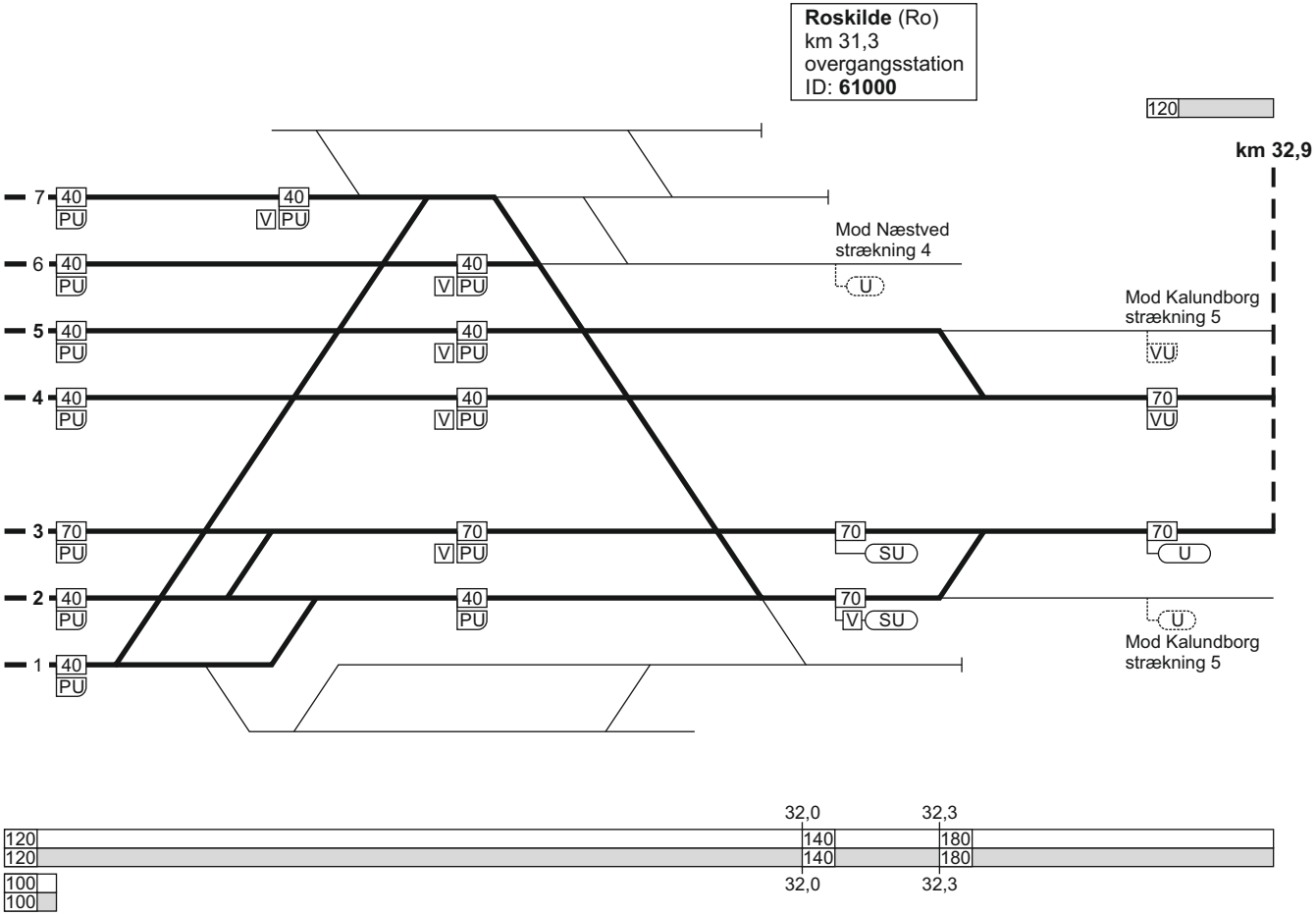
Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: **61000**

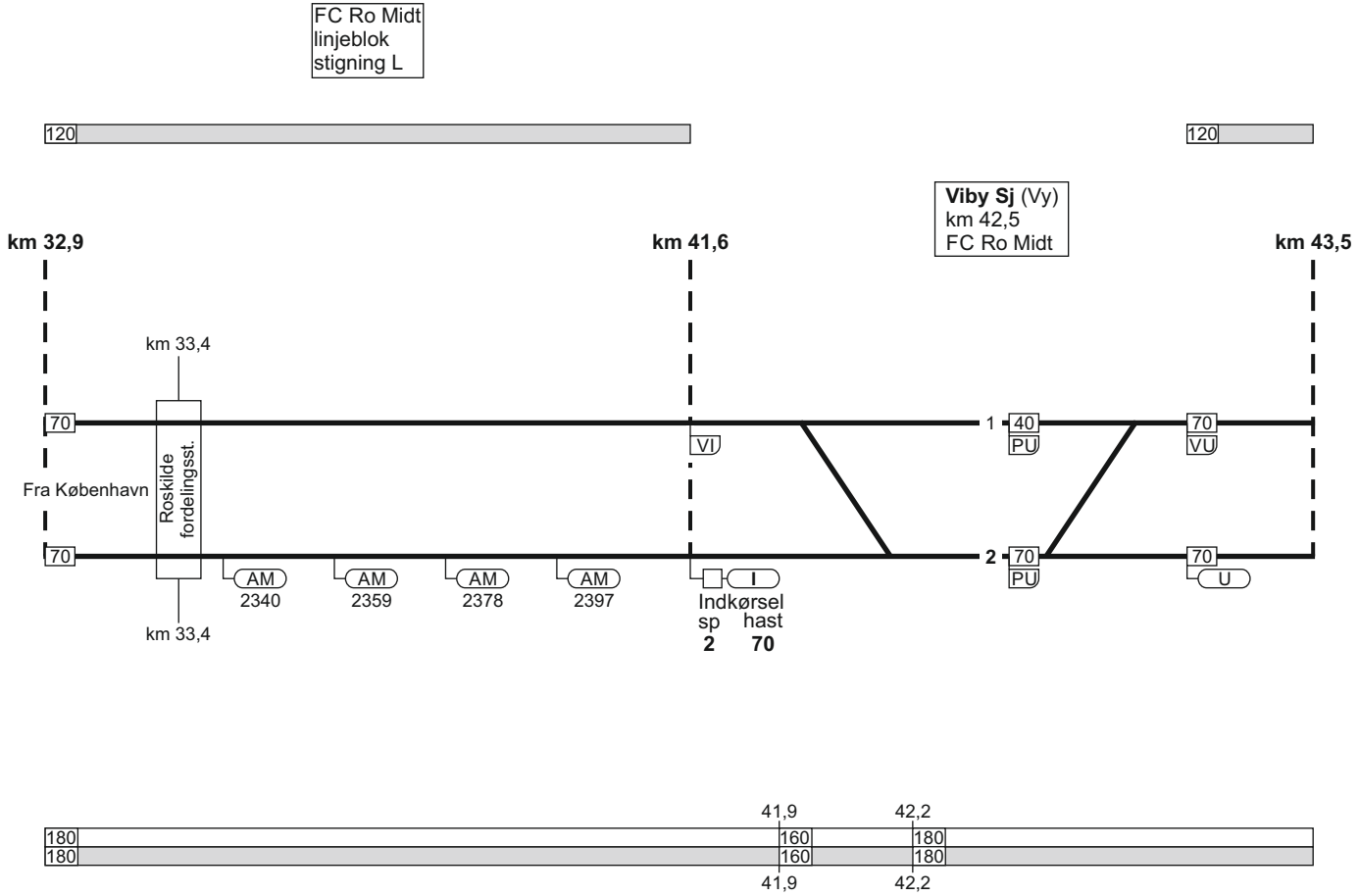


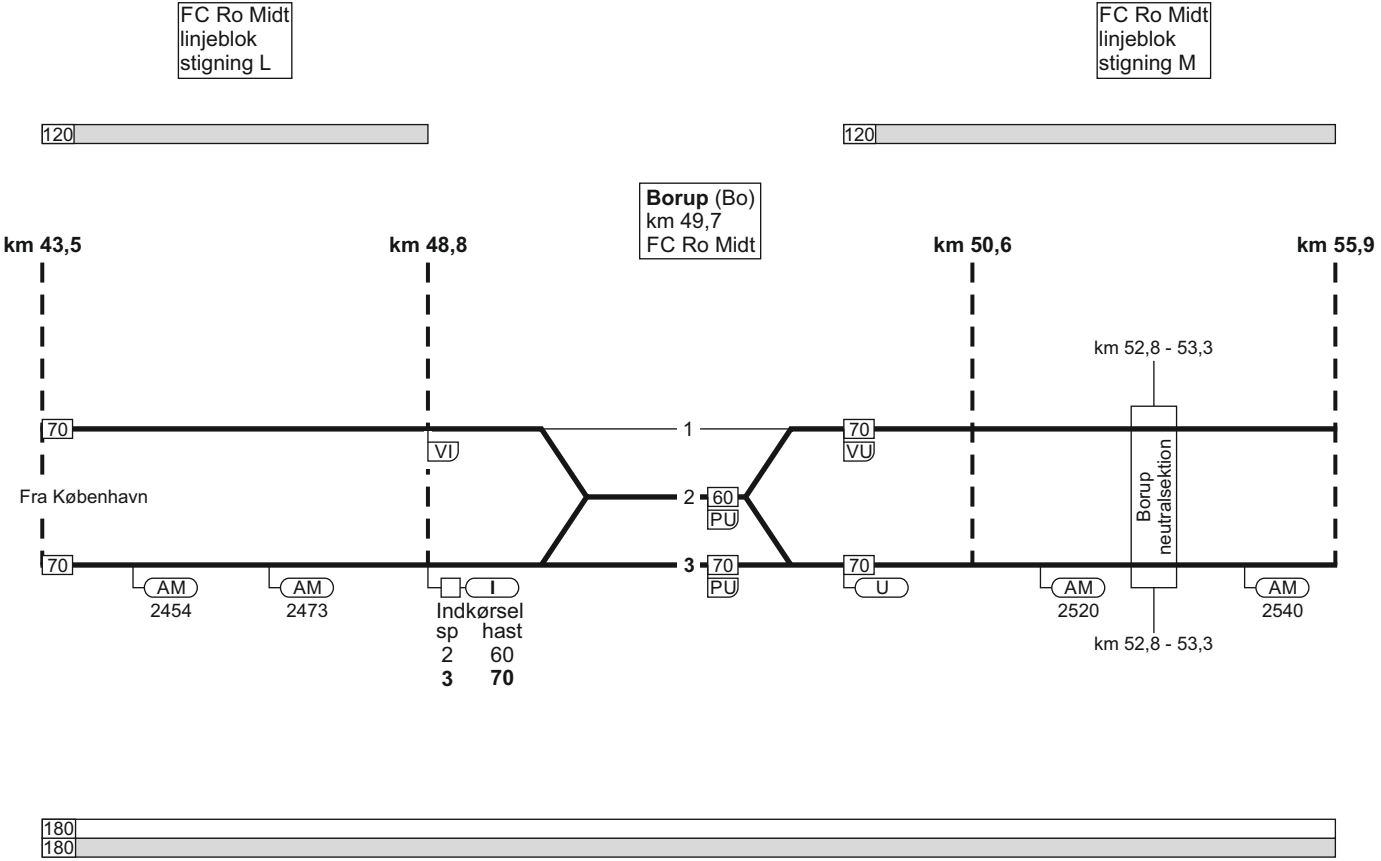
Indkørselshastigheder

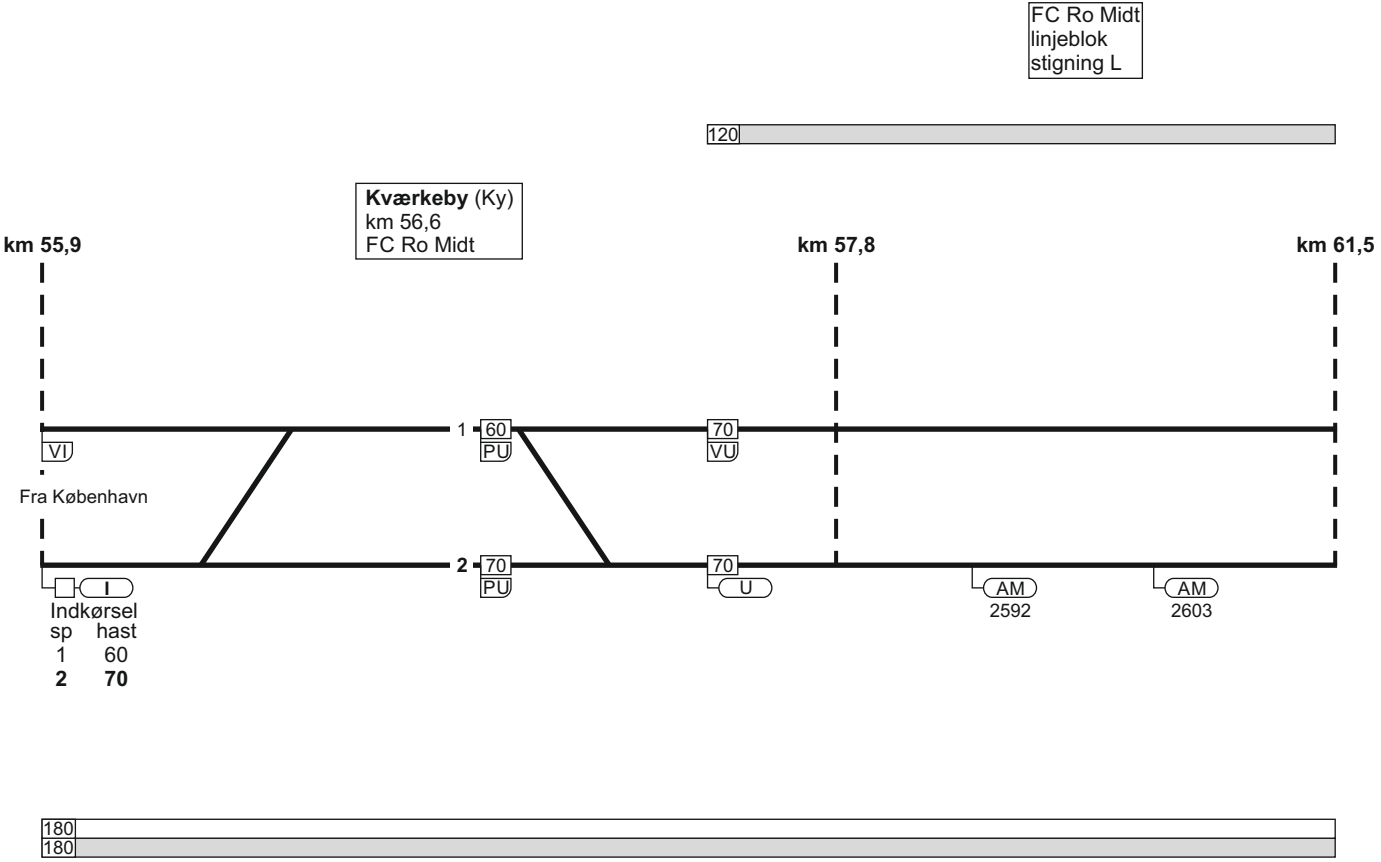
Fra \ Til	7	6	**5**	**4**	**3**	**2**	1
1. hsp	60	60	70	40	60	60	60
2. hsp	60	60	60	70	60	60	60
3. hsp	60	60	60	40	**70**	60	60
4. hsp	60	60	60	40	70	70	60

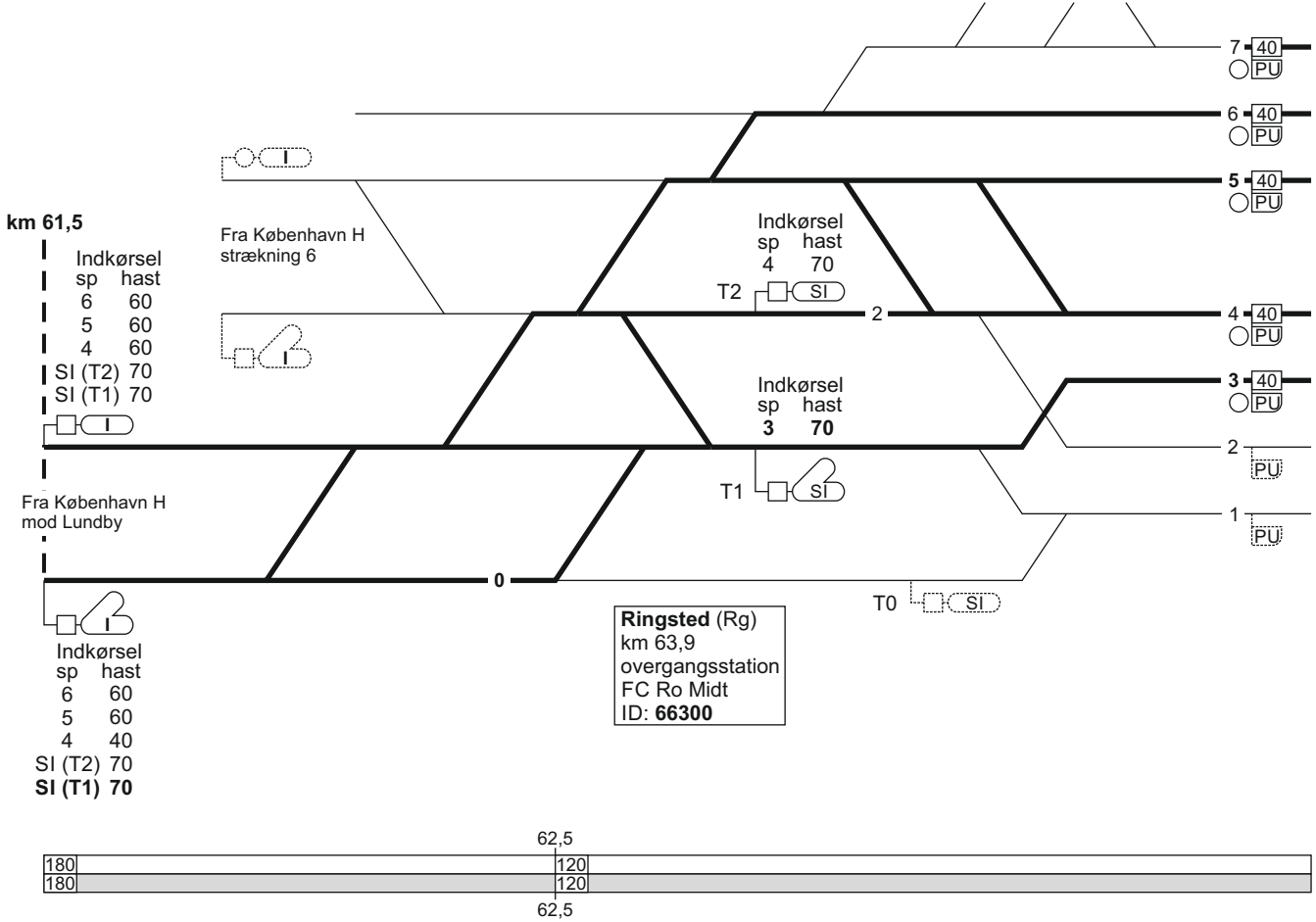


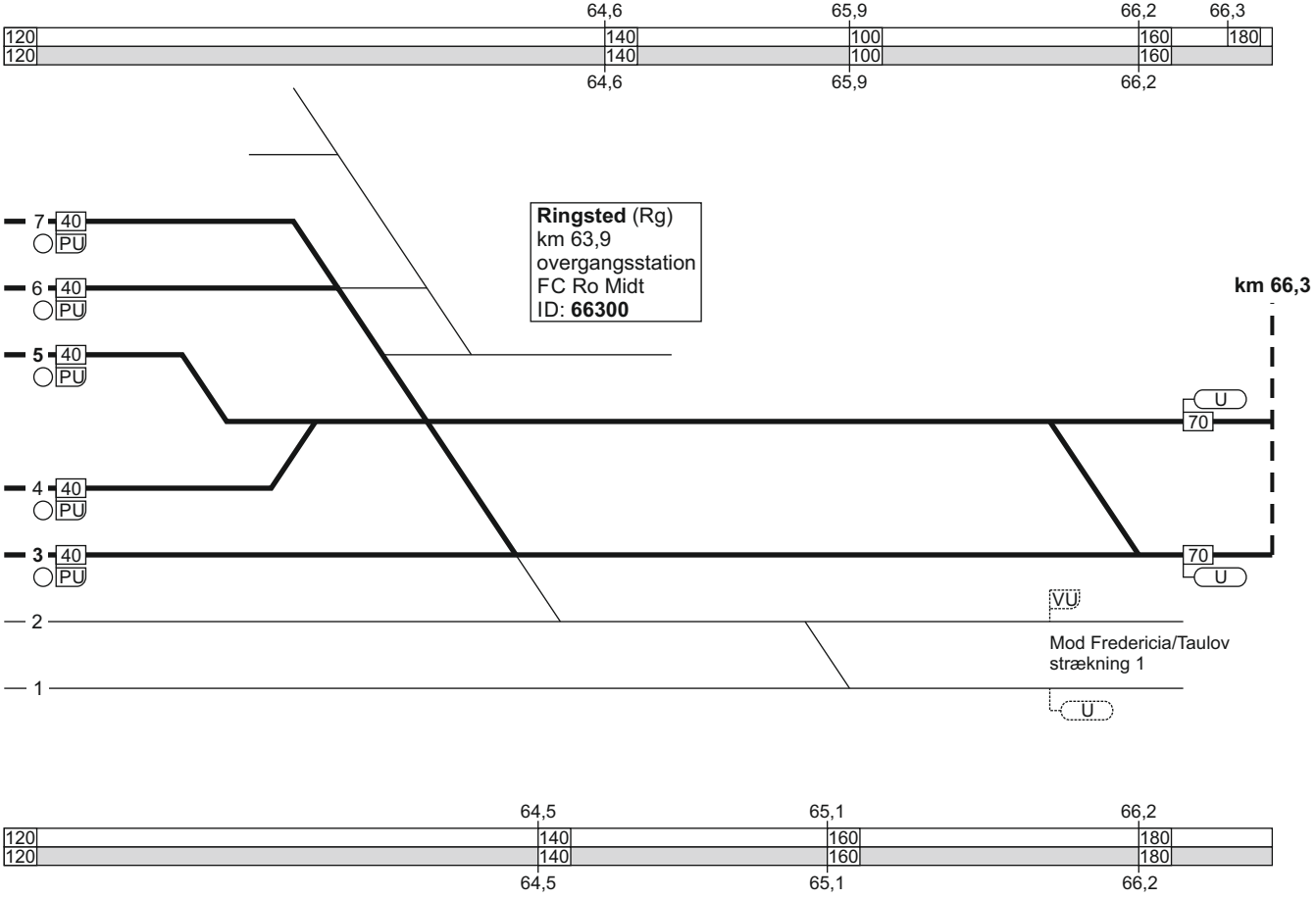

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: 61000
120
km 32,9
7 40 PU
40 V PU
6 40 PU
40 V PU
Mod Næstved
strækning 4
U
5 40 PU
40 V PU
Mod Kalundborg
strækning 5
VU
4 40 PU
40 V PU
70 VU
3 70 PU
70 V PU
70 SU
70 U
2 40 PU
40 PU
70 V SU
U
Mod Kalundborg
strækning 5
1 40 PU
32,0
32,3
120
120
140
140
180
180
100
100
32,0
32,3

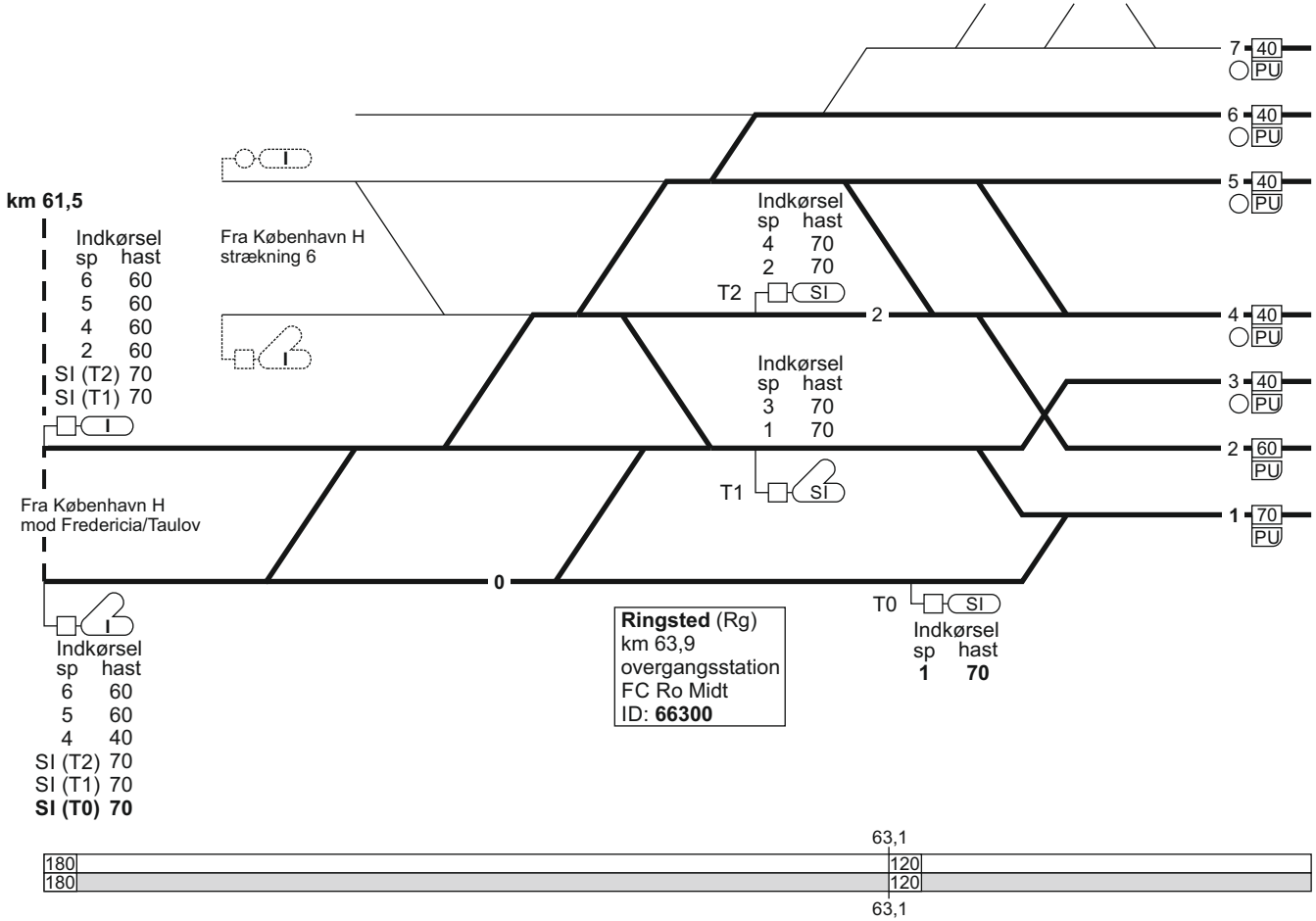

FC Ro Midt
linjeblok
stigning L
120
120
Viby Sj (Vy)
km 42,5
FC Ro Midt
km 32,9
km 41,6
km 43,5
km 33,4
70
Roskilde fordelingsst.
Fra København
70
km 33,4
AM
2340
AM
2359
AM
2378
AM
2397
VI
I
Indkørsel
sp hast
2 70
1
40
PU
70
VU
2
70
PU
70
U
41,9
42,2
180
180
160
160
180
180
41,9
42,2

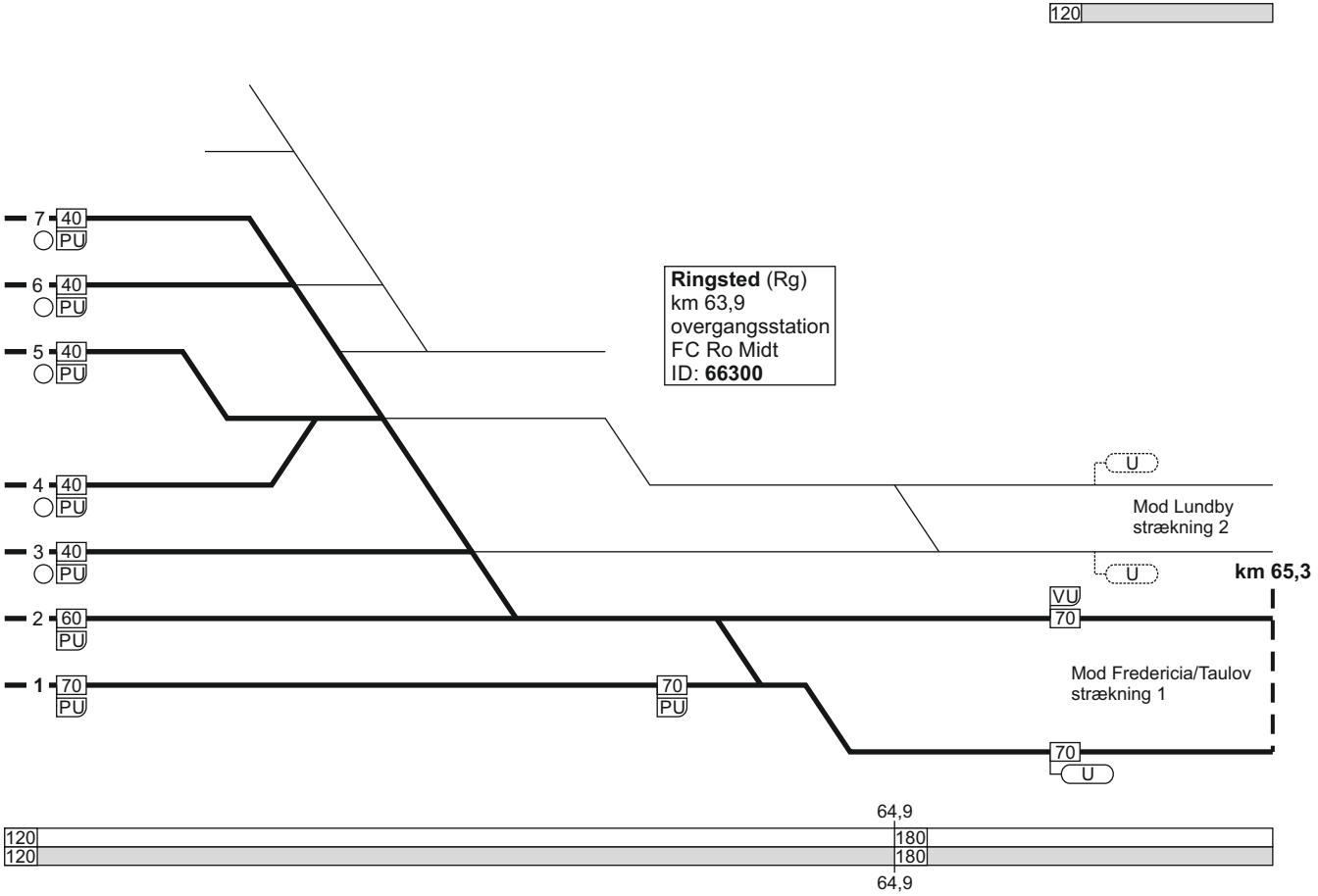

FC Ro Midt
linjeblok
stigning L
FC Ro Midt
linjeblok
stigning M
120
120
Borup (Bo)
km 49,7
FC Ro Midt
km 43,5
km 48,8
km 50,6
km 55,9
km 52,8 - 53,3
70
VI
1
70
VU
Fra København
2
60
PU
Borup
neutralsektion
70
3
70
70
AM
2454
AM
2473
I
U
AM
2520
AM
2540
Indkørsel
sp hast
2 60
3 70
km 52,8 - 53,3
180
180

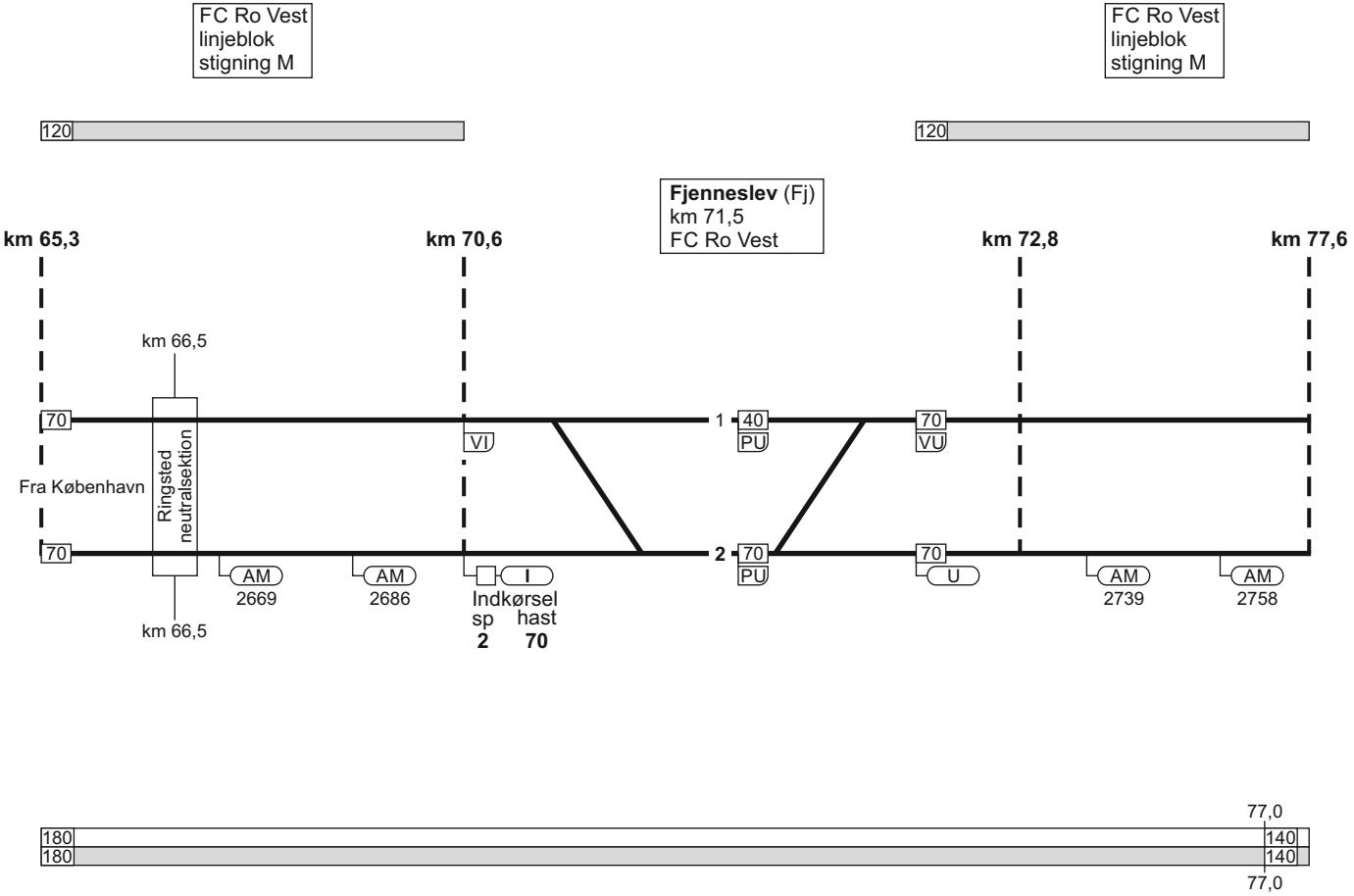

FC Ro Midt
linjeblok
stigning L
120
Kværkeby (Ky)
km 56,6
FC Ro Midt
km 55,9
km 57,8
km 61,5
VI
Fra København
1
60
PU
70
VU
2
70
PU
70
U
I
AM
2592
AM
2603
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
180
180

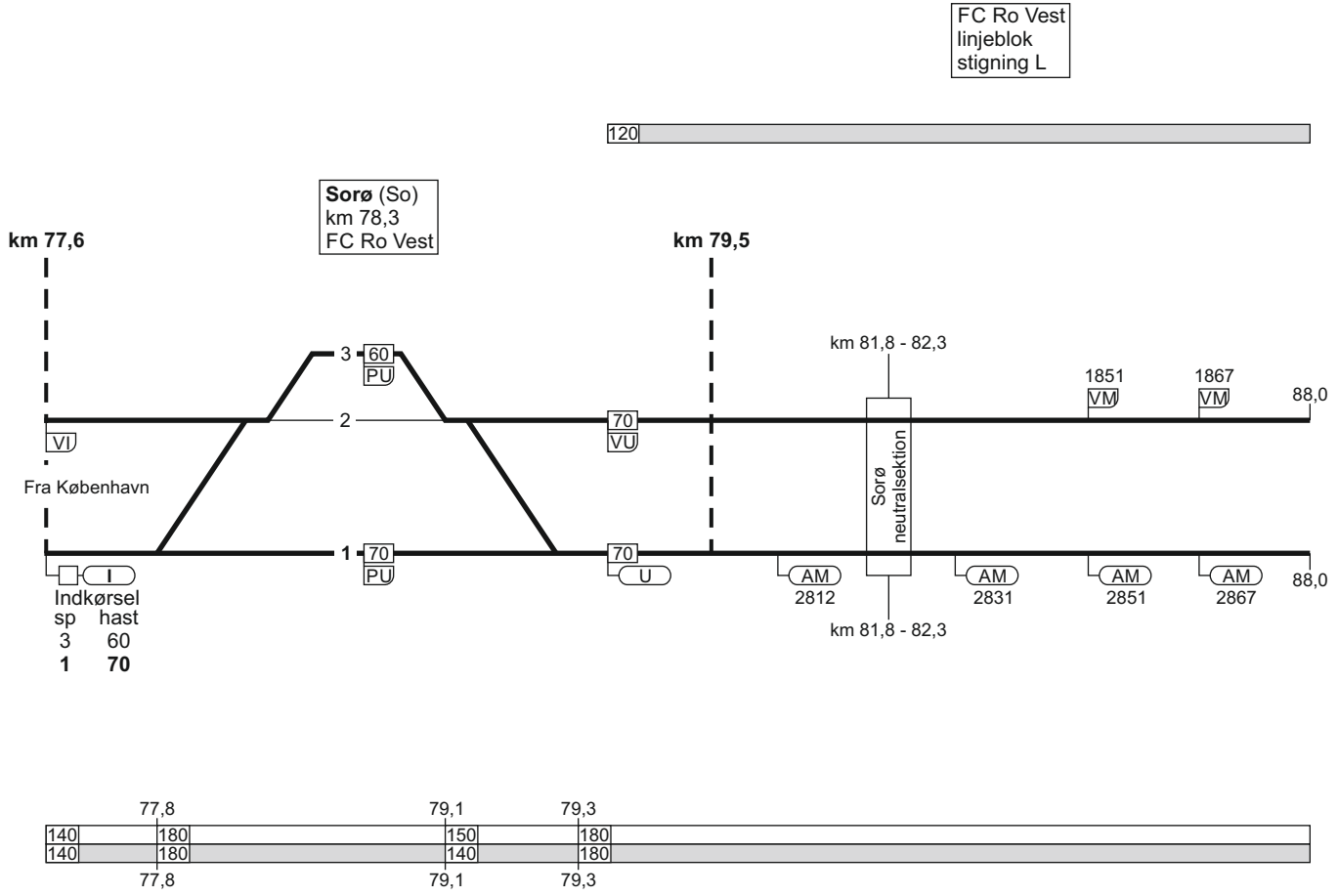

km 61,5
Indkørsel
sp hast
6 60
5 60
4 60
SI (T2) 70
SI (T1) 70
Fra København H
strækning 6
Fra København H
mod Lundby
Indkørsel
sp hast
6 60
5 60
4 40
SI (T2) 70
SI (T1) 70
Indkørsel
sp hast
4 70
T2 SI
Indkørsel
sp hast
3 70
T1 SI
T0 SI
7 40 PU
6 40 PU
5 40 PU
4 40 PU
3 40 PU
2 PU
1 PU
0
2
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
62,5
180 120
180 120
62,5

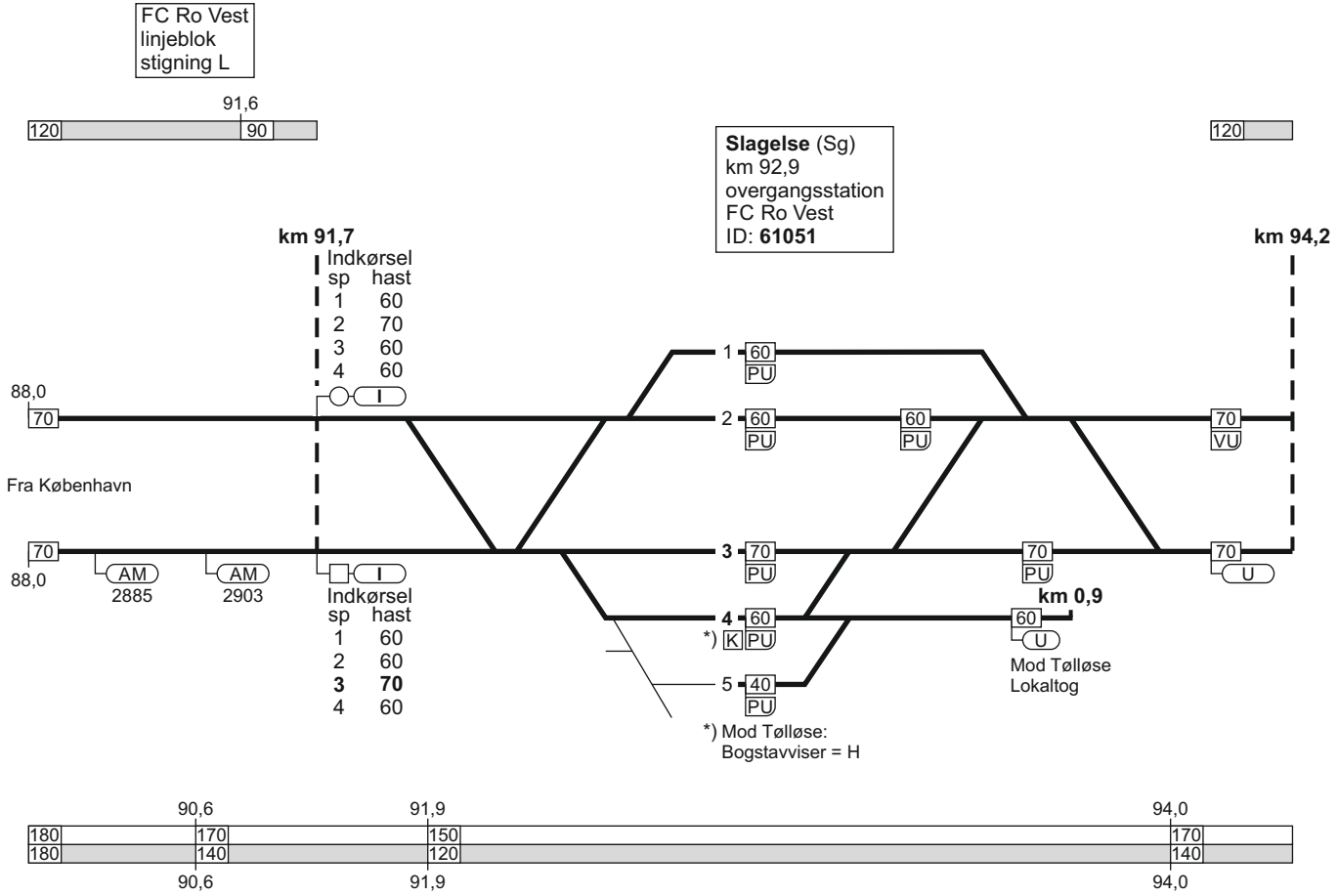

64,6
65,9
66,2
66,3
120
140
100
160
180
120
140
100
160
64,6
65,9
66,2
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
km 66,3
7
6
5
4
3
2
1
40
PU
U
70
VU
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
64,5
65,1
66,2
120
140
160
180
120
140
160
180
64,5
65,1
66,2

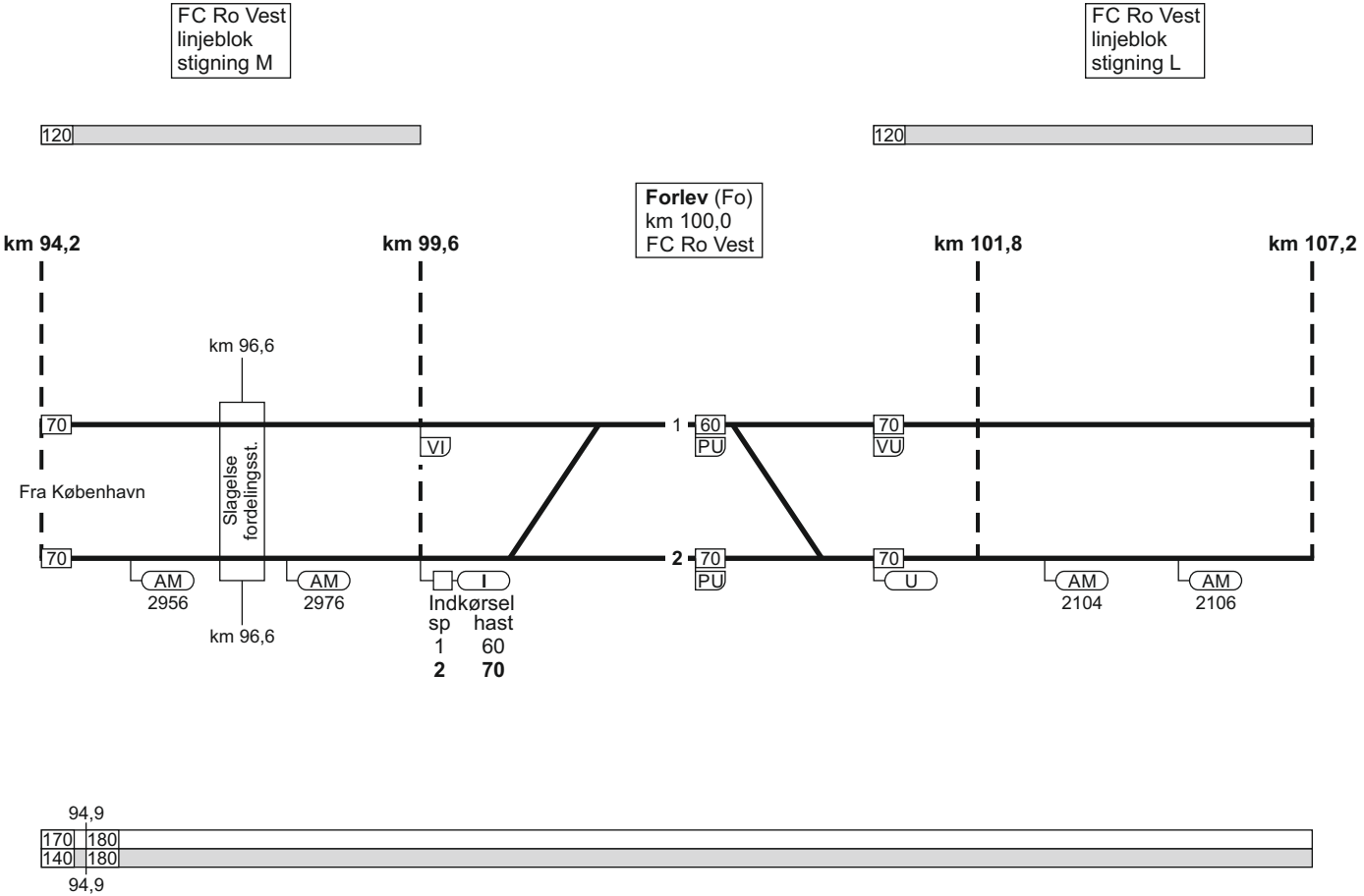

km 61,5
Indkørsel
sp hast
6 60
5 60
4 60
2 60
SI (T2) 70
SI (T1) 70
Fra København H
strækning 6
Fra København H
mod Fredericia/Taulov
Indkørsel
sp hast
6 60
5 60
4 40
SI (T2) 70
SI (T1) 70
SI (T0) 70
Indkørsel
sp hast
4 70
2 70
T2
SI
2
Indkørsel
sp hast
3 70
1 70
T1
SI
0
T0
SI
Indkørsel
sp hast
1 70
7 40 PU
6 40 PU
5 40 PU
4 40 PU
3 40 PU
2 60 PU
1 70 PU
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
63,1
180
180
120
120
63,1


120
7 40 PU
6 40 PU
5 40 PU
4 40 PU
3 40 PU
2 60 PU
1 70 PU
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
U
Mod Lundby
strækning 2
U
km 65,3
VU
70
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
70 PU
70
U
64,9
120
120
180
180
64,9

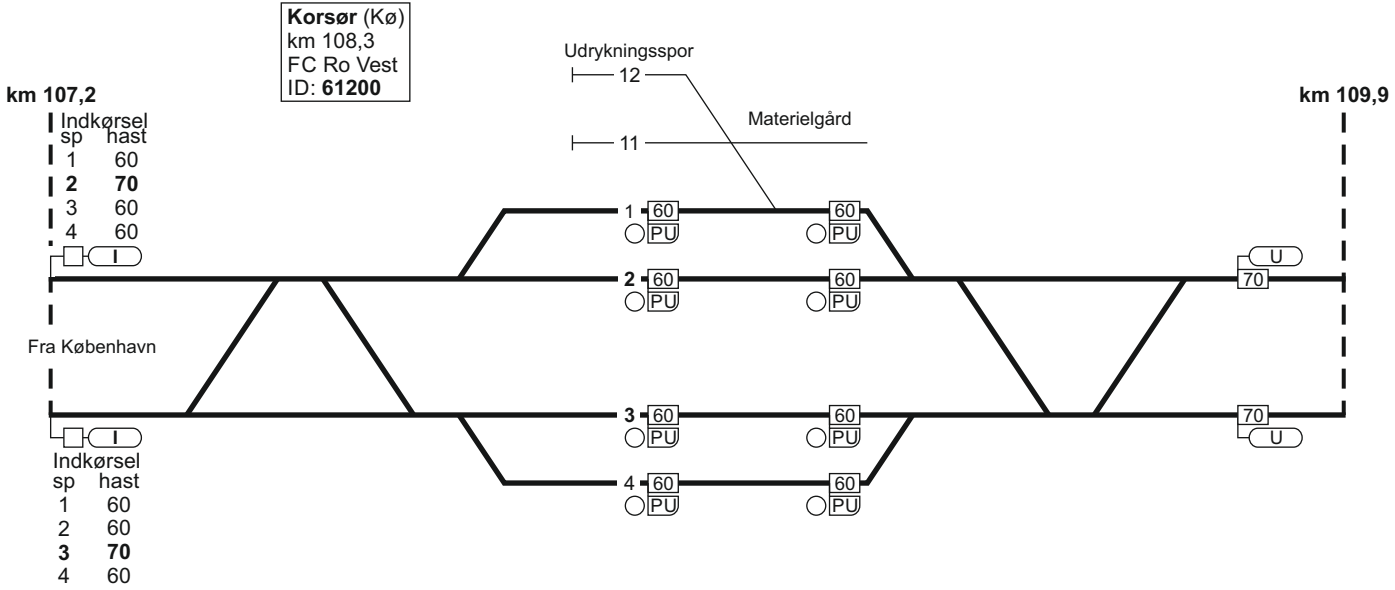

FC Ro Vest
linjeblok
stigning M
FC Ro Vest
linjeblok
stigning M
120
120
Fjenneslev (Fj)
km 71,5
FC Ro Vest
km 65,3
km 70,6
km 72,8
km 77,6
km 66,5
70
Ringsted
neutralsektion
VI
1
40
PU
70
VU
Fra København
70
2
70
PU
70
U
AM
2669
AM
2686
I
Indkørsel
sp hast
2 70
AM
2739
AM
2758
km 66,5
77,0
180
180
140
140
77,0


FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
Sorø (So)
km 78,3
FC Ro Vest
km 77,6
km 79,5
km 81,8 - 82,3
3
2
1
60
PU
70
VU
70
PU
70
U
VI
I
Fra København
Indkørsel
sp hast
3 60
1 70
Sorø
neutralsektion
AM
2812
AM
2831
AM
2851
AM
2867
1851
VM
1867
VM
88,0
88,0
km 81,8 - 82,3
77,8
79,1
79,3
140
180
150
180
140
180
140
180
77,8
79,1
79,3

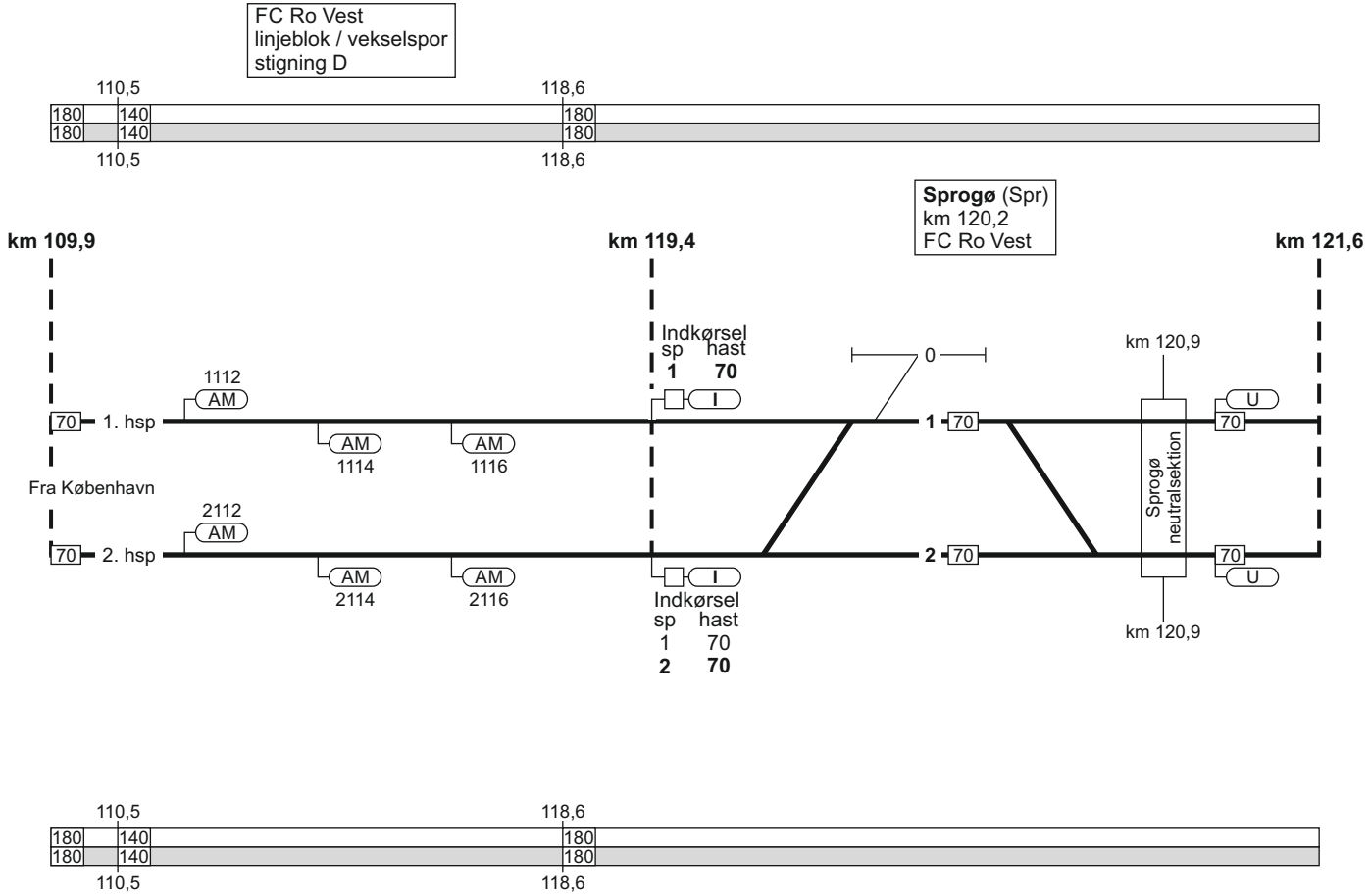

FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
91,6
120
90
120
Slagelse (Sg)
km 92,9
overgangsstation
FC Ro Vest
ID: 61051
km 91,7
km 94,2
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
3 60
4 60
88,0
70
I
1 60 PU
2 60 PU
60 PU
70 VU
Fra København
70
88,0
AM
2885
AM
2903
I
3 70 PU
70 PU
70 U
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
3 70
4 60
4 60
*) K PU
km 0,9
60
U
Mod Tølløse
Lokaltog
5 40 PU
*) Mod Tølløse:
Bogstavviser = H
90,6
91,9
94,0
180
170
150
170
180
140
120
140
90,6
91,9
94,0

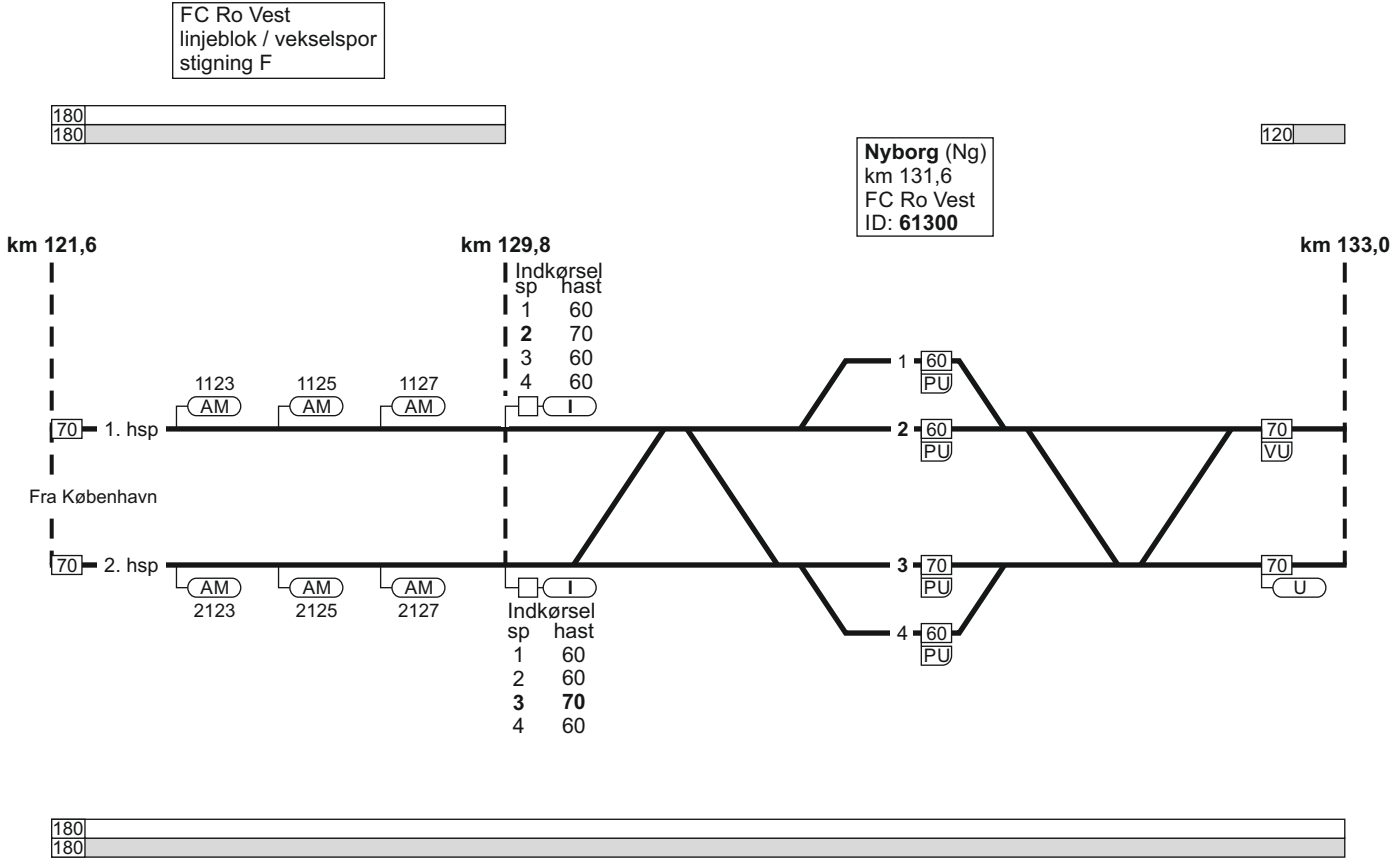

FC Ro Vest
linjeblok
stigning M
FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
120
Forlev (Fo)
km 100,0
FC Ro Vest
km 94,2
km 99,6
km 101,8
km 107,2
km 96,6
70
VI
1
60
PU
70
VU
Fra København
Slagelse
fordelingsst.
70
2
70
PU
70
U
AM
2956
AM
2976
I
AM
2104
AM
2106
km 96,6
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
94,9
170 180
140 180
94,9

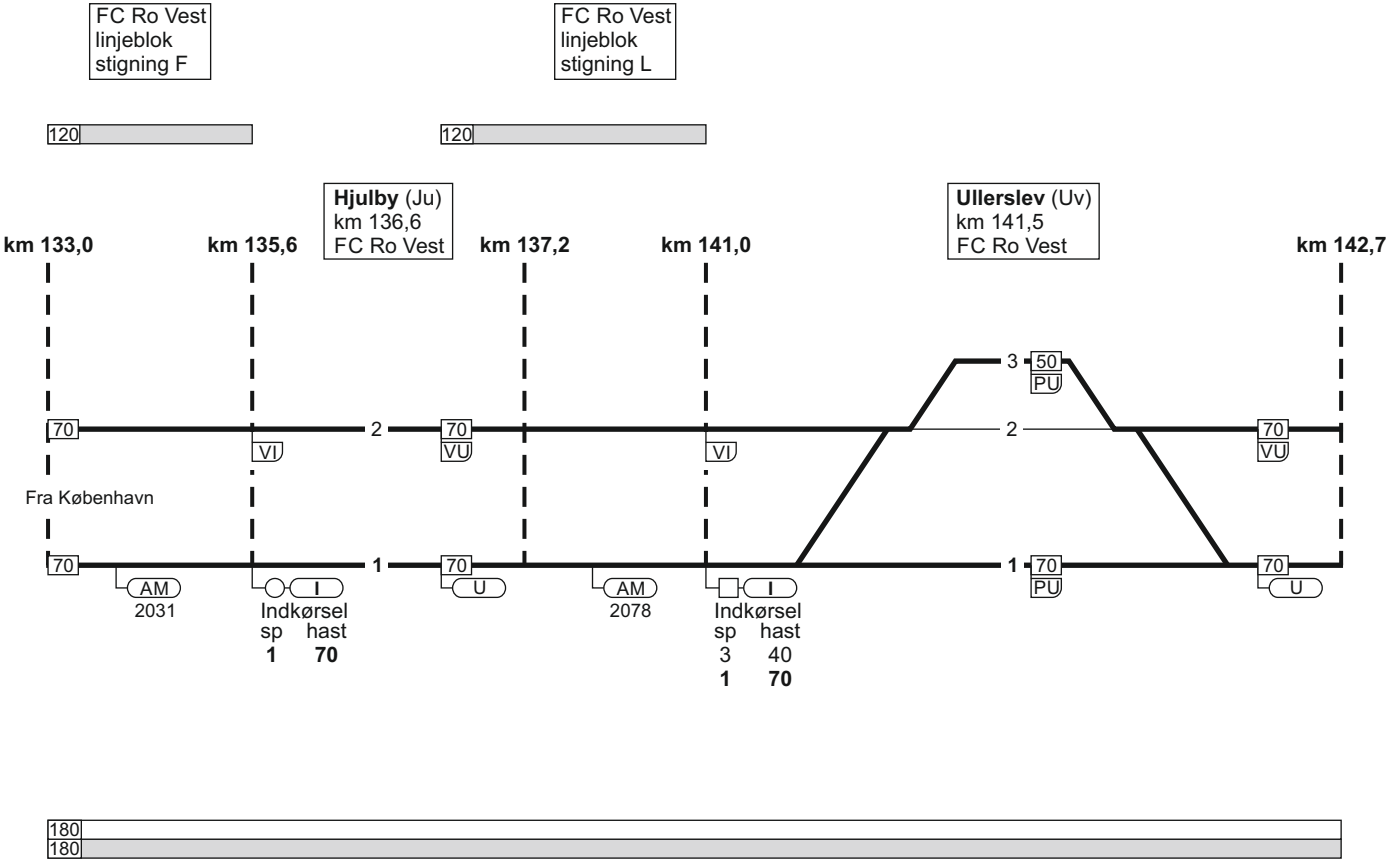
180
180

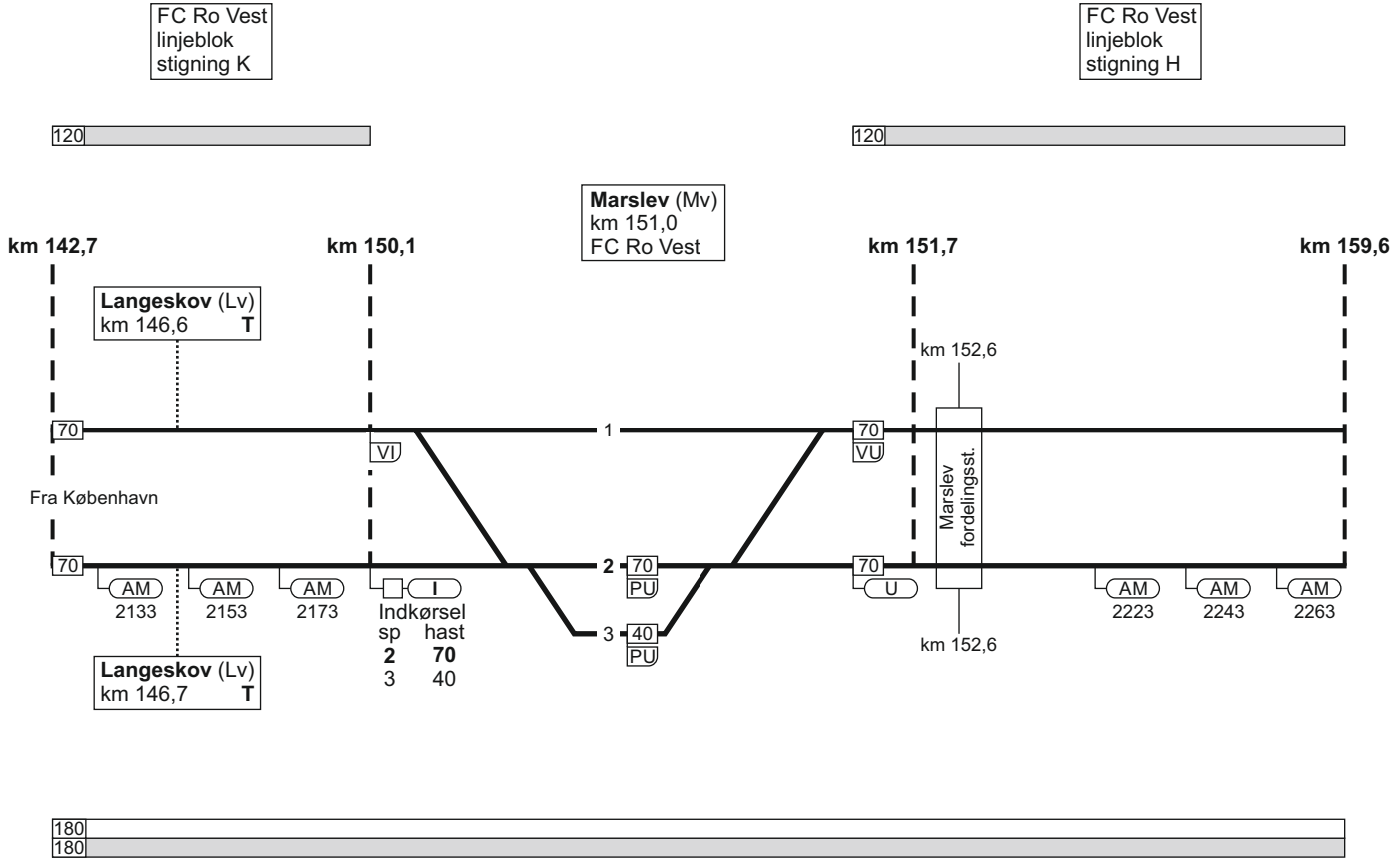


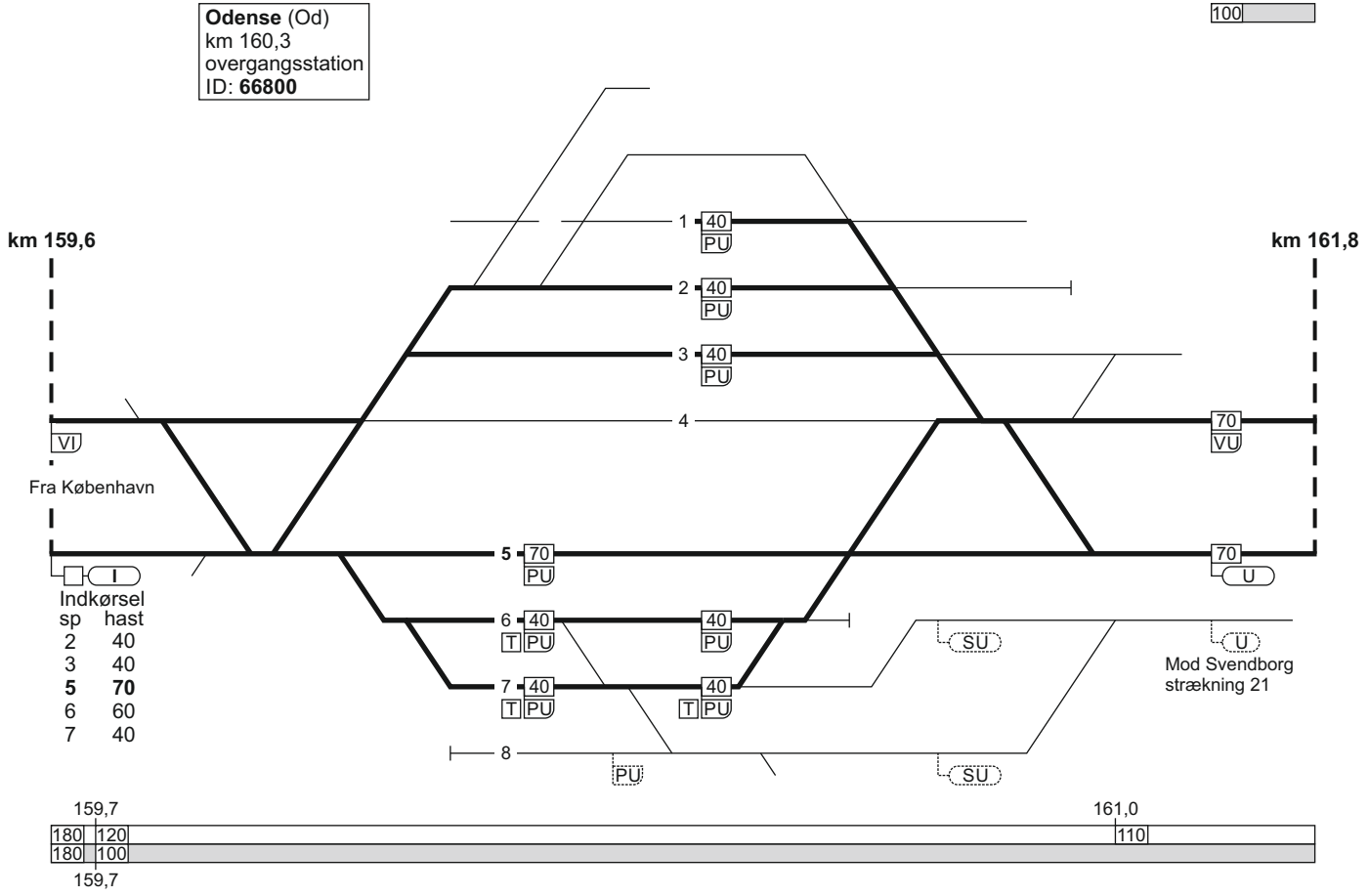
180
180

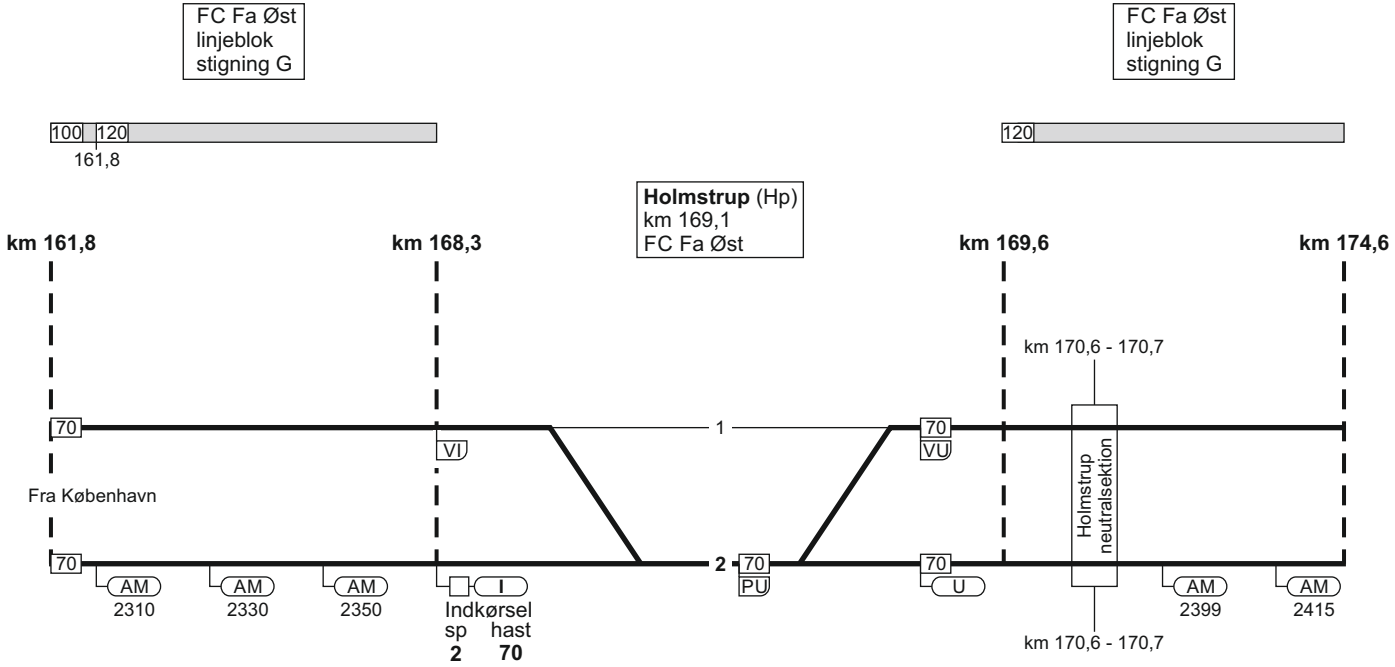

FC Ro Vest
linjeblok / vekselspor
stigning D
110,5
118,6
180
140
180
140
110,5
118,6
Sprogø (Spr)
km 120,2
FC Ro Vest
km 109,9
km 119,4
km 121,6
Indkørsel
sp hast
1 70
I
0
km 120,9
1112
AM
70
1. hsp
AM
1114
AM
1116
1
70
U
70
Fra København
2112
AM
70
2. hsp
AM
2114
AM
2116
2
70
Sprogø neutralsektion
70
U
Indkørsel
sp hast
1 70
2 70
km 120,9
110,5
118,6
180
140
180
140
110,5
118,6

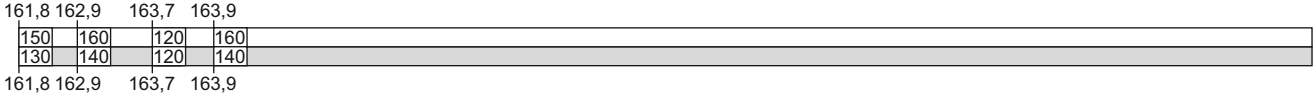

FC Ro Vest
linjeblok / vekselspor
stigning F
180
180
120
Nyborg (Ng)
km 131,6
FC Ro Vest
ID: 61300
km 121,6
km 129,8
km 133,0
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
3 60
4 60
1123
1125
1127
AM
I
70
1. hsp
Fra København
2. hsp
2123
2125
2127
1
2
3
4
60
PU
70
VU
U
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
3 70
4 60

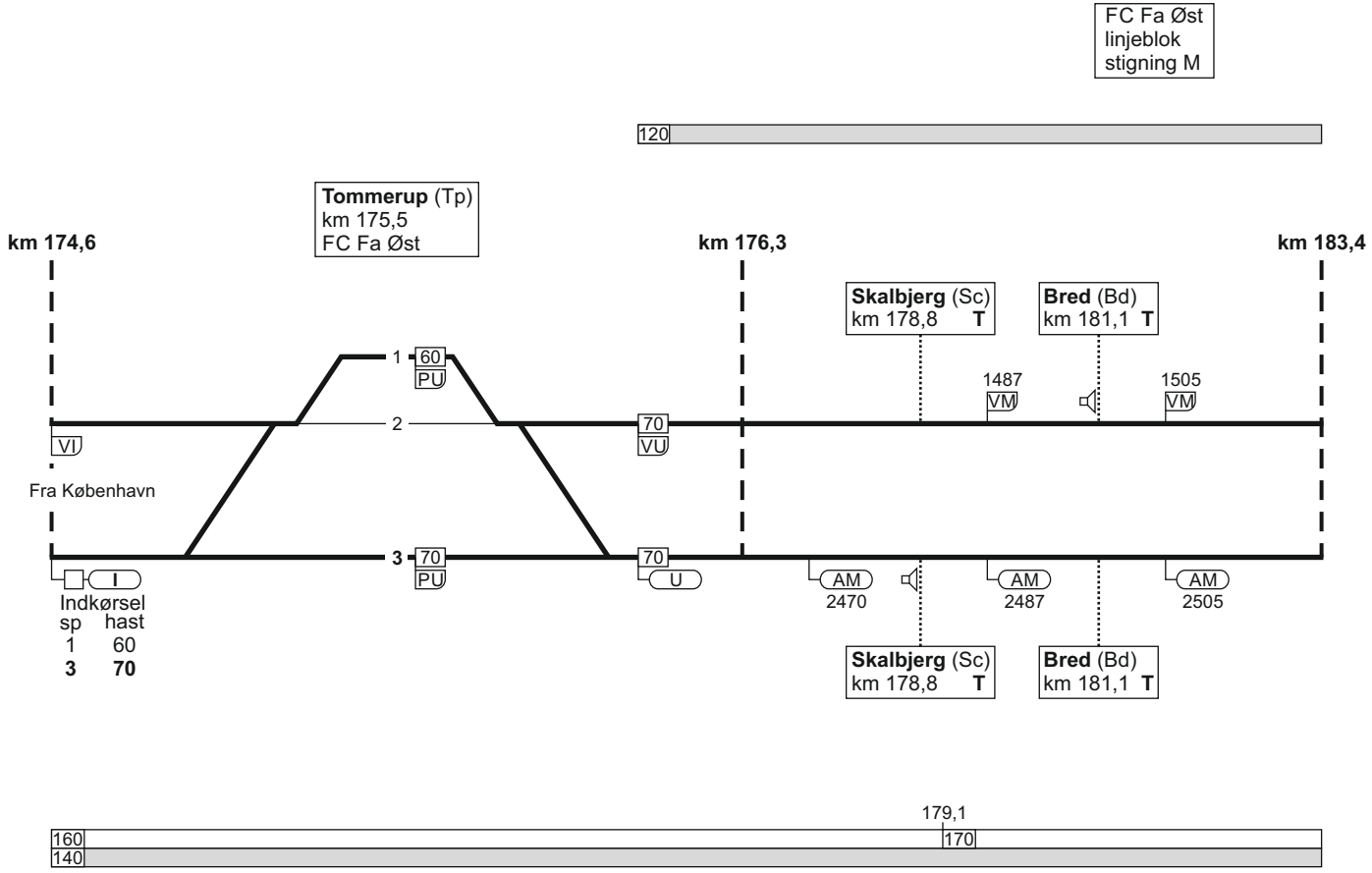

FC Ro Vest
linjeblok
stigning F
FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
120
Hjulby (Ju)
km 136,6
FC Ro Vest
Ullerslev (Uv)
km 141,5
FC Ro Vest
km 133,0
km 135,6
km 137,2
km 141,0
km 142,7
70
2
70
VU
VI
VI
3
50
PU
2
70
VU
Fra København
70
1
70
U
1
70
PU
70
U
AM
2031
I
Indkørsel
sp hast
1 70
AM
2078
I
Indkørsel
sp hast
3 40
1 70
180
180

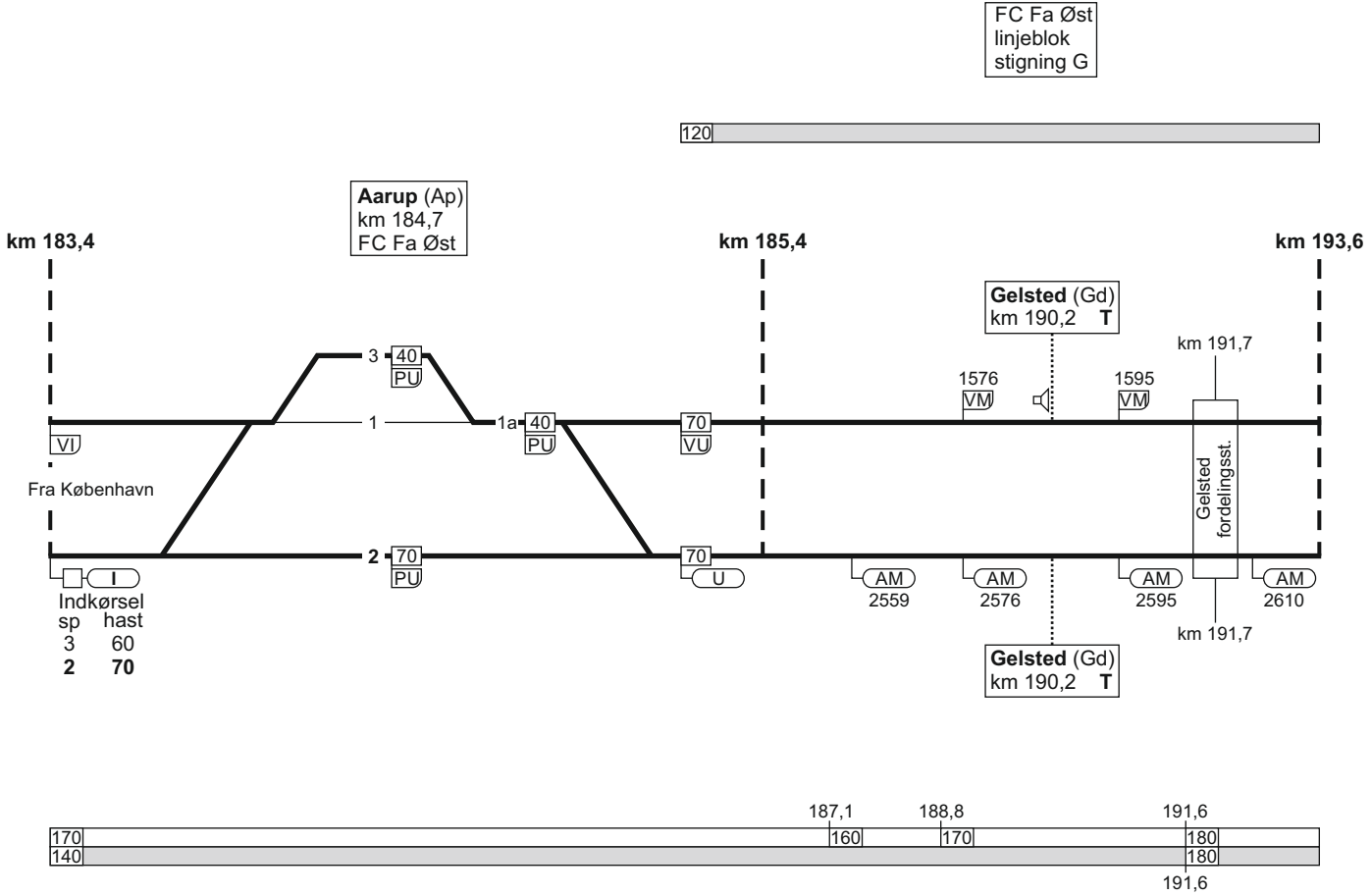

FC Ro Vest
linjeblok
stigning K
FC Ro Vest
linjeblok
stigning H
120
120
Marslev (Mv)
km 151,0
FC Ro Vest
km 142,7
km 150,1
km 151,7
km 159,6
Langeskov (Lv)
km 146,6 T
km 152,6
70
1
70
VI
VU
Fra København
Marslev fordelingsst.
70
2
70
70
PU
U
AM
2133
AM
2153
AM
2173
I
AM
2223
AM
2243
AM
2263
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
3
40
PU
km 152,6
Langeskov (Lv)
km 146,7 T
180
180

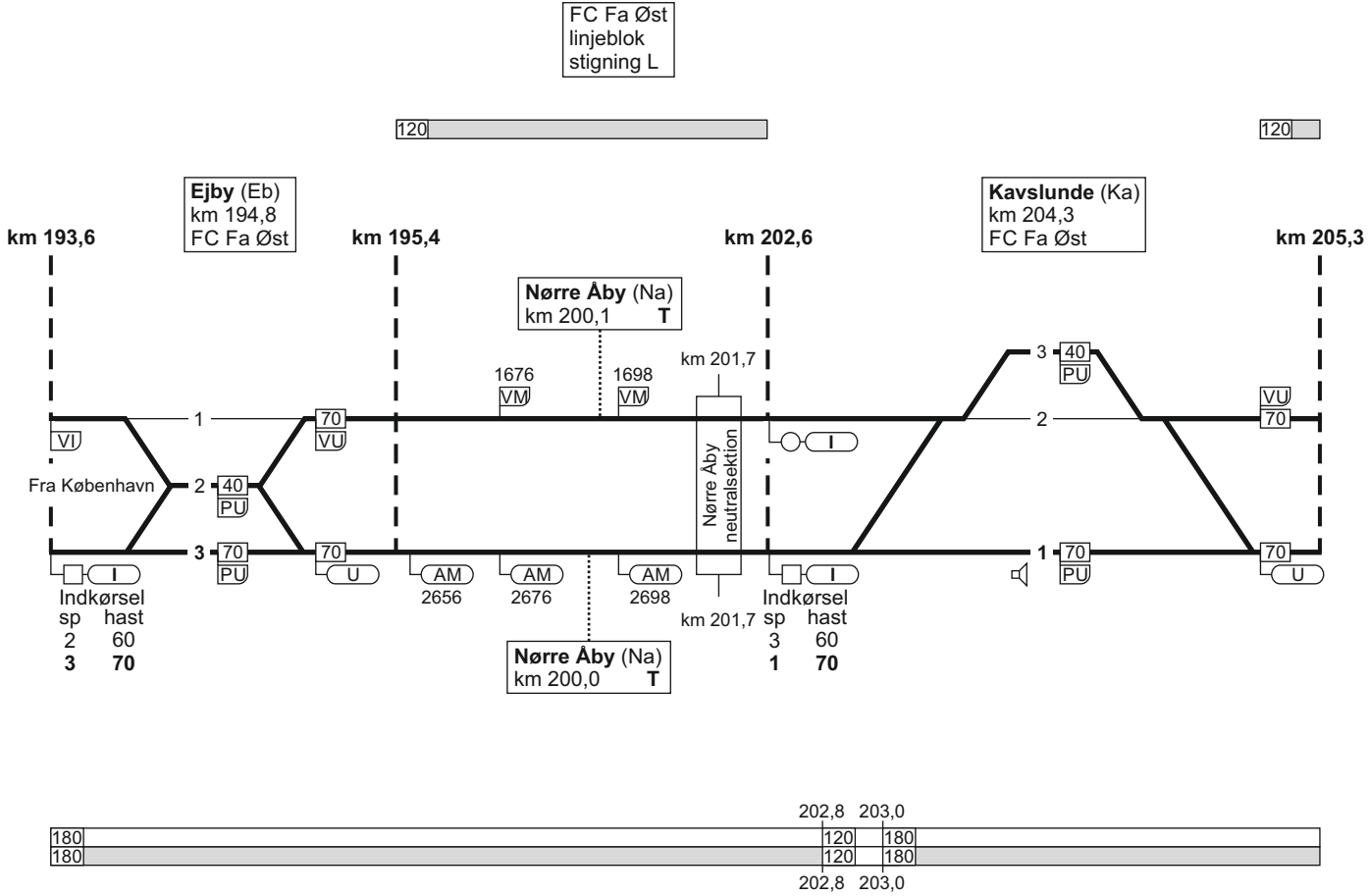

Odense (Od)
km 160,3
overgangsstation
ID: 66800
100
km 159,6
km 161,8
1 40 PU
2 40 PU
3 40 PU
4
70 VU
VI
Fra København
5 70 PU
70 U
I
Indkørsel
sp hast
2 40
3 40
5 70
6 60
7 40
6 40 T PU
40 PU
7 40 T PU
40 T PU
8
PU
SU
U
Mod Svendborg
strækning 21
159,7
161,0
180 120
180 100
110
159,7

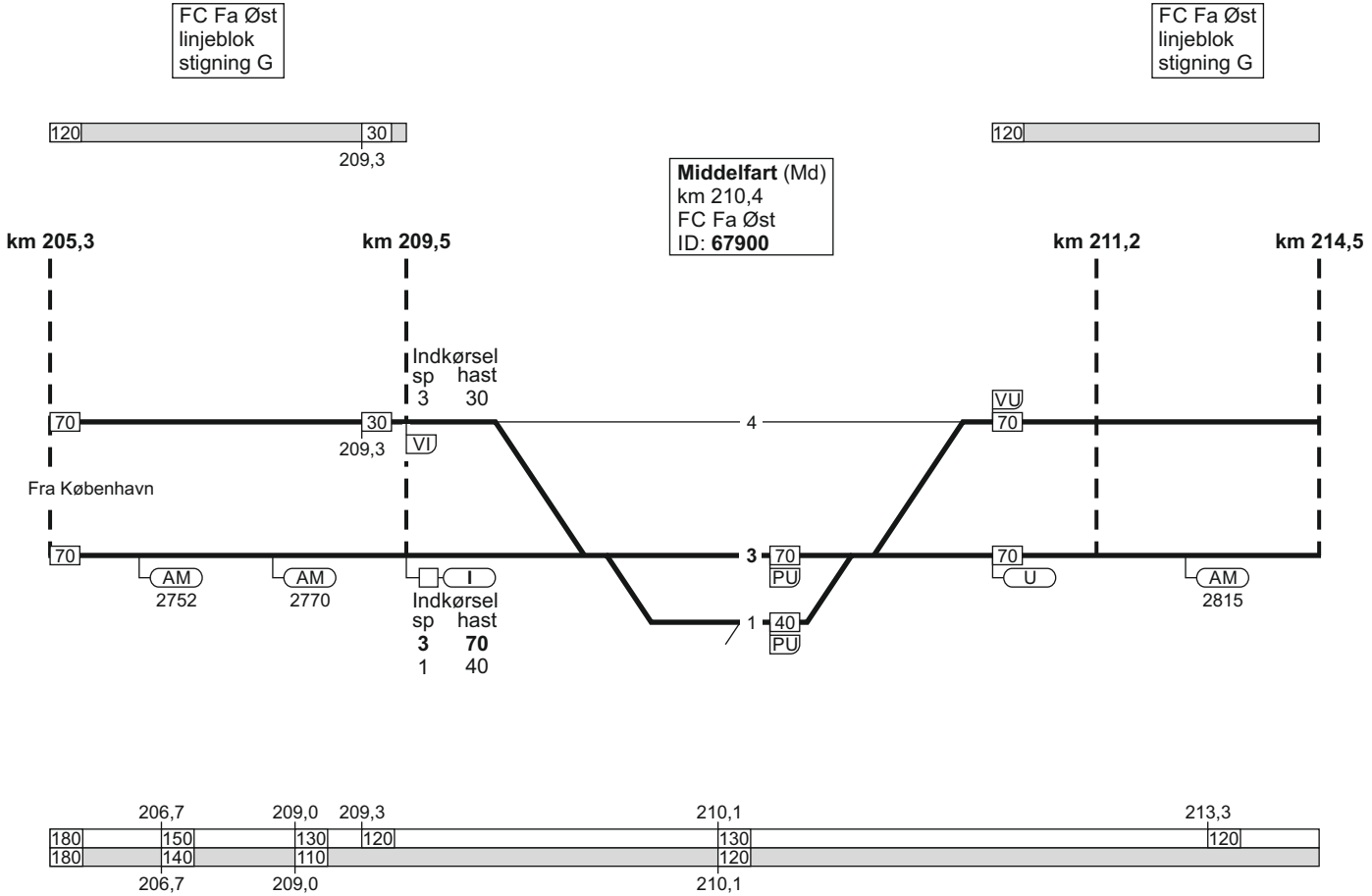

FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
100
120
161,8
FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
120
Holmstrup (Hp)
km 169,1
FC Fa Øst
km 161,8
km 168,3
km 169,6
km 174,6
km 170,6 - 170,7
70
1
70
VI
VU
Fra København
Holmstrup neutralsektion
70
2
70
70
AM
2310
AM
2330
AM
2350
I
Indkørsel
sp hast
2 70
PU
U
AM
2399
AM
2415
km 170,6 - 170,7

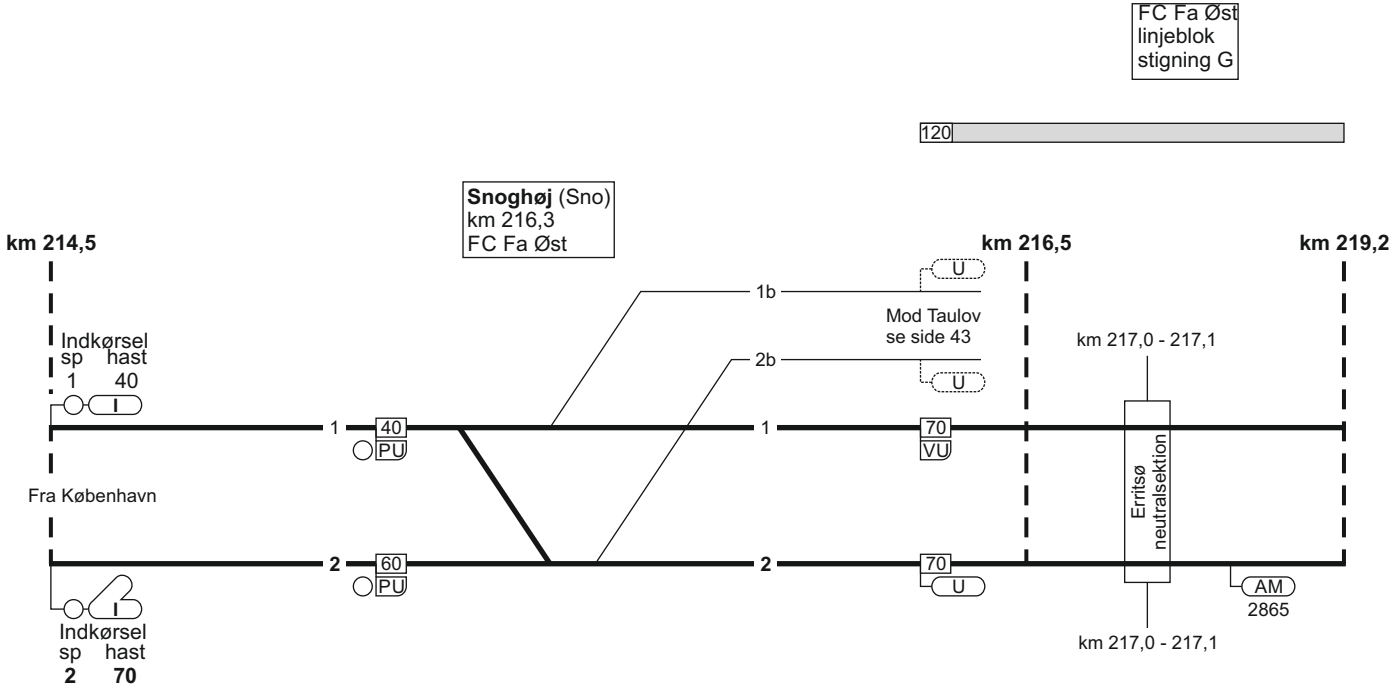

161,8 162,9 163,7 163,9
150 160 120 160
130 140 120 140
161,8 162,9 163,7 163,9

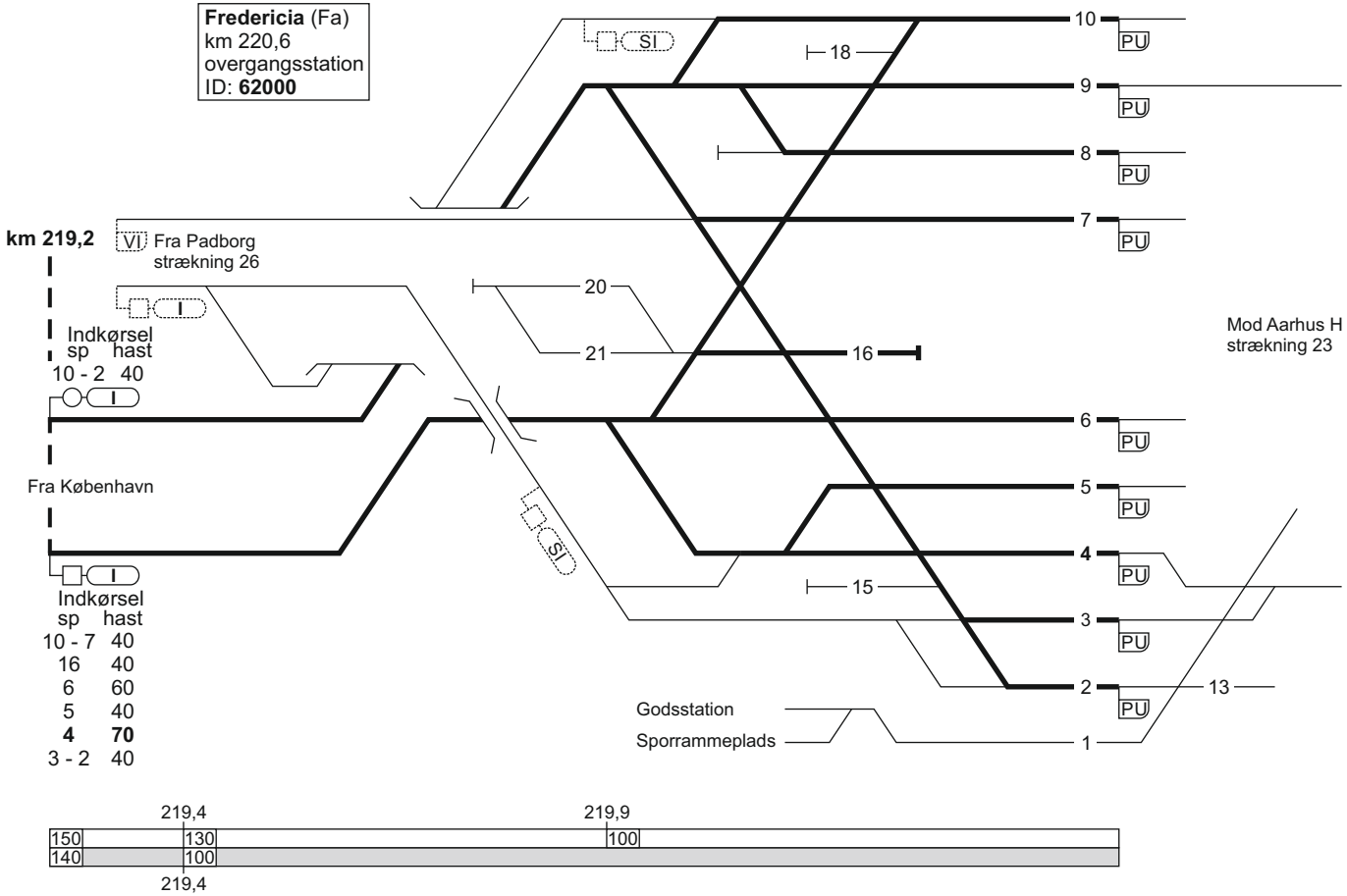

FC Fa Øst
linjeblok
stigning M
120
Tommerup (Tp)
km 175,5
FC Fa Øst
km 174,6
km 176,3
km 183,4
Skalbjerg (Sc)
km 178,8 T
Bred (Bd)
km 181,1 T
1487
VM
1505
VM
1
60
PU
2
70
VU
VI
Fra København
3
70
PU
70
U
I
Indkørsel
sp hast
1 60
3 70
AM
2470
AM
2487
AM
2505
Skalbjerg (Sc)
km 178,8 T
Bred (Bd)
km 181,1 T
179,1
160
140
170

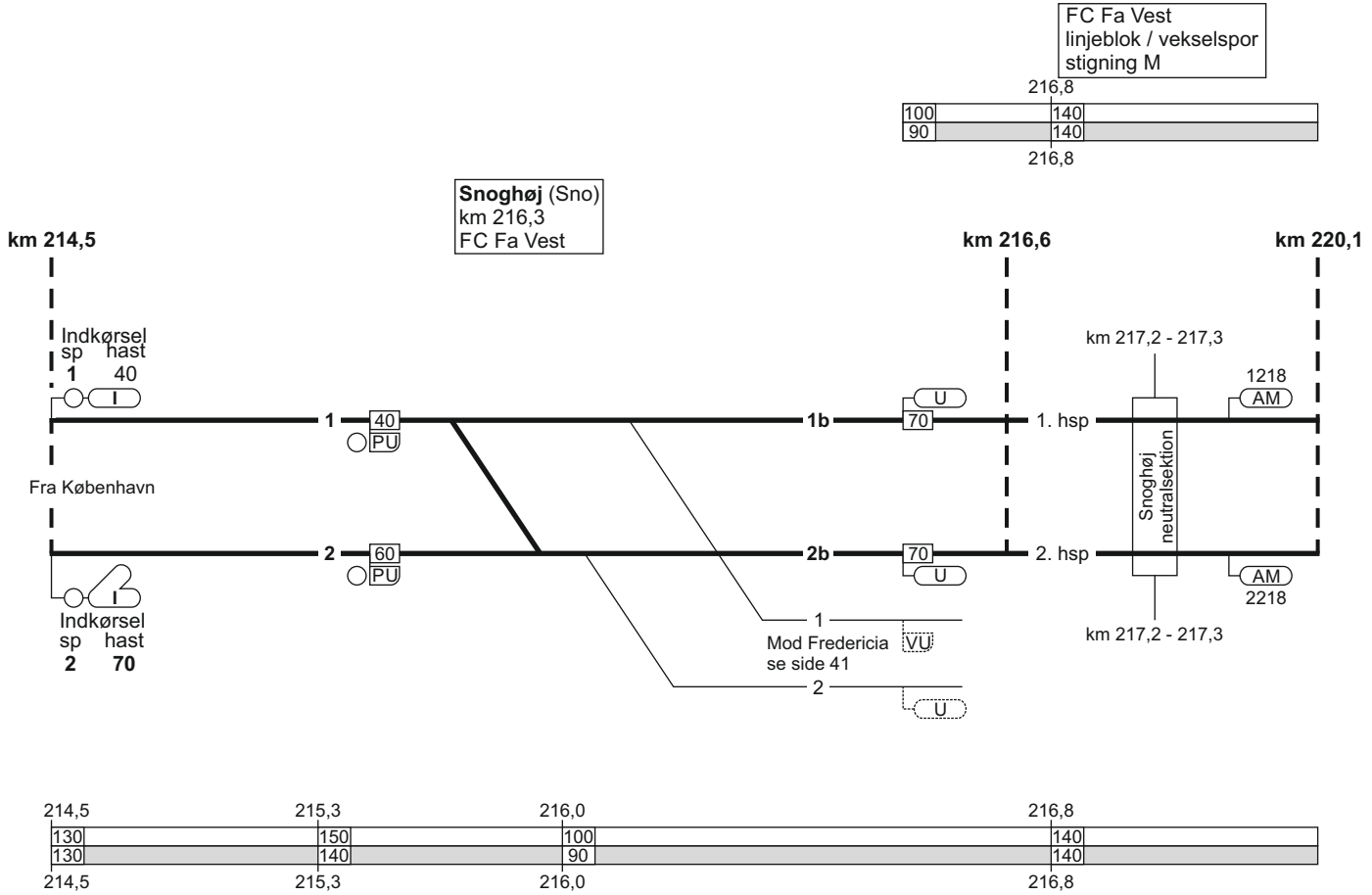

FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
120
Aarup (Ap)
km 184,7
FC Fa Øst
km 183,4
km 185,4
km 193,6
Gelsted (Gd)
km 190,2 T
km 191,7
1576
VM
1595
VM
3
40
PU
1
1a
40
PU
70
VU
VI
Fra København
Gelsted fordelingsst.
2
70
PU
70
U
I
AM
2559
AM
2576
AM
2595
AM
2610
km 191,7
Gelsted (Gd)
km 190,2 T
Indkørsel
sp hast
3 60
2 70
187,1
188,8
191,6
170
140
160
170
180
180
191,6

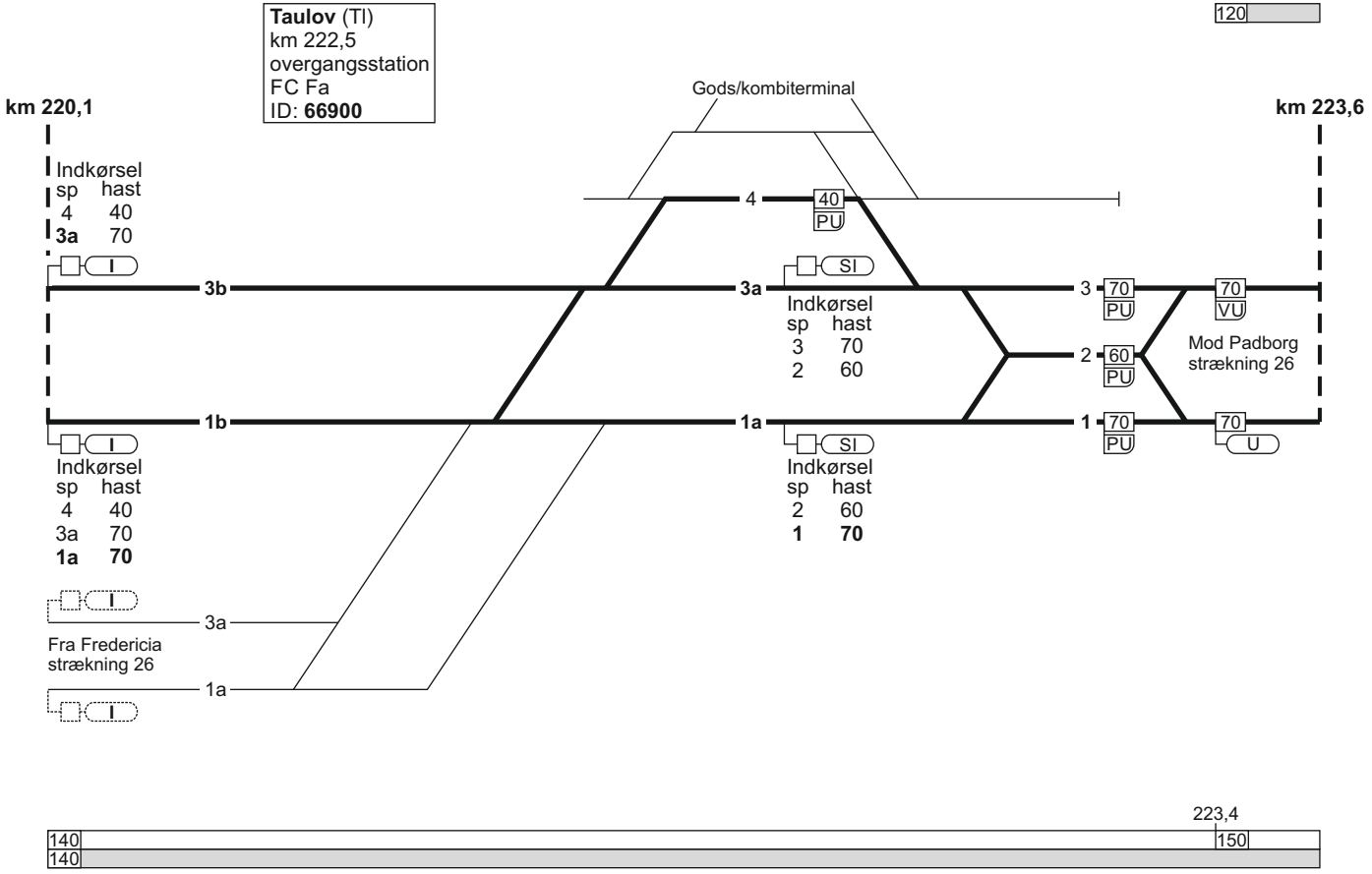

FC Fa Øst
linjeblok
stigning L
120
120
Ejby (Eb)
km 194,8
FC Fa Øst
Kavslunde (Ka)
km 204,3
FC Fa Øst
km 193,6
km 195,4
km 202,6
km 205,3
Nørre Åby (Na)
km 200,1 T
1676
VM
1698
VM
km 201,7
1
2
3
VI
Fra København
40
PU
70
VU
70
PU
70
U
I
AM
2656
AM
2676
AM
2698
Nørre Åby
neutralsektion
km 201,7
I
Indkørsel
sp hast
2 60
3 70
Nørre Åby (Na)
km 200,0 T
Indkørsel
sp hast
3 60
1 70
3
40
PU
2
1
VU
70
70
PU
70
U
202,8
203,0
180
180
120
120
180
180
202,8
203,0

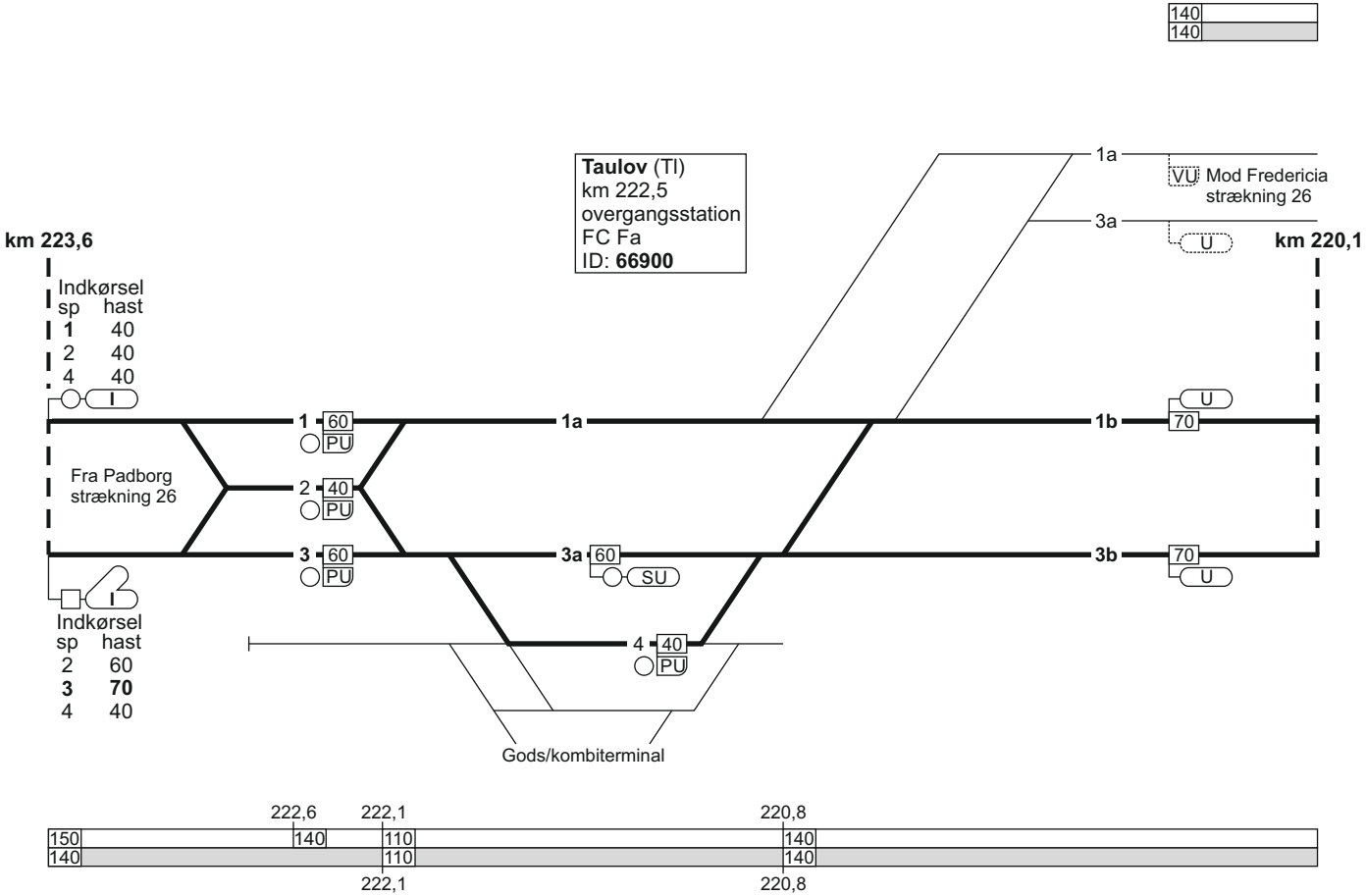

FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
120
30
209,3
120
Middelfart (Md)
km 210,4
FC Fa Øst
ID: 67900
km 205,3
km 209,5
km 211,2
km 214,5
Indkørsel
sp hast
3 30
VU
70
70
30
209,3
VI
4
Fra København
70
3
70
PU
70
AM
2752
AM
2770
I
U
AM
2815
Indkørsel
sp hast
3 70
1 40
1
40
PU
206,7
209,0
209,3
210,1
213,3
180
150
130
120
130
120
180
140
110
120
206,7
209,0
210,1

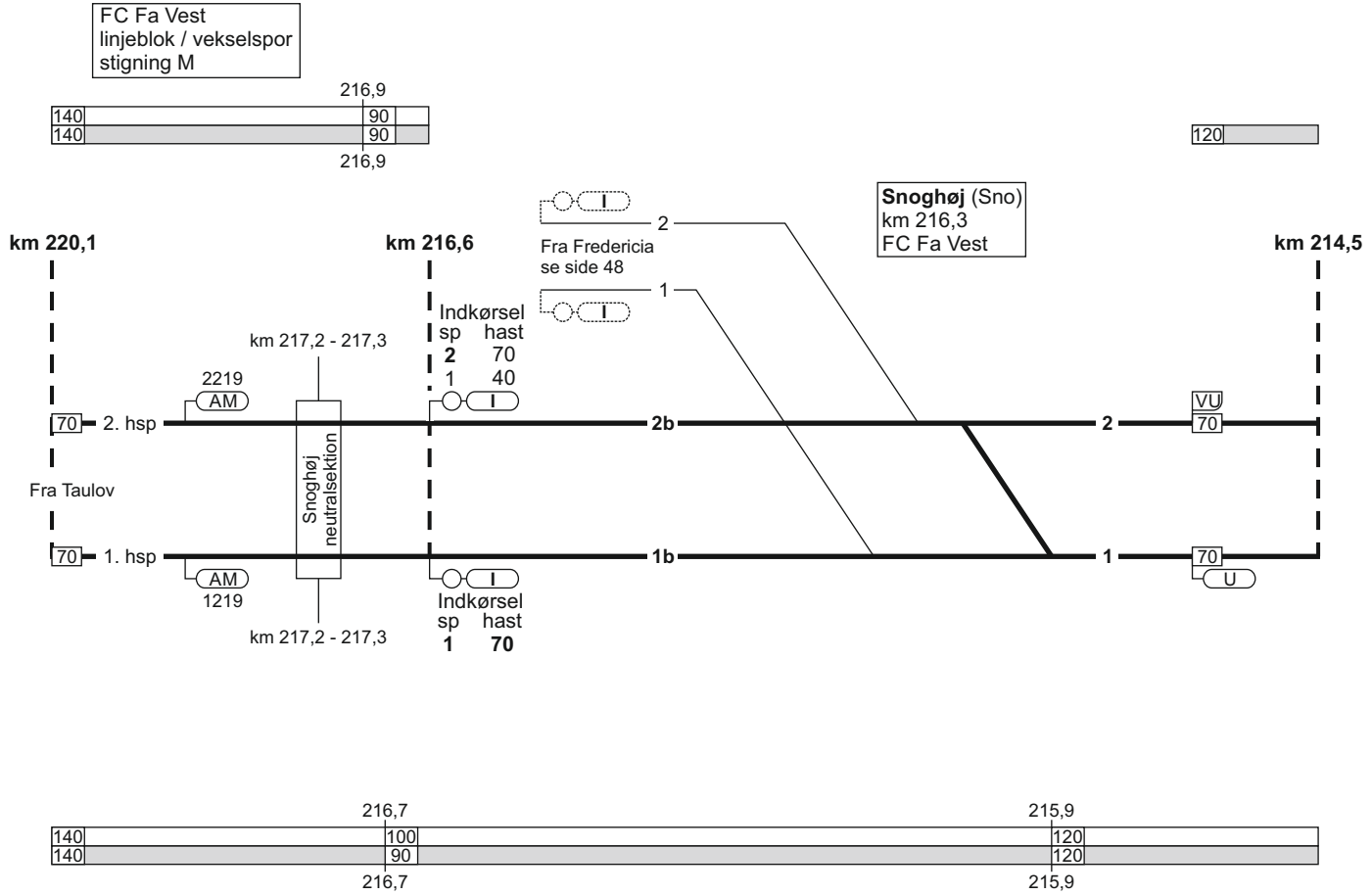

FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
120
Snoghøj (Sno)
km 216,3
FC Fa Øst
km 214,5
km 216,5
km 219,2
Indkørsel
sp hast
1 40
I
1
40
PU
Fra København
2
60
PU
I
Indkørsel
sp hast
2 70
1b
2b
U
U
Mod Taulov
se side 43
1
70
VU
2
70
U
km 217,0 - 217,1
Erritsø
neutralsektion
AM
2865
km 217,0 - 217,1
214,5
215,3
130
130
150
140
214,5
215,3

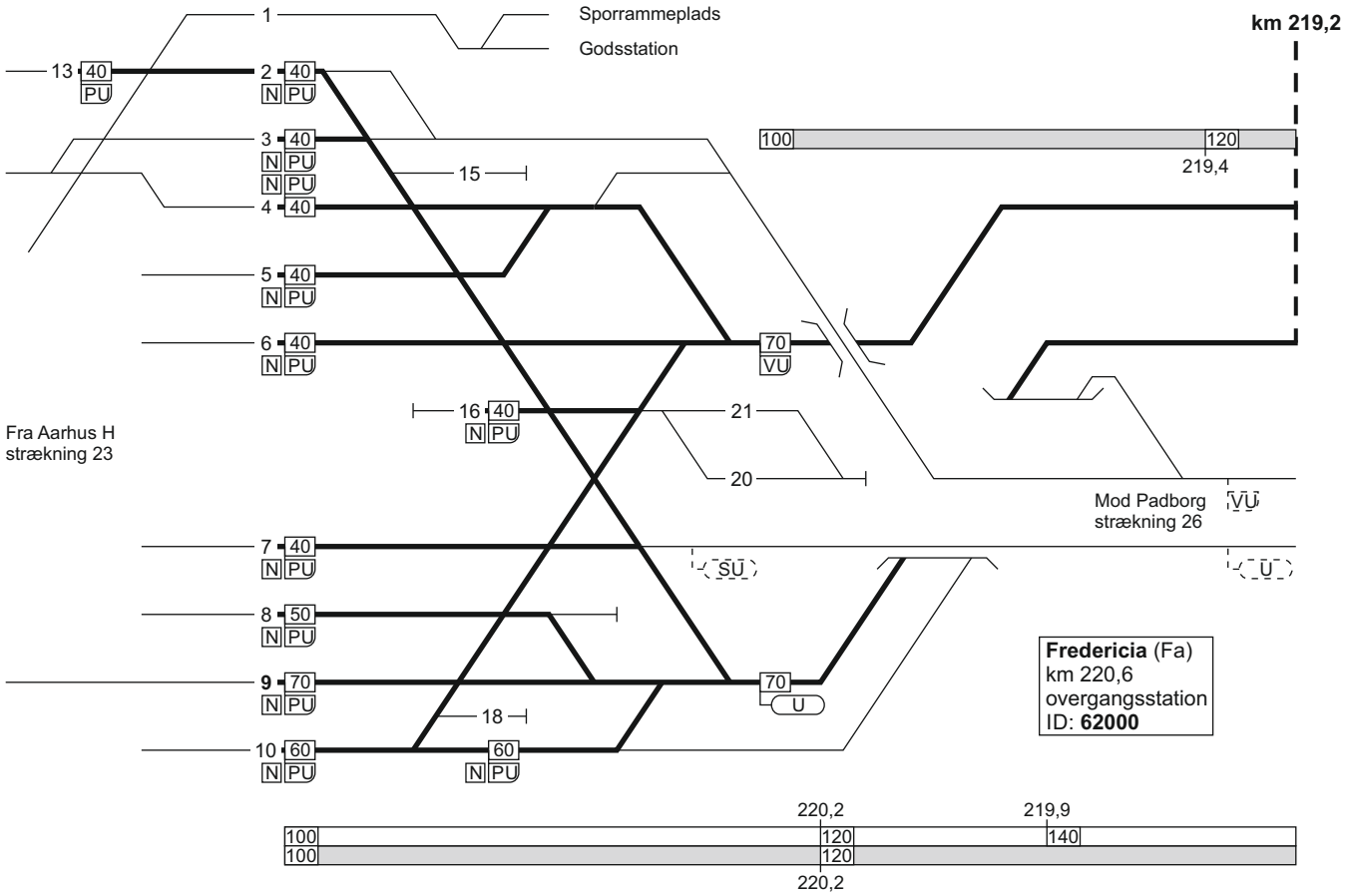

Fredericia (Fa)
km 220,6
overgangsstation
ID: 62000
km 219,2
VI Fra Padborg
strækning 26
Indkørsel
sp hast
10 - 2 40
Fra København
Indkørsel
sp hast
10 - 7 40
16 40
6 60
5 40
4 70
3 - 2 40
SI
SI
18
20
21
16
15
13
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
PU
Mod Aarhus H
strækning 23
Godsstation
Sporrammeplads
219,4
219,9
150
140
130
100
100
219,4

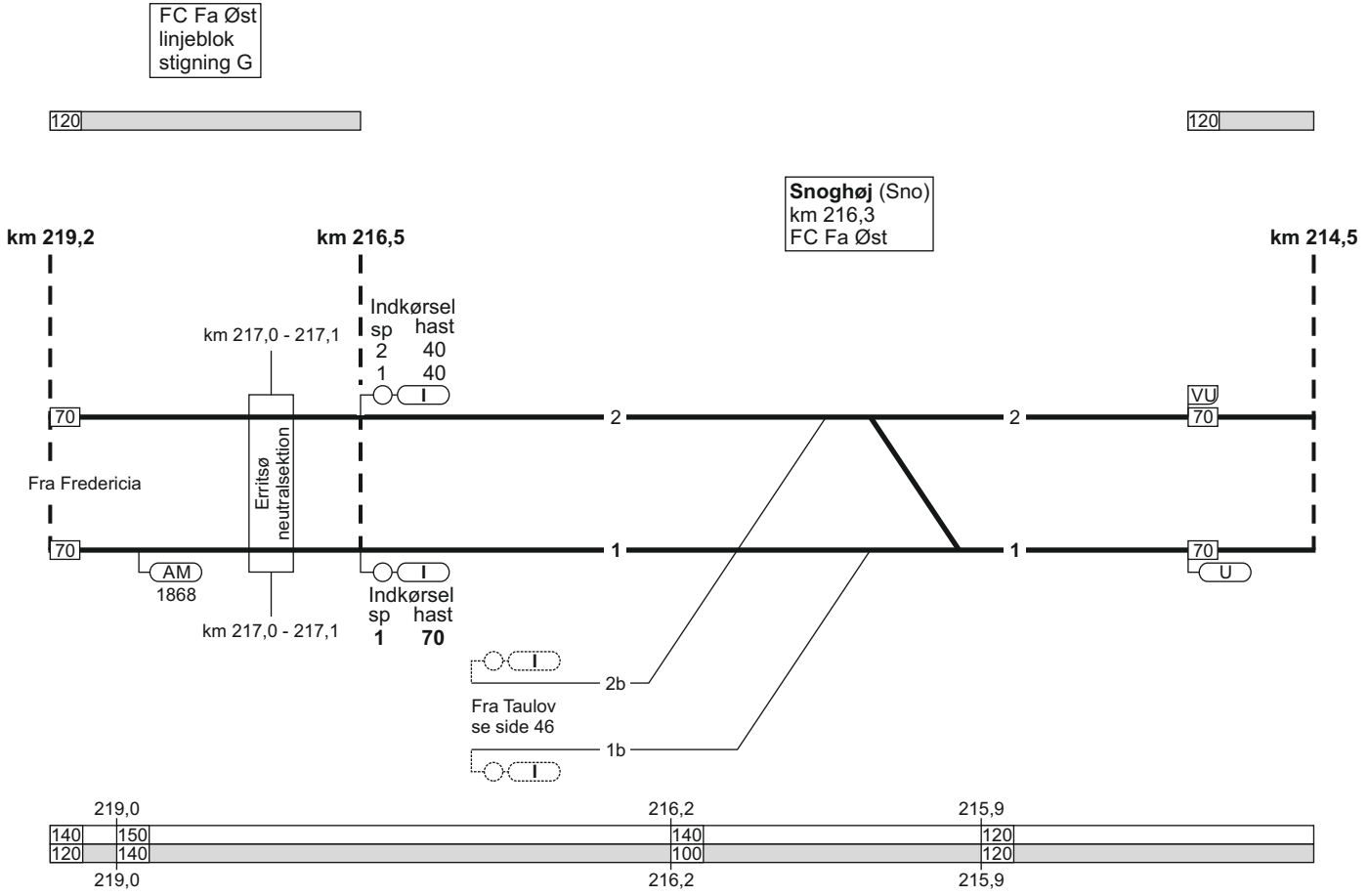

FC Fa Vest
linjeblok / vekselspor
stigning M
216,8
100
140
90
140
216,8
Snoghøj (Sno)
km 216,3
FC Fa Vest
km 214,5
km 216,6
km 220,1
Indkørsel
sp hast
1 40
I
1
40
PU
1b
U
70
1. hsp
km 217,2 - 217,3
1218
AM
Snoghøj
neutralsektion
Fra København
2
60
PU
2b
70
U
2. hsp
AM
2218
I
Indkørsel
sp hast
2 70
1
Mod Fredericia
se side 41
VU
2
U
km 217,2 - 217,3
214,5
215,3
216,0
216,8
130
150
100
140
130
140
90
140
214,5
215,3
216,0
216,8

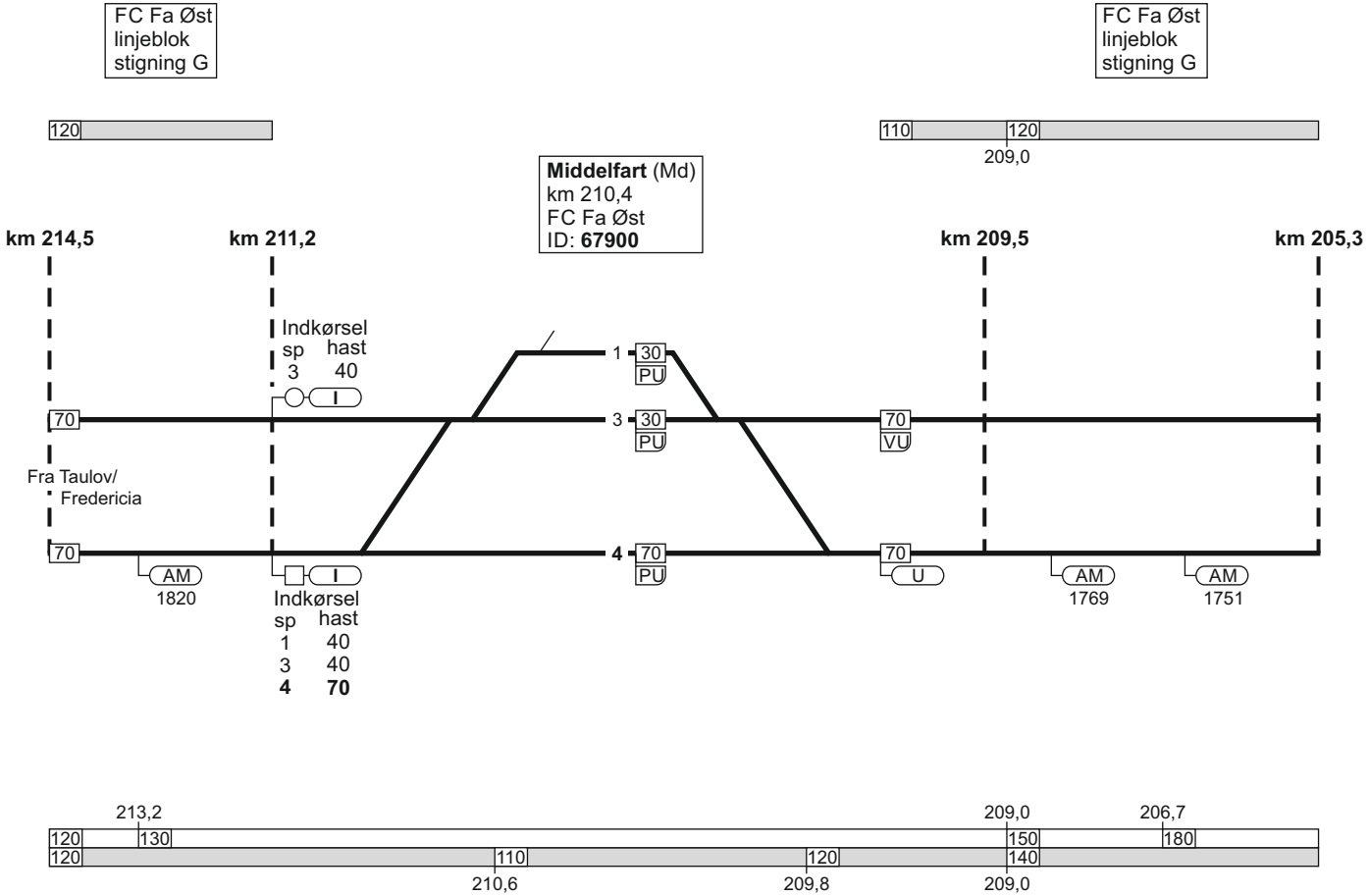

Taulov (TI)
km 222,5
overgangsstation
FC Fa
ID: 66900
120
km 220,1
km 223,6
Gods/kombiterminal
Indkørsel
sp hast
4 40
3a 70
I
3b
1b
4
40
PU
SI
3a
1a
Indkørsel
sp hast
3 70
2 60
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
3
2
1
70
PU
60
PU
70
VU
70
U
Mod Padborg
strækning 26
Indkørsel
sp hast
4 40
3a 70
1a 70
3a
1a
Fra Fredericia
strækning 26
223,4
140
140
150

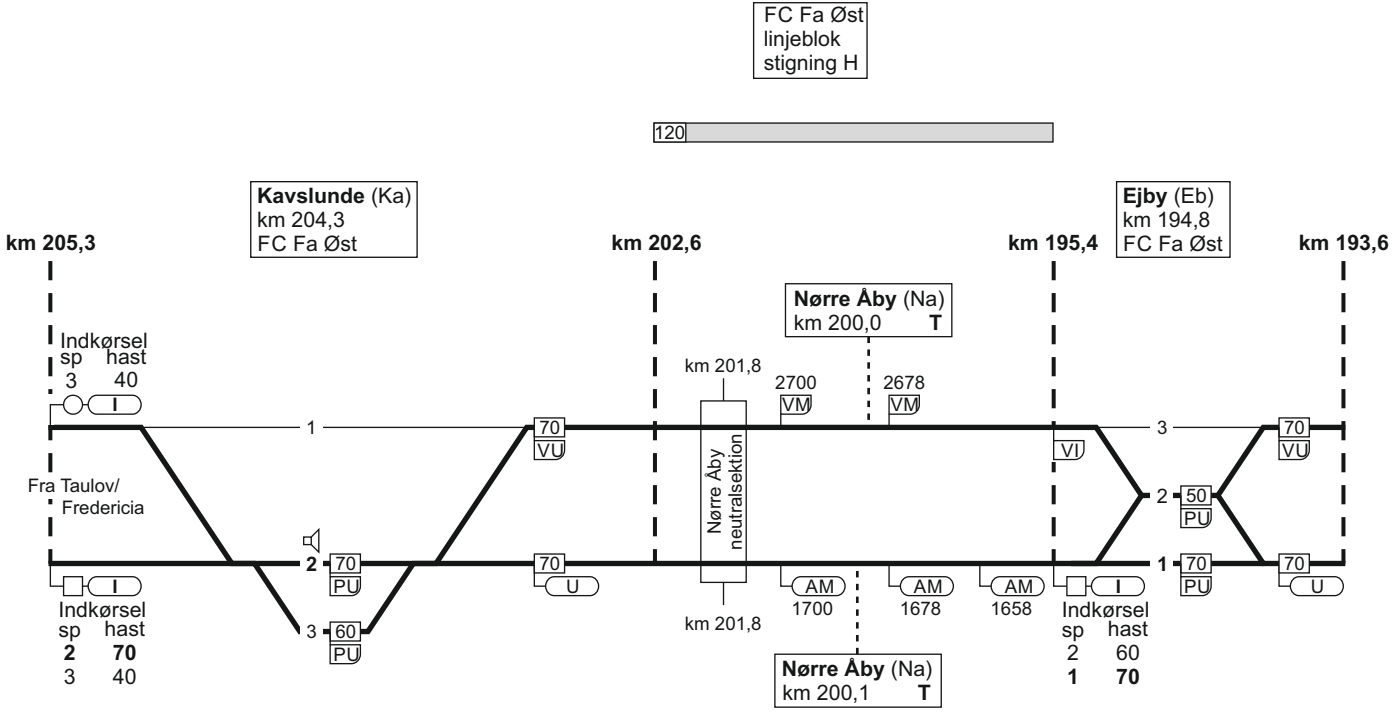

140
140
Taulov (TI)
km 222,5
overgangsstation
FC Fa
ID: 66900
km 223,6
km 220,1
Indkørsel
sp hast
1 40
2 40
4 40
I
1 60 PU
2 40 PU
3 60 PU
1a
3a 60 SU
1b 70 U
3b 70 U
1a
VU Mod Fredericia strækning 26
3a
U
Fra Padborg strækning 26
4 40 PU
Indkørsel
sp hast
2 60
3 70
4 40
Gods/kombiterminal
222,6
222,1
220,8
150
140
110
140
222,1
220,8

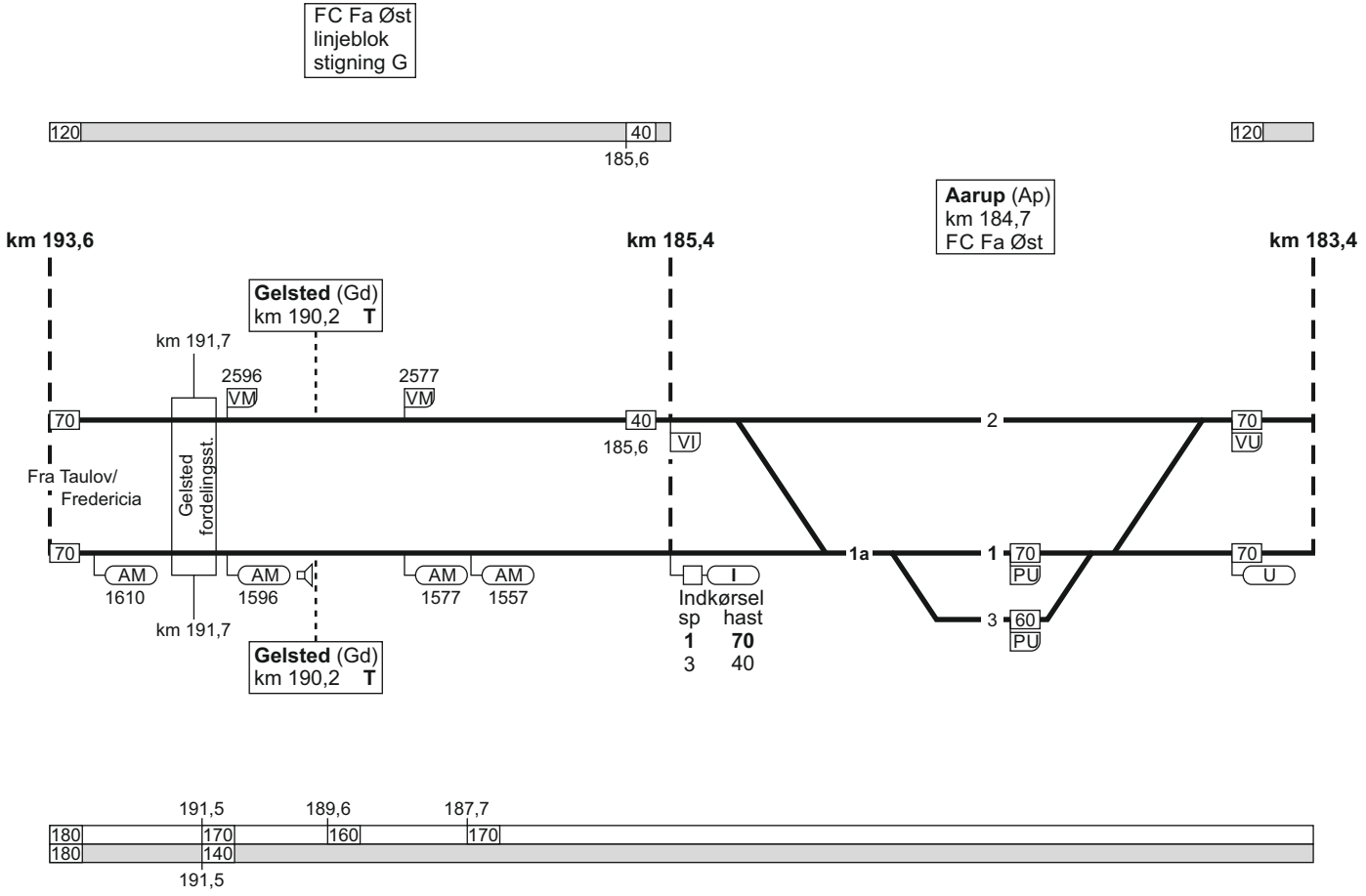

FC Fa Vest
linjeblok / vekselspor
stigning M
216,9
140
90
140
90
216,9
120
Snoghøj (Sno)
km 216,3
FC Fa Vest
km 220,1
km 216,6
km 214,5
Fra Fredericia
se side 48
2
1
Indkørsel
sp hast
2 70
1 40
km 217,2 - 217,3
2219
AM
70
2. hsp
2b
2
VU
70
Fra Taulov
Snoghøj
neutralsektion
70
1. hsp
1b
1
70
U
AM
1219
Indkørsel
sp hast
1 70
km 217,2 - 217,3
216,7
140
100
140
90
216,7
215,9
120
120
215,9

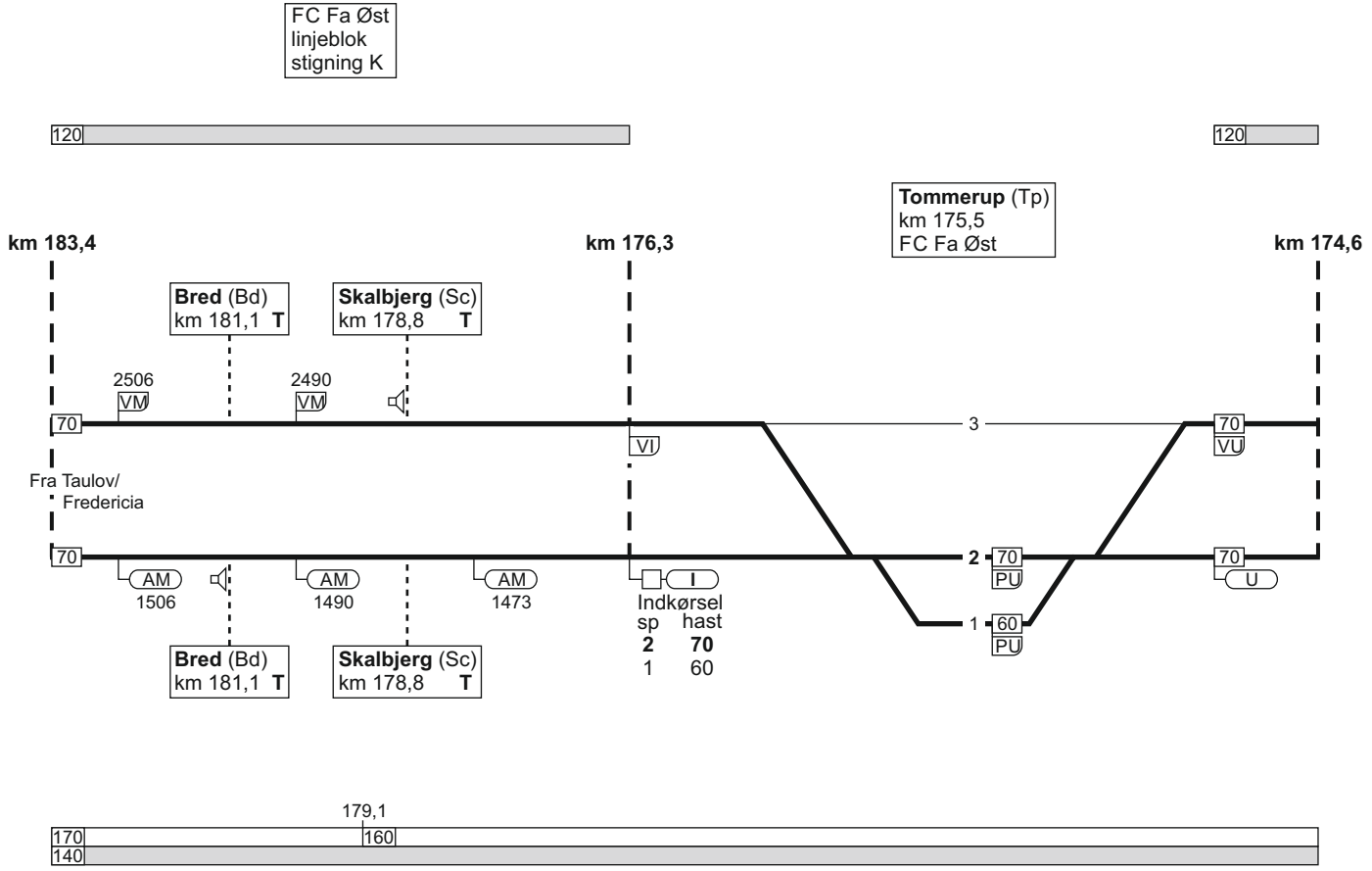

1
Sporrammeplads
Godsstation
km 219,2
13 40 PU
2 40 N PU
3 40 N PU N PU
4 40
5 40 N PU
6 40 N PU
15
100 120
219,4
70 VU
16 40 N PU
21
20
Fra Aarhus H
strækning 23
Mod Padborg
strækning 26
VU
7 40 N PU
SU
U
8 50 N PU
9 70 N PU
70 U
18
10 60 N PU
60 N PU
Fredericia (Fa)
km 220,6
overgangsstation
ID: 62000
220,2
219,9
100 120 140
100 120
220,2

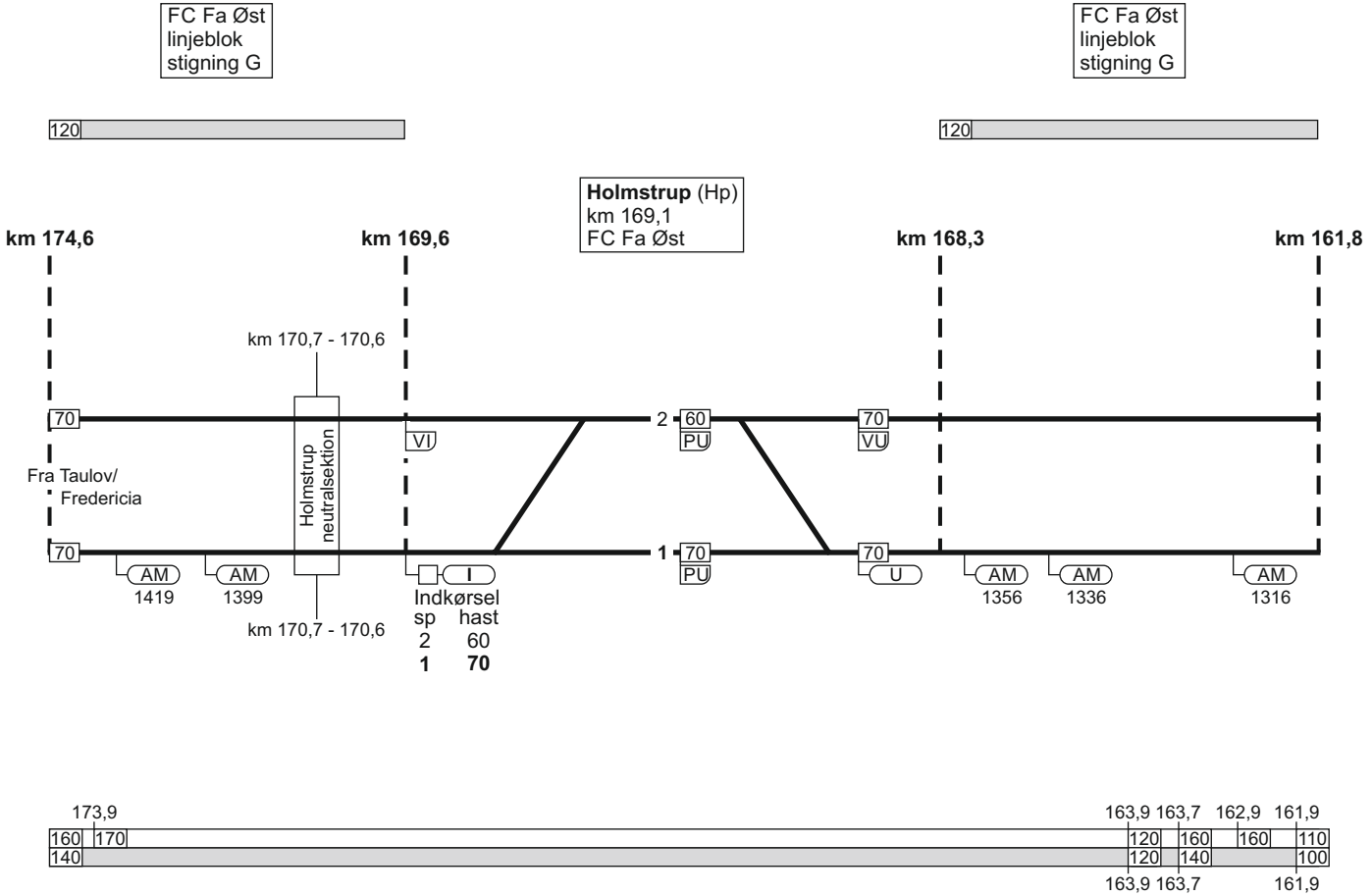

FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
120
120
Snoghøj (Sno)
km 216,3
FC Fa Øst
km 219,2
km 216,5
km 214,5
Indkørsel
sp hast
2 40
1 40
I
km 217,0 - 217,1
Erritsø neutralsektion
70
2
2
VU
70
Fra Fredericia
70
1
1
70
AM
1868
U
Indkørsel
sp hast
1 70
km 217,0 - 217,1
I
2b
Fra Taulov
se side 46
1b
219,0
216,2
215,9
140
150
140
120
120
140
100
120
219,0
216,2
215,9

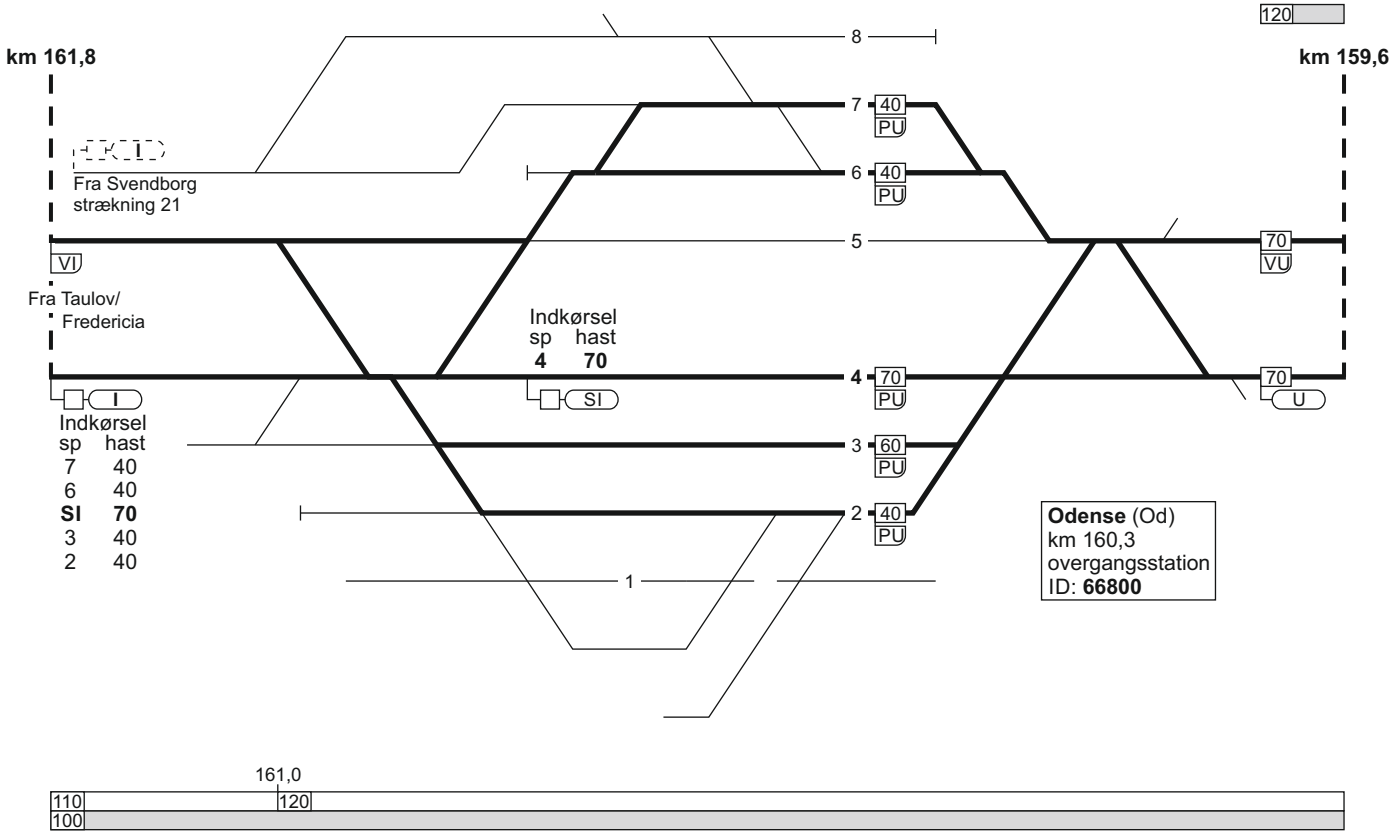

FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
120
110
120
209,0
Middelfart (Md)
km 210,4
FC Fa Øst
ID: 67900
km 214,5
km 211,2
km 209,5
km 205,3
Indkørsel
sp hast
3 40
I
70
1
30
PU
3
30
PU
70
VU
Fra Taulov/
Fredericia
70
4
70
PU
70
U
AM
1820
I
AM
1769
AM
1751
Indkørsel
sp hast
1 40
3 40
4 70
213,2
209,0
206,7
120
130
150
180
120
110
120
140
210,6
209,8
209,0

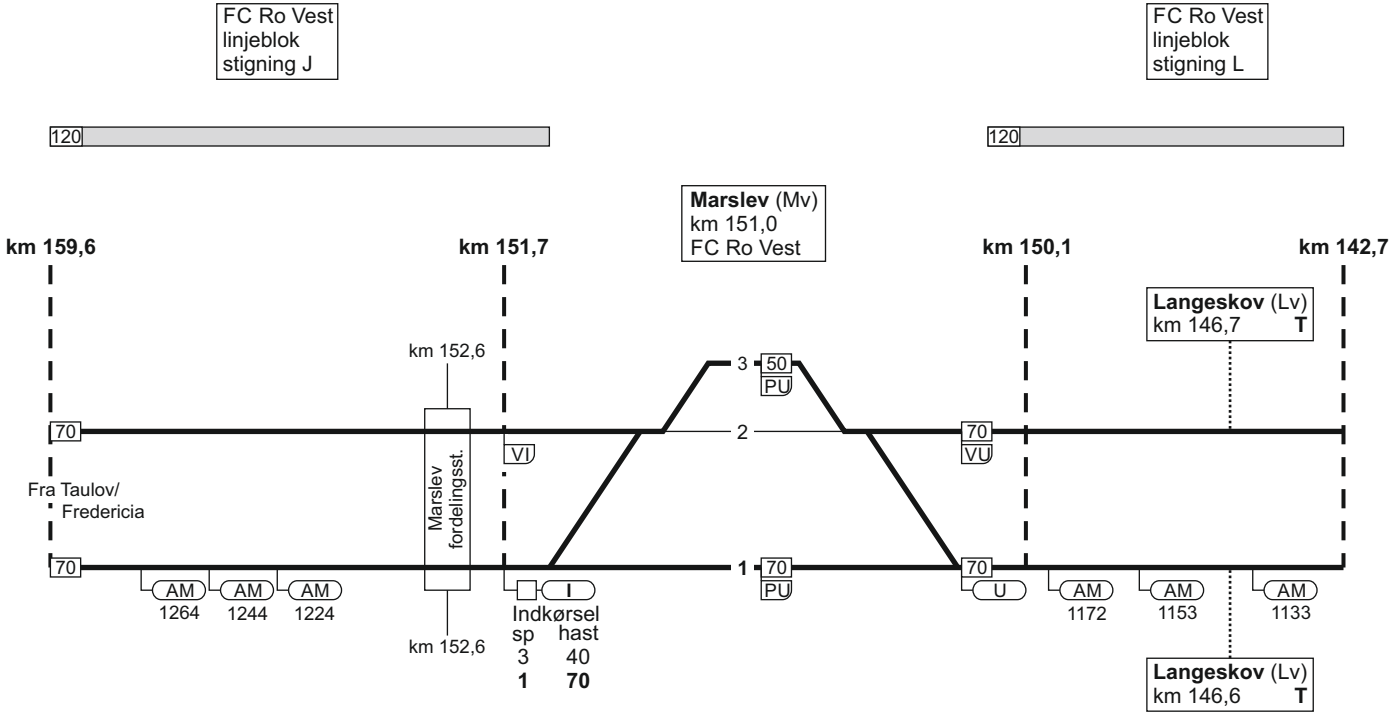

FC Fa Øst
linjeblok
stigning H
120
Kavslunde (Ka)
km 204,3
FC Fa Øst
Ejby (Eb)
km 194,8
FC Fa Øst
km 205,3
km 202,6
km 195,4
km 193,6
Nørre Åby (Na)
km 200,0 T
Indkørsel
sp hast
3 40
I
1
70
VU
Fra Taulov/
Fredericia
2
70
PU
70
U
3
60
PU
I
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
km 201,8
2700
VM
2678
VM
Nørre Åby
neutralsektion
km 201,8
AM
1700
AM
1678
AM
1658
Nørre Åby (Na)
km 200,1 T
VI
3
70
VU
2
50
PU
1
70
PU
70
U
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
203,0
202,8
180
140
180
120
120
180
180
204,4
203,0
202,8

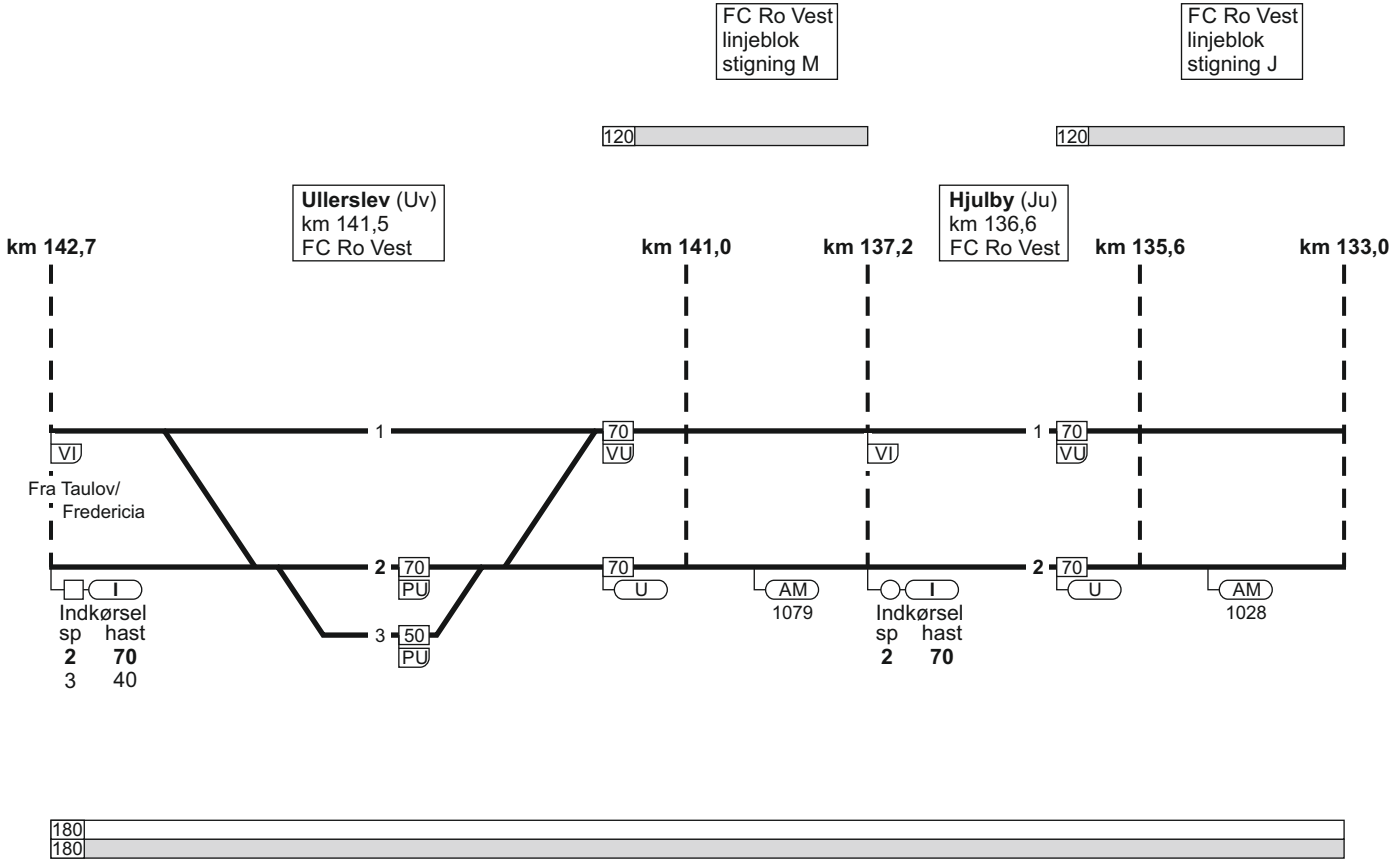

FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
120
40
185,6
120
Aarup (Ap)
km 184,7
FC Fa Øst
km 193,6
km 185,4
km 183,4
Gelsted (Gd)
km 190,2 T
km 191,7
2596
VM
2577
VM
70
40
185,6
VI
2
70
VU
Fra Taulov/
Fredericia
Gelsted
fordelingsst.
70
AM
1610
AM
1596
AM
1577
AM
1557
1a
1
70
PU
70
U
I
Indkørsel
sp hast
1 70
3 40
3
60
PU
km 191,7
Gelsted (Gd)
km 190,2 T
191,5
189,6
187,7
180
180
170
140
160
170
191,5

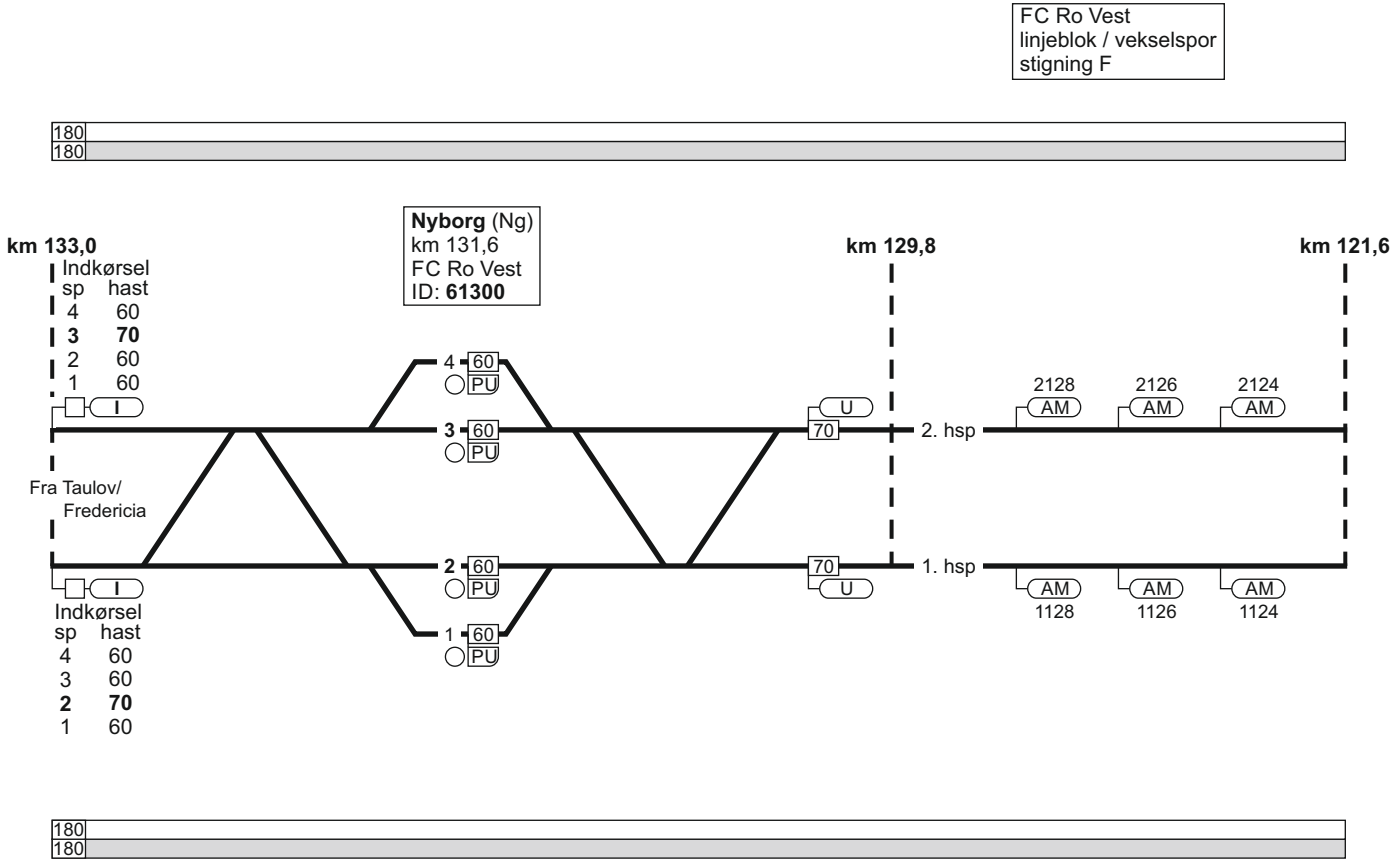

FC Fa Øst
linjeblok
stigning K
120
120
km 183,4
km 176,3
km 174,6
Tommerup (Tp)
km 175,5
FC Fa Øst
Bred (Bd)
km 181,1 T
Skalbjerg (Sc)
km 178,8 T
2506
VM
2490
VM
70
VI
3
70
VU
Fra Taulov/
Fredericia
70
2
70
PU
70
U
AM
1506
AM
1490
AM
1473
I
Indkørsel
sp hast
2 70
1 60
1
60
PU
Bred (Bd)
km 181,1 T
Skalbjerg (Sc)
km 178,8 T
179,1
170
160
140

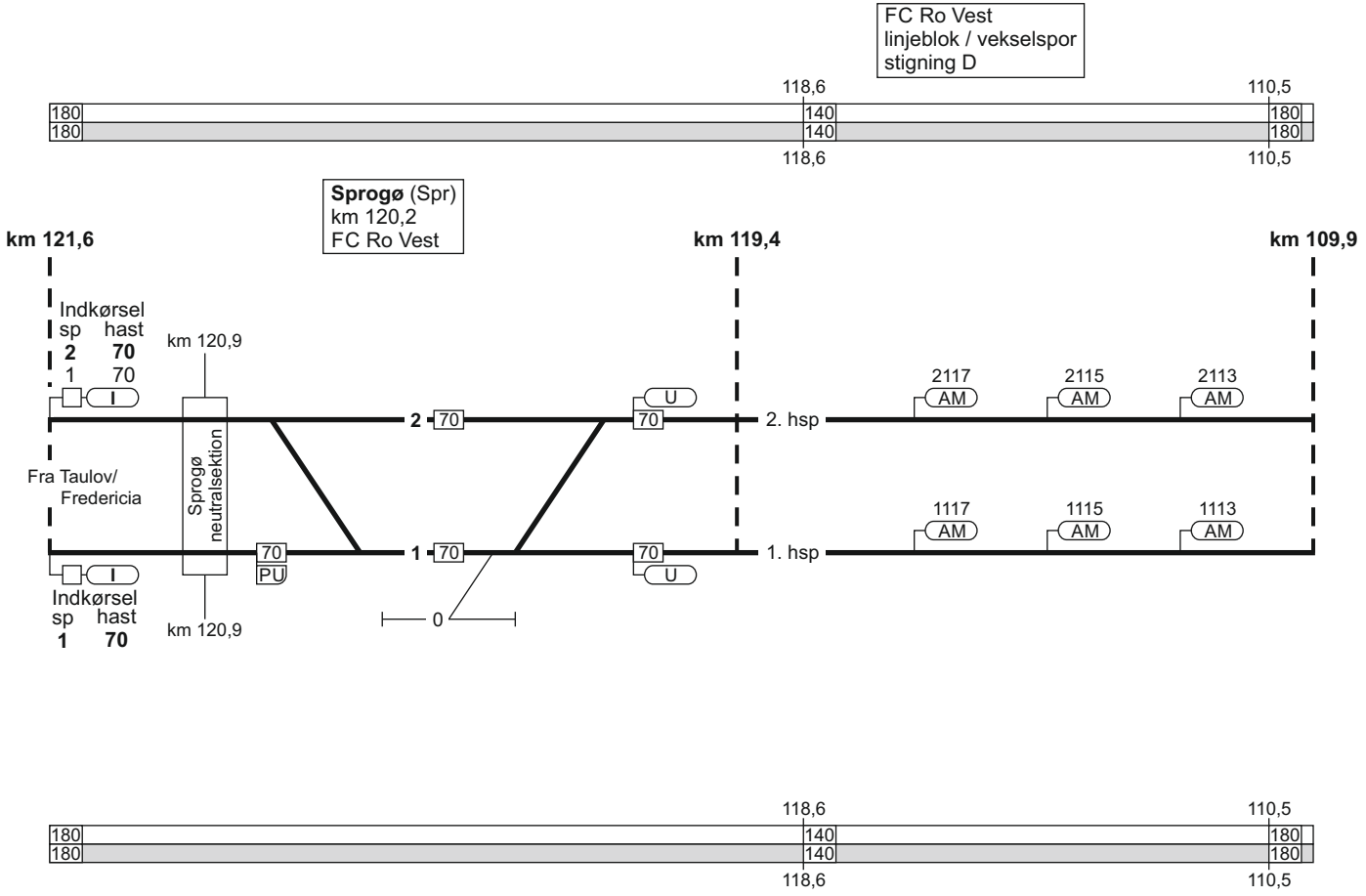

FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
120
FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
120
Holmstrup (Hp)
km 169,1
FC Fa Øst
km 174,6
km 169,6
km 168,3
km 161,8
km 170,7 - 170,6
70
2
60
PU
70
VU
VI
Fra Taulov/
Fredericia
Holmstrup
neutralsektion
70
1
70
PU
70
U
AM
1419
AM
1399
I
AM
1356
AM
1336
AM
1316
km 170,7 - 170,6
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
173,9
160
170
140
163,9
120
120
163,7
160
140
162,9
160
161,9
110
100
163,9
163,7
161,9

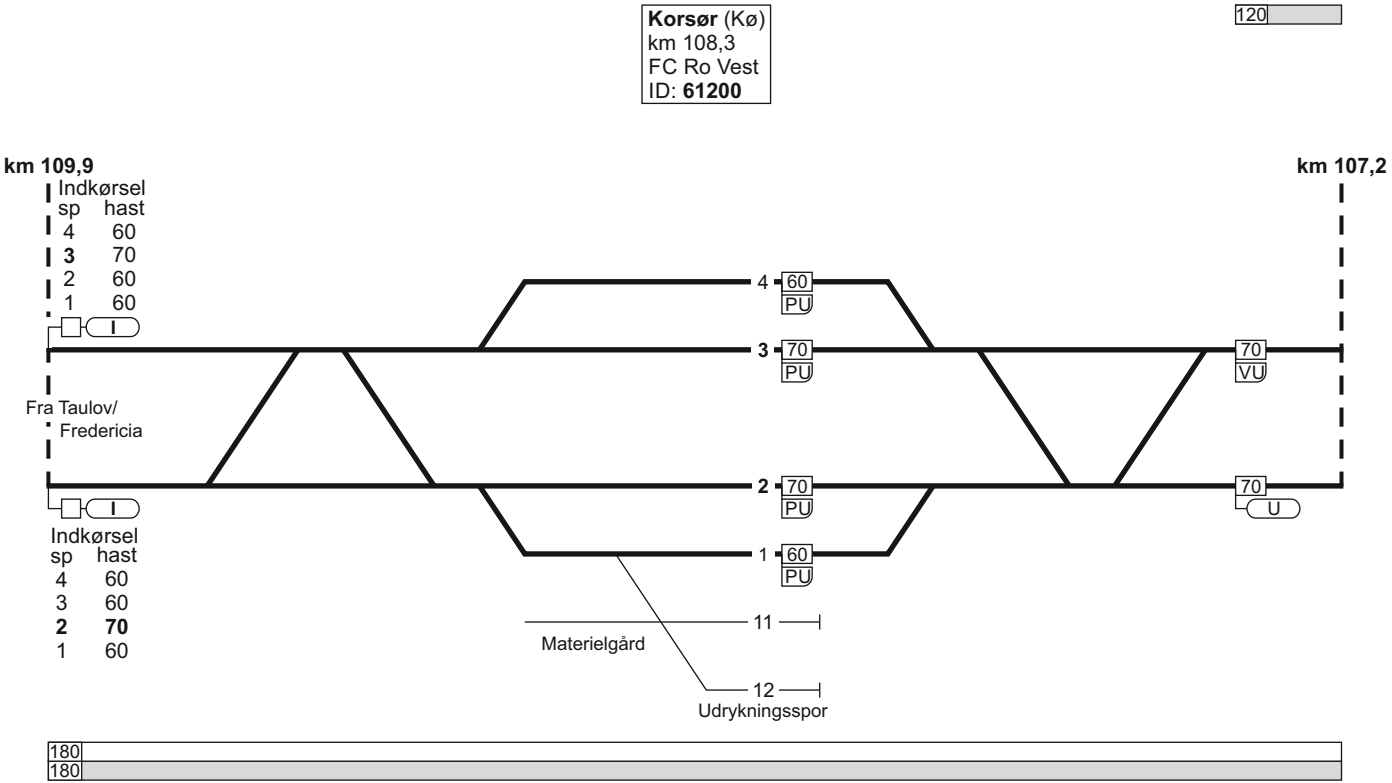

km 161,8
km 159,6
120
8
7
40
PU
6
40
PU
5
70
VU
4
70
PU
70
U
3
60
PU
2
40
PU
1
I
Fra Svendborg
strækning 21
VI
Fra Taulov/
Fredericia
Indkørsel
sp hast
4 70
SI
I
Indkørsel
sp hast
7 40
6 40
SI 70
3 40
2 40
Odense (Od)
km 160,3
overgangsstation
ID: 66800
161,0
110
120
100

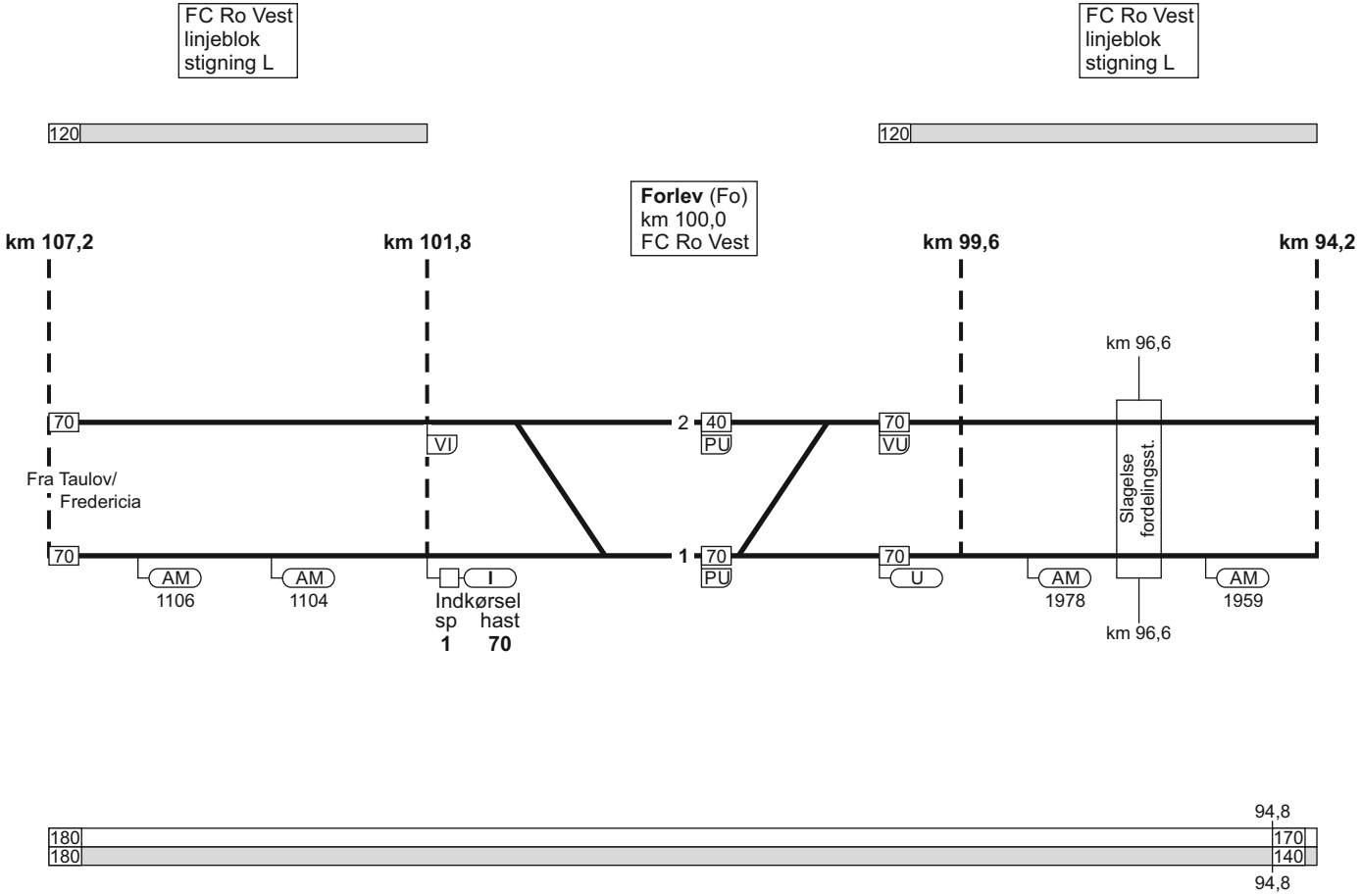

FC Ro Vest
linjeblok
stigning J
FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
120
Marslev (Mv)
km 151,0
FC Ro Vest
km 159,6
km 151,7
km 150,1
km 142,7
Langeskov (Lv)
km 146,7 T
km 152,6
3
50
PU
70
2
70
VU
VI
Fra Taulov/
Fredericia
Marslev
fordelingsst.
70
1
70
PU
70
U
AM
1264
AM
1244
AM
1224
I
AM
1172
AM
1153
AM
1133
km 152,6
Indkørsel
sp hast
3 40
1 70
Langeskov (Lv)
km 146,6 T
159,6
180
170
180
159,6 158,4

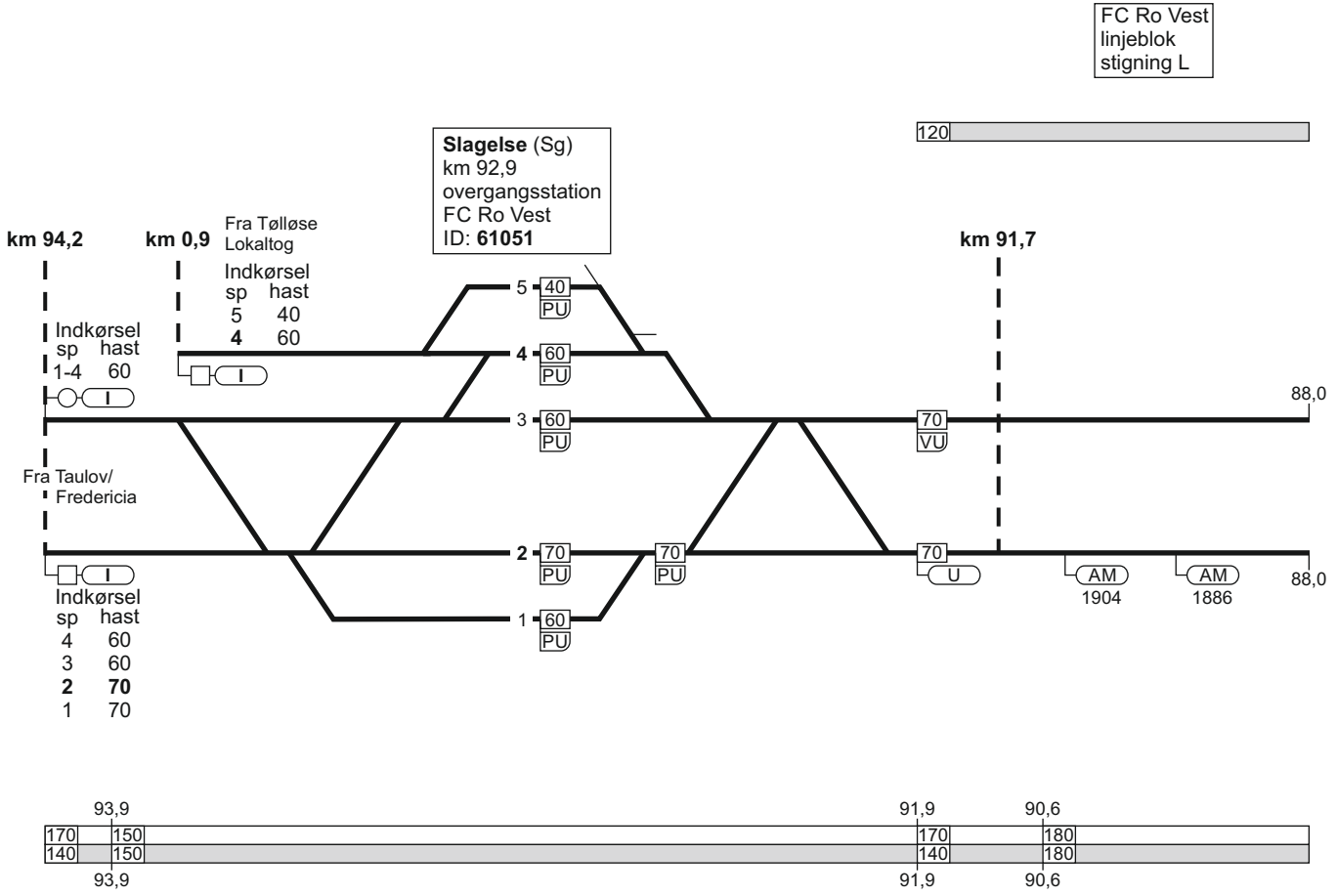

FC Ro Vest
linjeblok
stigning M
FC Ro Vest
linjeblok
stigning J
120
120
Ullerslev (Uv)
km 141,5
FC Ro Vest
Hjulby (Ju)
km 136,6
FC Ro Vest
km 142,7
km 141,0
km 137,2
km 135,6
km 133,0
1
2
3
70
VU
VI
Fra Taulov/
Fredericia
70
PU
50
PU
70
U
AM
1079
I
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
VI
70
VU
70
U
AM
1028
I
Indkørsel
sp hast
2 70
180
180

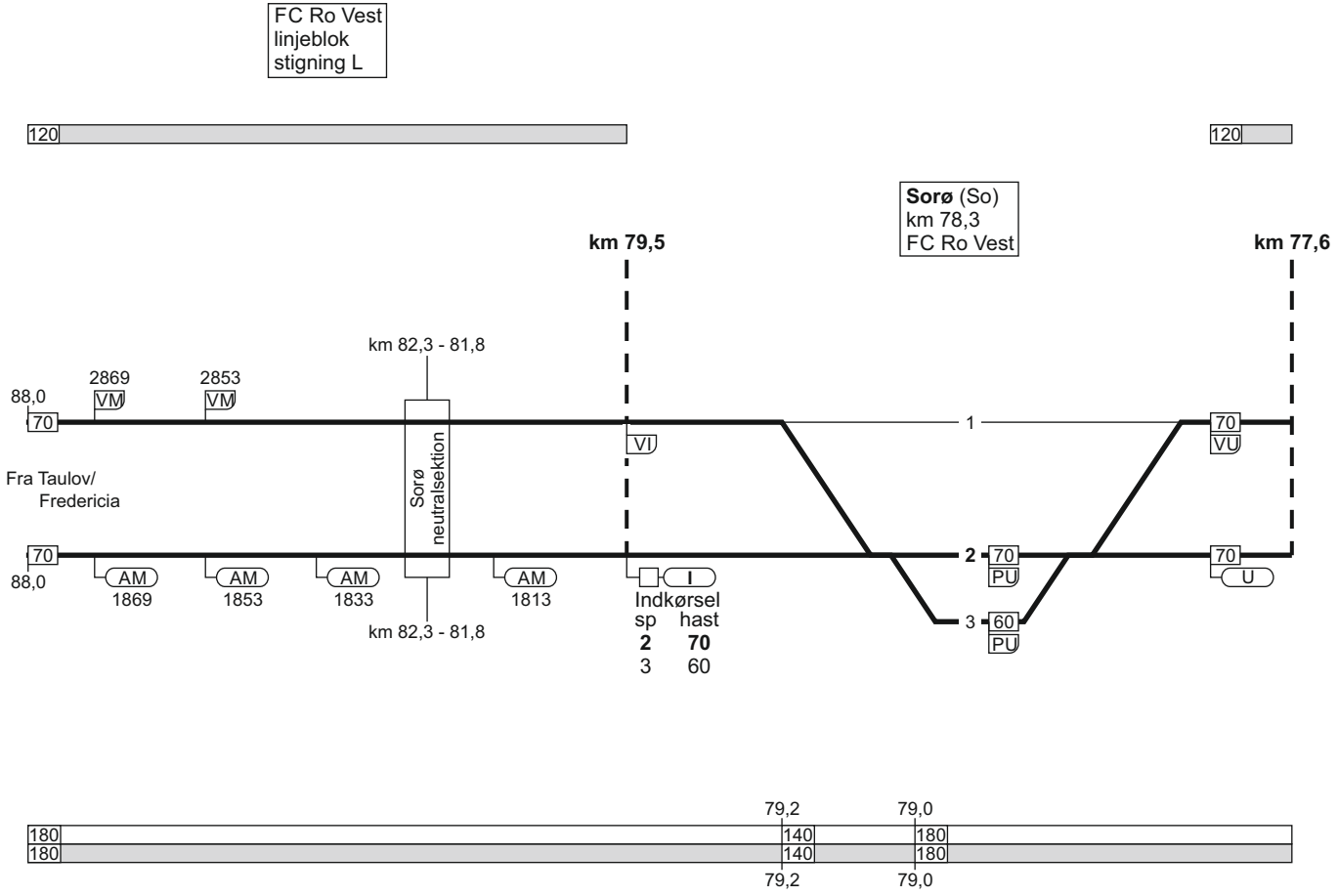

FC Ro Vest
linjeblok / vekselspor
stigning F
180
180
km 133,0
Indkørsel
sp hast
4 60
3 70
2 60
1 60
I
Nyborg (Ng)
km 131,6
FC Ro Vest
ID: 61300
km 129,8
km 121,6
4 60 PU
3 60 PU
2 60 PU
1 60 PU
U
70
2. hsp
1. hsp
2128 AM
2126 AM
2124 AM
AM 1128
AM 1126
AM 1124
Fra Taulov/
Fredericia
I
Indkørsel
sp hast
4 60
3 60
2 70
1 60
180
180

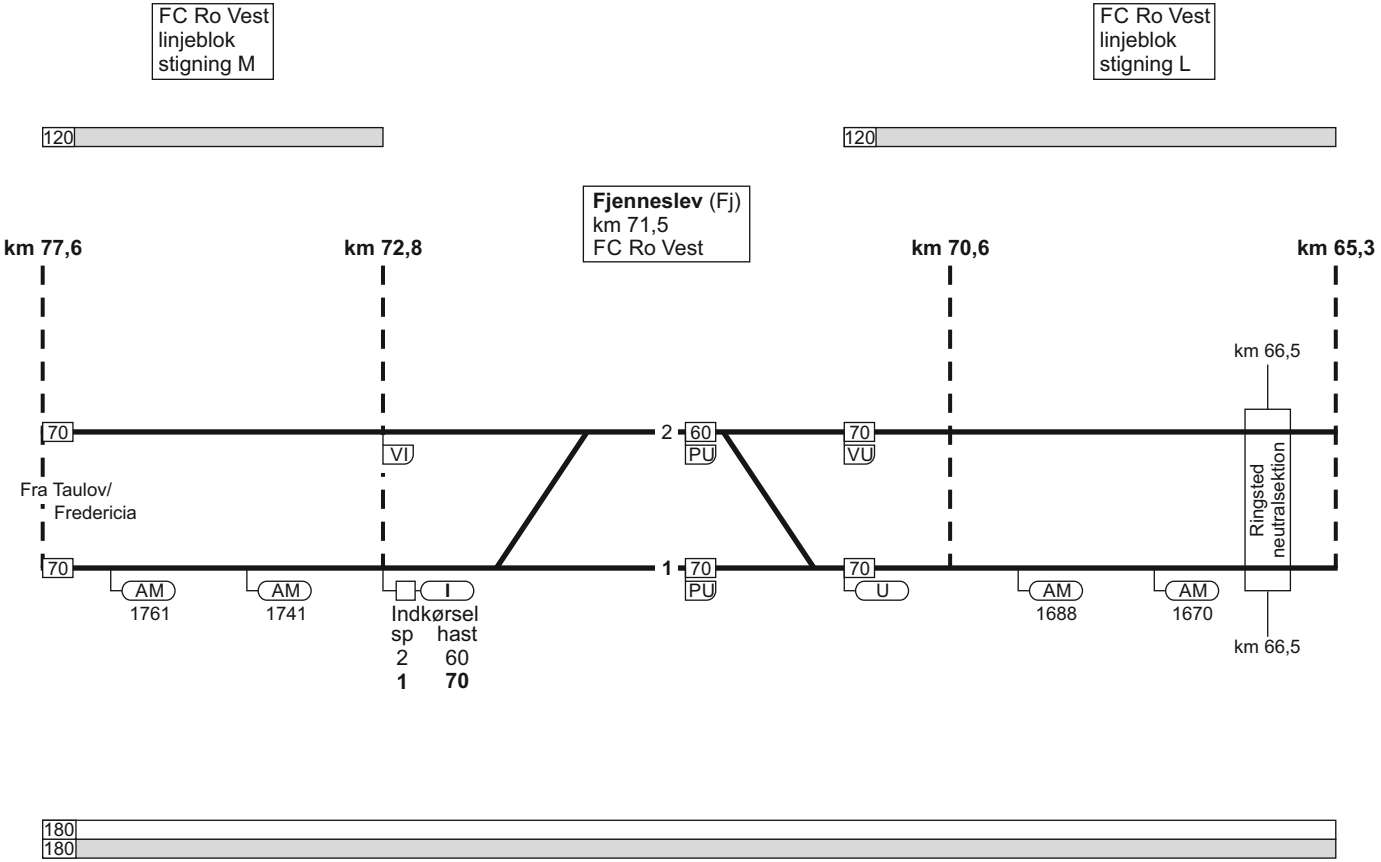

FC Ro Vest
linjeblok / vekselspor
stigning D
118,6
110,5
180
140
180
180
140
180
118,6
110,5
Sprogø (Spr)
km 120,2
FC Ro Vest
km 121,6
km 119,4
km 109,9
Indkørsel
sp hast
2 70
1 70
km 120,9
I
2
70
U
70
2. hsp
2117
2115
2113
AM
Fra Taulov/
Fredericia
Sprogø
neutralsektion
1
70
PU
70
U
1. hsp
1117
1115
1113
Indkørsel
sp hast
1 70
km 120,9
0

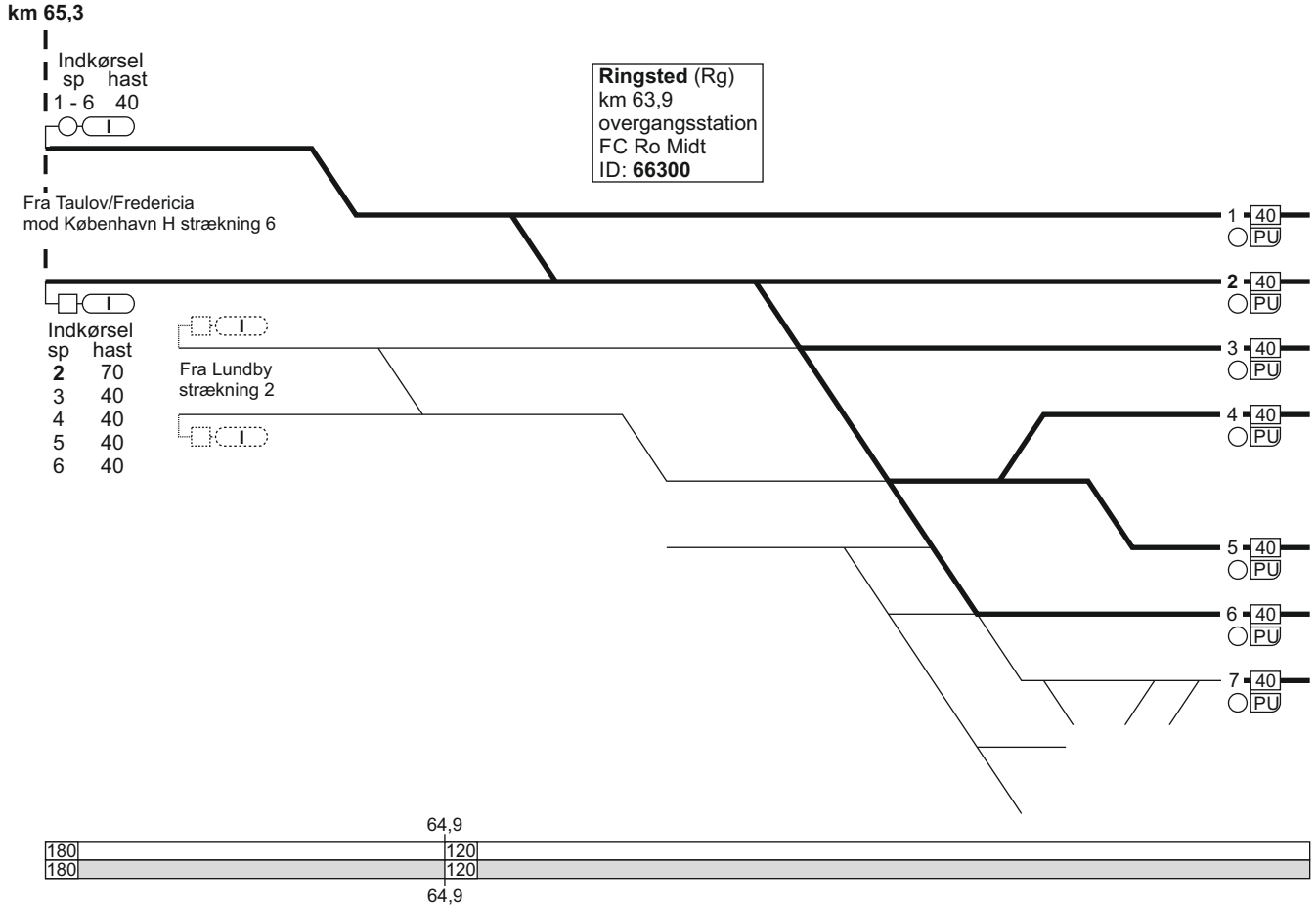

Korsør (Kø)
km 108,3
FC Ro Vest
ID: 61200
120
km 109,9
km 107,2
Indkørsel
sp hast
4 60
3 70
2 60
1 60
I
Fra Taulov/
Fredericia
4 60 PU
3 70 PU
2 70 PU
1 60 PU
70 VU
70 U
Indkørsel
sp hast
4 60
3 60
2 70
1 60
I
11
Materielgård
12
Udrykningsspor
180
180

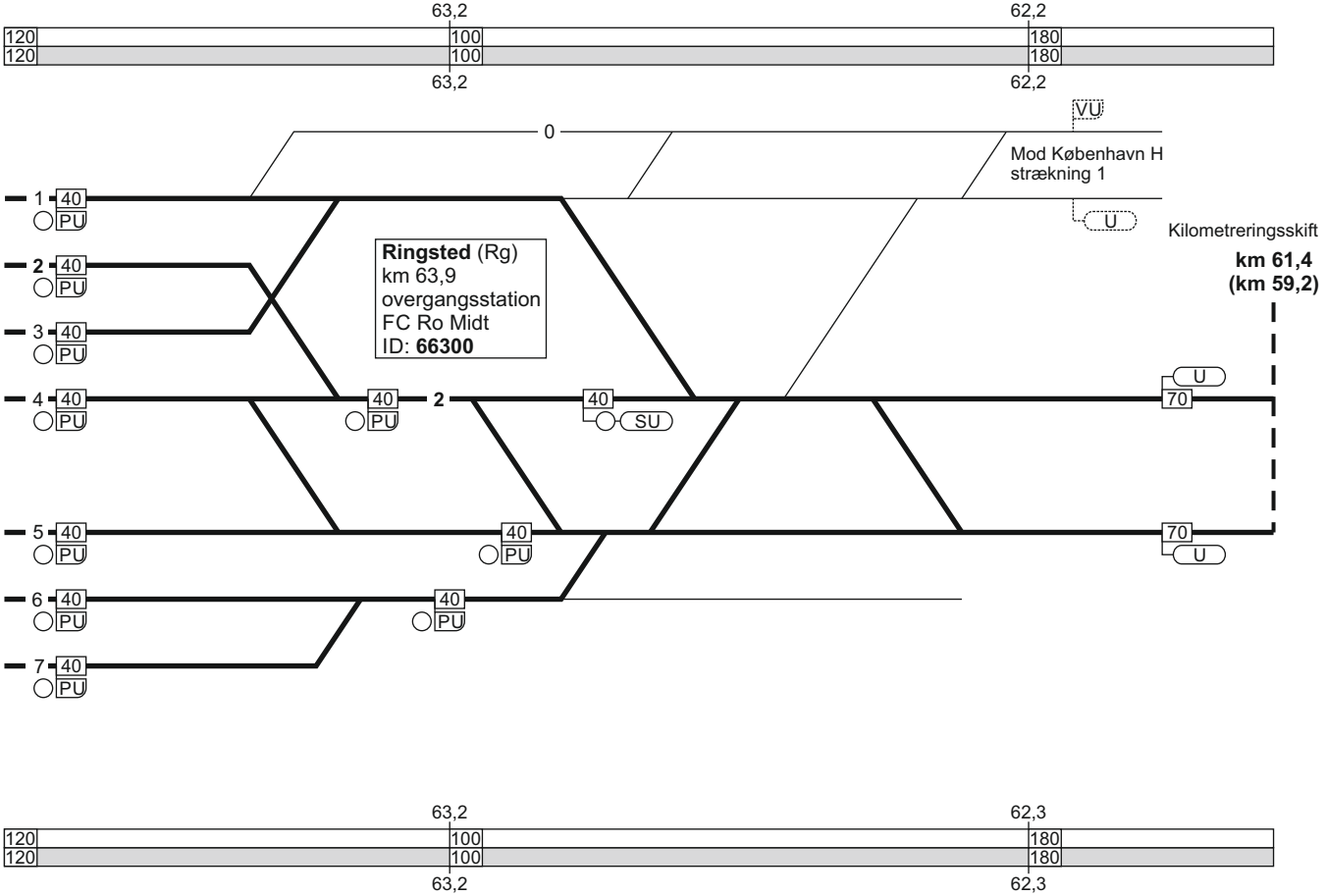

FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
Forlev (Fo)
km 100,0
FC Ro Vest
km 107,2
km 101,8
km 99,6
km 94,2
km 96,6
70
VI
2
40
PU
70
VU
Fra Taulov/
Fredericia
70
1
70
PU
70
U
AM
1106
AM
1104
I
Indkørsel
sp hast
1 70
AM
1978
AM
1959
Slagelse
fordelingsst.
km 96,6
94,8
180
180
170
140
94,8

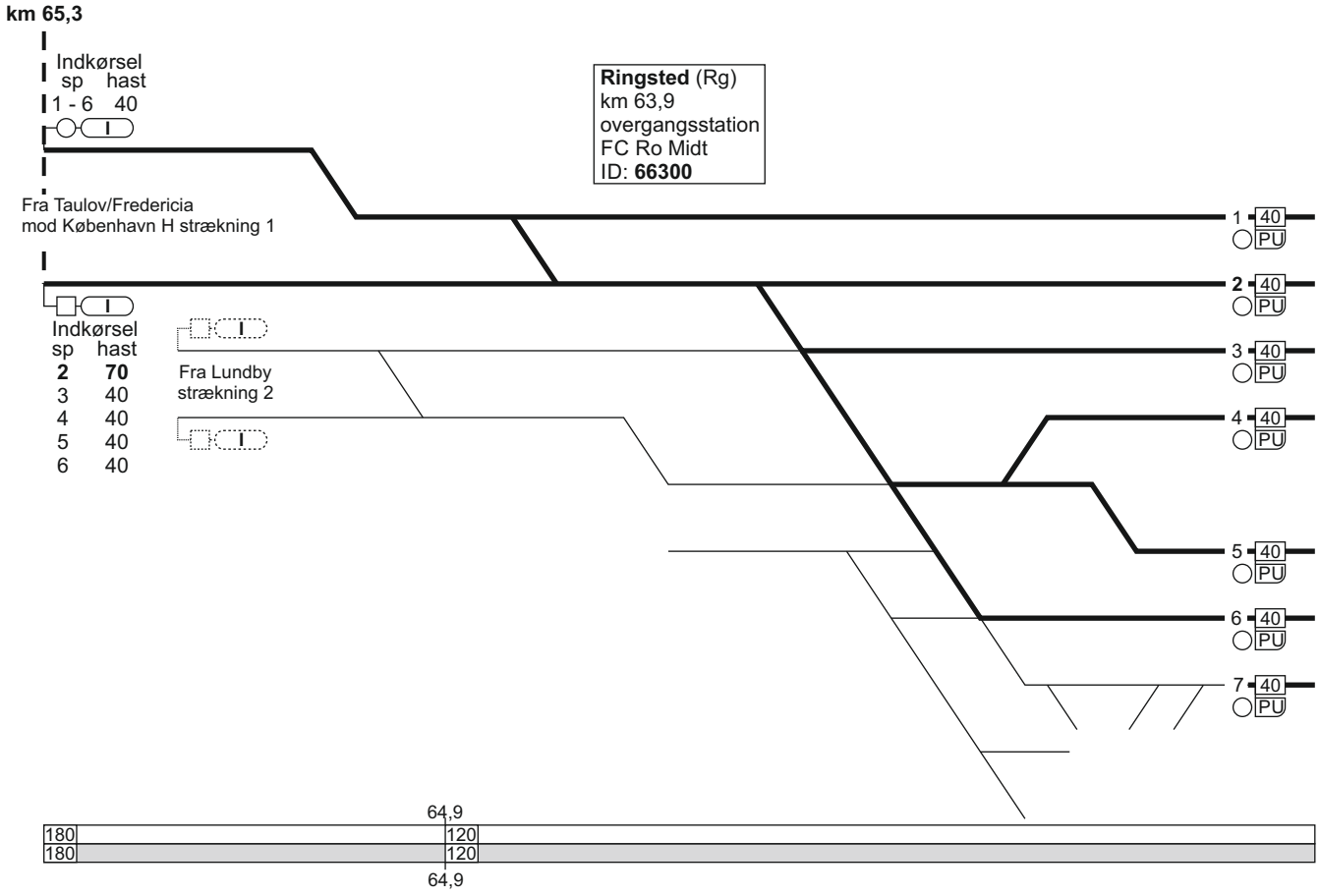

FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
Slagelse (Sg)
km 92,9
overgangsstation
FC Ro Vest
ID: 61051
km 94,2
km 0,9
Fra Tølløse
Lokaltog
km 91,7
Indkørsel
sp hast
5 40
4 60
Indkørsel
sp hast
1-4 60
5 40 PU
4 60 PU
3 60 PU
2 70 PU
1 60 PU
70 PU
70 PU
70 VU
70 U
88,0
88,0
Fra Taulov/
Fredericia
Indkørsel
sp hast
4 60
3 60
2 70
1 70
AM
1904
AM
1886
93,9
91,9
90,6
170 150
140 150
170 140
180 180

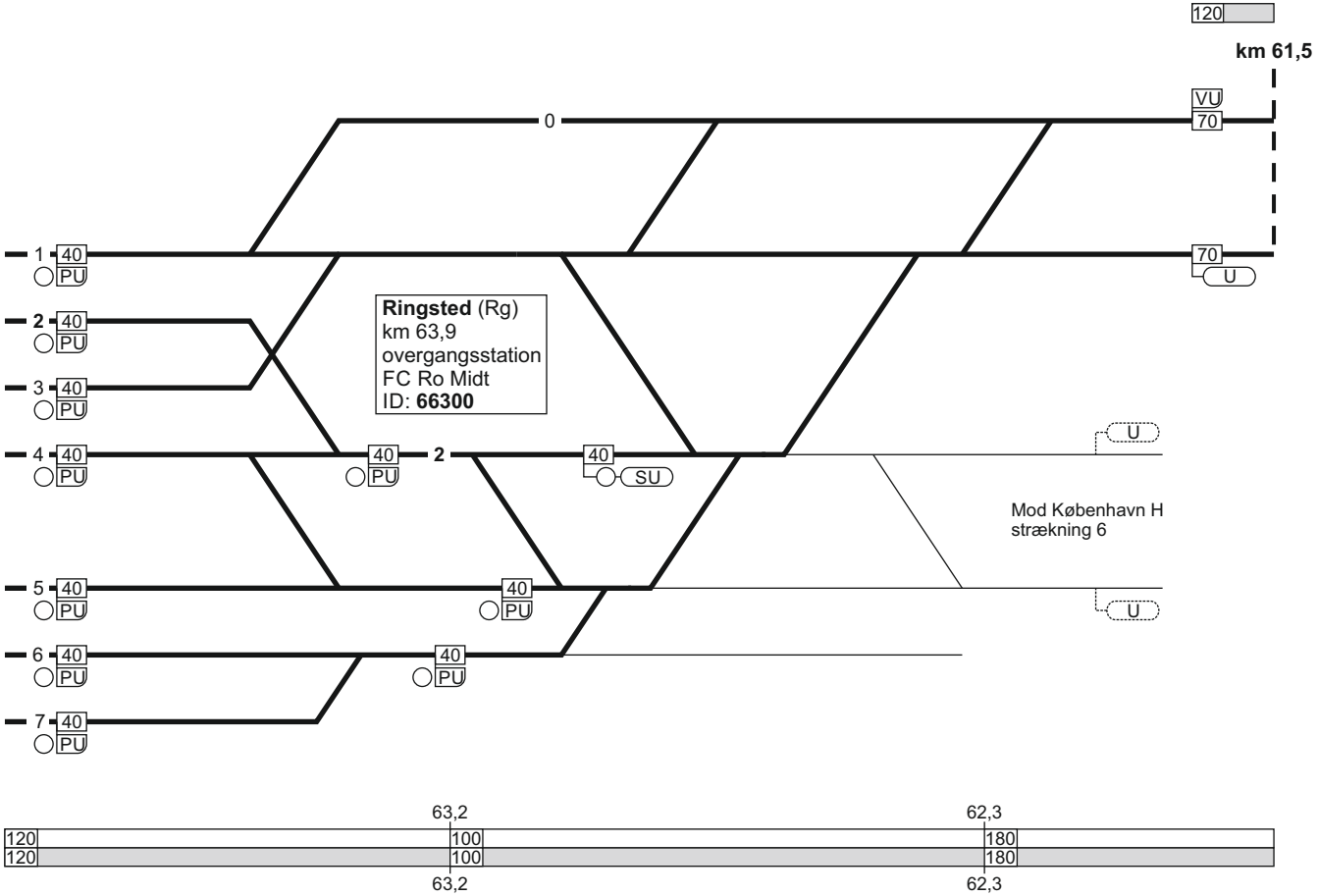

FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
120
Sorø (So)
km 78,3
FC Ro Vest
km 79,5
km 77,6
km 82,3 - 81,8
2869
2853
88,0
VM
VM
70
Sorø
neutralsektion
1
VI
70
VU
Fra Taulov/
Fredericia
70
88,0
2
70
PU
70
U
AM
1869
AM
1853
AM
1833
AM
1813
I
Indkørsel
sp hast
2 70
3 60
km 82,3 - 81,8
3
60
PU
79,2
79,0
180
180
140
140
180
180
79,2
79,0

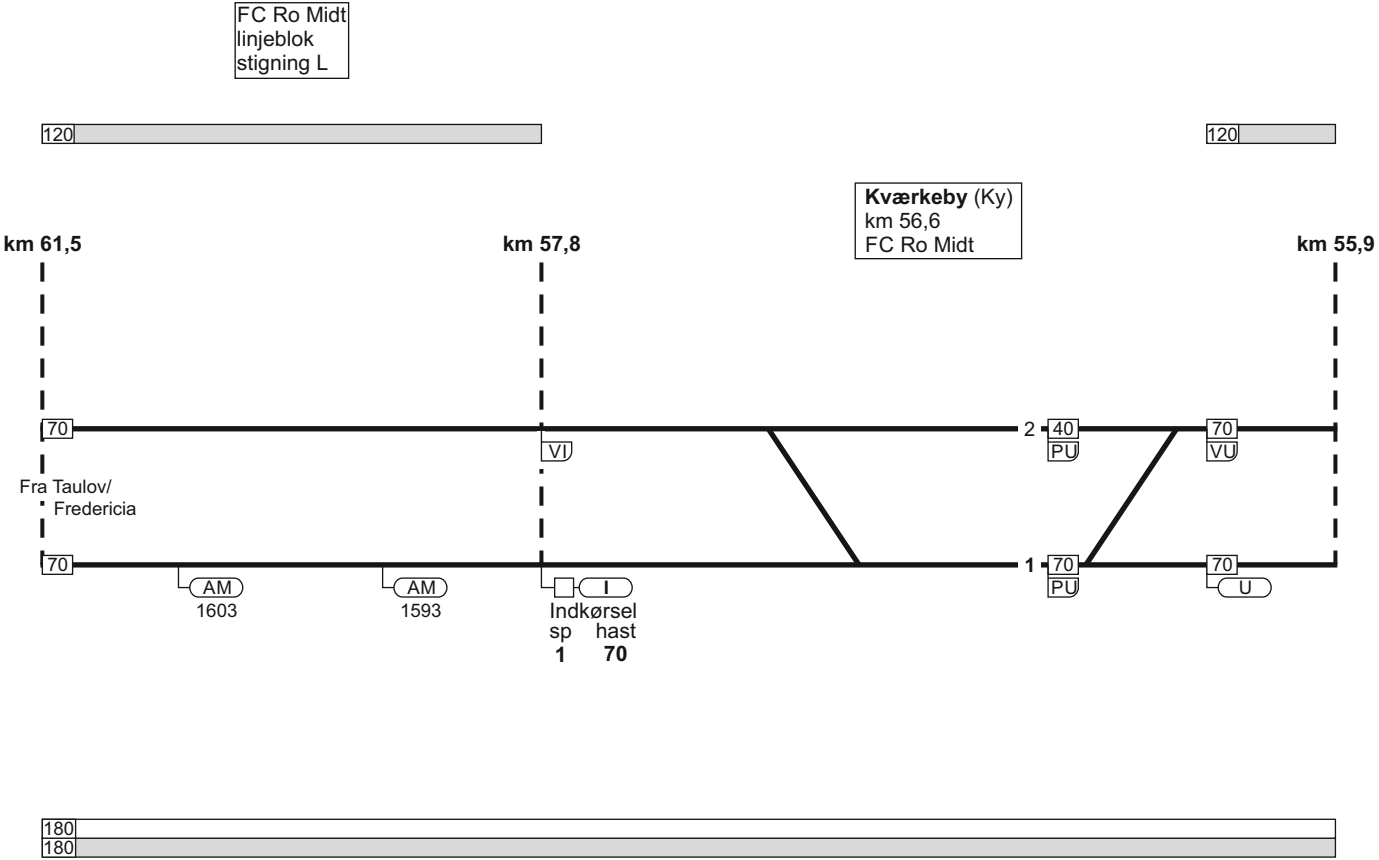

FC Ro Vest
linjeblok
stigning M
FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
120
Fjenneslev (Fj)
km 71,5
FC Ro Vest
km 77,6
km 72,8
km 70,6
km 65,3
km 66,5
70
VI
2
60
PU
70
VU
Fra Taulov/
Fredericia
70
1
70
PU
70
U
AM
1761
AM
1741
I
AM
1688
AM
1670
Ringsted
neutralsektion
km 66,5
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
180
180

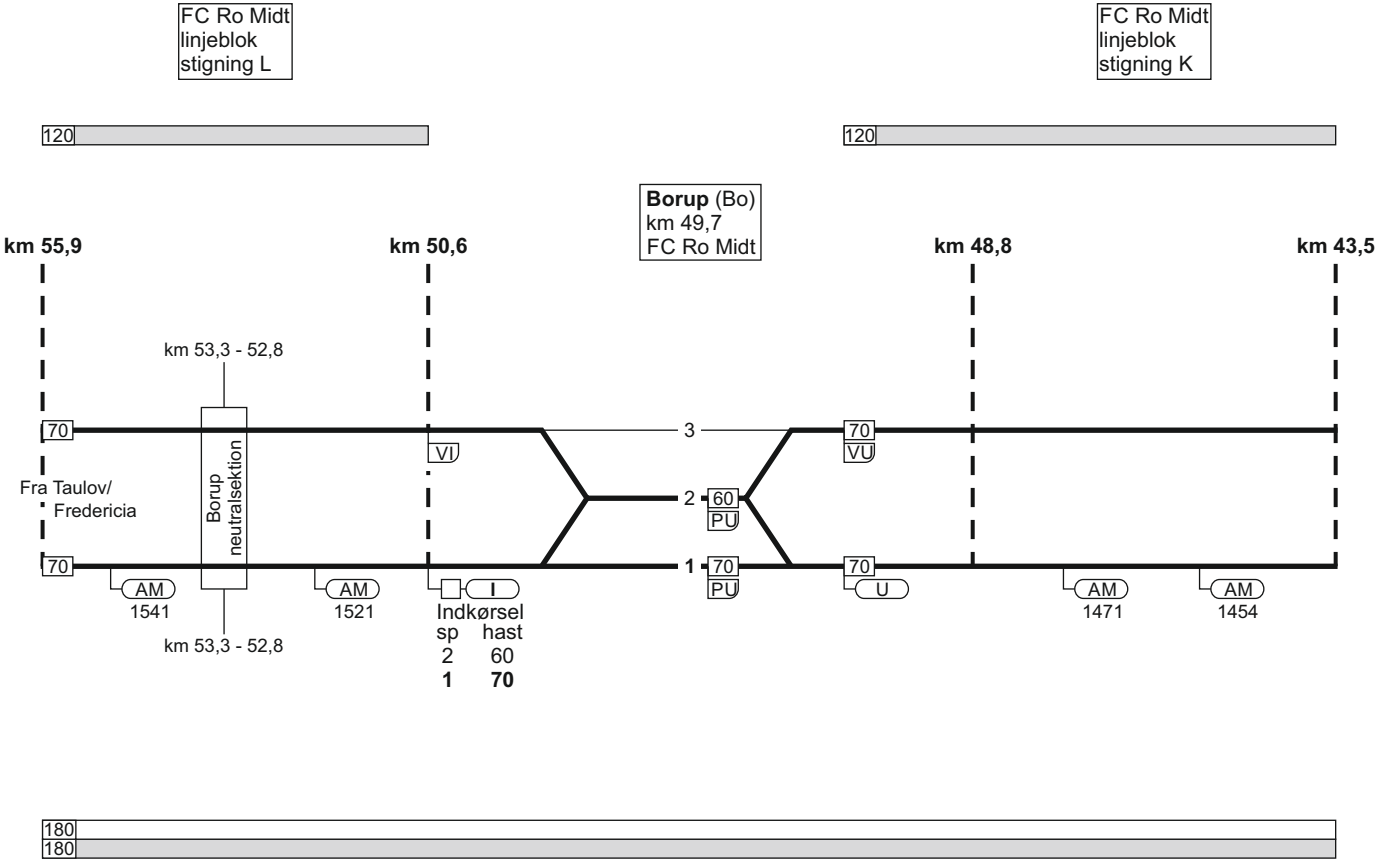

km 65,3
Indkørsel
sp hast
1 - 6 40
Fra Taulov/Fredericia
mod København H strækning 6
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
4 40
5 40
6 40
Fra Lundby
strækning 2
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
1 40 PU
2 40 PU
3 40 PU
4 40 PU
5 40 PU
6 40 PU
7 40 PU
64,9
180
180
120
120
64,9

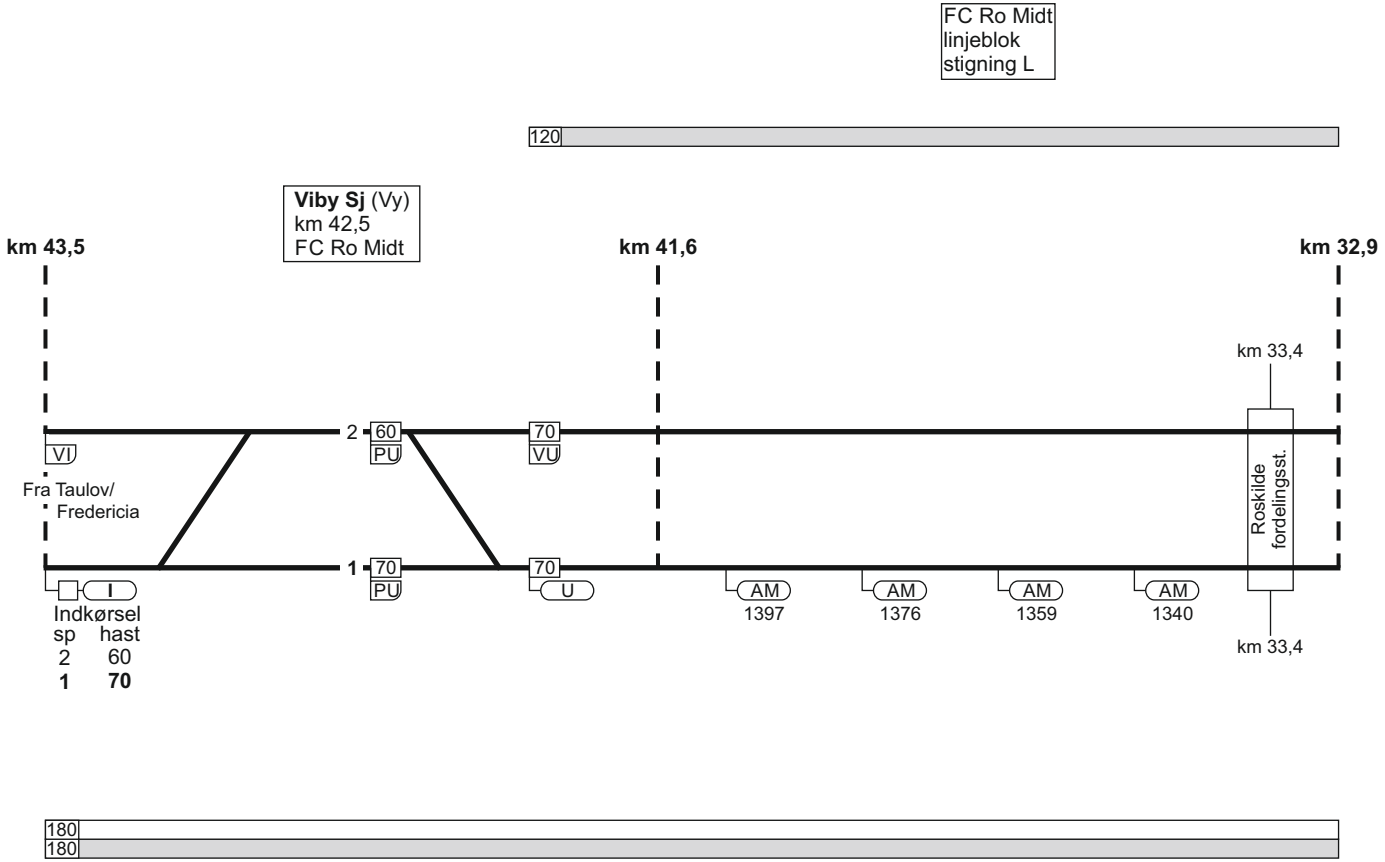

63,2
62,2
120
100
180
VU
0
Mod København H
strækning 1
U
Kilometreringsskift
km 61,4
(km 59,2)
1
2
3
4
5
6
7
40
PU
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
2
SU
70
63,3

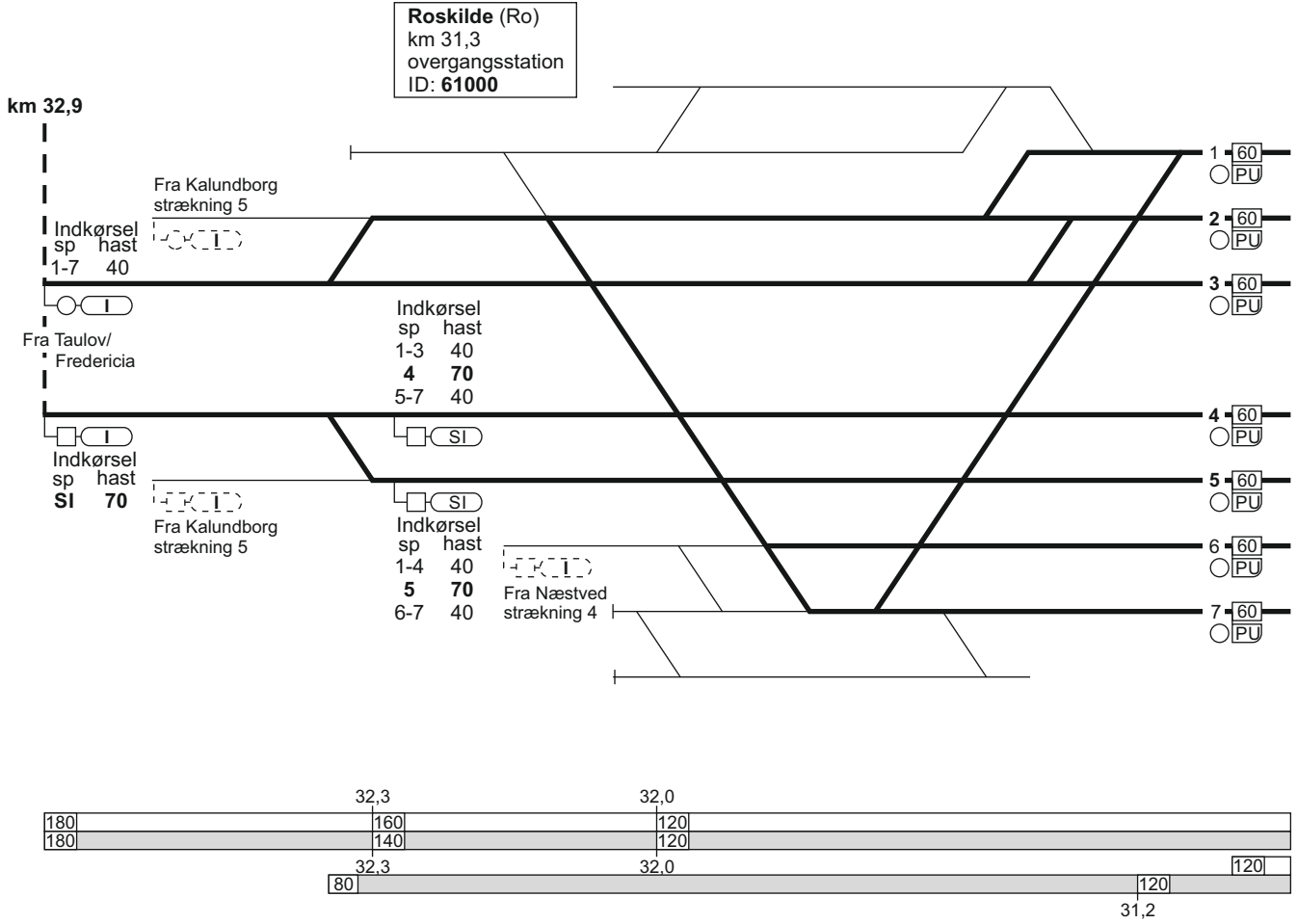

km 65,3
Indkørsel
sp hast
1 - 6 40
Fra Taulov/Fredericia
mod København H strækning 1
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
4 40
5 40
6 40
Fra Lundby
strækning 2
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
1 40 PU
2 40 PU
3 40 PU
4 40 PU
5 40 PU
6 40 PU
7 40 PU
64,9
180 120
180 120
64,9

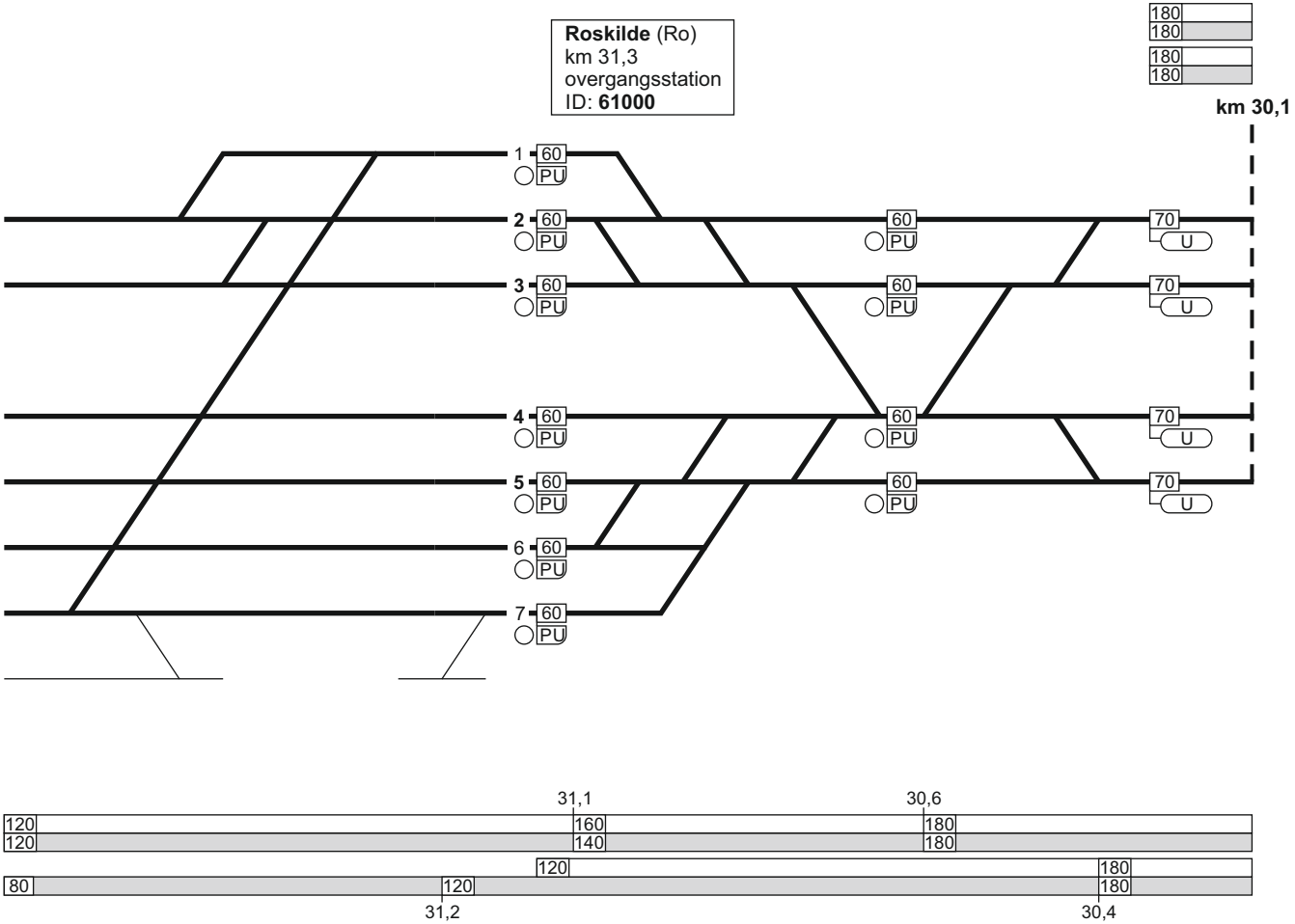

120
km 61,5
0
VU
70
1
40
PU
70
U
2
40
PU
3
40
PU
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
4
40
PU
40
PU
2
40
SU
U
Mod København H
strækning 6
5
40
PU
40
PU
U
6
40
PU
40
PU
7
40
PU
63,2
62,3
120
120
100
100
180
180
63,2
62,3

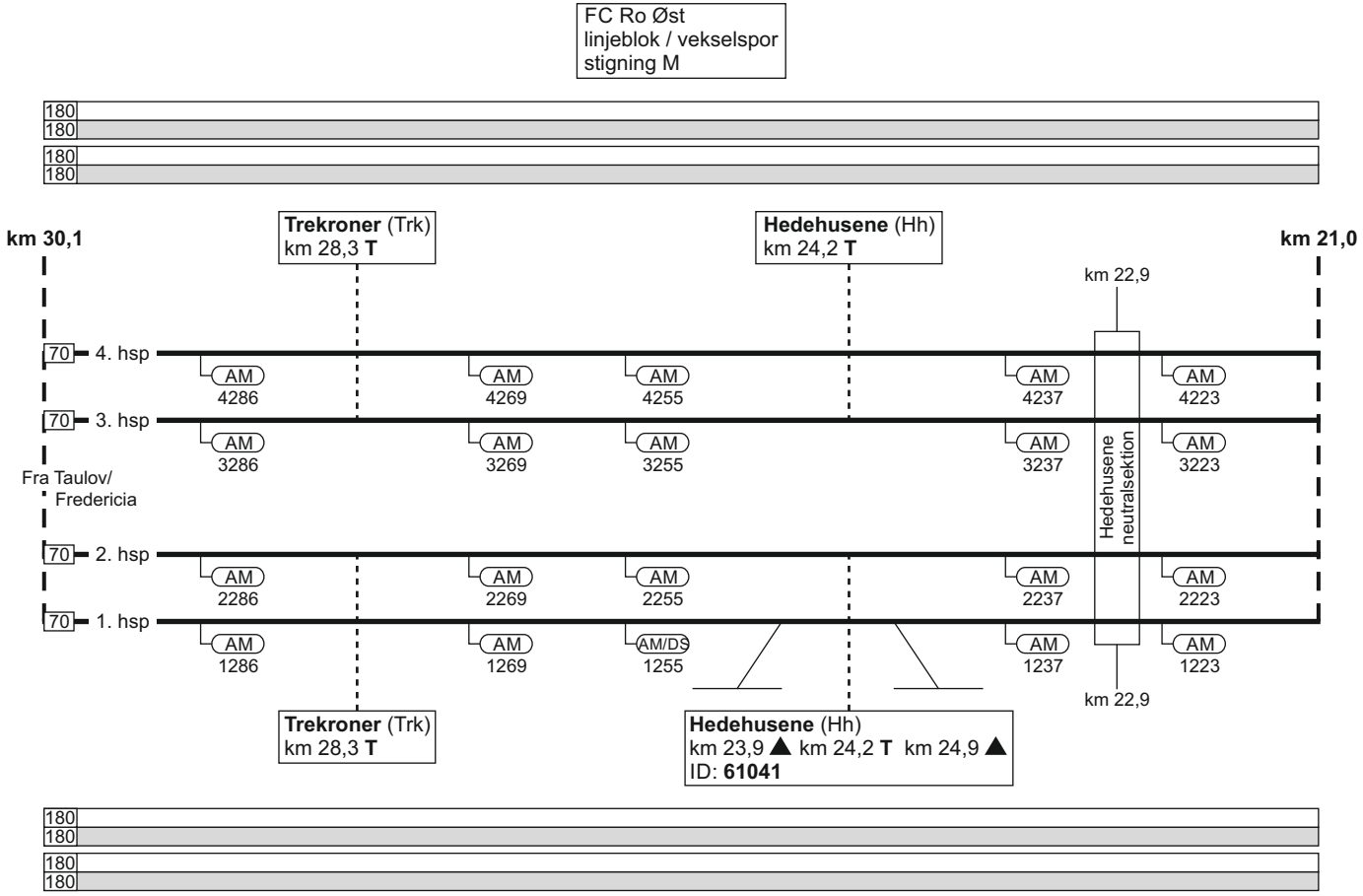

FC Ro Midt
linjeblok
stigning L
120
120
Kværkeby (Ky)
km 56,6
FC Ro Midt
km 61,5
km 57,8
km 55,9
70
VI
2
40
PU
70
VU
Fra Taulov/
Fredericia
70
1
70
PU
70
U
AM
1603
AM
1593
I
Indkørsel
sp hast
1 70
180
180

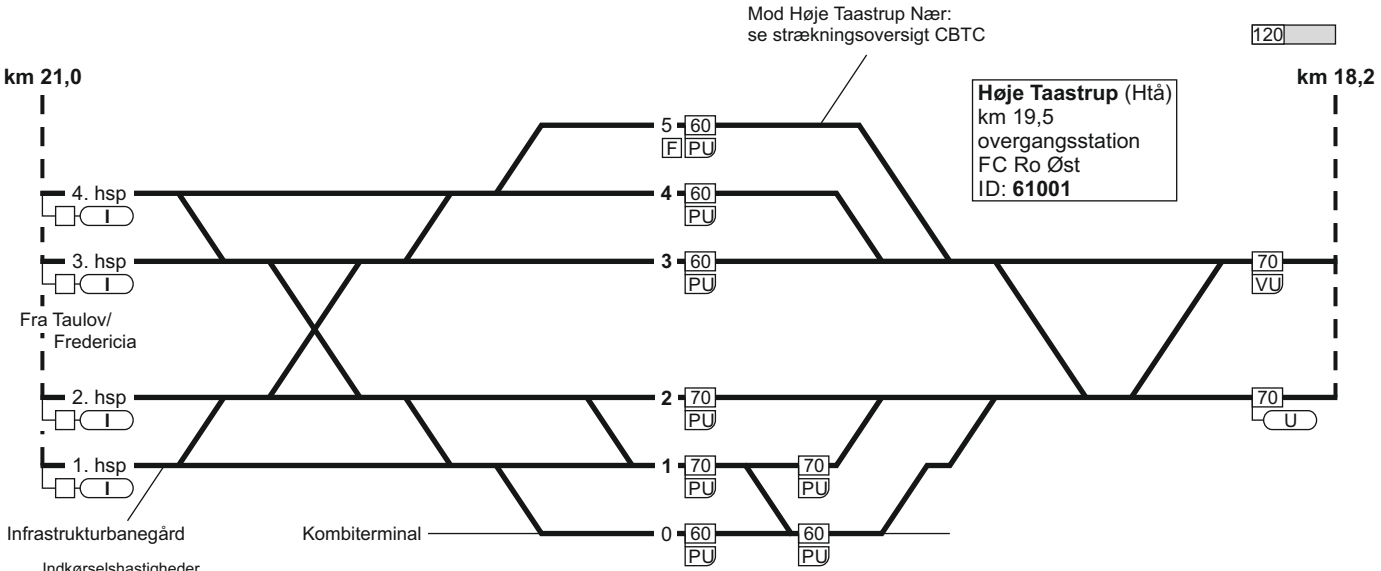

FC Ro Midt
linjeblok
stigning L
FC Ro Midt
linjeblok
stigning K
120
120
Borup (Bo)
km 49,7
FC Ro Midt
km 55,9
km 50,6
km 48,8
km 43,5
km 53,3 - 52,8
70
3
70
VU
VI
Fra Taulov/
Fredericia
Borup
neutralsektion
2
60
PU
70
1
70
70
PU
U
AM
1541
AM
1521
I
AM
1471
AM
1454
km 53,3 - 52,8
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
180
180


FC Ro Midt
linjeblok
stigning L
120
Viby Sj (Vy)
km 42,5
FC Ro Midt
km 43,5
km 41,6
km 32,9
km 33,4
2
60
PU
70
VU
VI
Fra Taulov/
Fredericia
1
70
PU
70
U
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
AM
1397
AM
1376
AM
1359
AM
1340
Roskilde
fordelingsst.
km 33,4
180
180


Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: **61000**
km 32,9
Fra Kalundborg
strækning 5
Indkørsel
sp hast
1-7 40
Fra Taulov/
Fredericia
Indkørsel
sp hast
SI 70
Fra Kalundborg
strækning 5
Indkørsel
sp hast
1-3 40
4 70
5-7 40
Indkørsel
sp hast
1-4 40
5 70
6-7 40
Fra Næstved
strækning 4
1 60 PU
2 60 PU
3 60 PU
4 60 PU
5 60 PU
6 60 PU
7 60 PU
32,3
32,0
180
180
160
140
120
120
32,3
32,0
120
80
120
31,2

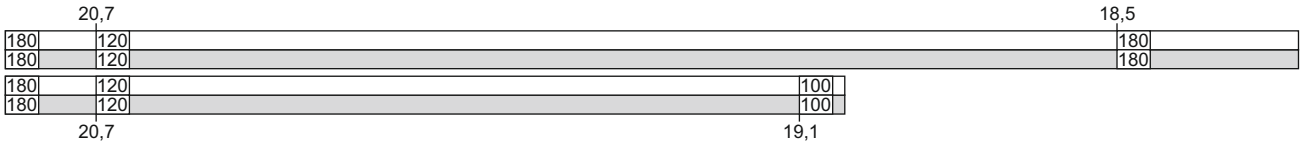

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: 61000
180
180
180
180
km 30,1
1 60 PU
2 60 PU
3 60 PU
4 60 PU
5 60 PU
6 60 PU
7 60 PU
60 PU
60 PU
60 PU
60 PU
70 U
70 U
70 U
70 U
31,1
30,6
120
120
160
140
180
180
120
80
120
180
180
31,2
30,4

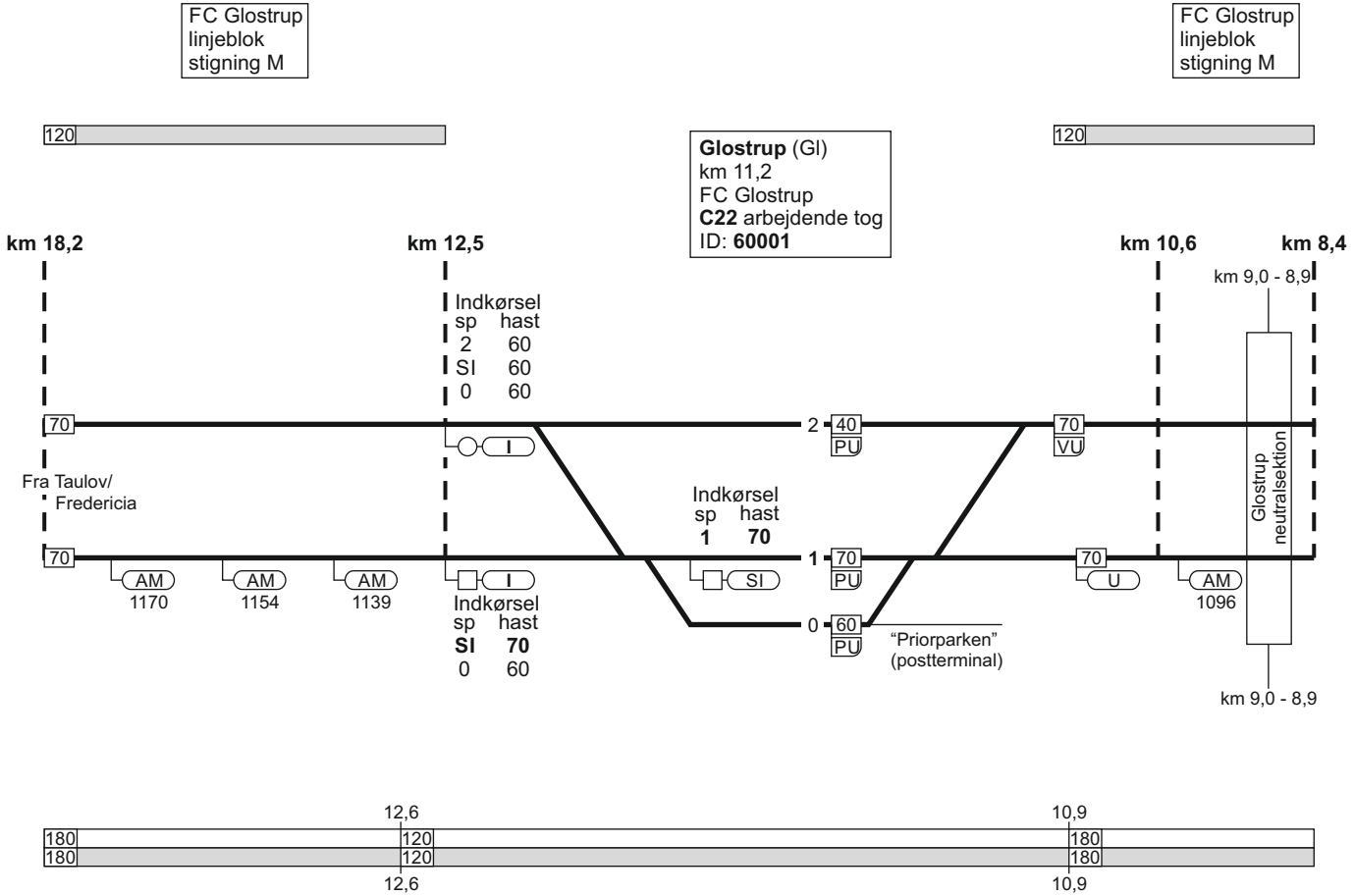

FC Ro Øst
linjeblok / vekselspor
stigning M
180
180
180
180
km 30,1
Trekroner (Trk)
km 28,3 T
Hedehusene (Hh)
km 24,2 T
km 22,9
km 21,0
70 4. hsp
AM 4286
AM 4269
AM 4255
AM 4237
AM 4223
70 3. hsp
AM 3286
AM 3269
AM 3255
AM 3237
AM 3223
Fra Taulov/
Fredericia
Hedehusene
neutralsektion
70 2. hsp
AM 2286
AM 2269
AM 2255
AM 2237
AM 2223
70 1. hsp
AM 1286
AM 1269
AM/DS 1255
AM 1237
AM 1223
km 22,9
Trekroner (Trk)
km 28,3 T
Hedehusene (Hh)
km 23,9 ▲ km 24,2 T km 24,9 ▲
ID: 61041
180
180
180
180

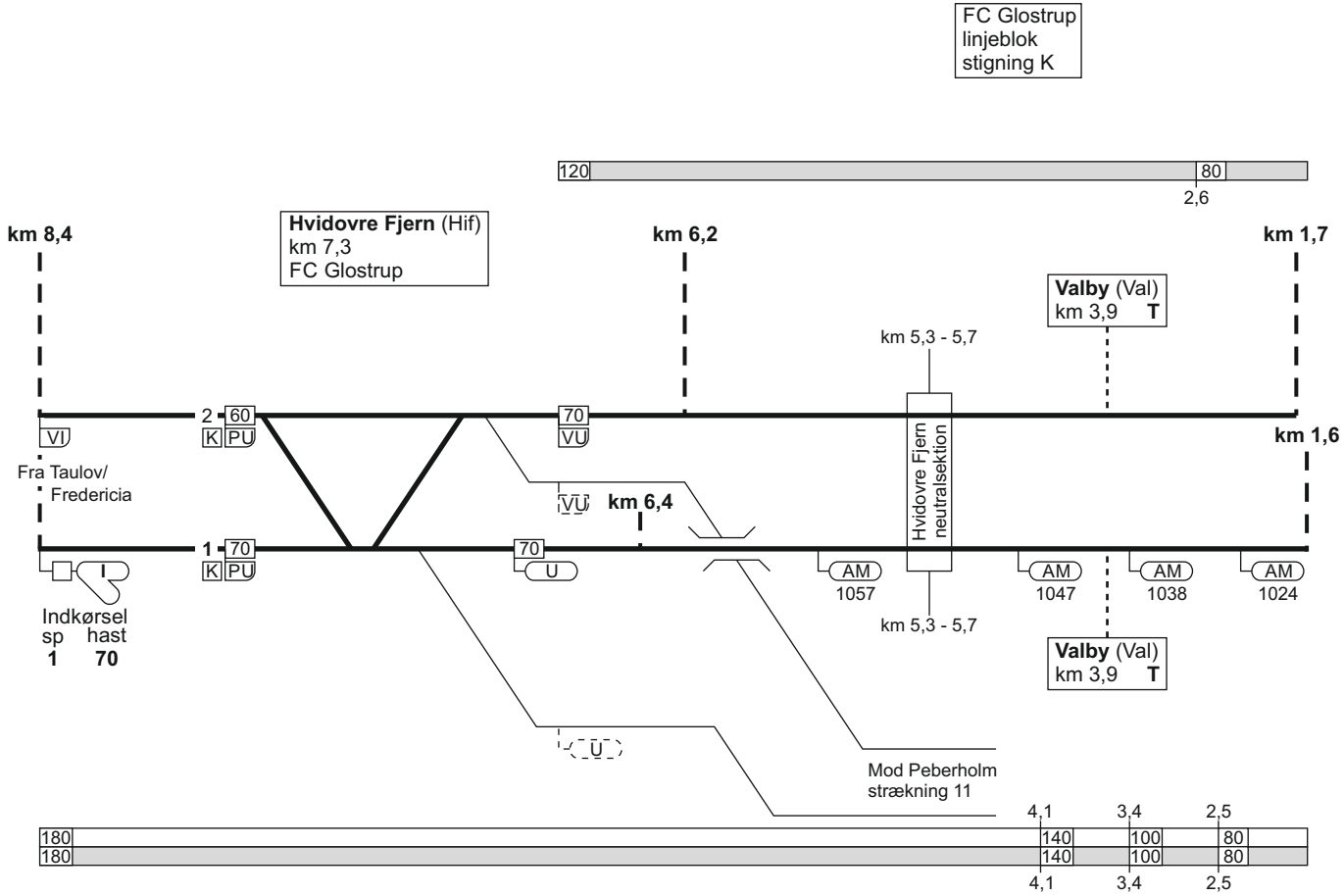


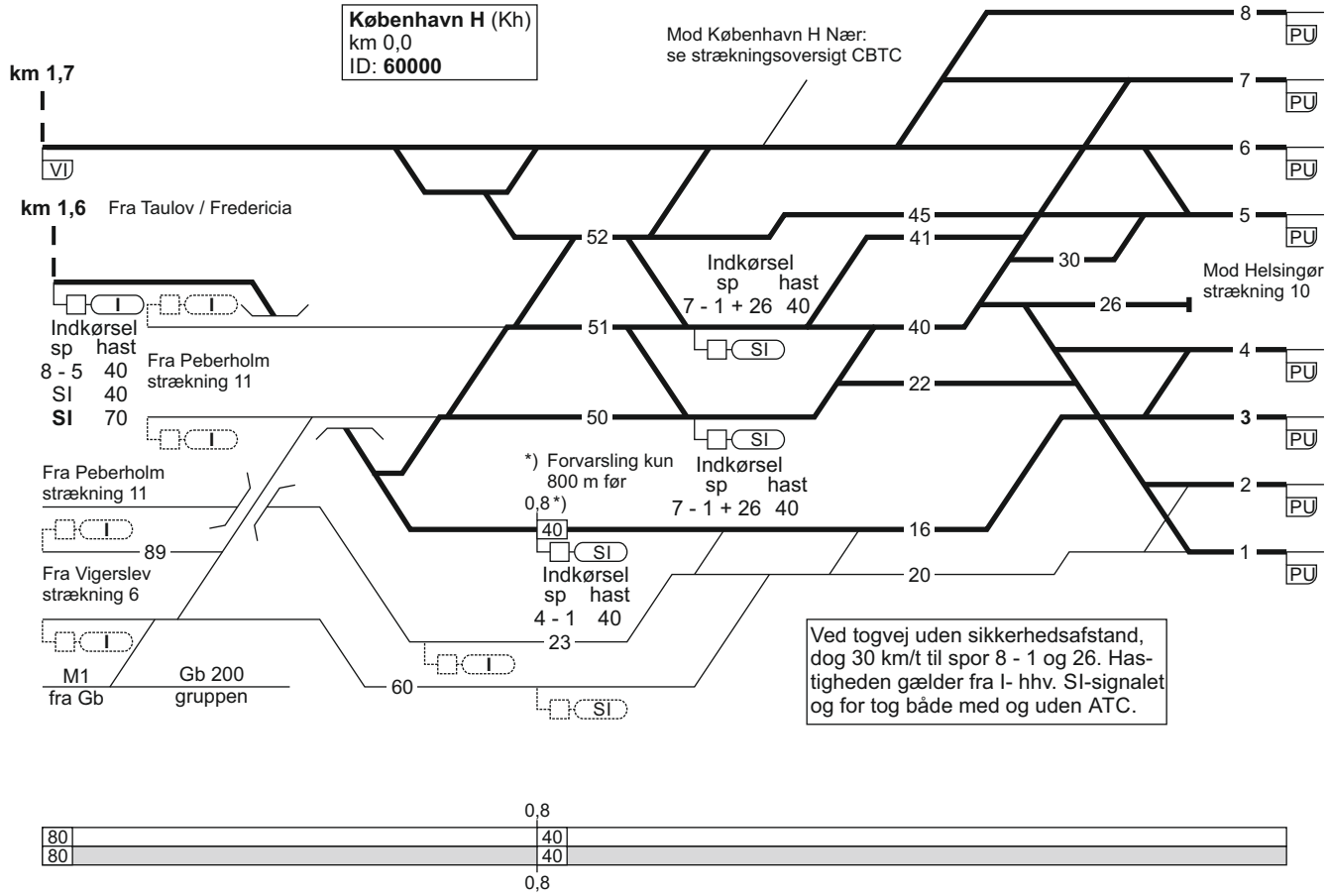
Indkørselshastigheder

Fra \ Til	5	**4**	**3**	**2**	**1**	0
4. hsp	60	70	60	60	60	60
3. hsp	60	60	70	60	60	60
2. hsp	60	60	60	**70**	60	60
1. hsp	60	60	60	60	**70**	60




FC Glostrup
linjeblok
stigning M
FC Glostrup
linjeblok
stigning M
120
120
Glostrup (Gl)
km 11,2
FC Glostrup
C22 arbejdende tog
ID: 60001
km 18,2
km 12,5
km 10,6
km 8,4
km 9,0 - 8,9
Indkørsel
sp hast
2 60
SI 60
0 60
70
I
2
40
PU
70
VU
Fra Taulov/
Fredericia
Indkørsel
sp hast
1 70
70
AM
1170
AM
1154
AM
1139
I
SI
1
70
PU
70
U
AM
1096
Glostrup
neutralsektion
Indkørsel
sp hast
SI 70
0 60
0
60
PU
"Priorparken"
(postterminal)
km 9,0 - 8,9
12,6
10,9
180
180
120
120
180
180
12,6
10,9


FC Glostrup
linjeblok
stigning K
120
80
2,6
km 8,4
Hvidovre Fjern (Hif)
km 7,3
FC Glostrup
km 6,2
km 1,7
Valby (Val)
km 3,9 T
km 5,3 - 5,7
2
60
K PU
70
VU
VI
km 1,6
Fra Taulov/
Fredericia
VU
km 6,4
Hvidovre Fjern
neutralsektion
1
70
K PU
70
U
I
AM
1057
AM
1047
AM
1038
AM
1024
km 5,3 - 5,7
Valby (Val)
km 3,9 T
Indkørsel
sp hast
1 70
U
Mod Peberholm
strækning 11
4,1
3,4
2,5
180
180
140
140
100
100
80
80
4,1
3,4
2,5


København H (Kh)
km 0,0
ID: **60000**
Mod København H Nær:
se strækningsoversigt CBTC
km 1,7
VI
km 1,6
Fra Taulov / Fredericia
Indkørsel
sp hast
8 - 5 40
SI 40
SI 70
Fra Peberholm
strækning 11
Fra Peberholm
strækning 11
Fra Vigerslev
strækning 6
M1
fra Gb
Gb 200
gruppen
52
51
50
89
23
60
Indkørsel
sp hast
7 - 1 + 26 40
*) Forvarsling kun
800 m før
0,8*)
Indkørsel
sp hast
4 - 1 40
45
41
40
22
16
20
30
26
8
7
6
5
4
3
2
1
PU
Mod Helsingør
strækning 10
Ved togvej uden sikkerhedsafstand,
dog 30 km/t til spor 8 - 1 og 26. Hastigheden gælder fra I- hhv. SI-signalet
og for tog både med og uden ATC.
0,8
80
80
40
40
0,8

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H.			**Spor 1-8** Tog fremført af diesellokomotiv standser med forreste køretøj i røgåbningen. Ved forspandskørsel dog med bagerste lok i røgåbningen. Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal uanset toglængde standse ud for «200m mærket» (SR-mærke 17.20).	**Kmp:** 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 GSM-R: 81 99 12 00 **FC Glostrup:** Kh (ekskl.) - Htå (ekskl.) 82 34 18 80 GSM-R: 81 99 12 01

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				**Kmp Roskilde:** 46 32 03 04 eller 82 42 41 11 GSM-R: 81 99 12 10 **FC Roskilde Øst:** Htå - Ro 82 42 41 19 GSM-R: 81 99 12 11 **FC Roskilde Midt:** Ro - Rg 46 32 49 80 eller 82 42 43 11 GSM-R: 81 99 12 09

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
				FC Roskilde Vest: Rg (ekskl.) - Kø (ekskl.) 46 35 69 97 eller 82 42 43 94 GSM-R: 81 99 12 15 Kø - Od (ekskl.) 82 42 43 93 GSM-R Kø - Ng: 81 99 12 14 GSM-R Ng (ekskl.) - Od (ekskl.): 81 99 12 15

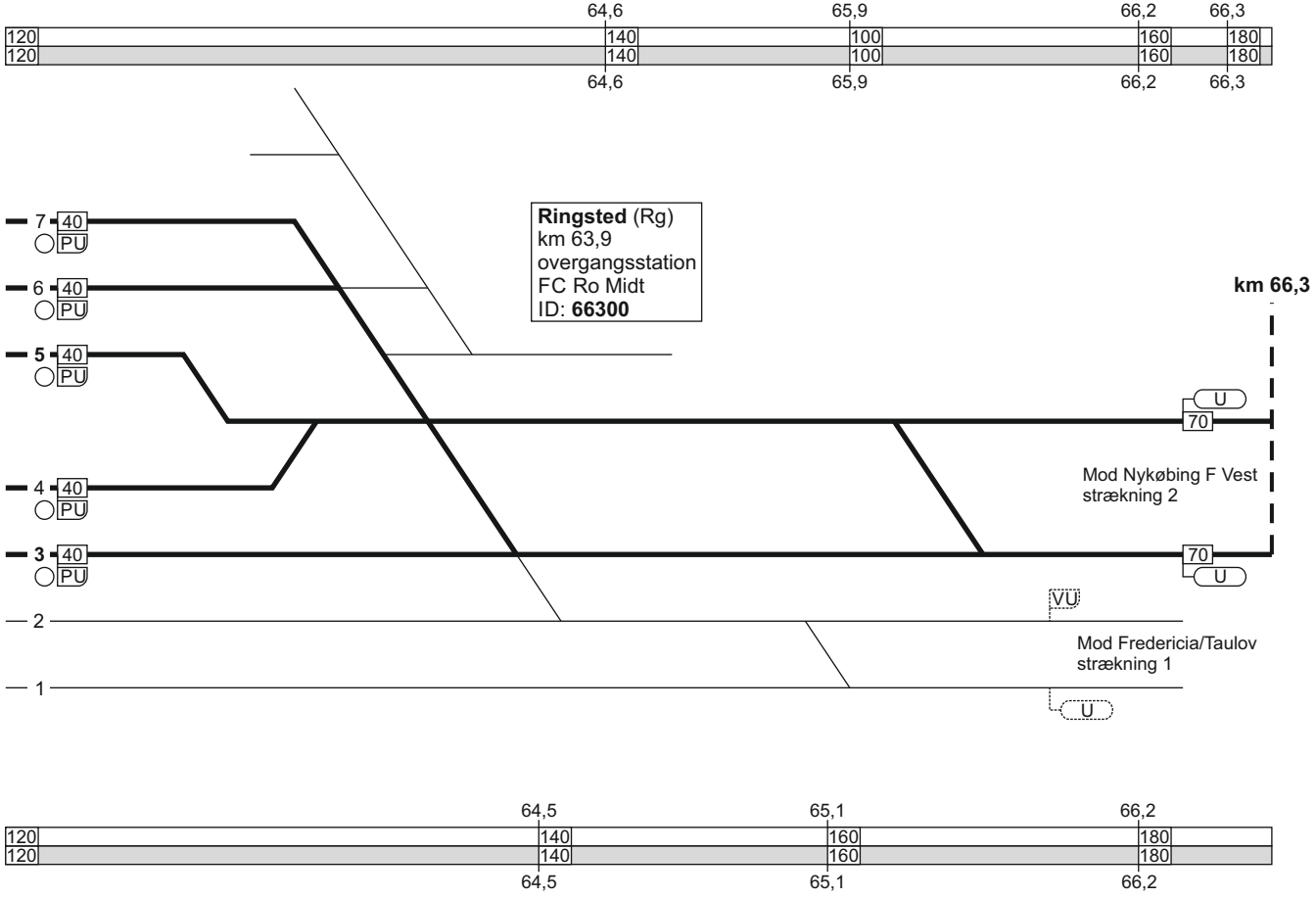
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Ringsted			**Ved indkørsel fra Sorø** Tog som skal sammenkobles i spor 4 og 5: Først ankommende togdel skal standse ud for "240 metermærket" (SR-mærke 17.20.), hvis togdelen består af 1 togsæt. Først ankommende togdel skal standse ud for "S-mærket" (SR-mærke17.18.), hvis togdelen består af 2 togsæt.	GSM-R: 81 99 12 63
Odense				**Kmp:** 82 20 11 11 eller 82 20 11 57 GSM-R: 81 99 12 68
Årup			**København - Fredericia/Taulov:** Såfremt PU-signalet foran sporskiftet i spor 3 viser "Forbikørsel tilladt", skal personførende tog fra Tommerup køre helt frem til perron (næste PU-signal). **Taulov/Fredericia - København:** Personførende tog fra Ejby, der skal ekspederes ved perron og som får signalgivning for indkørsel til spor 3, skal efter endt ekspedition køre helt frem til togvejens endepunkt.	

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			Når tog i spor 10 opformeres med ER-togsæt forrest, skal ER-togsættet placeres med førerrummet 20 meter bag det tændte standsningsmærke.	**Kmp Fa:** 82 27 23 05 GSM-R: 81 99 12 20 **FC Fredericia Øst:** Od (ekskl.) - Fa (ekskl.) 82 27 25 16 GSM-R: 81 99 12 21 **FC Fredericia Vest:** Sno (ekskl.) - Tl 82 27 25 15 GSM-R: 81 99 12 24

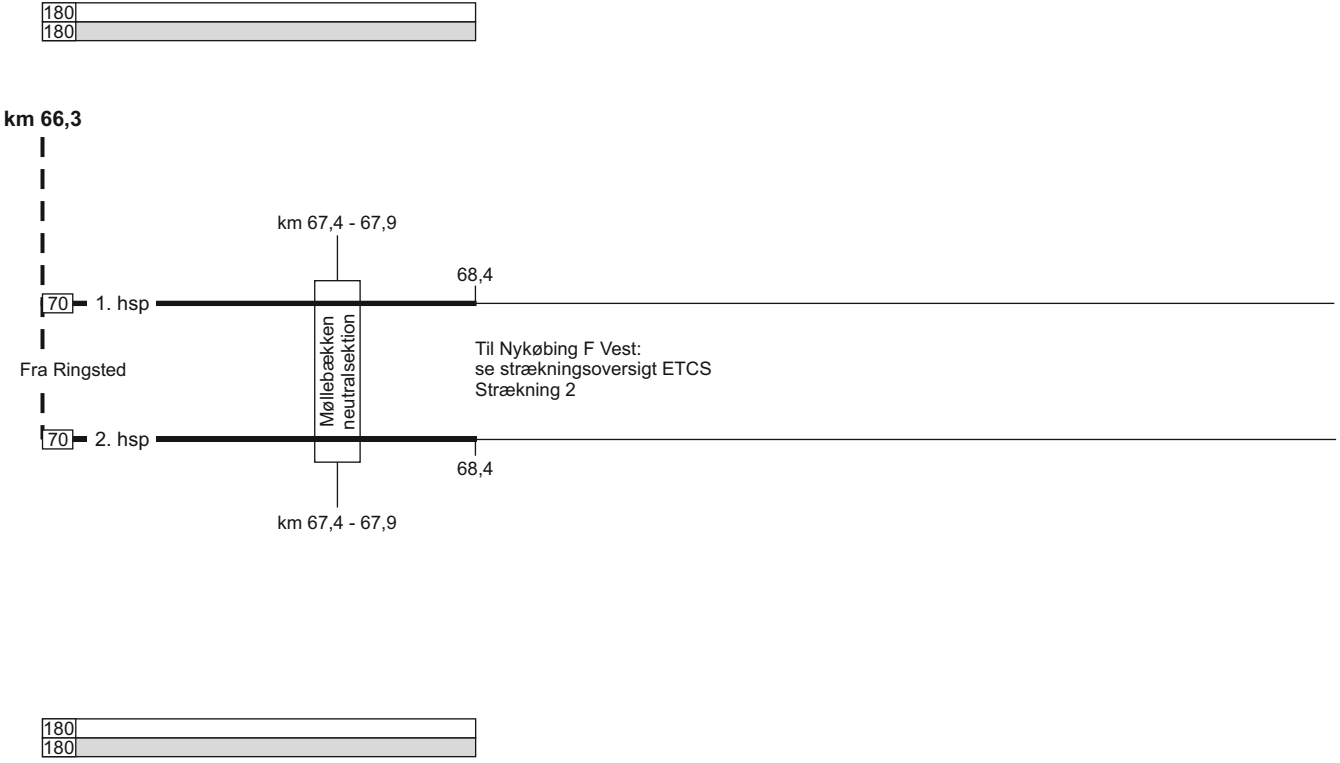
2. Ringsted - (Glumsø)

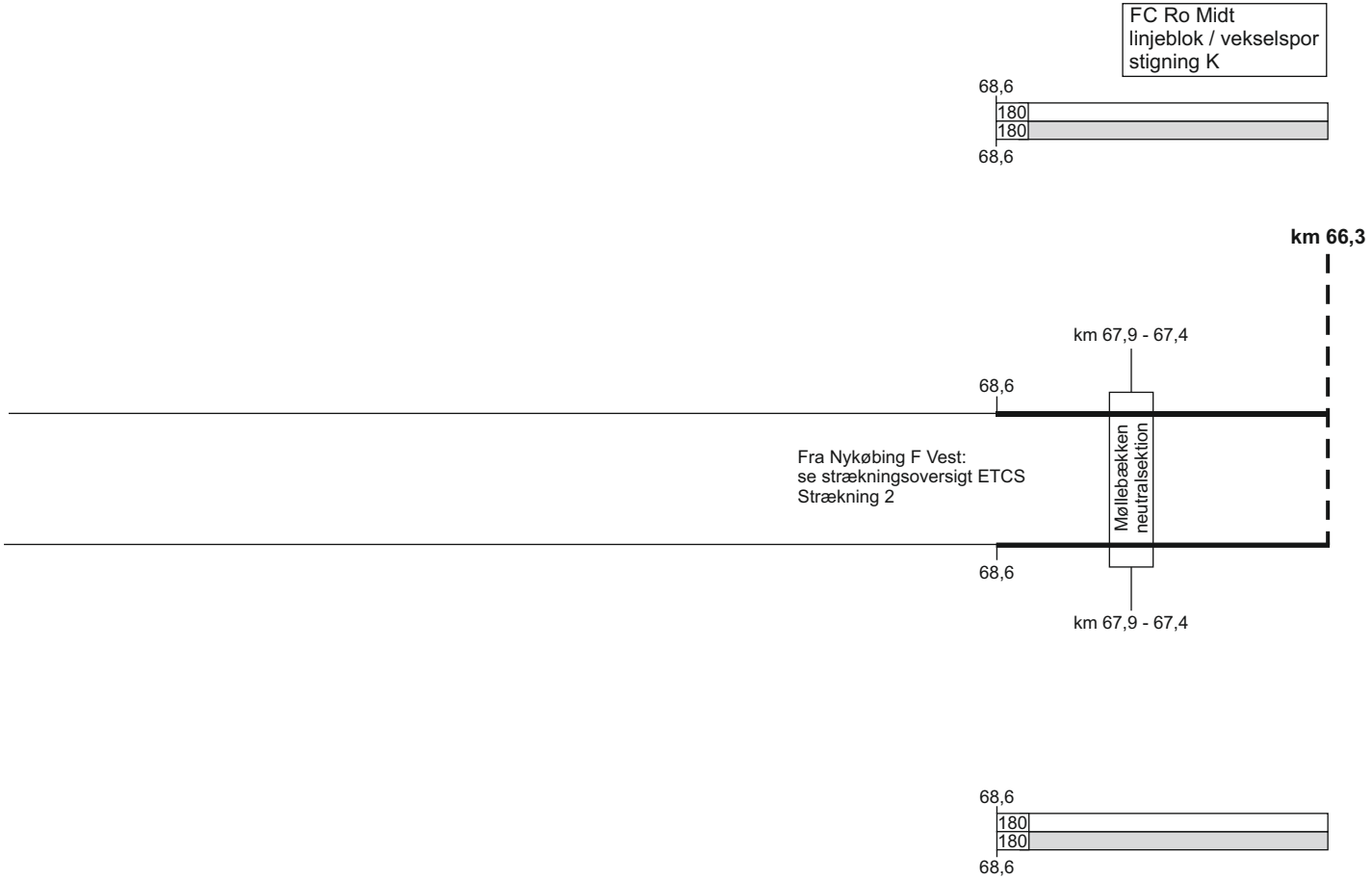
Strækningshastighed:

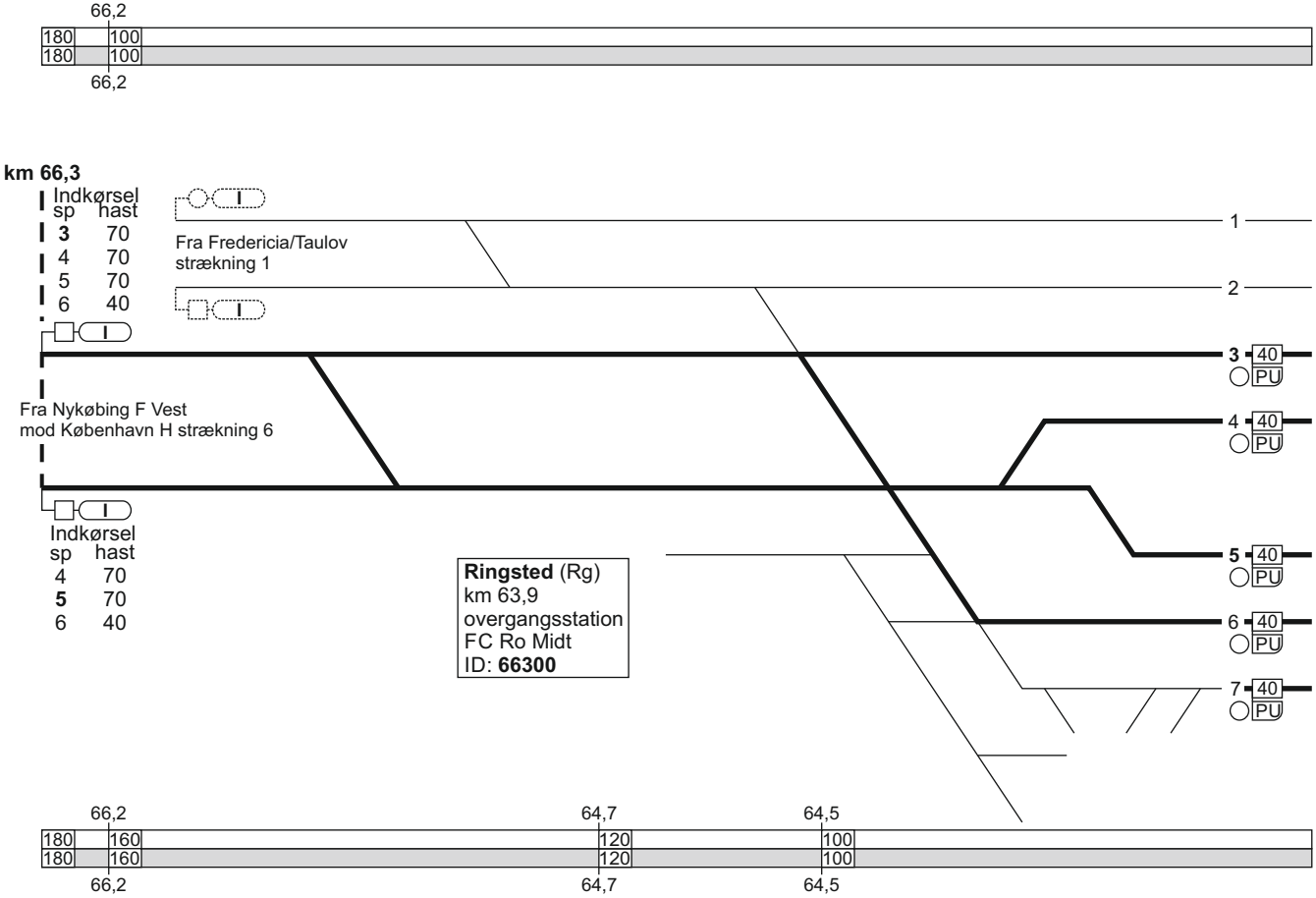
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Ringsted - (Næstved)	180

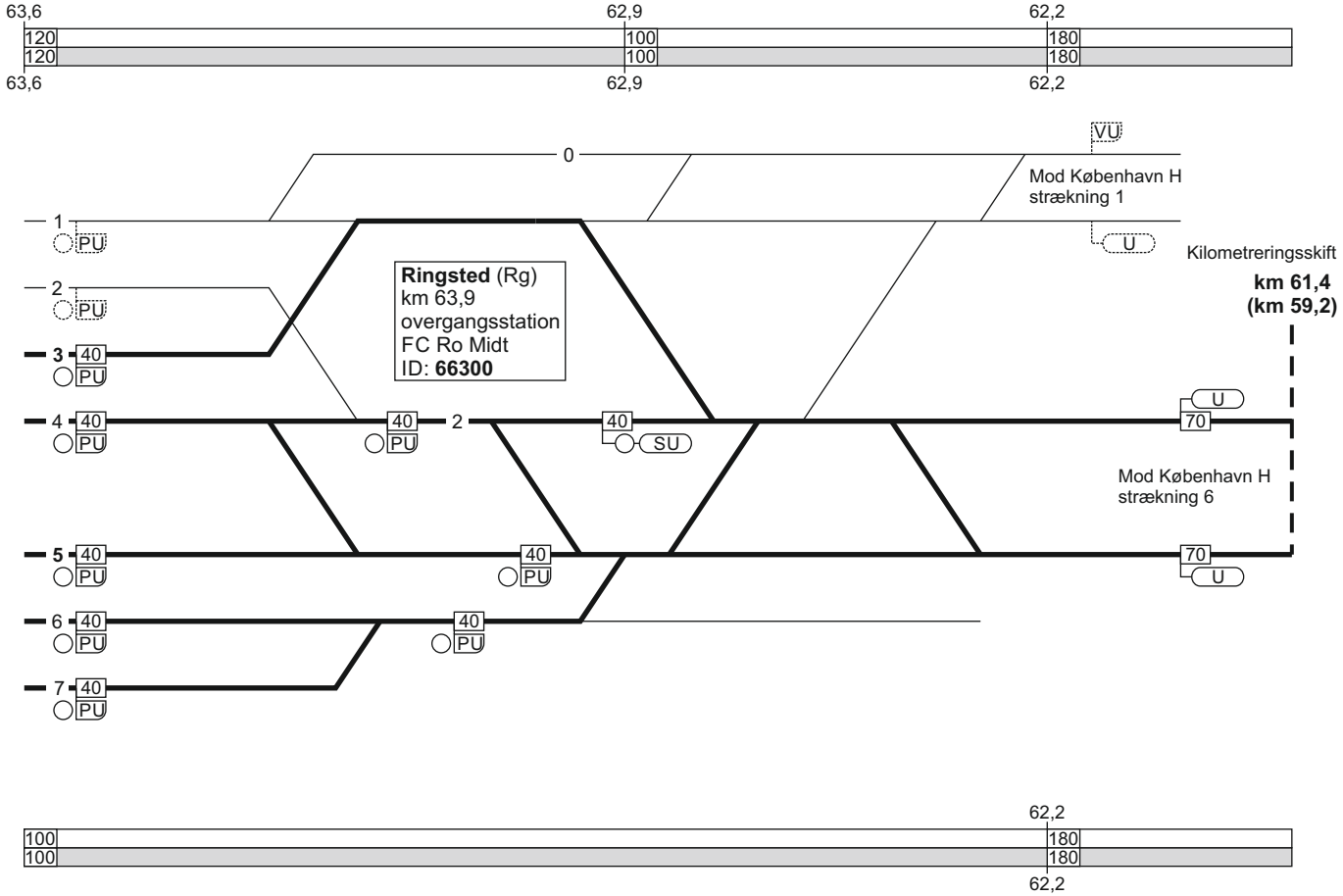

64,6
65,9
66,2
66,3
120
140
100
160
180
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
km 66,3
7
6
5
4
3
2
1
40
PU
U
70
VU
Mod Nykøbing F Vest
strækning 2
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
64,5
65,1
66,2

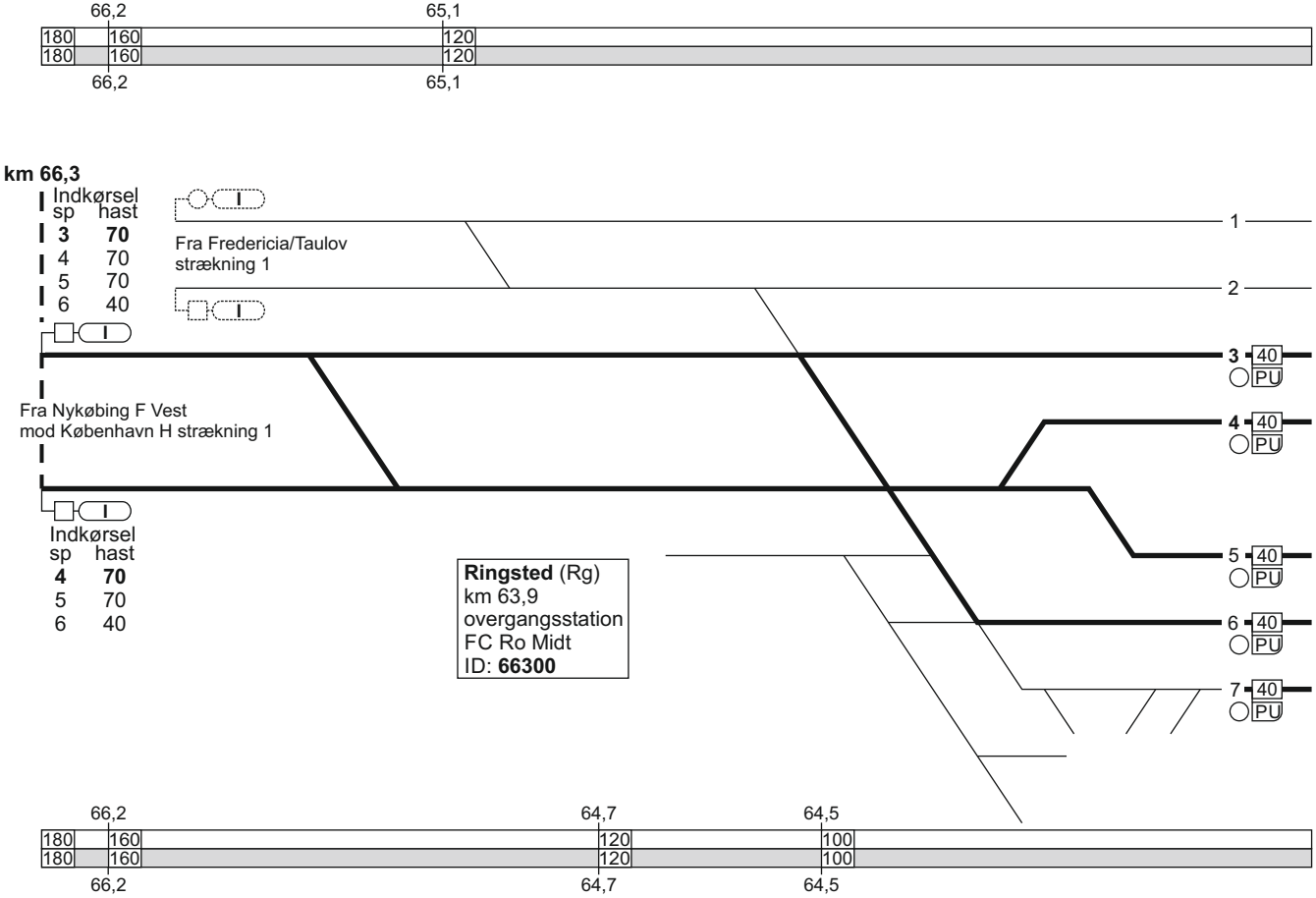
FC Ro Midt
linjeblok / vekselspor
stigning L

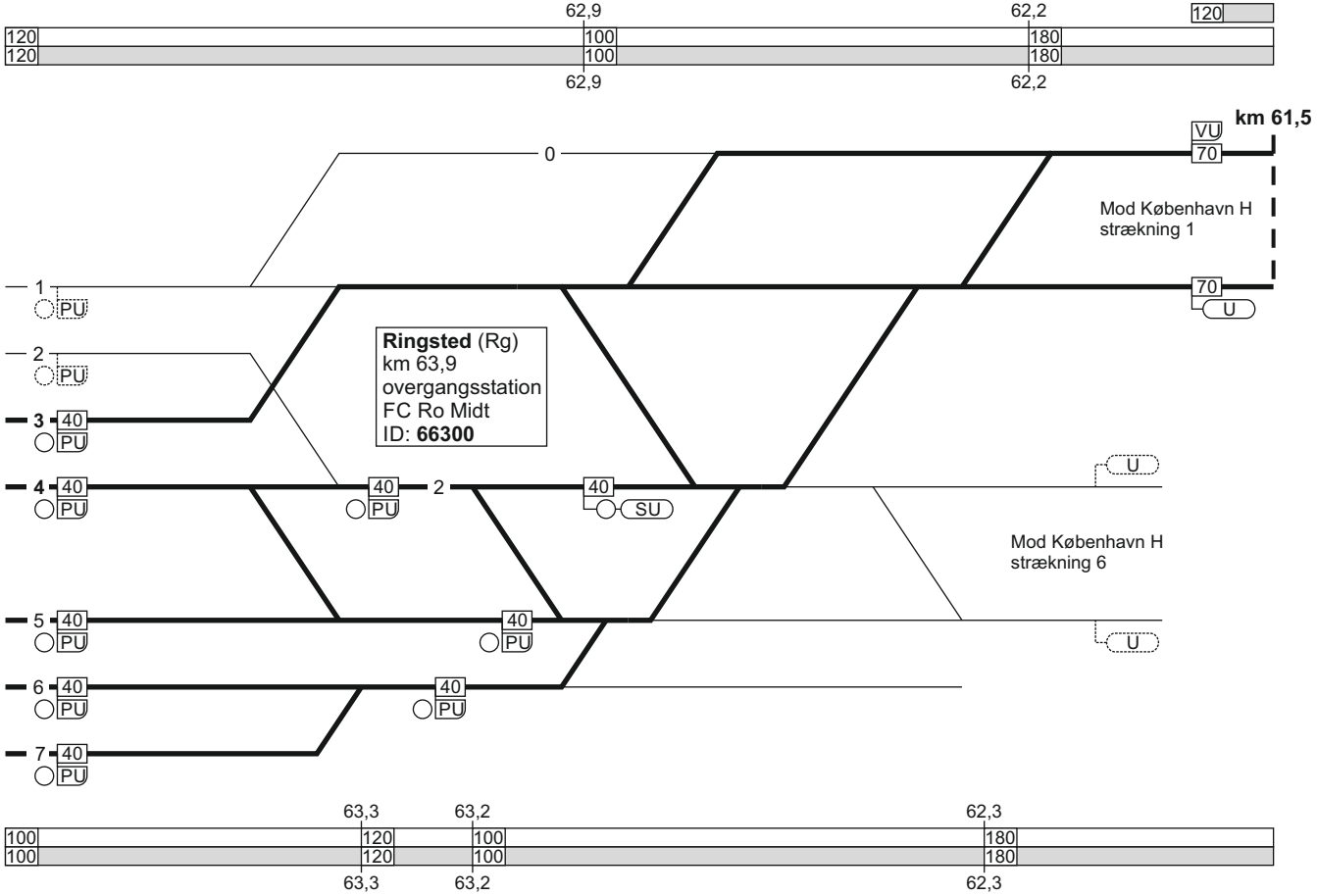



FC Ro Midt
linjeblok / vekselspor
stigning K
68,6
180
180
68,6
km 66,3
km 67,9 - 67,4
68,6
Fra Nykøbing F Vest:
se strækningsoversigt ETCS
Strækning 2
Møllebækken
neutralsektion
68,6
km 67,9 - 67,4
68,6
180
180
68,6


66,2
180 100
180 100
66,2
km 66,3
Indkørsel
sp hast
3 70
4 70
5 70
6 40
Fra Fredericia/Taulov
strækning 1
Fra Nykøbing F Vest
mod København H strækning 6
Indkørsel
sp hast
4 70
5 70
6 40
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
1
2
3 40 PU
4 40 PU
5 40 PU
6 40 PU
7 40 PU
66,2 64,7 64,5
180 160 120 100
180 160 120 100
66,2 64,7 64,5


63,6
62,9
62,2
120
100
180
0
VU
Mod København H
strækning 1
U
1
PU
2
PU
3
40
PU
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
Kilometreringsskift
km 61,4
(km 59,2)
4
40
PU
2
SU
70
Mod København H
strækning 6
5
6
7
100
180


66,2
65,1
180
160
120
km 66,3
Indkørsel
sp hast
3 70
4 70
5 70
6 40
Fra Fredericia/Taulov
strækning 1
Fra Nykøbing F Vest
mod København H strækning 1
Indkørsel
sp hast
4 70
5 70
6 40
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
1
2
3 40 PU
4 40 PU
5 40 PU
6 40 PU
7 40 PU
64,7
64,5
100

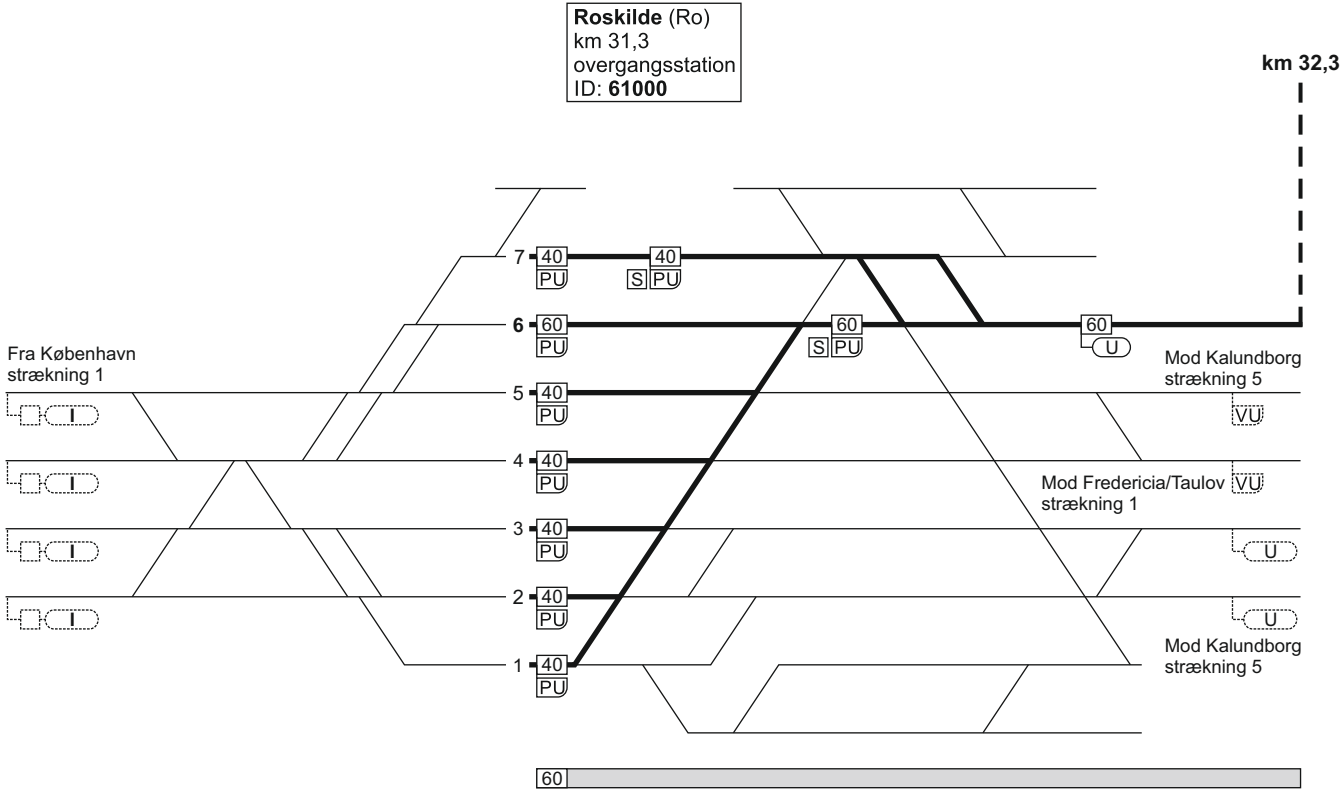

62,9
62,2
120
100
180
km 61,5
VU
70
0
Mod København H
strækning 1
1
PU
U
2
3
40
4
SU
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
Mod København H
strækning 6
5
6
7
63,3
63,2
62,3

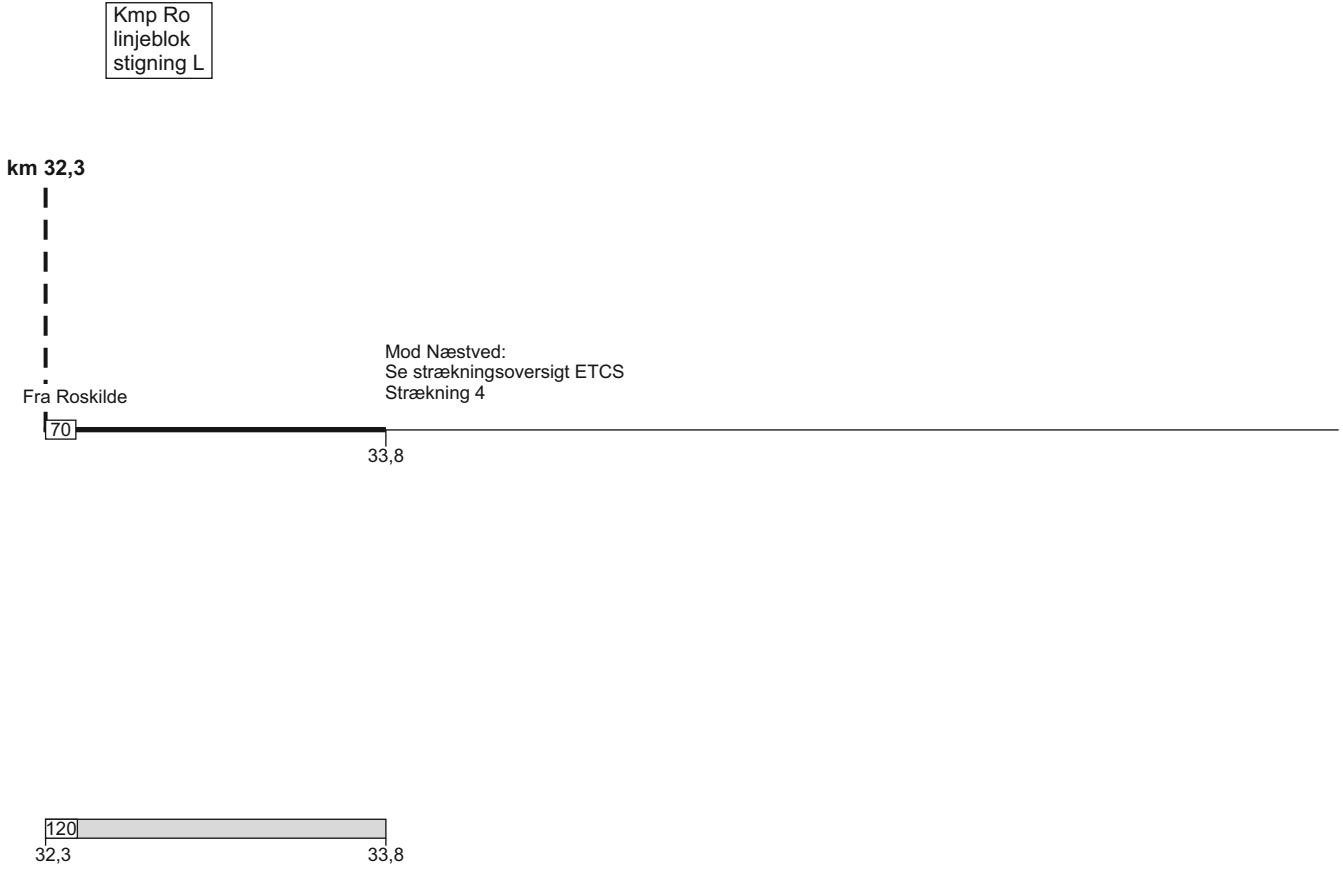
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Ringsted			**Ved indkørsel fra Næstved** Tog som skal sammenkobles I spor 4 og 5: Først ankommende togdel skal standse ud for "240 metermærket" (SR-mærke 17.20.), hvis togdelen består af 1 togsæt. Først ankommende togdel skal standse ud for "S-mærket" (SR-mærke 17.18.), hvis togdelen består af 2 togsæt.	GSM-R: 81 99 12 63 **FC Roskilde Midt:** Rg - (Næ) 46 32 49 80 eller 82 42 43 12 GSM-R: 81 99 12 09

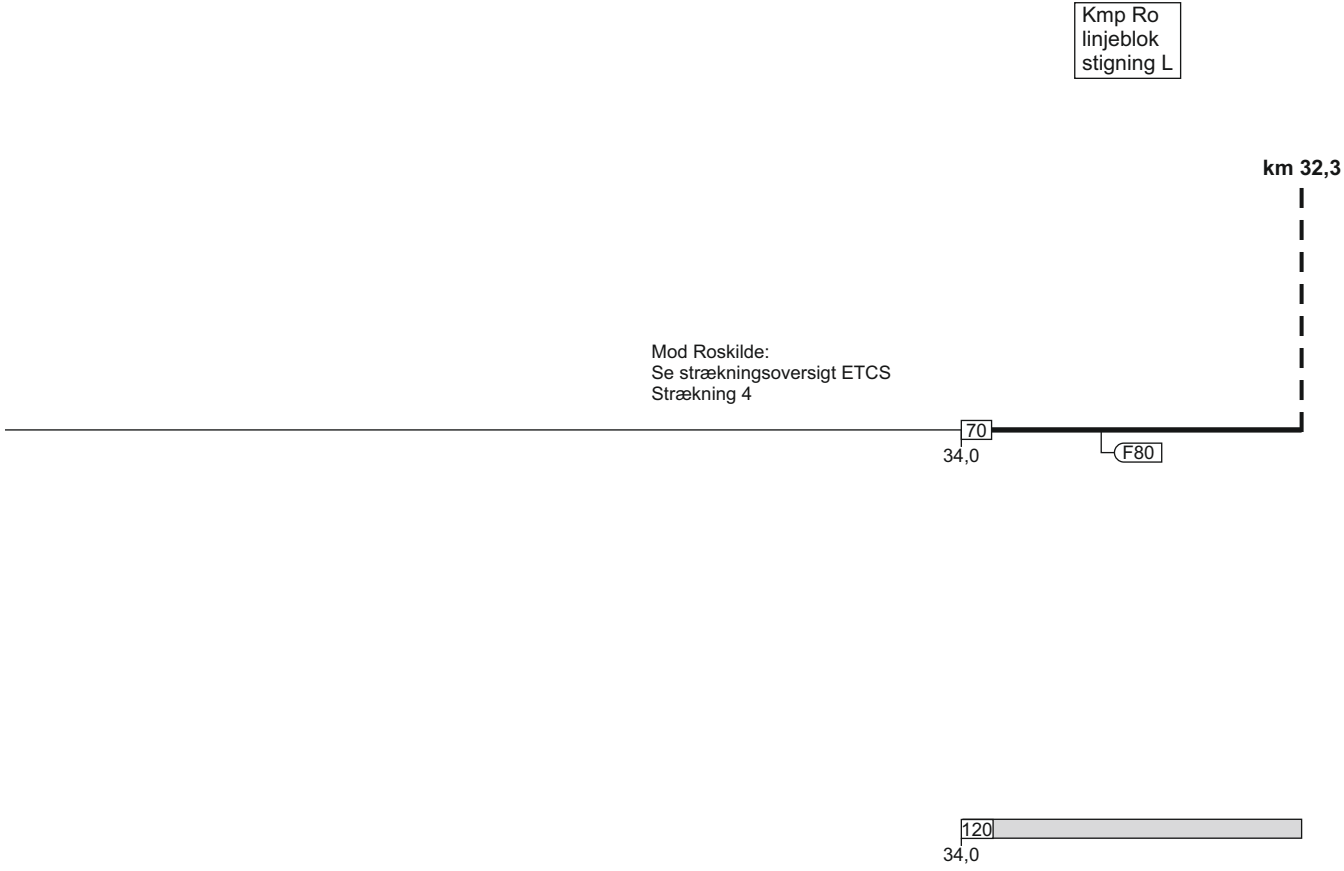
4. Roskilde - (Næstved)

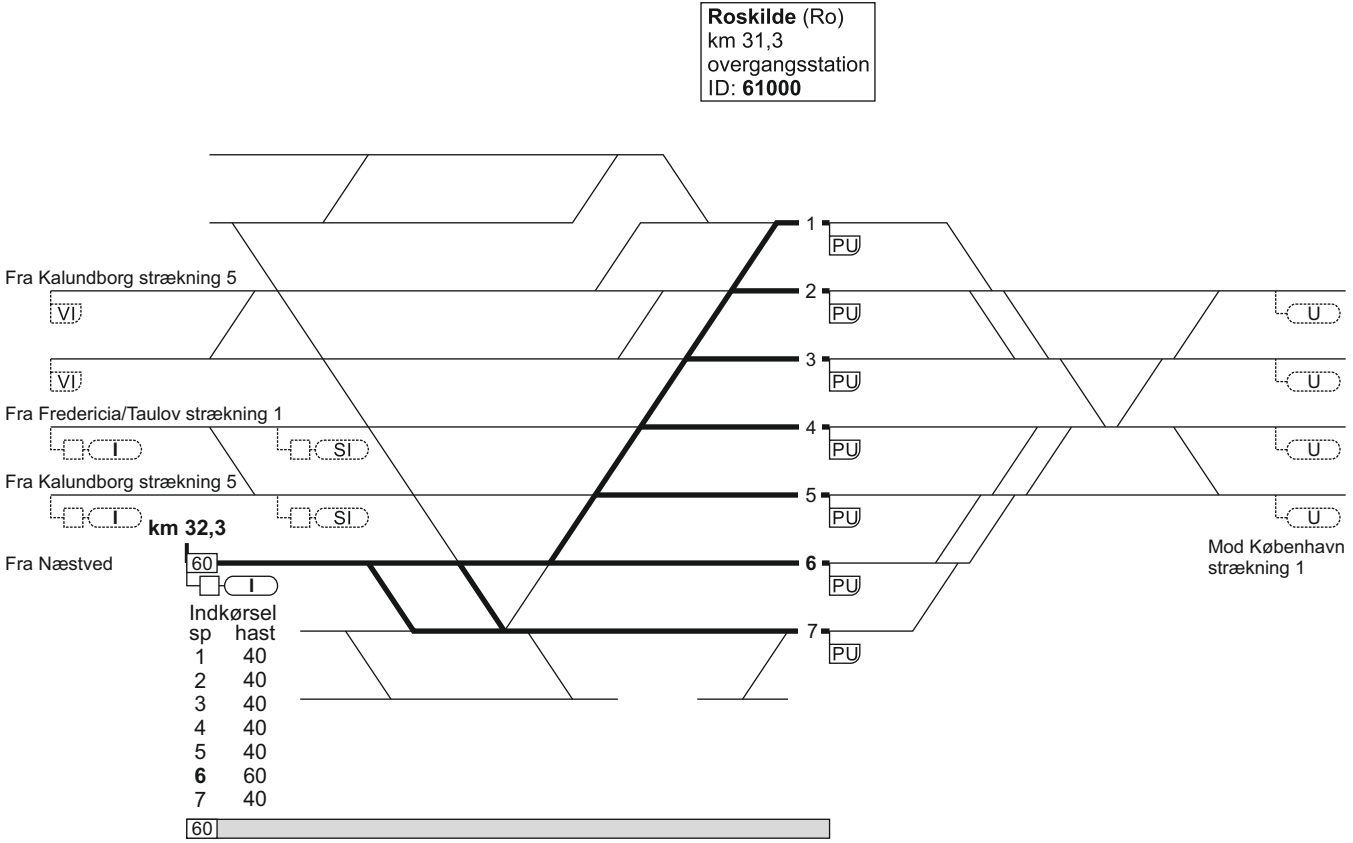
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Roskilde - (Næstved)	120


Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: 61000
km 32,3
7
6
5
4
3
2
1
40 PU
40 S PU
60 PU
60 S PU
60 U
Fra København
strækning 1
I
I
I
I
Mod Kalundborg
strækning 5
VÜ
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
VÜ
U
U
Mod Kalundborg
strækning 5
60


Kmp Ro
linjeblok
stigning L
km 32,3
Fra Roskilde
70
Mod Næstved:
Se strækningsoversigt ETCS
Strækning 4
33,8
120
32,3
33,8


Kmp Ro
linjeblok
stigning L
km 32,3
Mod Roskilde:
Se strækningsoversigt ETCS
Strækning 4
70
34,0
F80
120
34,0


Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: **61000**
Fra Kalundborg strækning 5
VI
VI
Fra Fredericia/Taulov strækning 1
I
SI
Fra Kalundborg strækning 5
I
SI
km 32,3
Fra Næstved
60
I
1
2
3
4
5
6
7
PU
U
Mod København
strækning 1
Indkørsel
sp hast
1 40
2 40
3 40
4 40
5 40
6 60
7 40
60

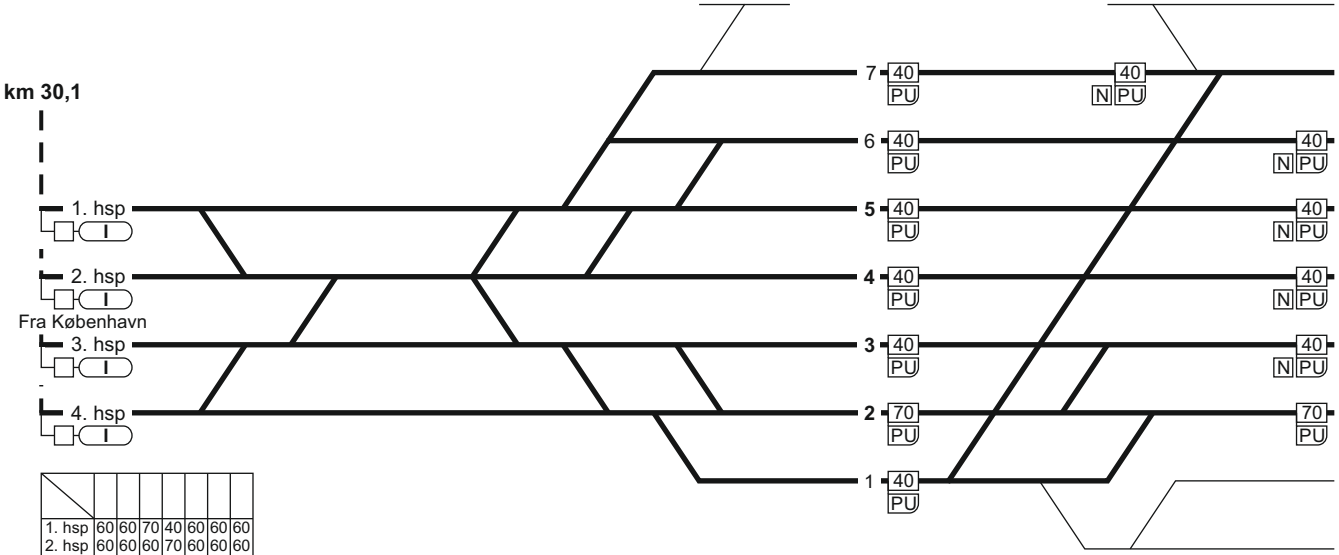
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				**Kmp Roskilde:** 82 42 41 11 GSM-R: 81 99 12 10

5. Roskilde - Kalundborg

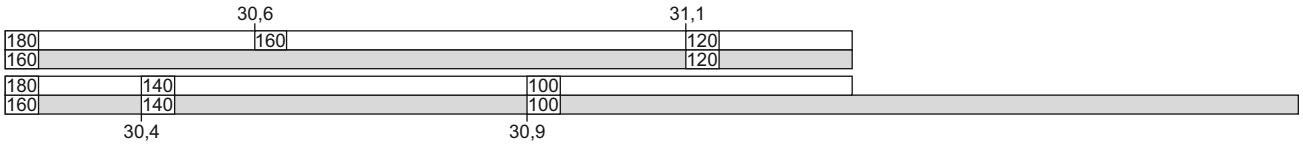
Strækningshastighed:

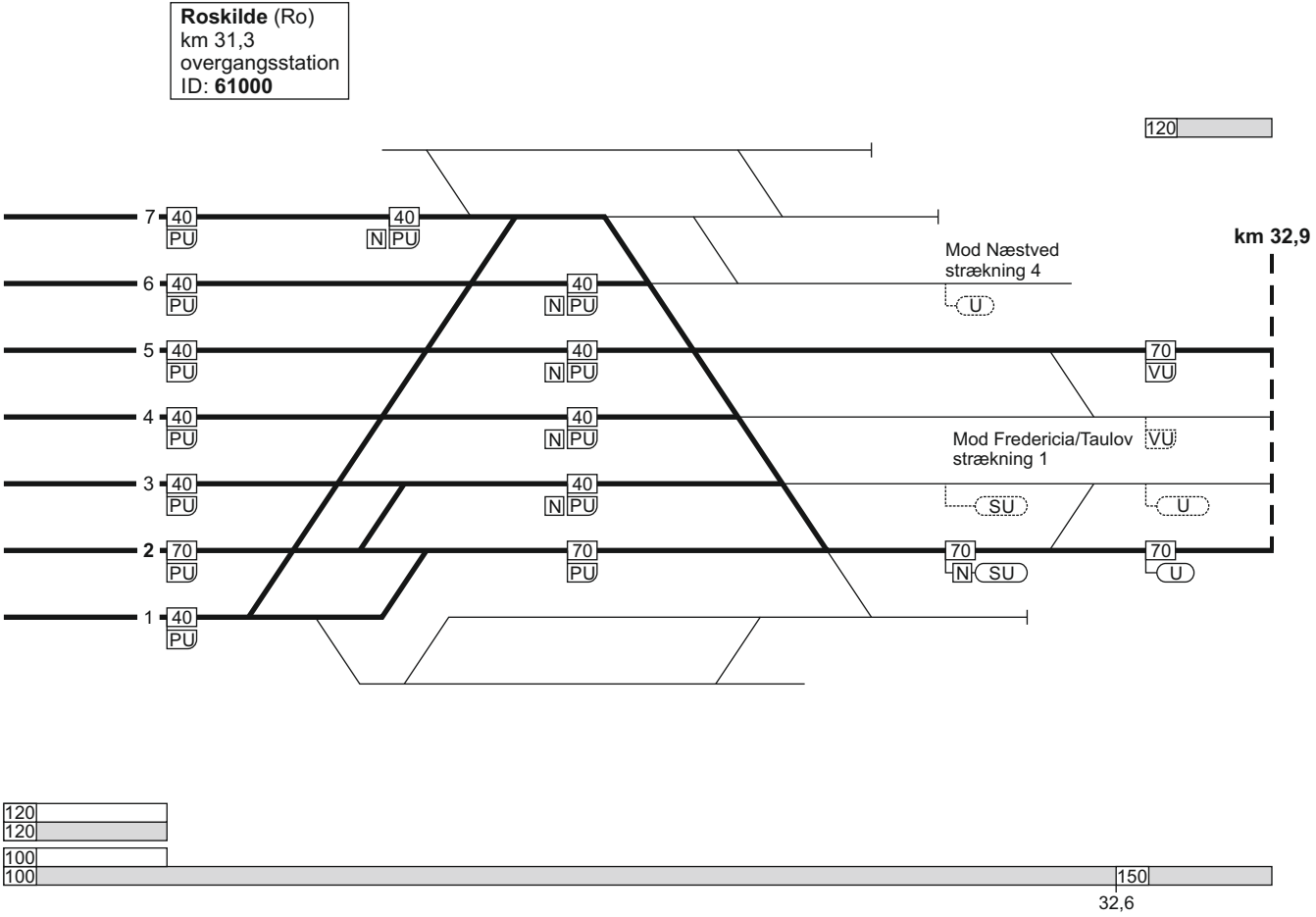
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Roskilde - Holbæk	160
Holbæk - Kalundborg	120

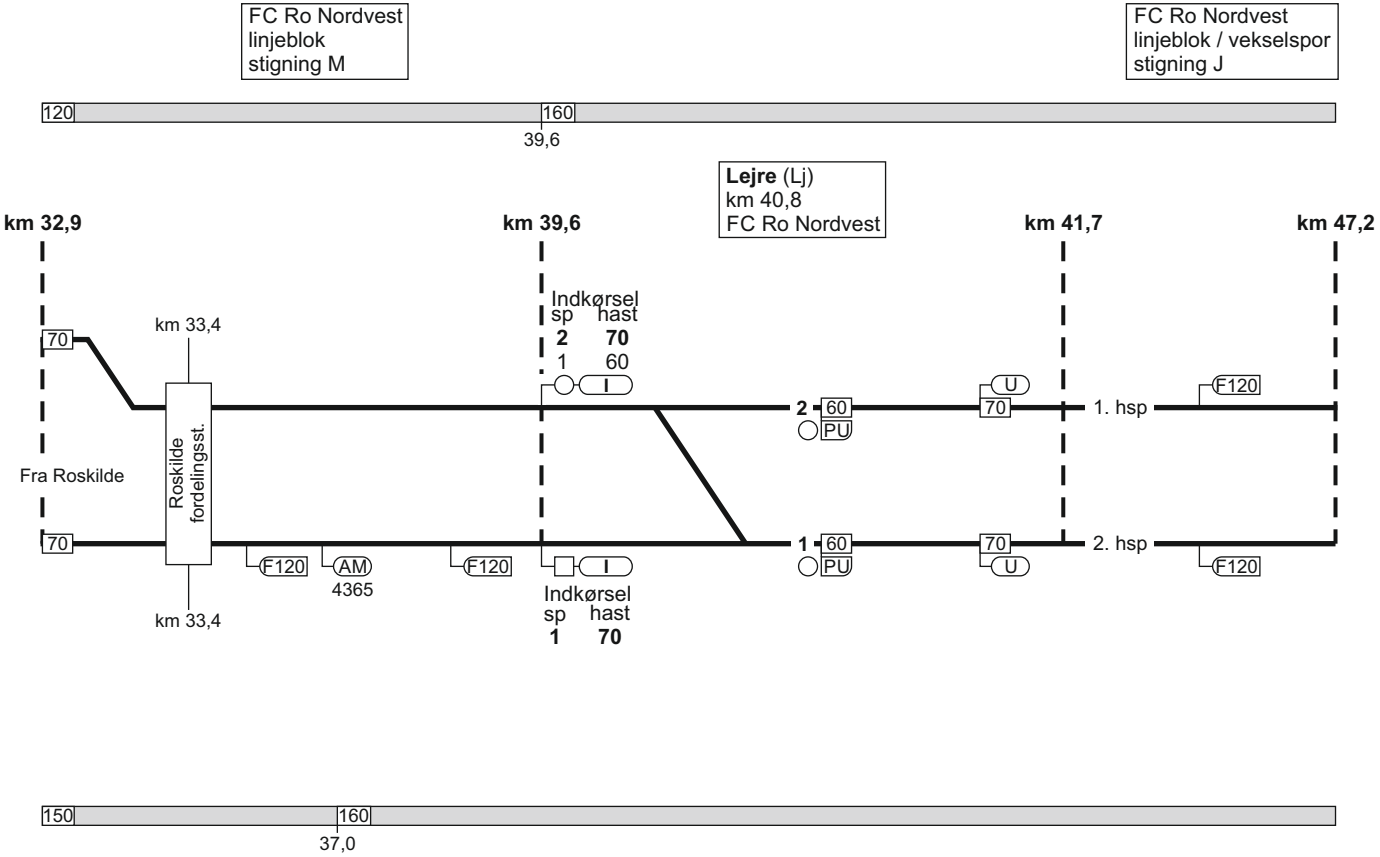
Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: **61000**

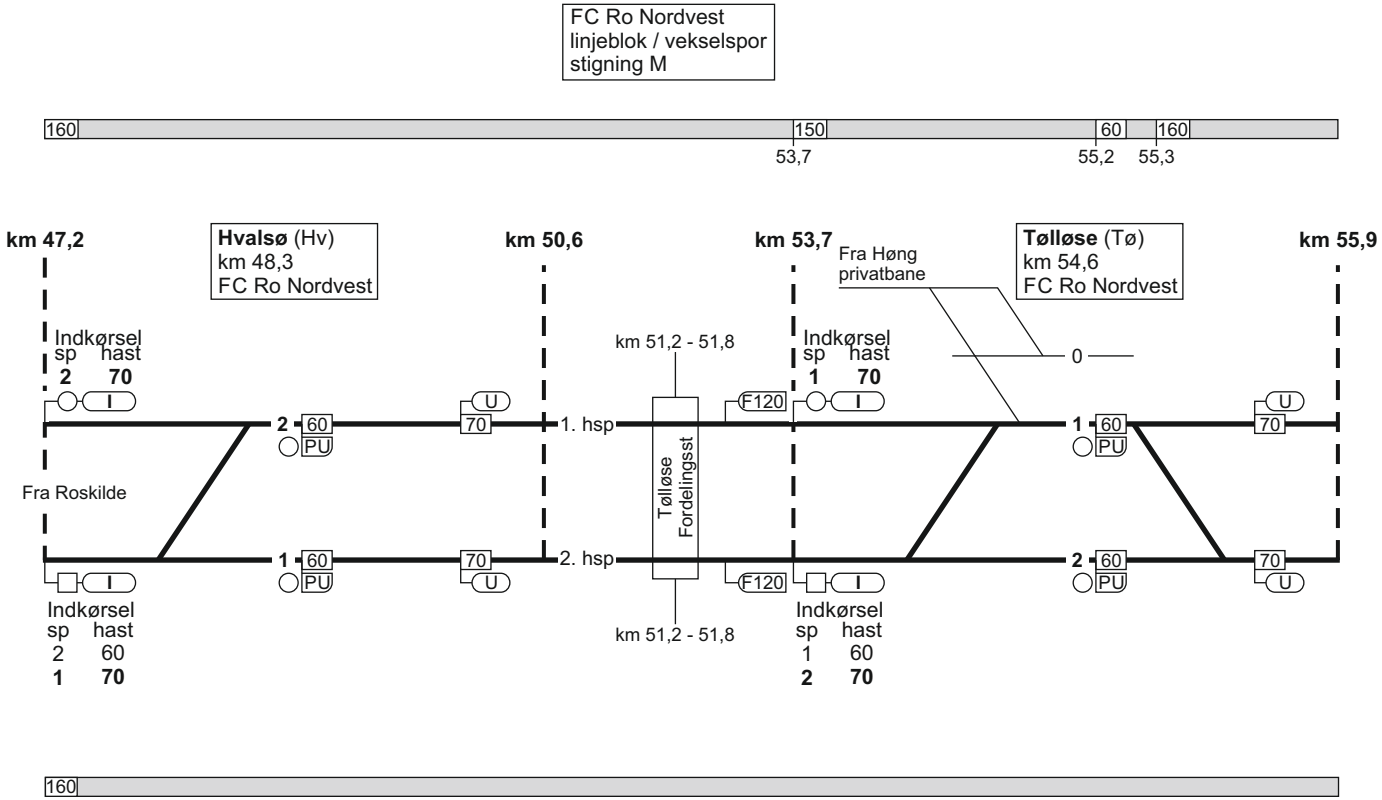


1. hsp	60	60	70	40	60	60	60
2. hsp	60	60	60	70	60	60	60
3. hsp	60	60	60	40	70	60	60
4. hsp	60	60	60	40	70	**70**	60

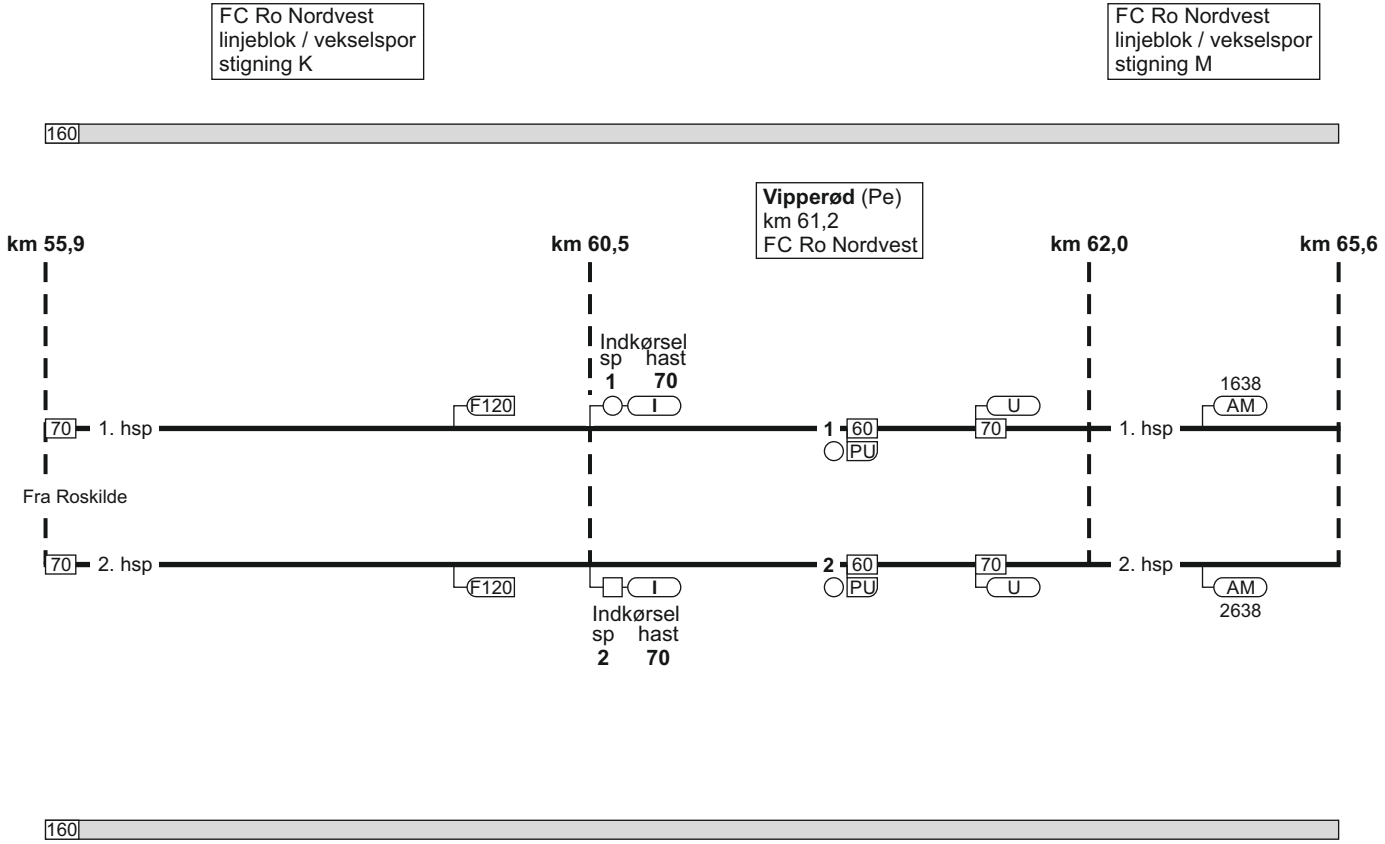


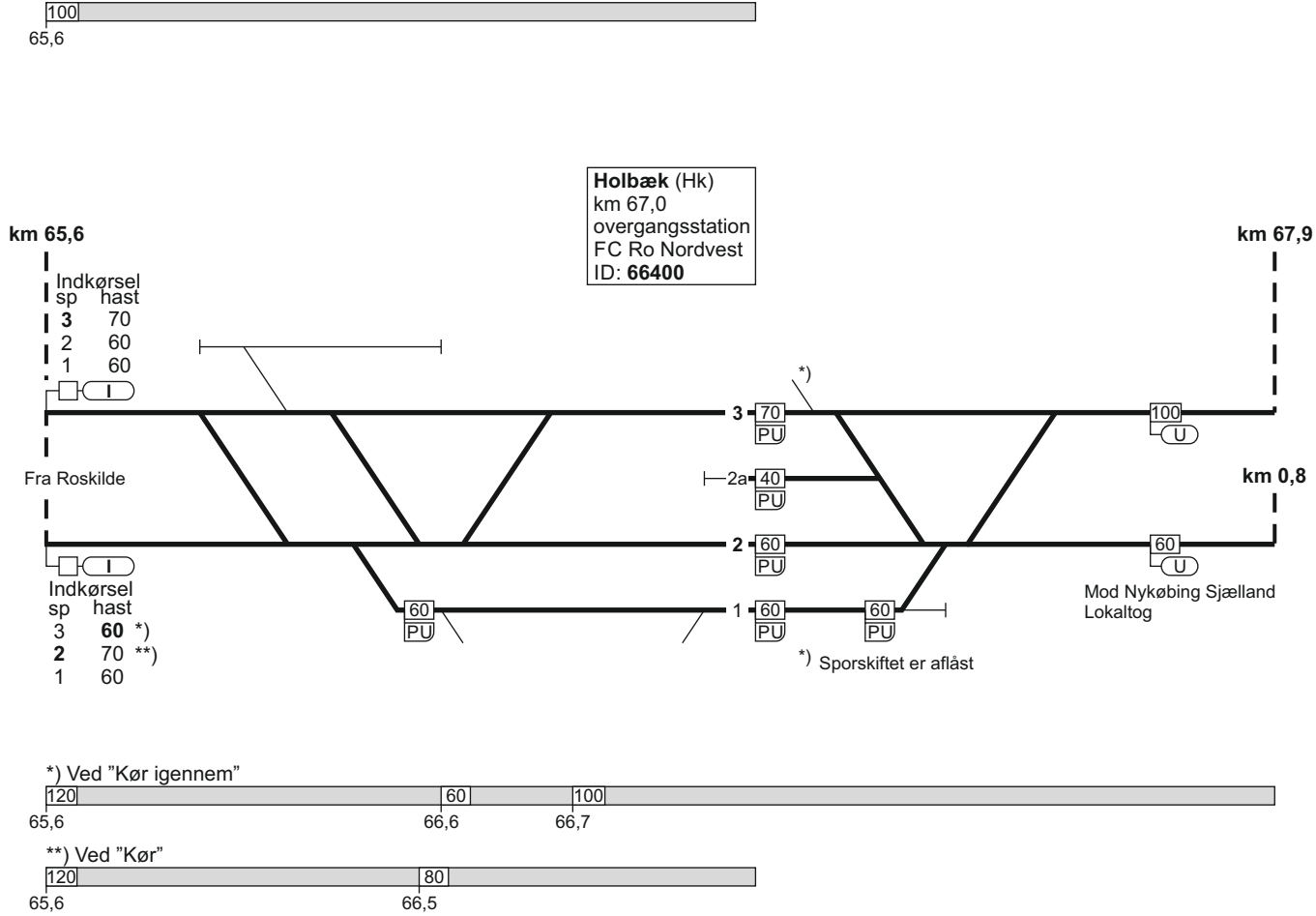

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: 61000
120
km 32,9
7 40 PU
40 N PU
6 40 PU
40 N PU
Mod Næstved
strækning 4
U
5 40 PU
40 N PU
70 VU
4 40 PU
40 N PU
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
VU
3 40 PU
40 N PU
SU
U
2 70 PU
70 PU
70 N SU
70 U
1 40 PU
120
120
100
100
150
32,6

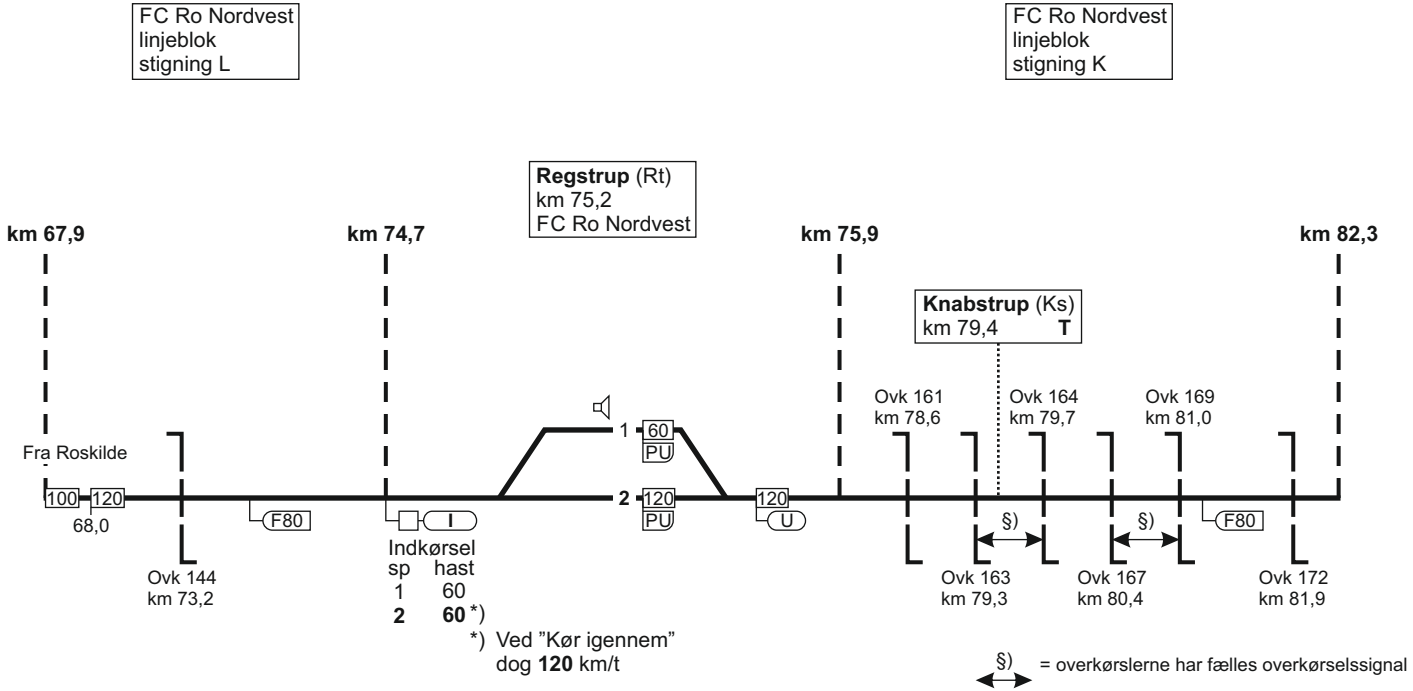

FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning M
FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning J
120
160
39,6
Lejre (Lj)
km 40,8
FC Ro Nordvest
km 32,9
km 39,6
km 41,7
km 47,2
Indkørsel
sp hast
2 70
1 60
I
km 33,4
70
Roskilde
fordelingsst.
Fra Roskilde
70
F120
AM
4365
F120
I
Indkørsel
sp hast
1 70
km 33,4
2
60
PU
U
70
1. hsp
F120
1
60
PU
70
U
2. hsp
F120
150
160
37,0

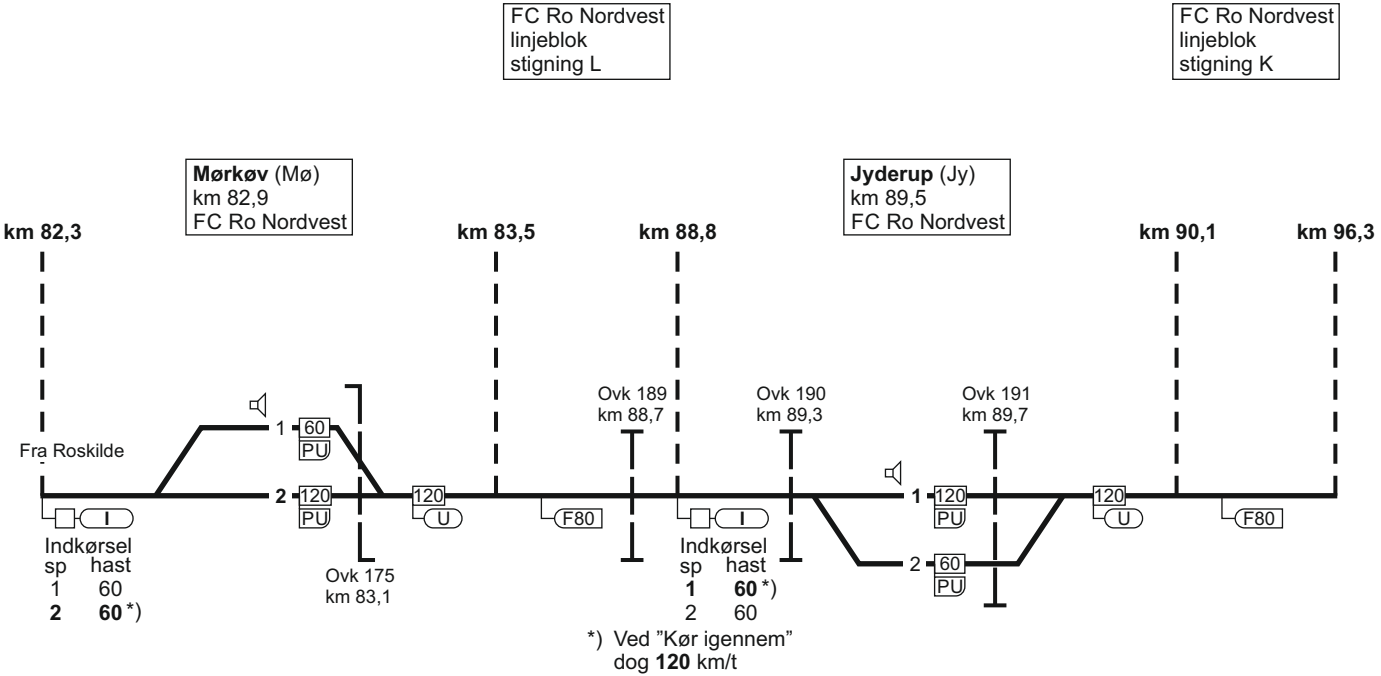

FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning M
160
150
60
160
53,7
55,2
55,3
km 47,2
Hvalsø (Hv)
km 48,3
FC Ro Nordvest
km 50,6
km 53,7
Fra Høng
privatbane
Tølløse (Tø)
km 54,6
FC Ro Nordvest
km 55,9
Indkørsel
sp hast
2 70
I
2
60
PU
U
70
1. hsp
km 51,2 - 51,8
F120
Indkørsel
sp hast
1 70
I
0
1
60
PU
U
70
Fra Roskilde
Tølløse
Fordelingsst
1
60
PU
70
U
2. hsp
F120
I
2
60
PU
70
U
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
km 51,2 - 51,8
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
160

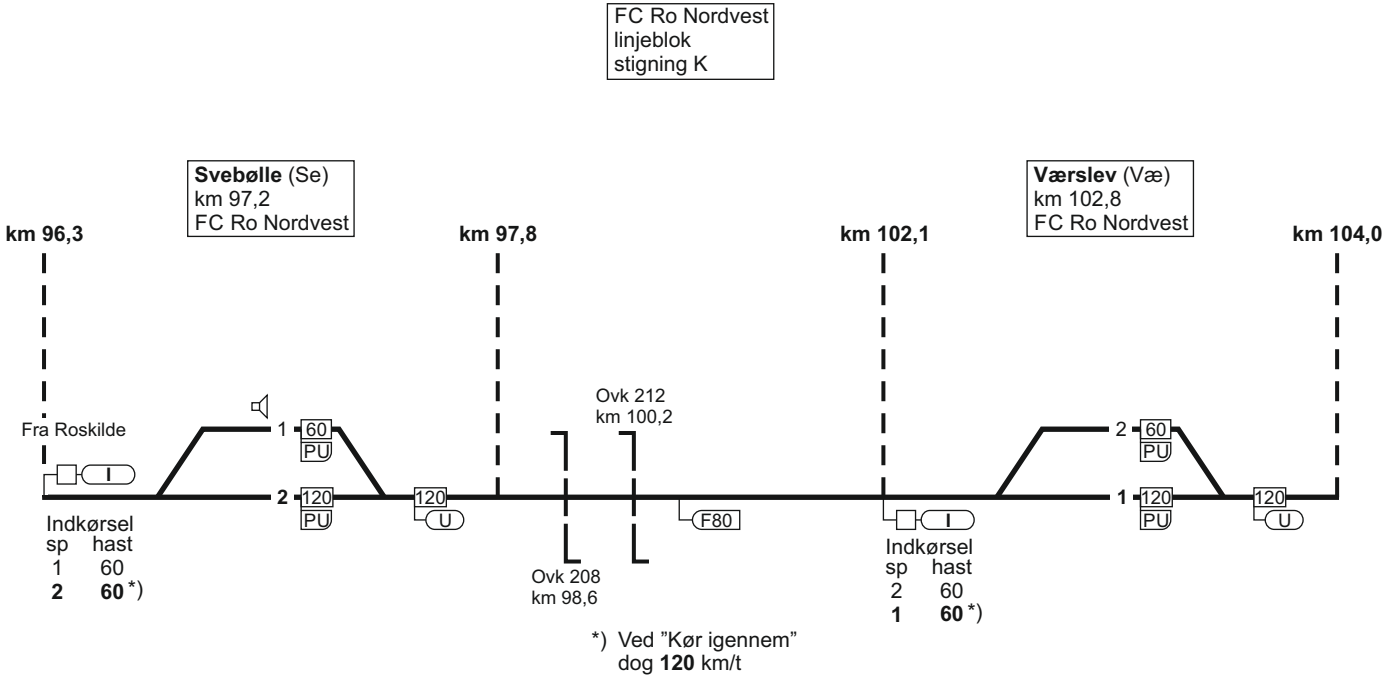
5. Roskilde - Kalundborg

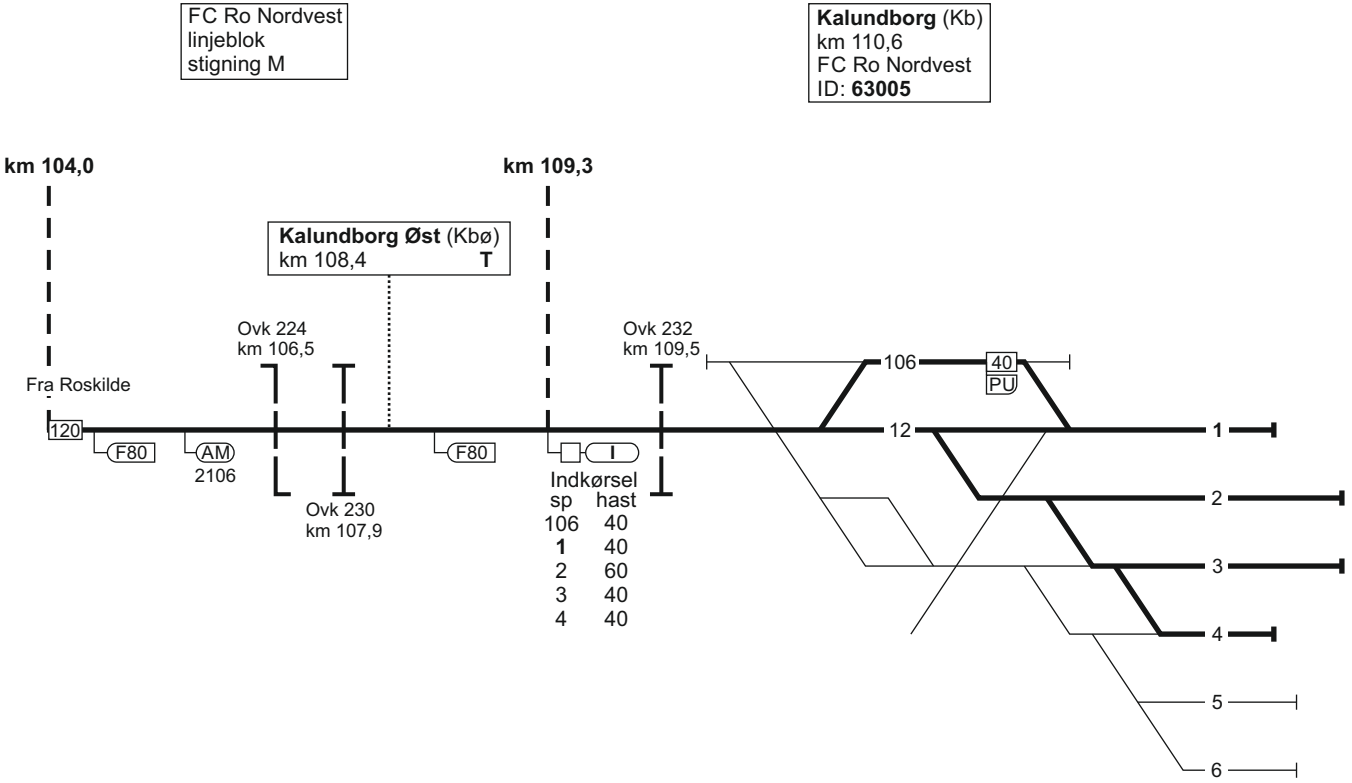


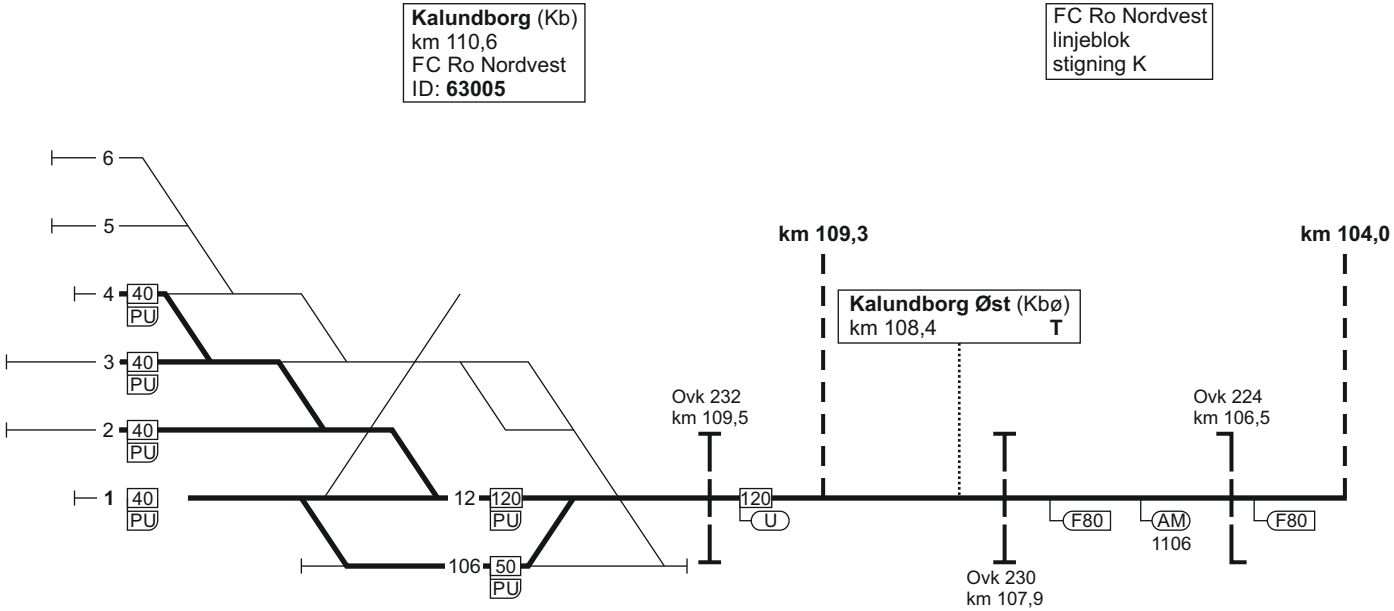

100
65,6
Holbæk (Hk)
km 67,0
overgangsstation
FC Ro Nordvest
ID: 66400
km 65,6
km 67,9
Indkørsel
sp hast
3 70
2 60
1 60
I
*)
3
70
PU
100
U
Fra Roskilde
2a
40
PU
km 0,8
2
60
PU
60
U
I
Indkørsel
sp hast
3 60 *)
2 70 **)
1 60
60
PU
1
60
PU
60
PU
Mod Nykøbing Sjælland
Lokaltog
*) Sporskiftet er aflåst
*) Ved "Kør igennem"
120
60
100
65,6
66,6
66,7
**) Ved "Kør"
120
80
65,6
66,5


FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning L
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K
Regstrup (Rt)
km 75,2
FC Ro Nordvest
km 67,9
km 74,7
km 75,9
km 82,3
Knabstrup (Ks)
km 79,4 T
Ovk 161
km 78,6
Ovk 164
km 79,7
Ovk 169
km 81,0
Fra Roskilde
100
120
68,0
F80
Ovk 144
km 73,2
I
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60 *)
1
60
PU
2
120
PU
120
U
§)
§)
F80
Ovk 163
km 79,3
Ovk 167
km 80,4
Ovk 172
km 81,9
*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal


FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning L
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K
Mørkøv (Mø)
km 82,9
FC Ro Nordvest
Jyderup (Jy)
km 89,5
FC Ro Nordvest
km 82,3
km 83,5
km 88,8
km 90,1
km 96,3
Ovk 189
km 88,7
Ovk 190
km 89,3
Ovk 191
km 89,7
Fra Roskilde
1
2
60
PU
120
PU
120
U
F80
I
Indkørsel
sp hast
1 60
2 **60** *)
Ovk 175
km 83,1
Indkørsel
sp hast
1 **60** *)
2 60
*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t


FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K
Svebølle (Se)
km 97,2
FC Ro Nordvest
Værslev (Væ)
km 102,8
FC Ro Nordvest
km 96,3
km 97,8
km 102,1
km 104,0
Fra Roskilde
I
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60 *)
1
2
60
PU
120
PU
120
U
Ovk 212
km 100,2
F80
Ovk 208
km 98,6
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 60 *)
2
1
60
PU
120
PU
120
U
*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

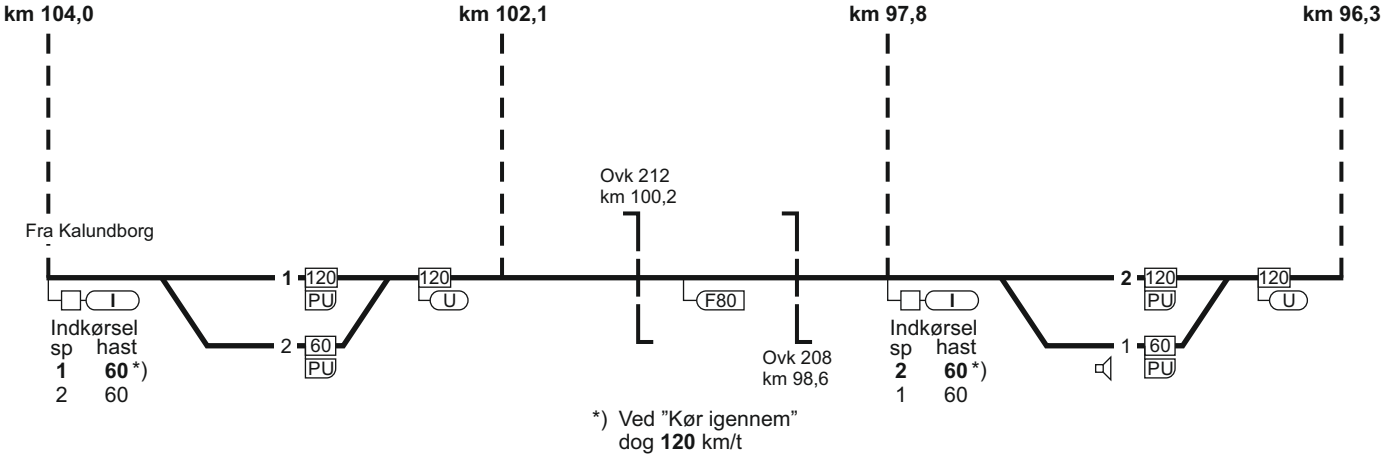

FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning M
Kalundborg (Kb)
km 110,6
FC Ro Nordvest
ID: 63005
km 104,0
km 109,3
Kalundborg Øst (Kbø)
km 108,4 T
Ovk 224
km 106,5
Ovk 232
km 109,5
Fra Roskilde
120
F80
AM
2106
Ovk 230
km 107,9
F80
I
Indkørsel
sp hast
106 40
1 40
2 60
3 40
4 40
106
40
PU
12
1
2
3
4
5
6


Kalundborg (Kb)
km 110,6
FC Ro Nordvest
ID: **63005**
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K
6
5
4 40 PU
3 40 PU
2 40 PU
1 40 PU
12 120 PU
106 50 PU
km 109,3
km 104,0
Kalundborg Øst (Kbø)
km 108,4 **T**
Ovk 232
km 109,5
120
U
Ovk 230
km 107,9
F80
AM
1106
Ovk 224
km 106,5
F80

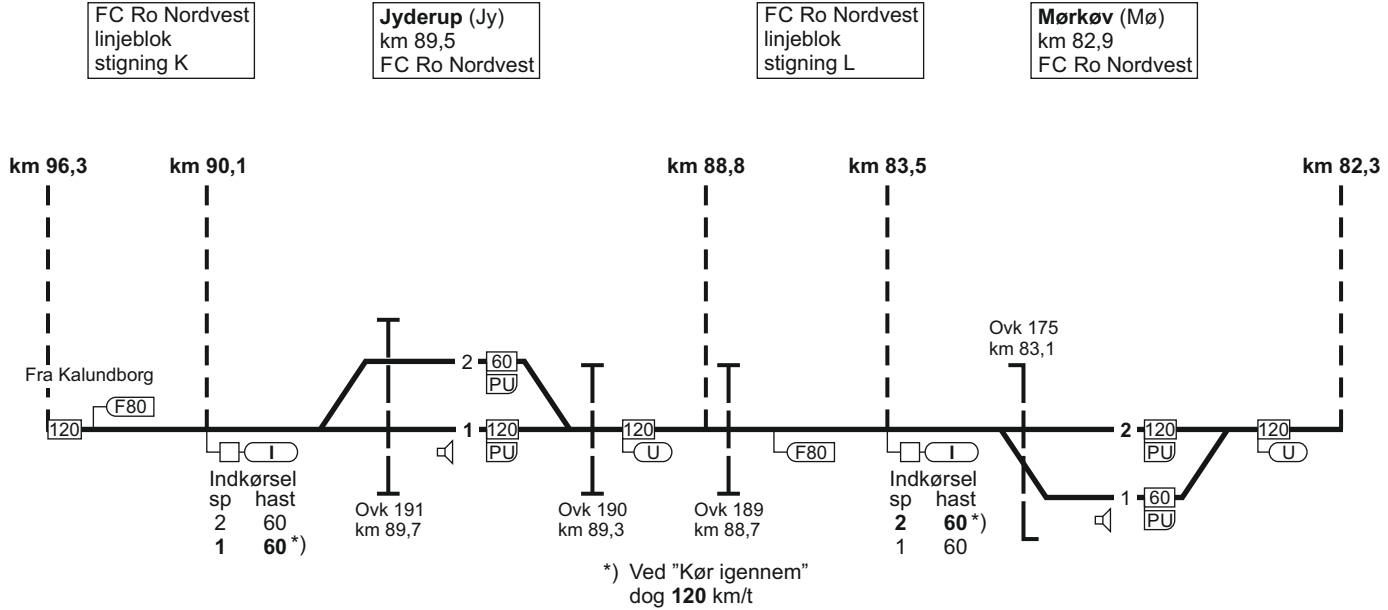
Værslev (Væ)
km 102,8
FC Ro Nordvest

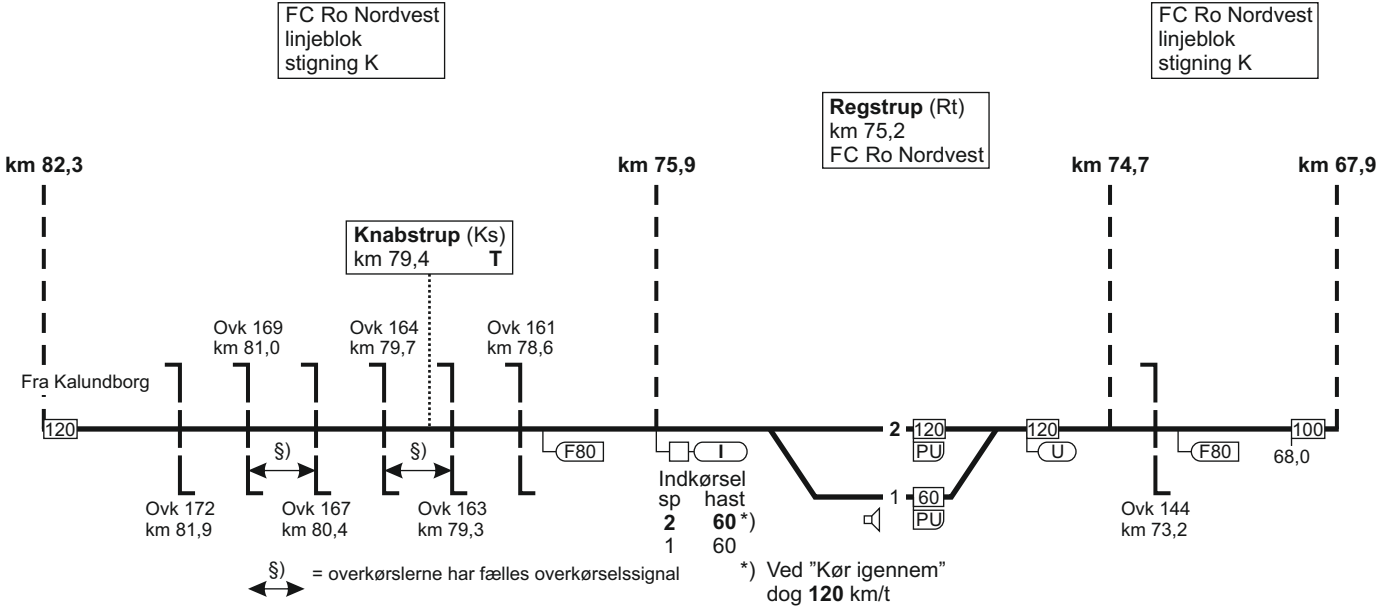
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning L

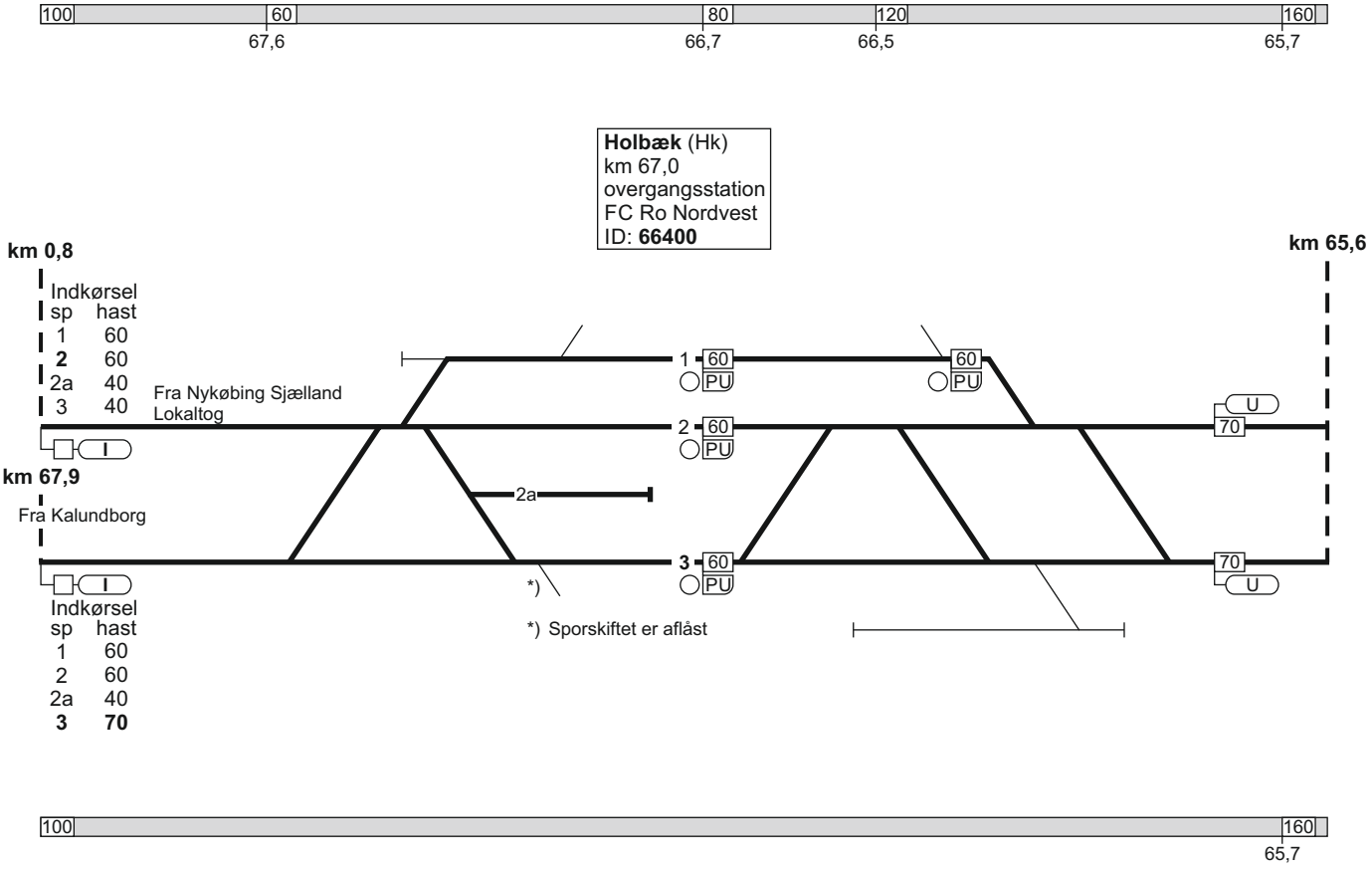
Svebølle (Se)
km 97,2
FC Ro Nordvest



*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

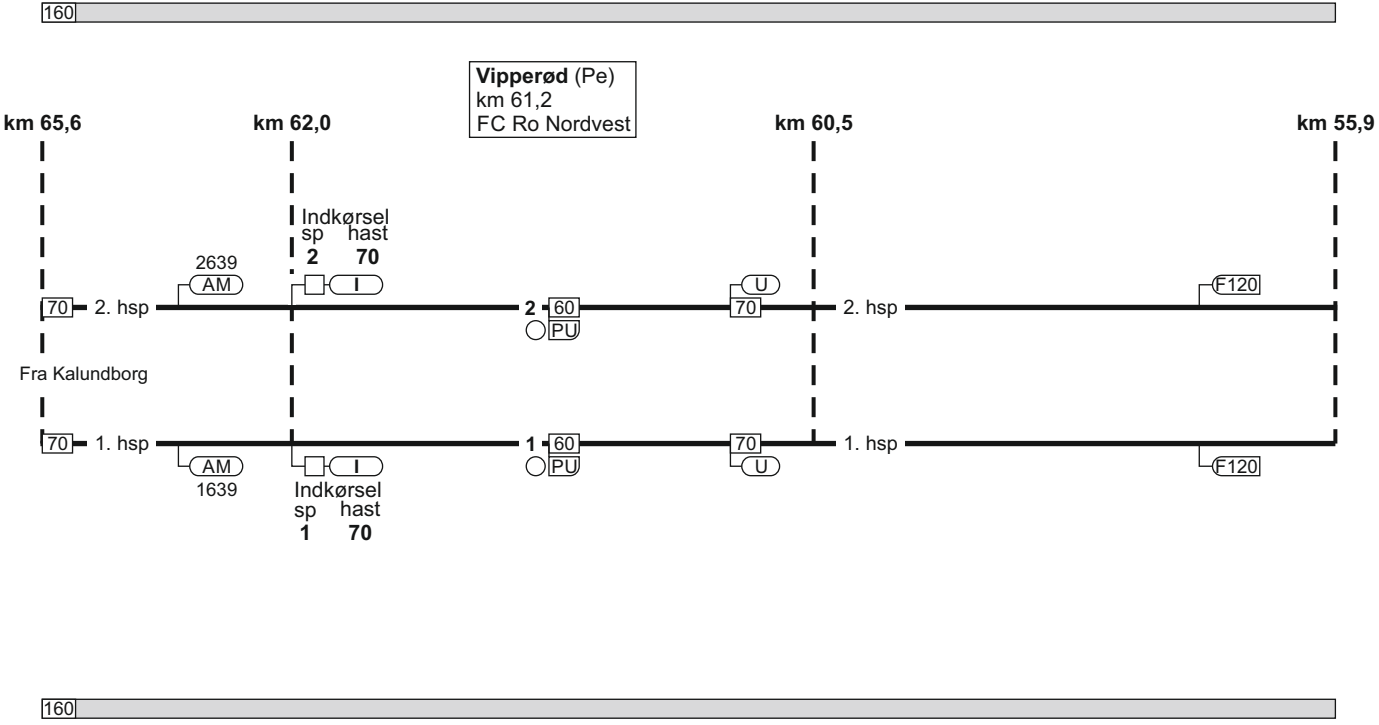

FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K
Jyderup (Jy)
km 89,5
FC Ro Nordvest
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning L
Mørkøv (Mø)
km 82,9
FC Ro Nordvest
km 96,3
km 90,1
km 88,8
km 83,5
km 82,3
Fra Kalundborg
F80
120
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 **60** *)
Ovk 191
km 89,7
2
60
PU
1
120
PU
120
U
Ovk 190
km 89,3
Ovk 189
km 88,7
F80
Ovk 175
km 83,1
I
Indkørsel
sp hast
2 **60** *)
1 60
2
120
PU
1
60
PU
120
U
*) Ved ”Kør igennem”
dog **120** km/t


FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K
Regstrup (Rt)
km 75,2
FC Ro Nordvest
km 82,3
km 75,9
km 74,7
km 67,9
Knabstrup (Ks)
km 79,4 T
Ovk 169
km 81,0
Ovk 164
km 79,7
Ovk 161
km 78,6
Fra Kalundborg
120
§)
§)
F80
I
2
120
PU
120
U
100
68,0
1
60
PU
Ovk 172
km 81,9
Ovk 167
km 80,4
Ovk 163
km 79,3
Indkørsel
sp hast
2 60 *)
1 60
Ovk 144
km 73,2
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal
*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

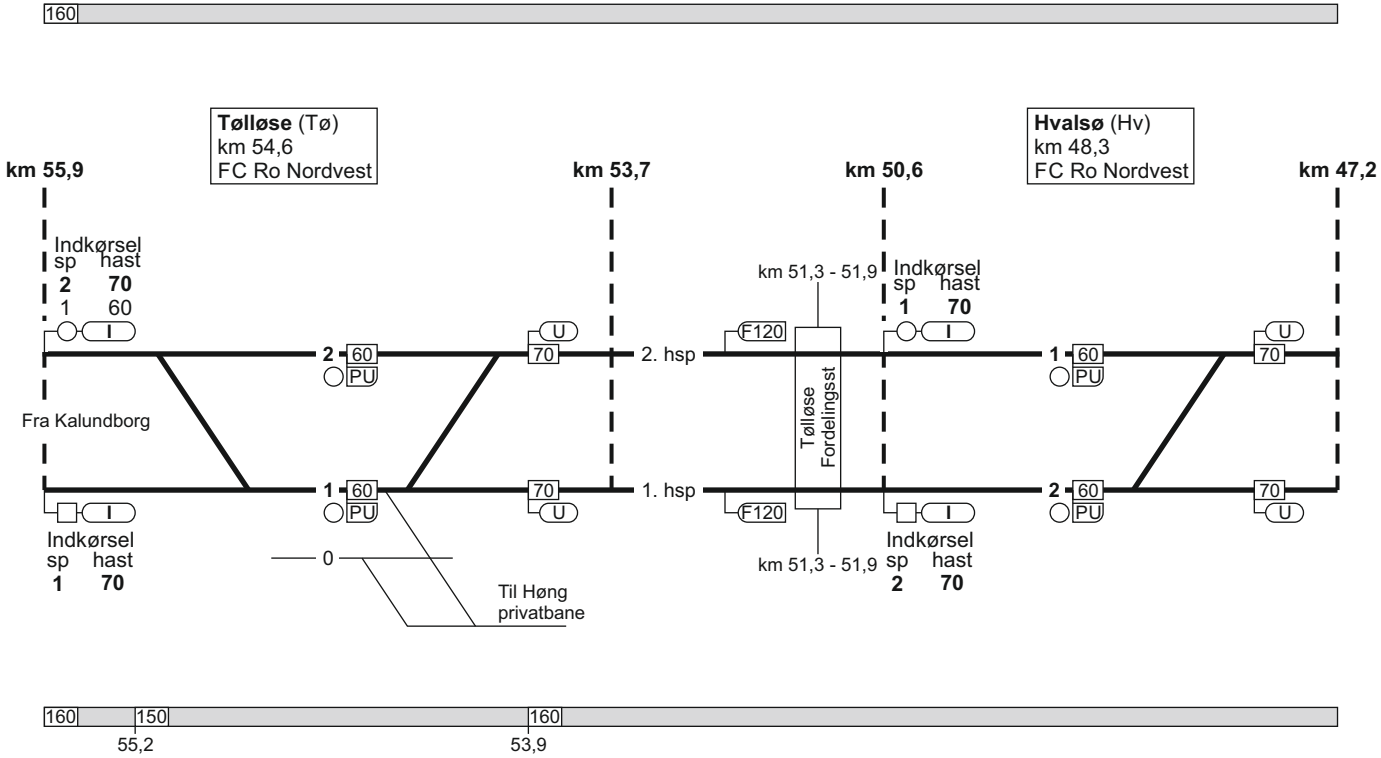

100
60
80
120
160
67,6
66,7
66,5
65,7
Holbæk (Hk)
km 67,0
overgangsstation
FC Ro Nordvest
ID: 66400
km 0,8
km 65,6
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
2a 40
3 40
Fra Nykøbing Sjælland
Lokaltog
I
km 67,9
Fra Kalundborg
1
2
3
2a
60
PU
U
70
*)
*) Sporskiftet er aflåst
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
2a 40
3 70
100
160
65,7

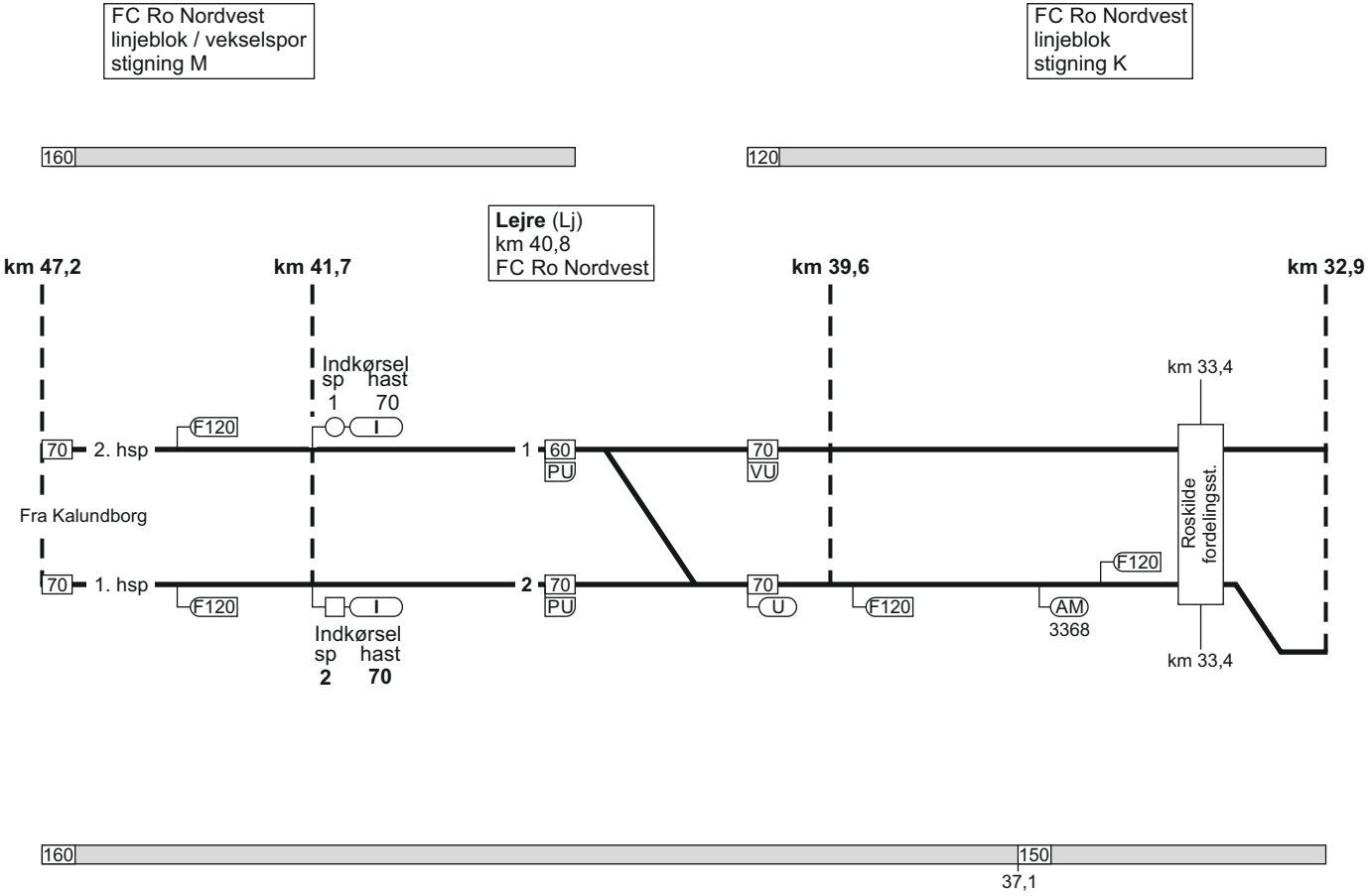
FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning J

FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning M

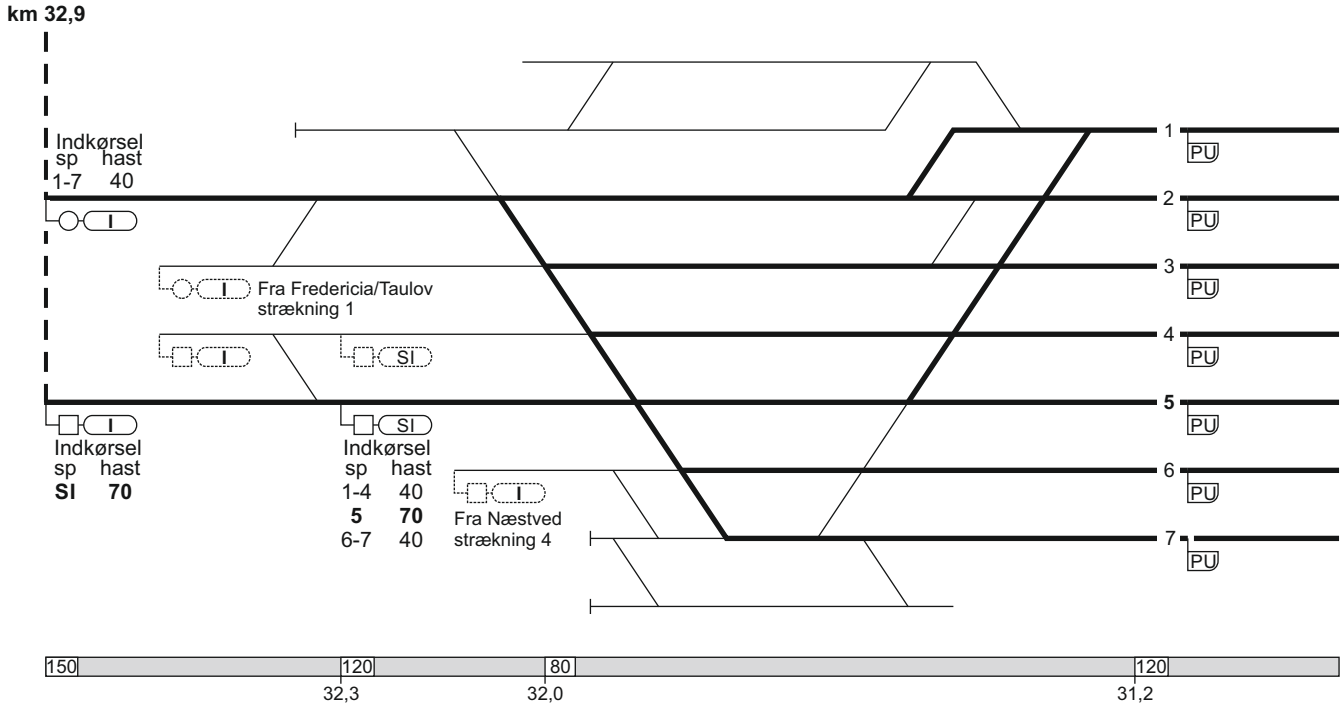


FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning K




FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning M
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K
160
120
Lejre (Lj)
km 40,8
FC Ro Nordvest
km 47,2
km 41,7
km 39,6
km 32,9
Indkørsel
sp hast
1 70
F120
70
2. hsp
1
60
PU
70
VU
km 33,4
Roskilde
fordelingsst.
Fra Kalundborg
70
1. hsp
2
70
PU
70
U
F120
F120
AM
3368
Indkørsel
sp hast
2 70
km 33,4
160
150
37,1

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: **61000**



Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: **61000**

180
160
180
160

km 30,1

1 60 PU
2 60 PU
3 60 PU
4 60 PU
5 60 PU
6 60 PU
7 60 PU

60 PU
60 PU
60 PU
60 PU

70 U
70 U
70 U
70 U

Mod København
strækning 1

31,1 30,6

120 160 180
120 140 160

120 180
120 160

120

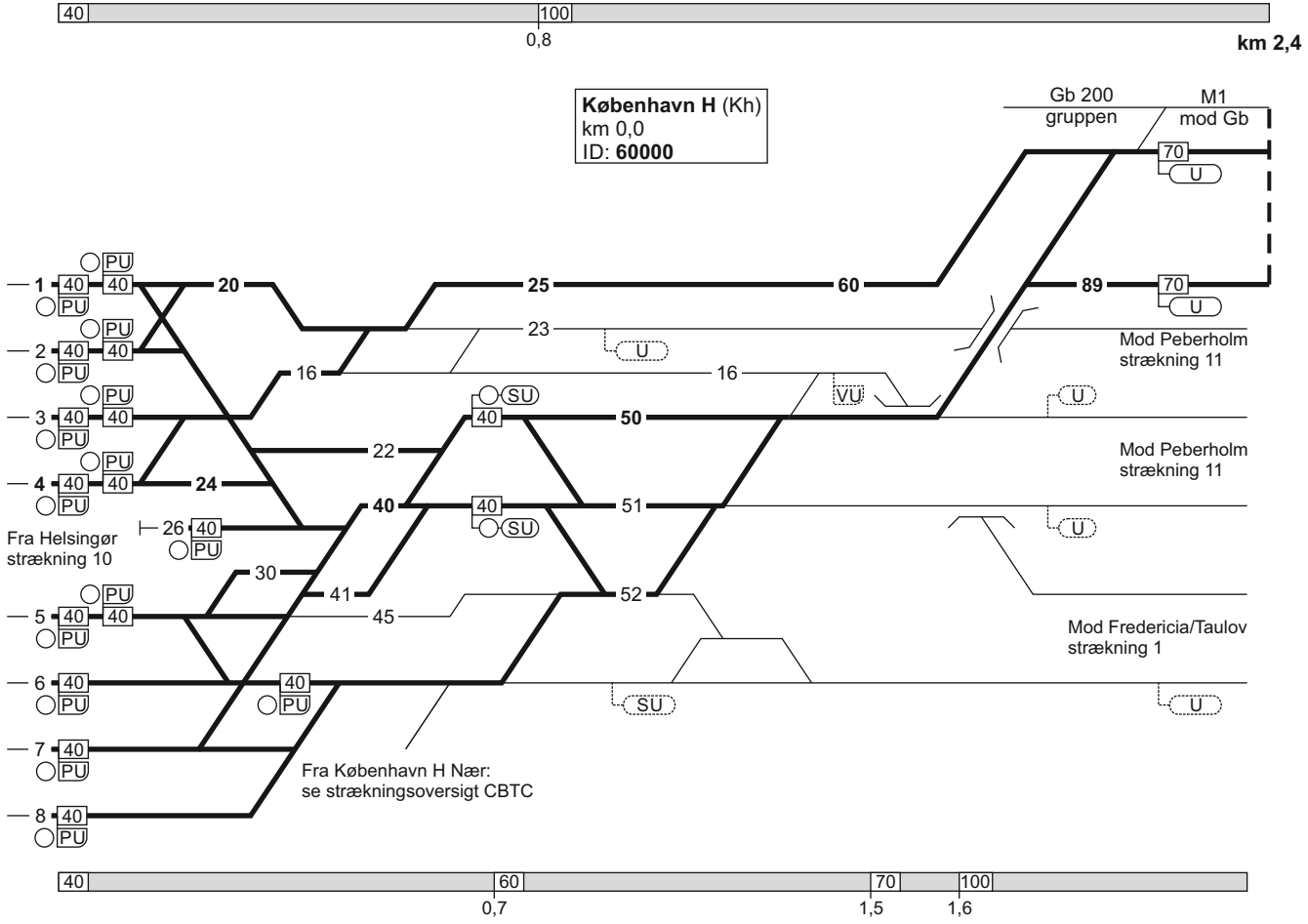
30,4

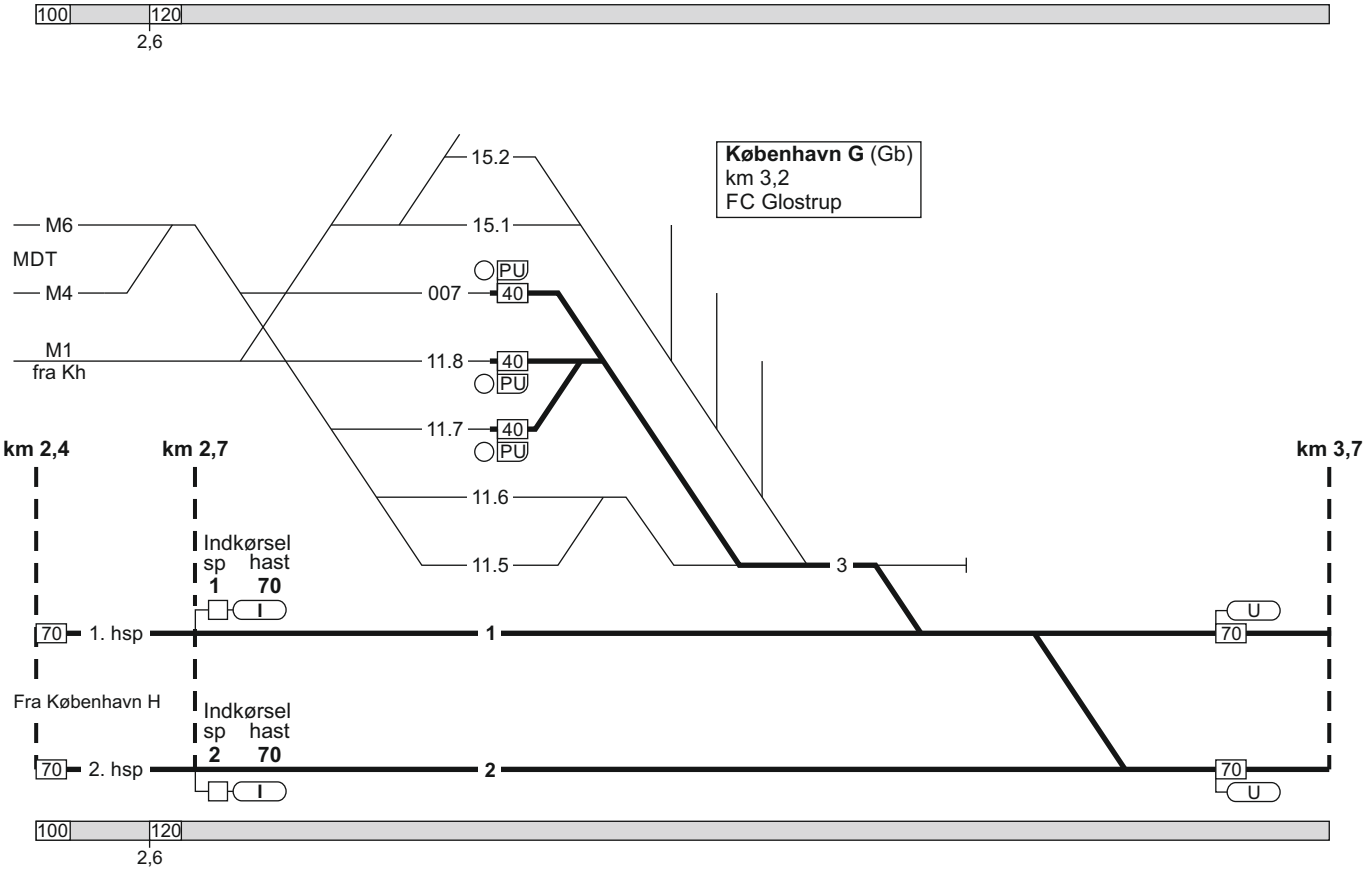
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				**Kmp Roskilde:** 82 32 03 04 GSM-R: 81 99 12 10 **FC Roskilde Nordvest:** Ro (ekskl.) - Kb 82 42 41 20 GSM-R (Ro) - Hk: 81 99 12 13 GSM-R (Hk) - Kb: 81 99 12 30
Kalundborg				GSM-R: 81 99 12 29

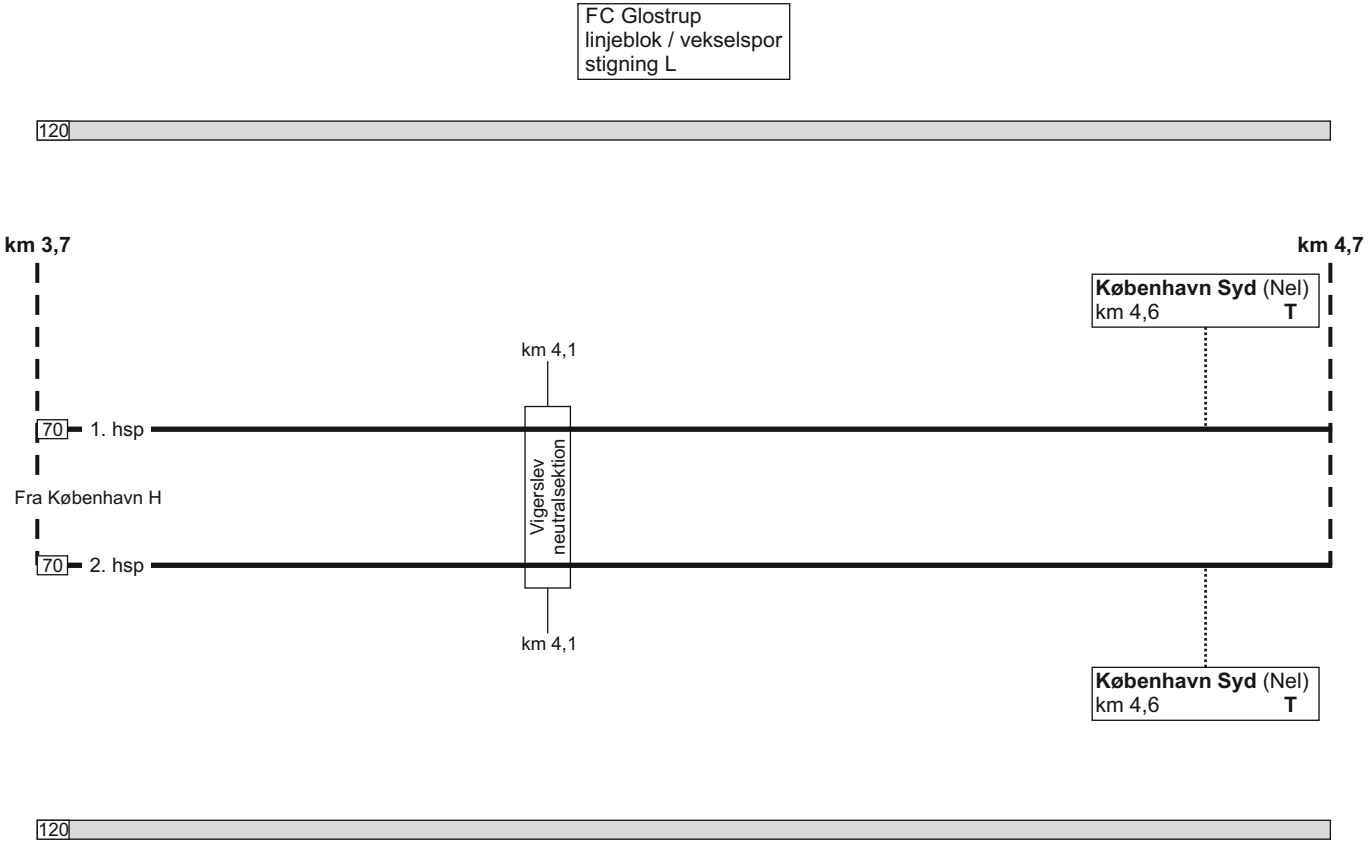
6. København H - Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov - Ringsted

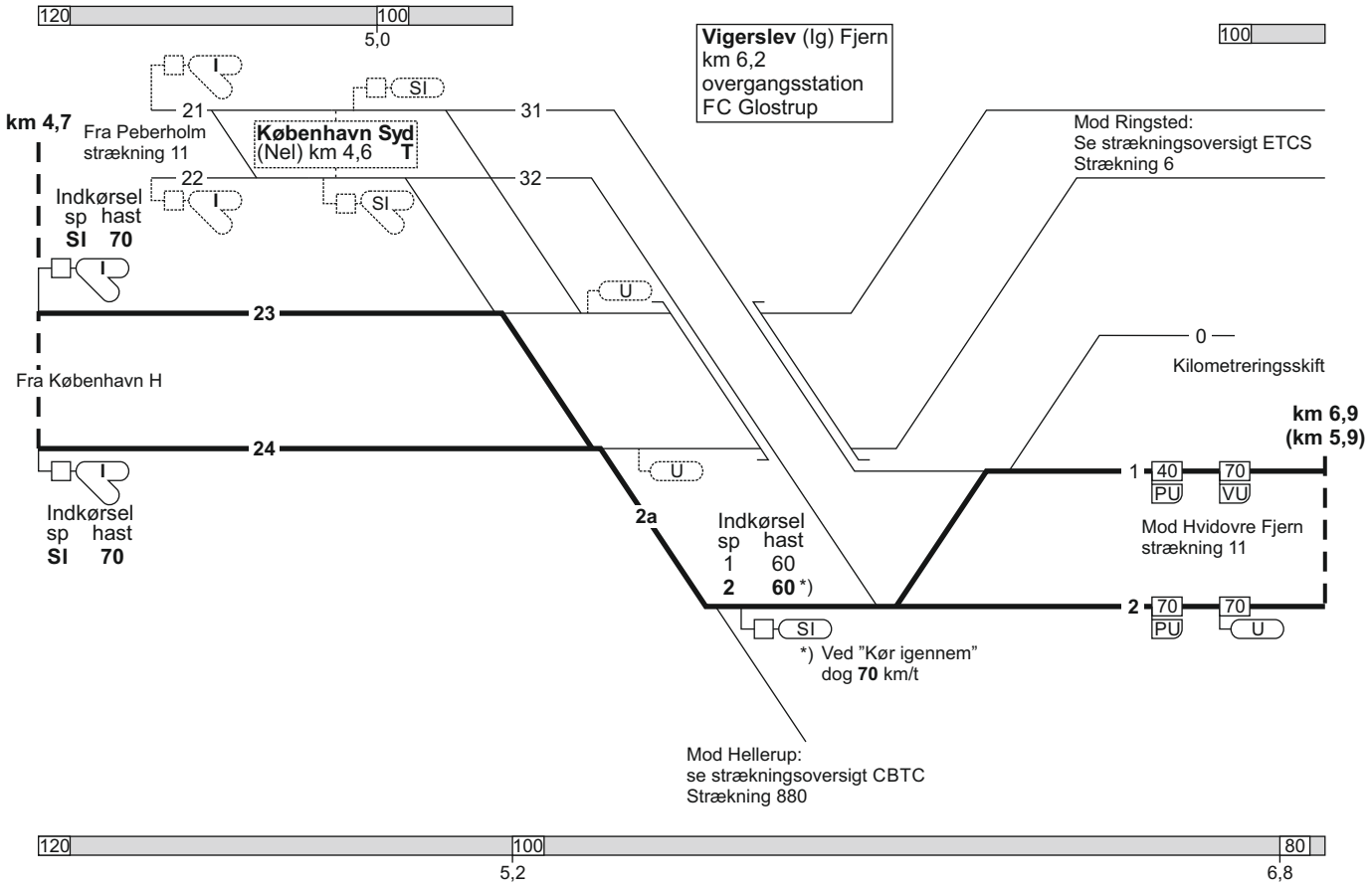
Strækningshastighed:

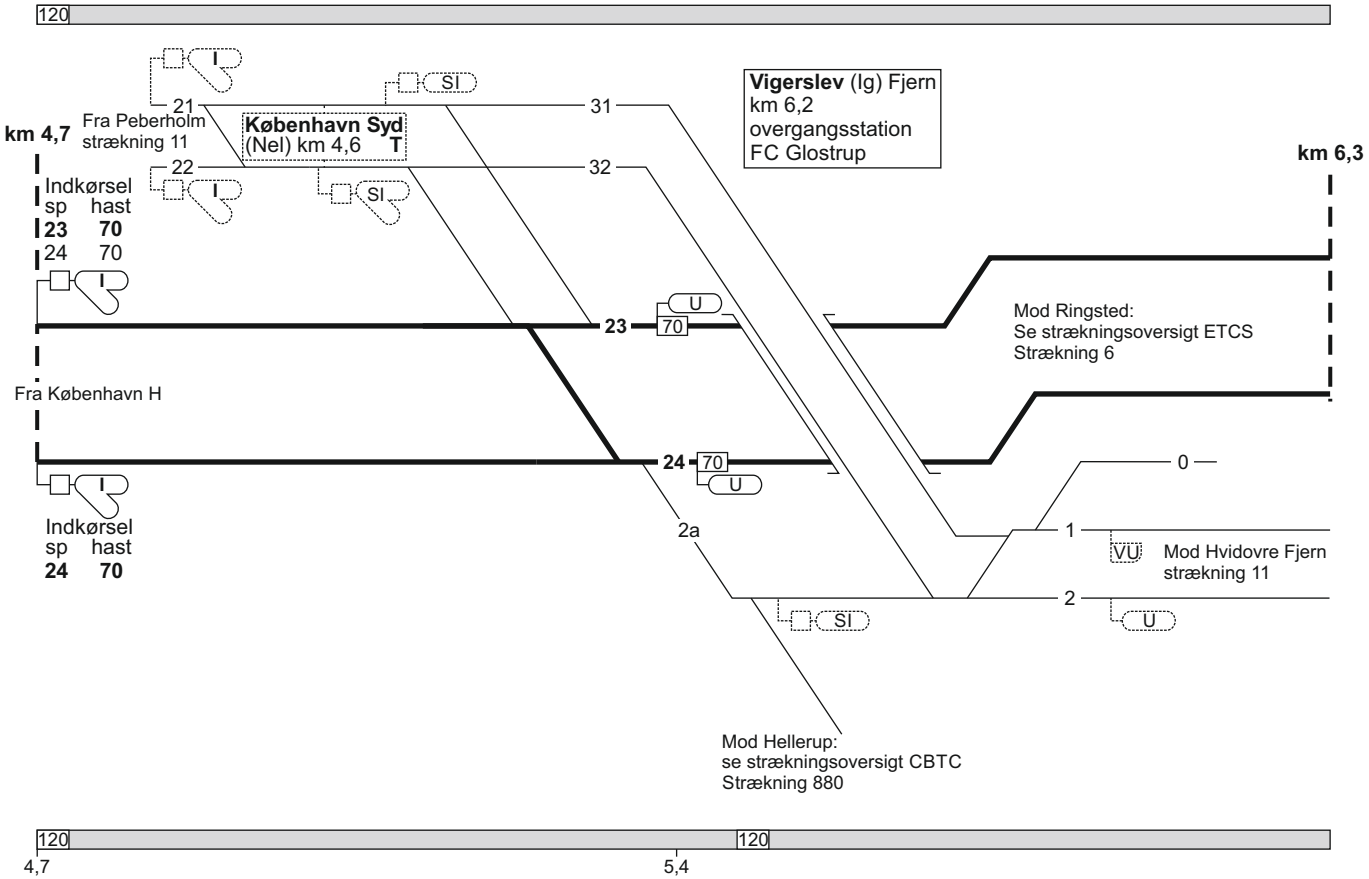
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Vigerslev	120
Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted	180

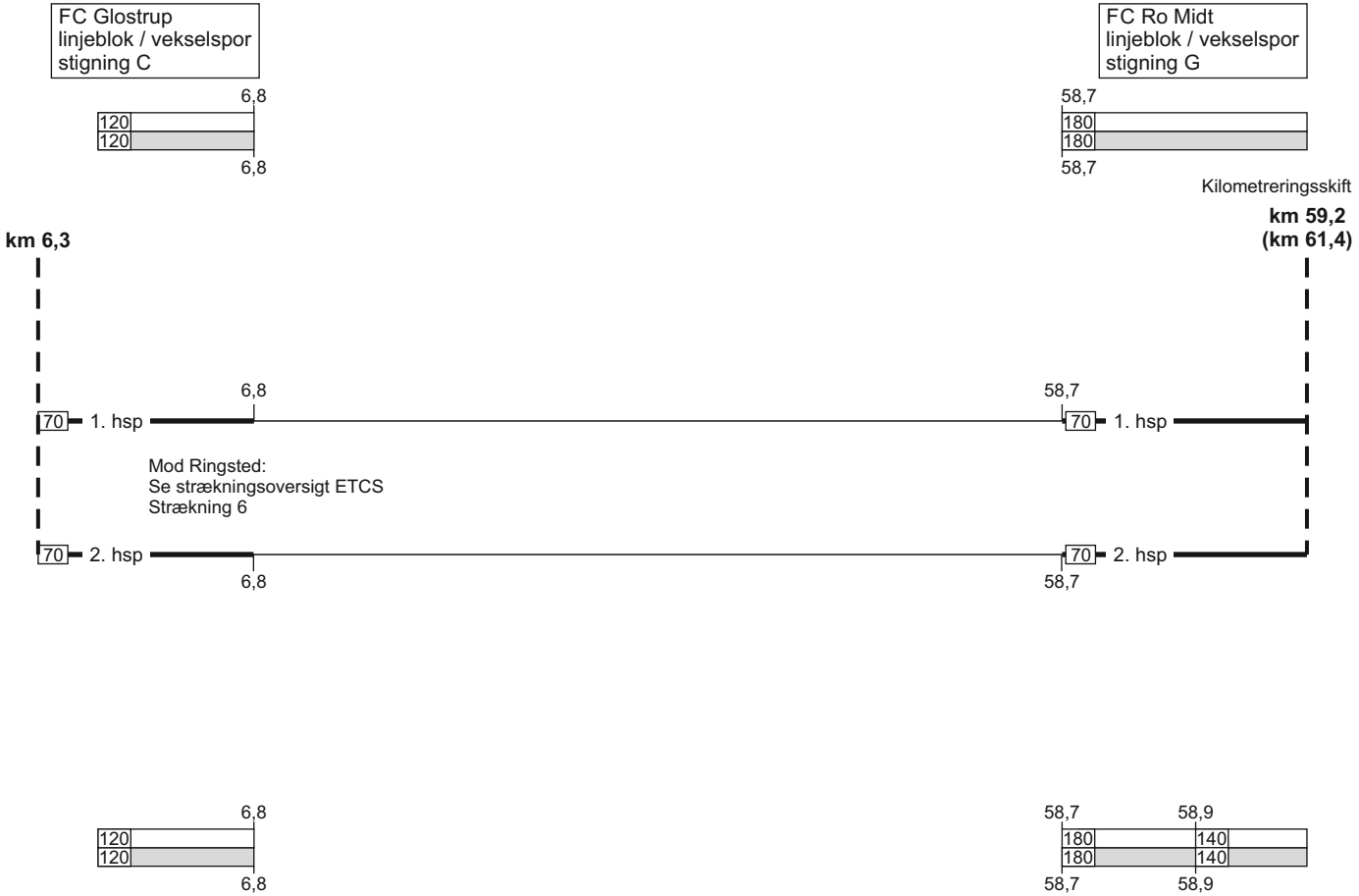

40
100
0,8
km 2,4
København H (Kh)
km 0,0
ID: 60000
Gb 200 gruppen
M1 mod Gb
70
U
PU
1
2
3
4
5
6
7
8
20
25
60
89
23
16
22
24
40
26
30
41
45
50
51
52
SU
VU
Mod Peberholm strækning 11
Mod Peberholm strækning 11
Fra Helsingør strækning 10
Mod Fredericia/Taulov strækning 1
Fra København H Nær: se strækningsoversigt CBTC
60
70
100
0,7
1,5
1,6

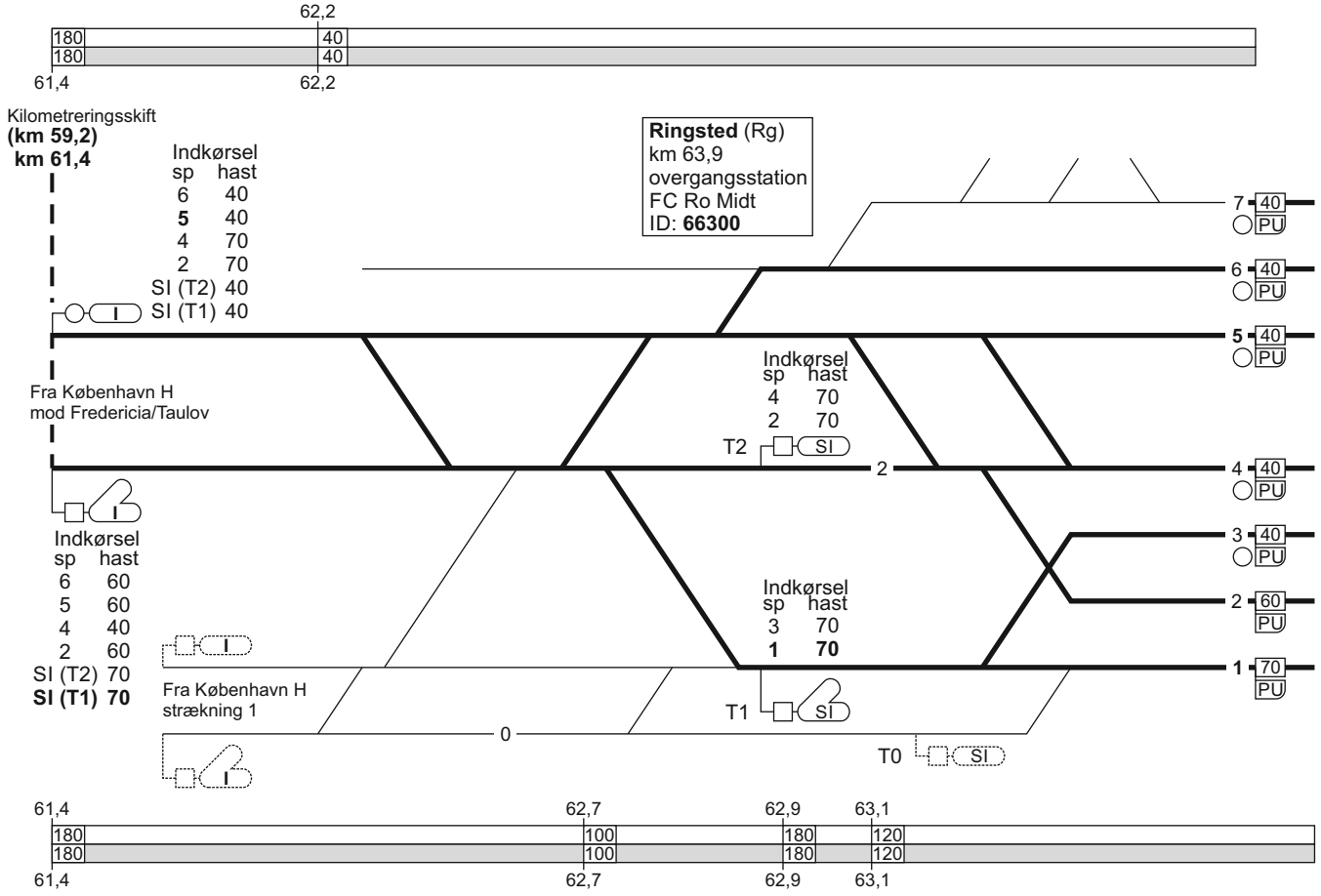

100
120
2,6
København G (Gb)
km 3,2
FC Glostrup
15.2
15.1
M6
MDT
M4
007
PU
40
M1
fra Kh
11.8
40
PU
11.7
40
PU
km 2,4
km 2,7
km 3,7
11.6
11.5
3
Indkørsel
sp hast
1 70
I
70
1. hsp
1
U
70
Fra København H
Indkørsel
sp hast
2 70
70
2. hsp
2
70
I
U
100
120
2,6

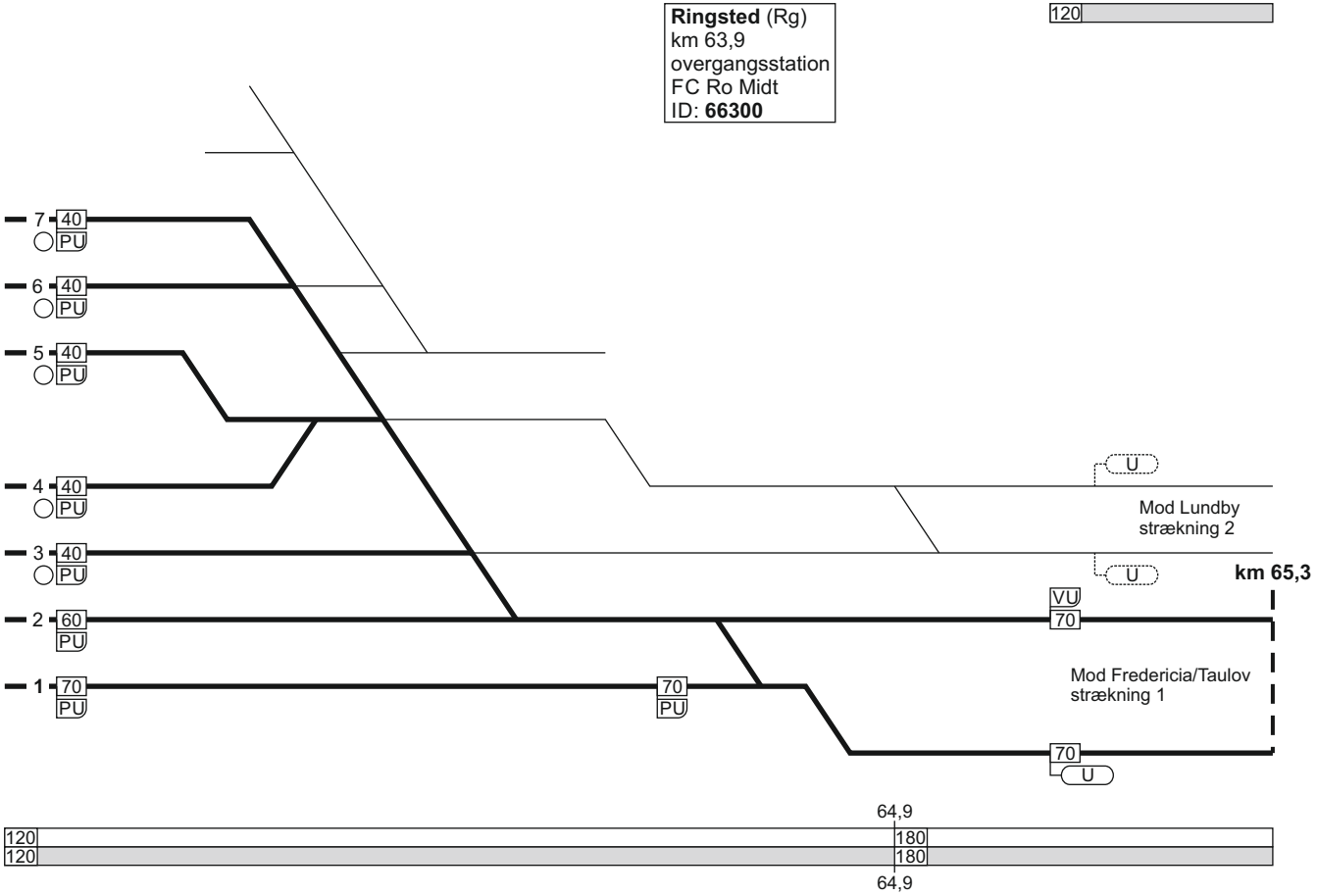

FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning L
120
km 3,7
km 4,7
København Syd (Nel)
km 4,6 T
km 4,1
70 1. hsp
Fra København H
Vigerslev neutralsektion
70 2. hsp
km 4,1
København Syd (Nel)
km 4,6 T
120

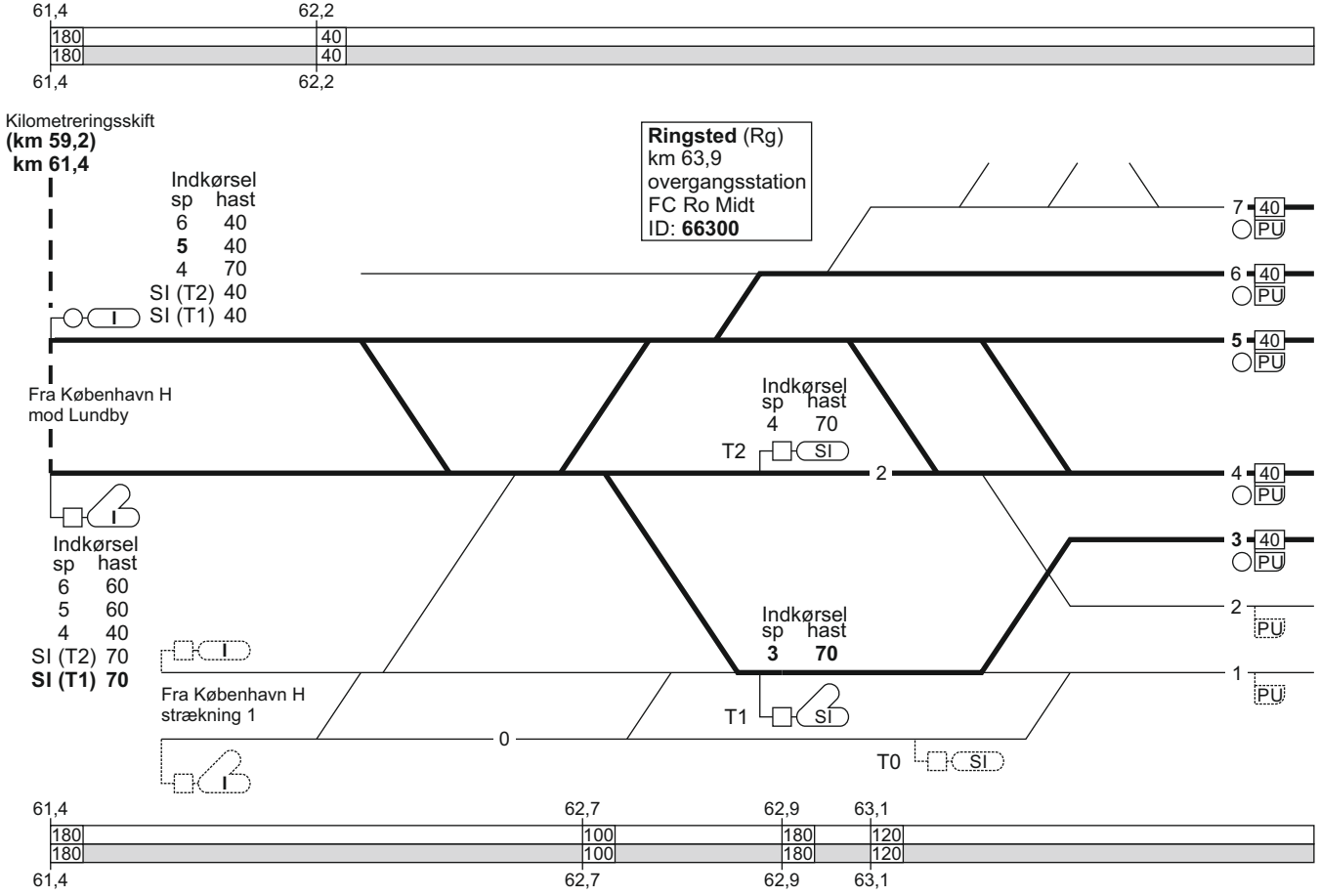

120
100
5,0
Vigerslev (Ig) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Glostrup
100
km 4,7
Fra Peberholm
strækning 11
21
SI
31
København Syd
(Nel) km 4,6 T
22
32
Indkørsel
sp hast
SI 70
I
SI
U
23
Fra København H
24
U
Indkørsel
sp hast
SI 70
2a
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60 *)
SI
*) Ved "Kør igennem"
dog 70 km/t
Mod Ringsted:
Se strækningsoversigt ETCS
Strækning 6
0
Kilometreringsskift
km 6,9
(km 5,9)
1
40
PU
70
VU
Mod Hvidovre Fjern
strækning 11
2
70
PU
70
U
Mod Hellerup:
se strækningsoversigt CBTC
Strækning 880
120
100
80
5,2
6,8

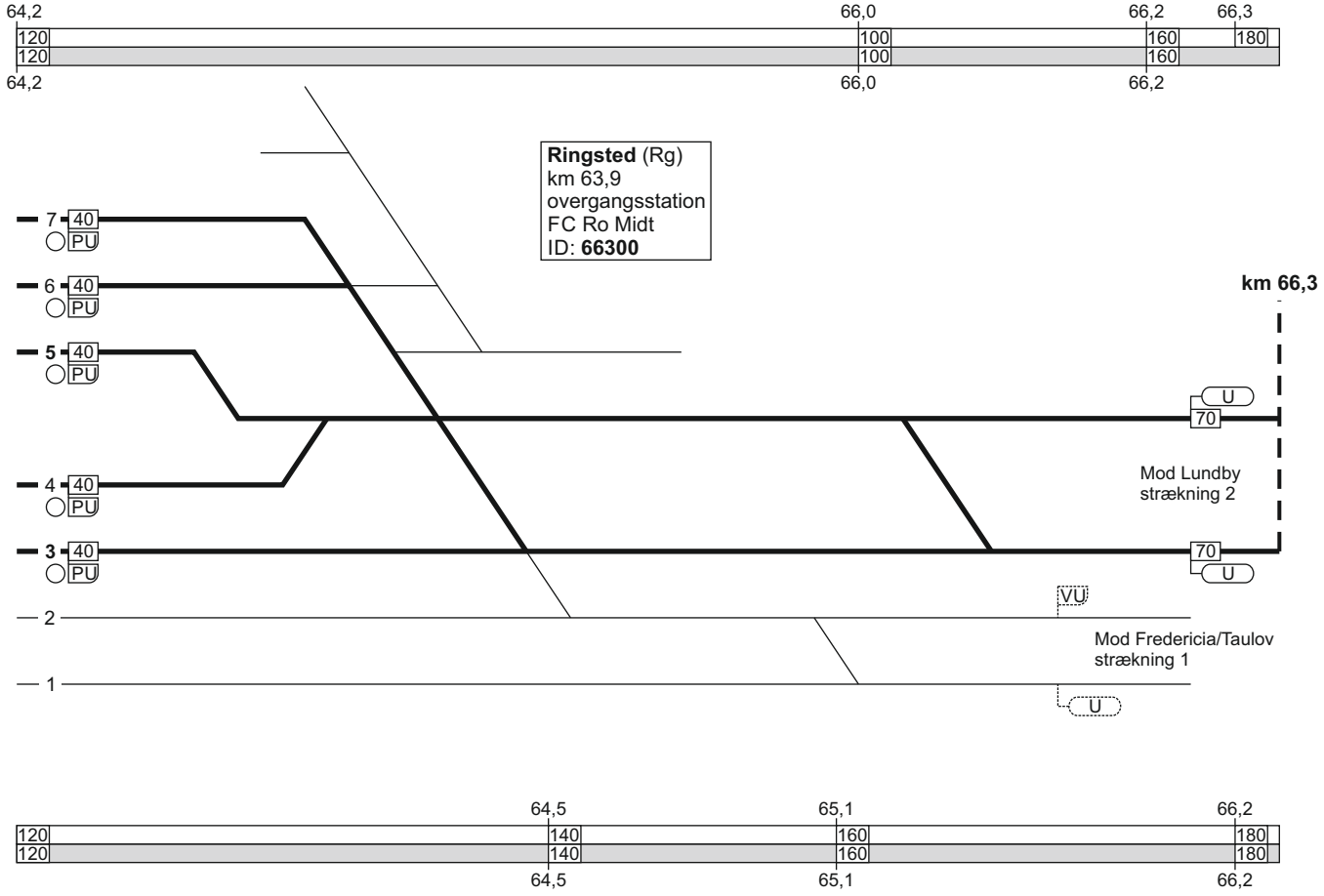

120
I
SI
21
31
Vigerslev (Ig) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Glostrup
km 4,7
Fra Peberholm
strækning 11
København Syd
(Nel) km 4,6 T
km 6,3
22
32
Indkørsel
sp hast
23 70
24 70
U
23
70
Mod Ringsted:
Se strækningsoversigt ETCS
Strækning 6
Fra København H
24
70
U
0
I
Indkørsel
sp hast
24 70
2a
1
VU
Mod Hvidovre Fjern
strækning 11
2
SI
U
Mod Hellerup:
se strækningsoversigt CBTC
Strækning 880
120
120
4,7
5,4

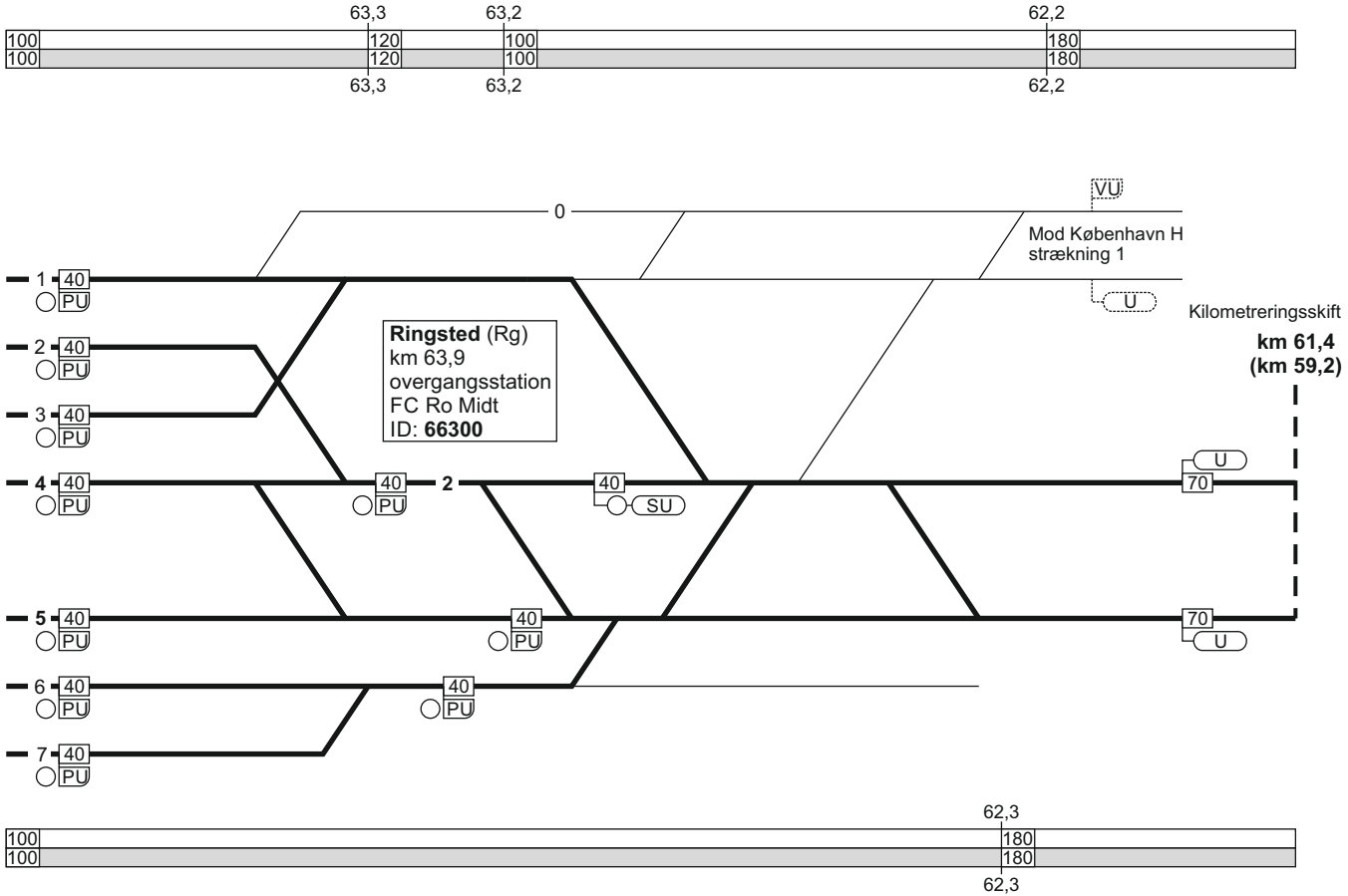

FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning C
6,8
120
120
6,8
FC Ro Midt
linjeblok / vekselspor
stigning G
58,7
180
180
58,7
Kilometreringsskift
km 6,3
km 59,2
(km 61,4)
6,8
58,7
70
1. hsp
70
1. hsp
Mod Ringsted:
Se strækningsoversigt ETCS
Strækning 6
70
2. hsp
70
2. hsp
6,8
58,7
6,8
120
120
6,8
58,7
58,9
180
180
140
140
58,7
58,9

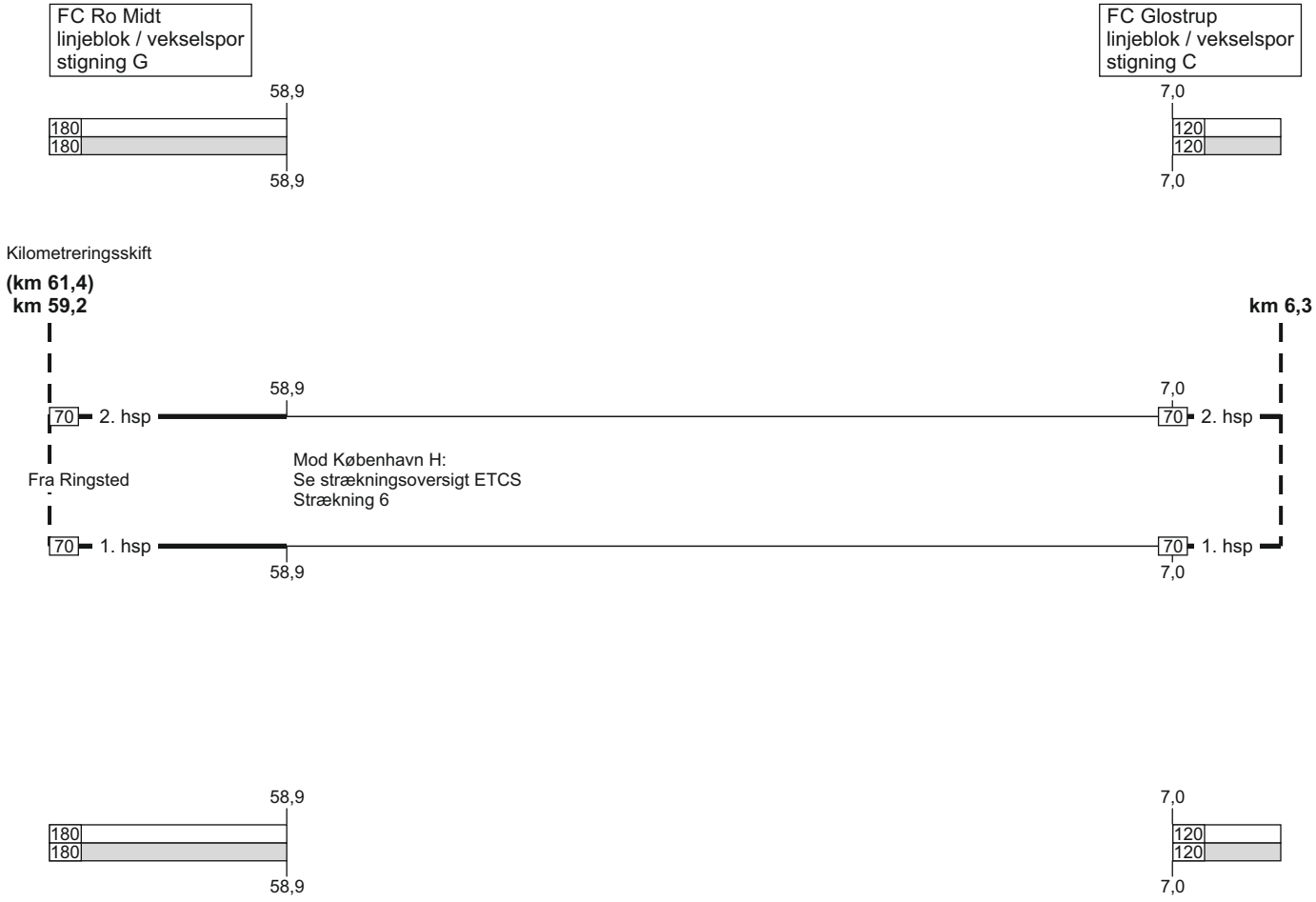

62,2
180 40
180 40
61,4
62,2
Kilometreringsskift
(km 59,2)
km 61,4
Indkørsel
sp hast
6 40
5 40
4 70
2 70
SI (T2) 40
SI (T1) 40
I
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
7 40 PU
6 40 PU
5 40 PU
Fra København H
mod Fredericia/Taulov
Indkørsel
sp hast
4 70
2 70
T2 SI
2
4 40 PU
I
Indkørsel
sp hast
6 60
5 60
4 40
2 60
SI (T2) 70
SI (T1) 70
3 40 PU
2 60 PU
Indkørsel
sp hast
3 70
1 70
1 70 PU
I
Fra København H
strækning 1
T1 SI
0
T0 SI
I
61,4
62,7
62,9
63,1
180 100 180 120
180 100 180 120
61,4
62,7
62,9
63,1

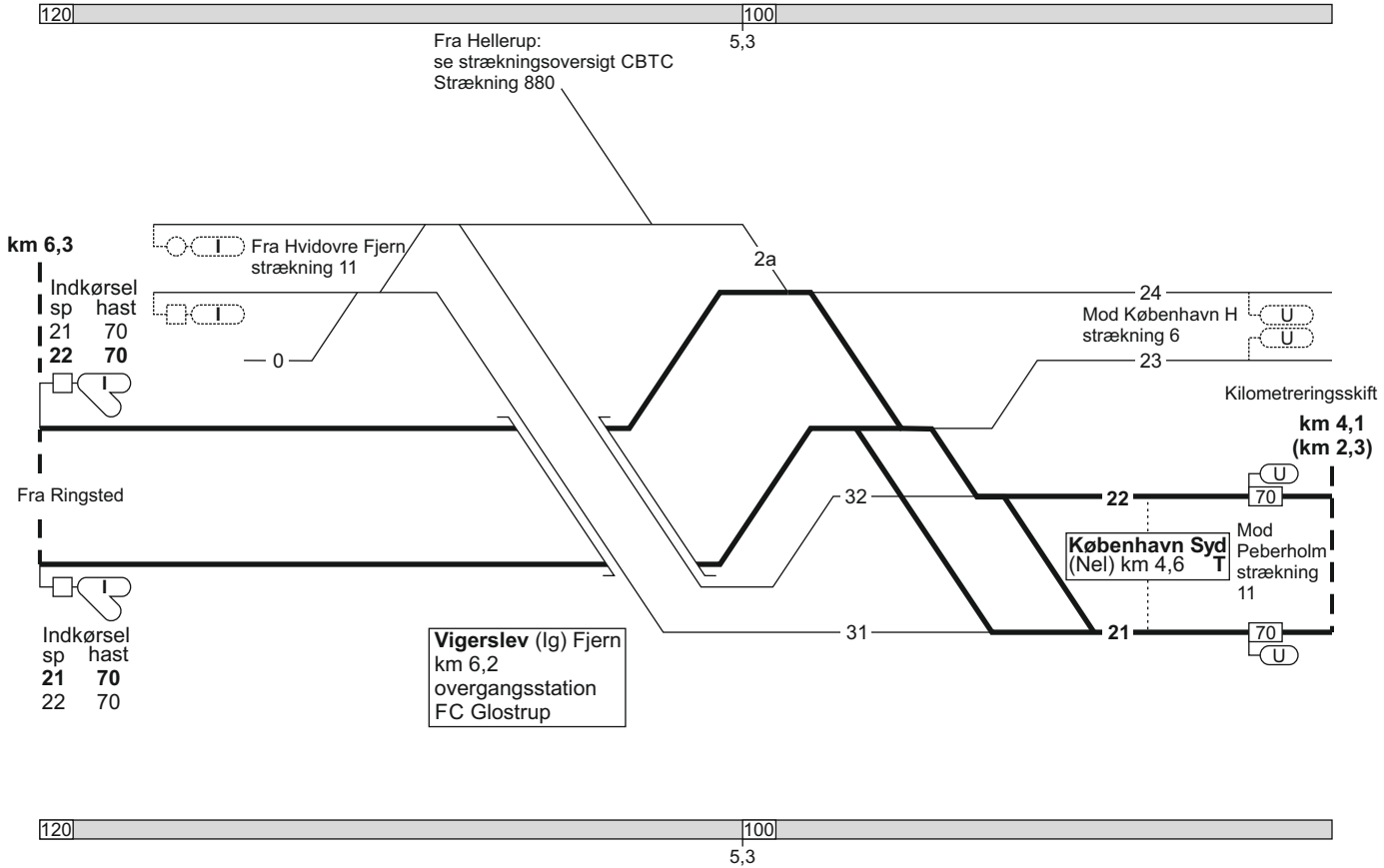

Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
120
7 40 PU
6 40 PU
5 40 PU
4 40 PU
3 40 PU
2 60 PU
1 70 PU
70 PU
U
Mod Lundby
strækning 2
U
km 65,3
VU 70
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
70
U
64,9
120
120
180
180
64,9

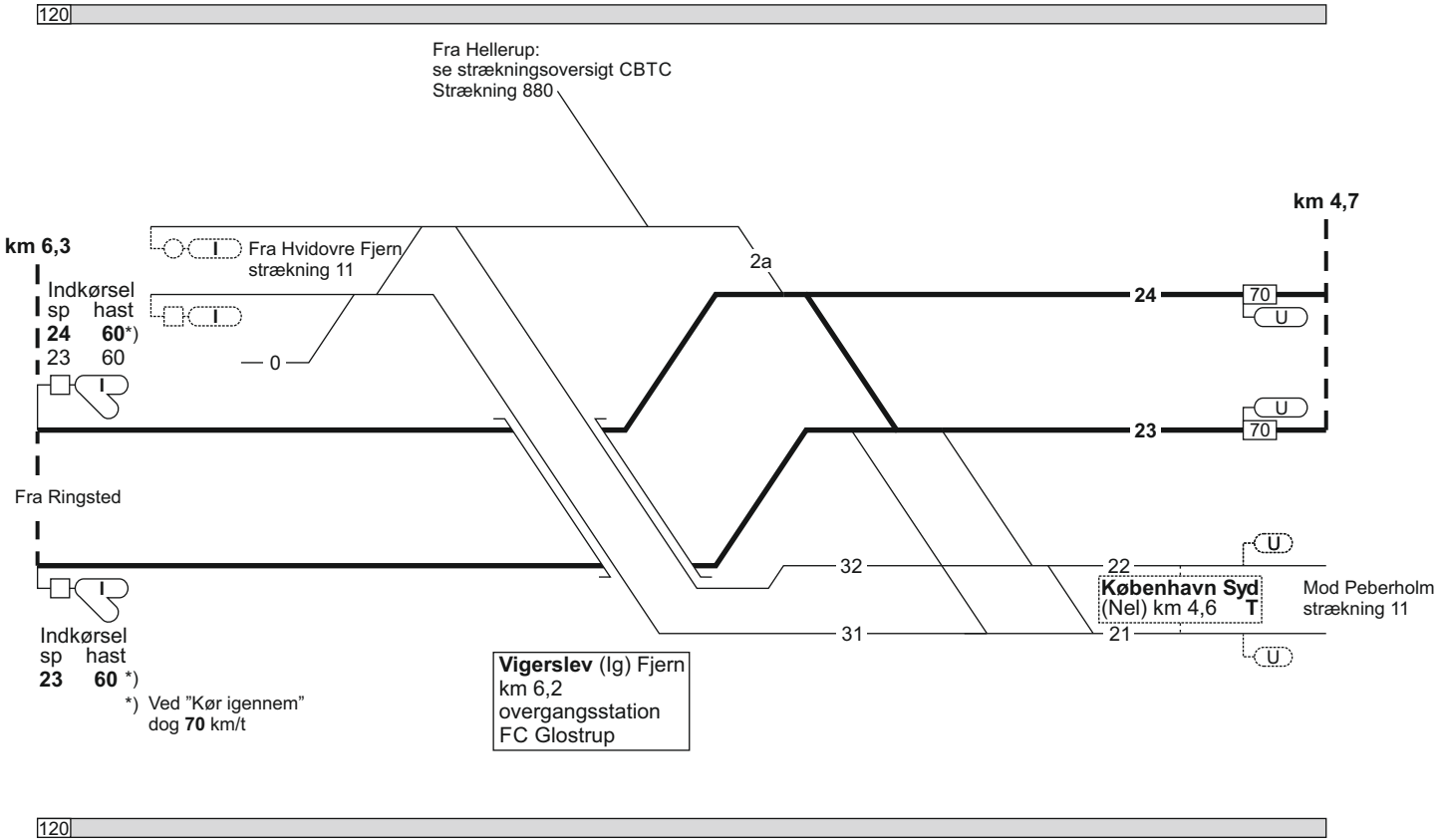

61,4
62,2
180
40
180
40
61,4
62,2
Kilometreringsskift
(km 59,2)
km 61,4
Indkørsel
sp hast
6 40
5 40
4 70
SI (T2) 40
SI (T1) 40
I
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
7 40 PU
6 40 PU
5 40 PU
Fra København H
mod Lundby
Indkørsel
sp hast
4 70
T2
SI
2
4 40 PU
3 40 PU
2 PU
1 PU
Indkørsel
sp hast
6 60
5 60
4 40
SI (T2) 70
SI (T1) 70
I
Indkørsel
sp hast
3 70
Fra København H
strækning 1
T1
SI
0
T0
SI
I
61,4
62,7
62,9
63,1
180
100
180
120
180
100
180
120
61,4
62,7
62,9
63,1

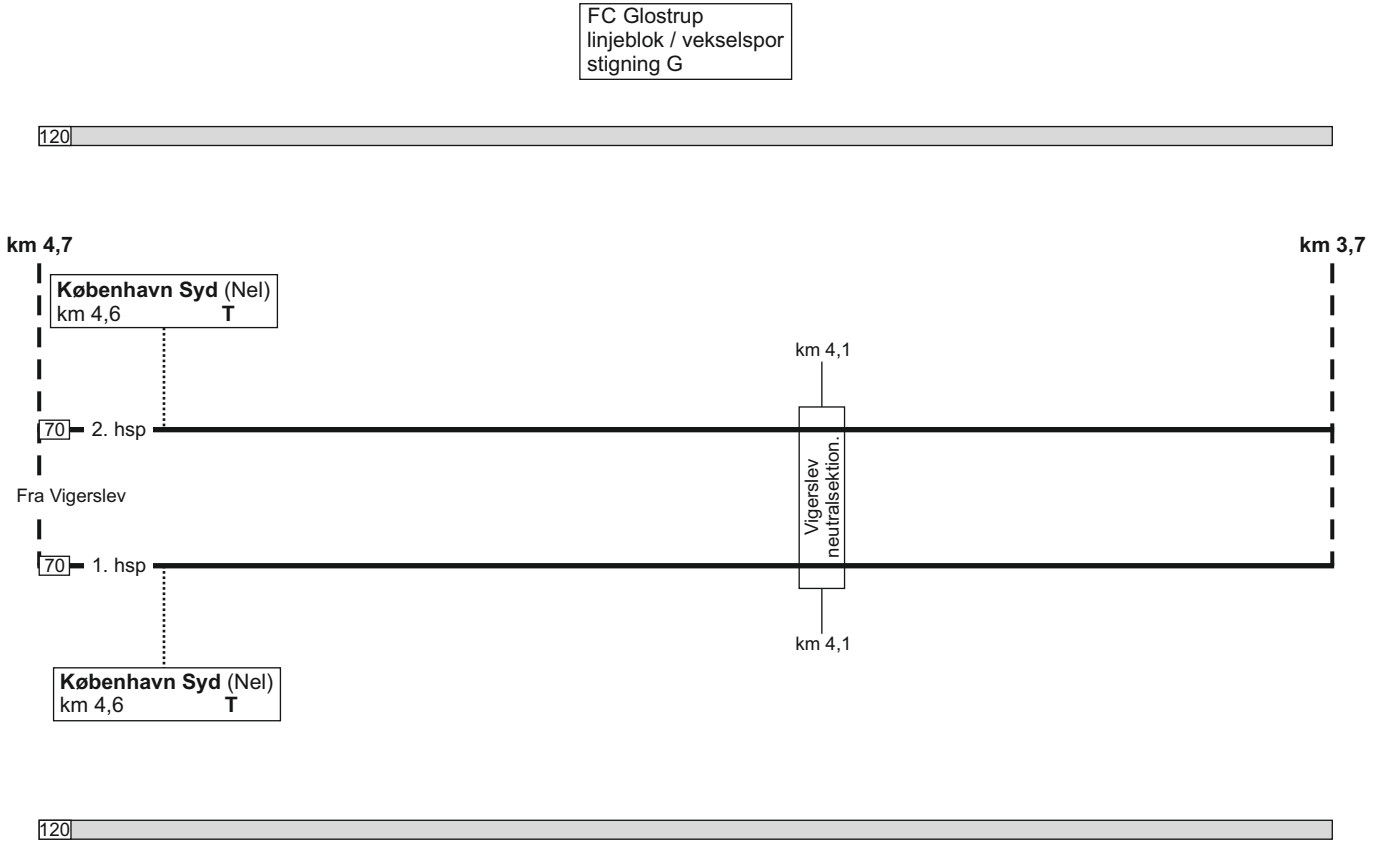

64,2
66,0
66,2
66,3
120
100
160
180
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: **66300**
km 66,3
7
6
5
4
3
2
1
40
PU
U
70
VU
Mod Lundby
strækning 2
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
64,5
65,1
140

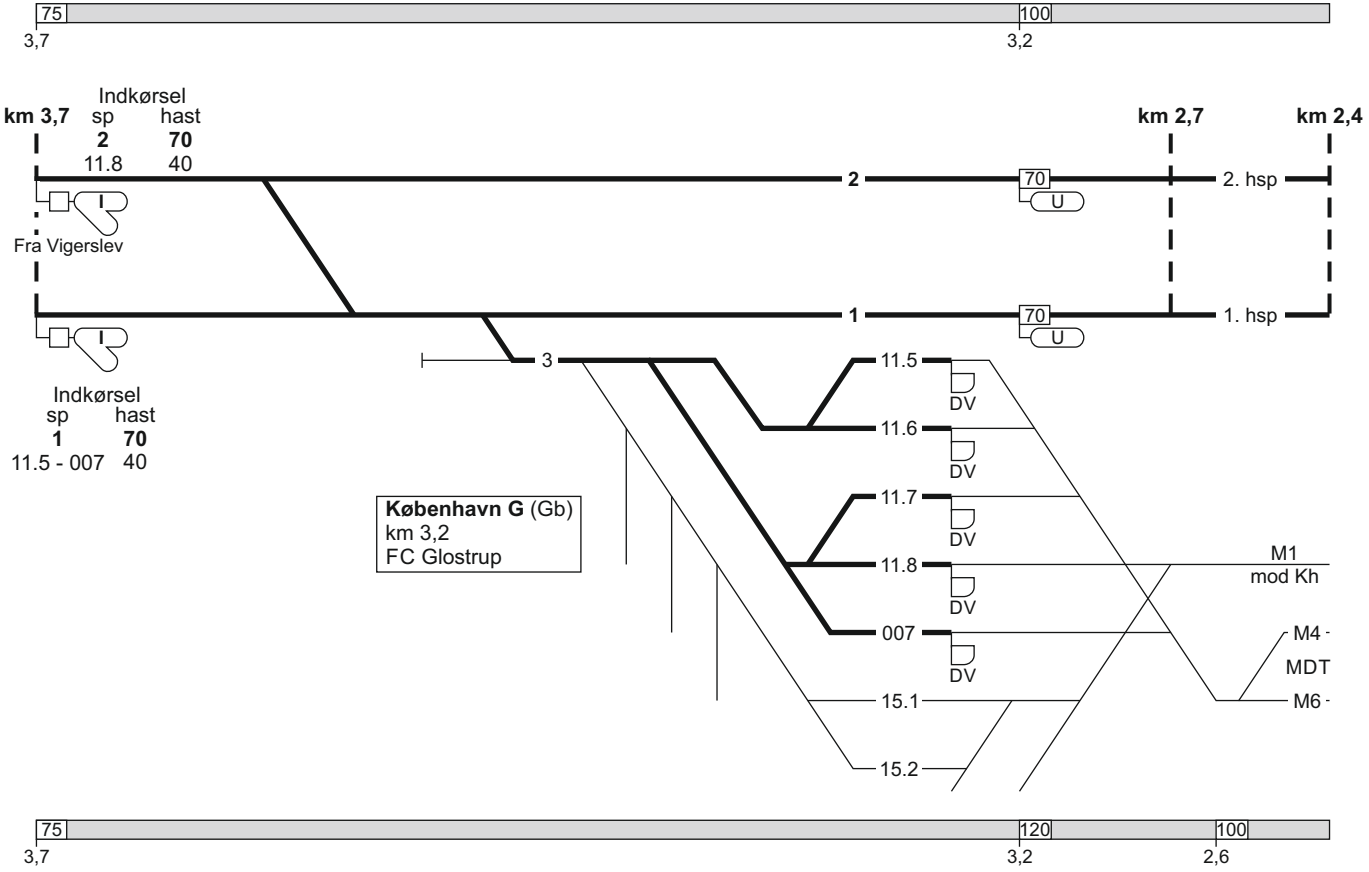

63,3
63,2
62,2
100
120
180
0
VU
Mod København H
strækning 1
U
Kilometreringsskift
km 61,4
(km 59,2)
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
1
2
3
4
5
6
7
40
PU
SU
70
62,3

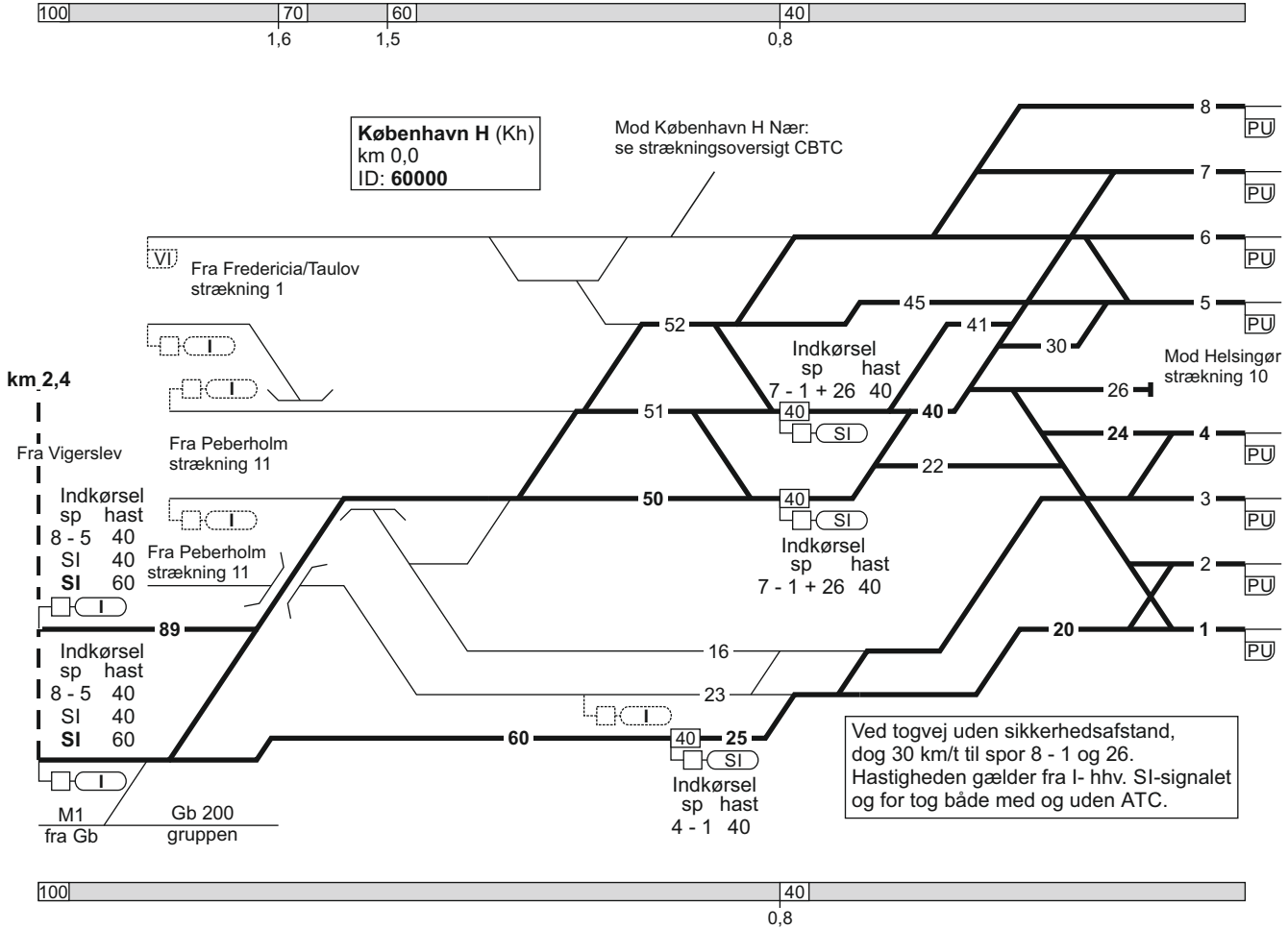

FC Ro Midt
linjeblok / vekselspor
stigning G
58,9
180
180
58,9
FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning C
7,0
120
120
7,0
Kilometreringsskift
(km 61,4)
km 59,2
km 6,3
58,9
70
2. hsp
7,0
70
2. hsp
Fra Ringsted
Mod København H:
Se strækningsoversigt ETCS
Strækning 6
70
1. hsp
58,9
70
1. hsp
7,0
58,9
180
180
58,9
7,0
120
120
7,0


120
100
5,3
Fra Hellerup:
se strækningsoversigt CBTC
Strækning 880
km 6,3
Fra Hvidovre Fjern
strækning 11
2a
Indkørsel
sp hast
21 70
22 70
0
24
Mod København H
strækning 6
23
Kilometreringsskift
km 4,1
(km 2,3)
Fra Ringsted
32
22
70
København Syd
(Nel) km 4,6 T
Mod
Peberholm
strækning
11
31
21
70
Indkørsel
sp hast
21 70
22 70
Vigerslev (Ig) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Glostrup
120
100
5,3


120
Fra Hellerup:
se strækningsoversigt CBTC
Strækning 880
km 6,3
km 4,7
Fra Hvidovre Fjern
strækning 11
Indkørsel
sp hast
24 60*)
23 60
2a
0
24
23
70
U
Fra Ringsted
32
31
22
21
København Syd
(Nel) km 4,6 T
Mod Peberholm
strækning 11
Indkørsel
sp hast
23 60 *)
*) Ved "Kør igennem"
dog 70 km/t
Vigerslev (Ig) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Glostrup
120


FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning G
120
km 4,7
km 3,7
København Syd (Nel)
km 4,6 T
km 4,1
70 2. hsp
Fra Vigerslev
Vigerslev neutralsektion.
70 1. hsp
km 4,1
København Syd (Nel)
km 4,6 T
120


75
100
3,7
3,2
km 3,7
Indkørsel
sp hast
2 70
11.8 40
km 2,7
km 2,4
2
70
U
2. hsp
Fra Vigerslev
1
70
U
1. hsp
Indkørsel
sp hast
1 70
11.5 - 007 40
3
11.5
DV
11.6
DV
11.7
DV
11.8
DV
007
DV
15.1
15.2
M1
mod Kh
M4
MDT
M6
København G (Gb)
km 3,2
FC Glostrup
75
120
100
3,7
3,2
2,6


100
70
60
40
1,6
1,5
0,8
København H (Kh)
km 0,0
ID: **60000**
Mod København H Nær:
se strækningsoversigt CBTC
VI
Fra Fredericia/Taulov
strækning 1
km 2,4
Fra Vigerslev
Fra Peberholm
strækning 11
Indkørsel
sp hast
8 - 5 40
SI 40
SI 60
Fra Peberholm
strækning 11
89
Indkørsel
sp hast
8 - 5 40
SI 40
SI 60
M1
fra Gb
Gb 200
gruppen
52
51
50
60
16
23
25
Indkørsel
sp hast
4 - 1 40
Indkørsel
sp hast
7 - 1 + 26 40
40
SI
Indkørsel
sp hast
7 - 1 + 26 40
45
41
40
22
30
26
24
20
8
7
6
5
4
3
2
1
PU
Mod Helsingør
strækning 10
Ved togvej uden sikkerhedsafstand,
dog 30 km/t til spor 8 - 1 og 26.
Hastigheden gælder fra I- hhv. SI-signalet
og for tog både med og uden ATC.
100
40
0,8

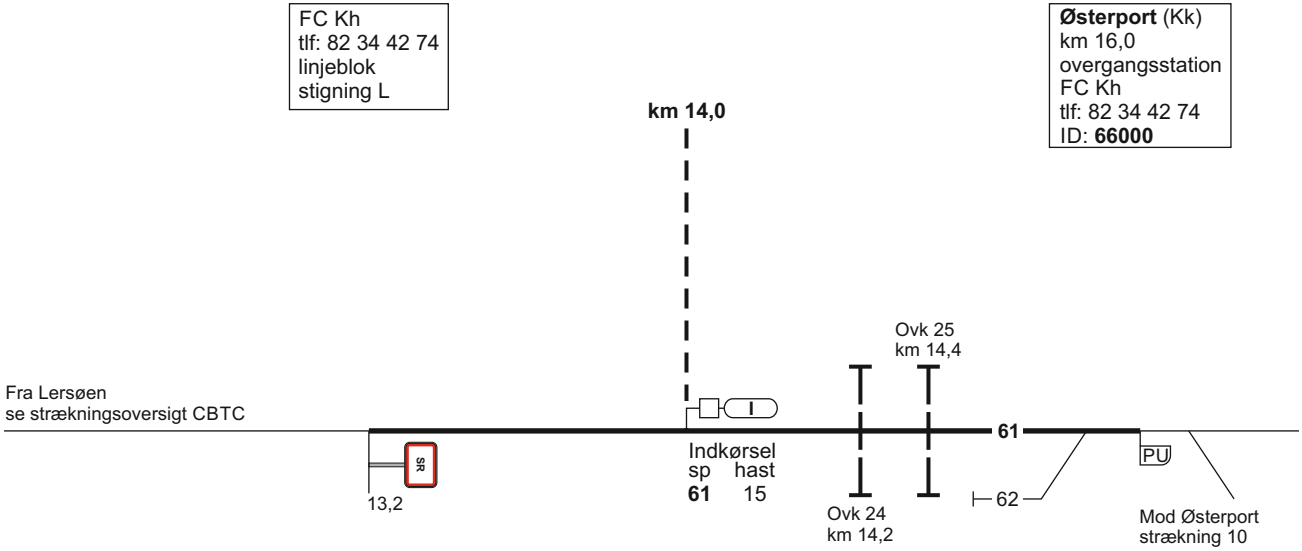
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				**Kmp:** 82 34 12 14 eller 82 42 26 12 GSM-R: 81 99 12 00 **FC Glostrup:** Kh (ekskl.) - Ig 82 34 18 80 GSM-R: 81 99 12 01
København G				GSM-R: 81 99 12 07

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Ringsted				**FC Roskilde Midt:** 46 32 49 80 eller 82 42 43 11 GSM-R: 81 99 12 09

7. (Svanemøllen) - Østerport

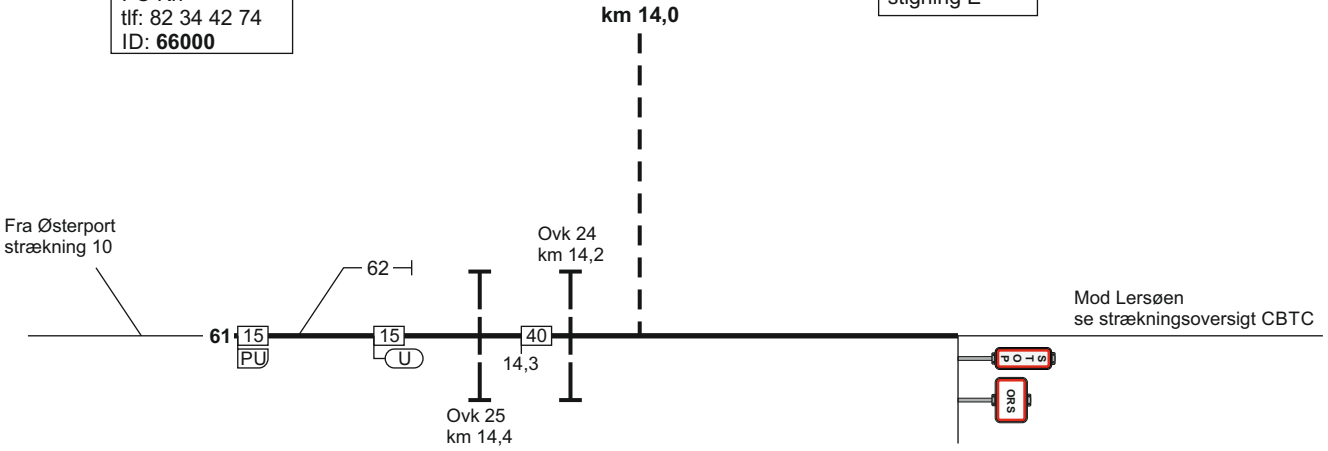
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Svanemøllen) - Østerport	40


FC Kh
tlf: 82 34 42 74
linjeblok
stigning L
km 14,0
Østerport (Kk)
km 16,0
overgangsstation
FC Kh
tlf: 82 34 42 74
ID: 66000
Ovk 25
km 14,4
Fra Lersøen
se strækningsoversigt CBTC
61
SR
13,2
Indkørsel
sp hast
61 15
Ovk 24
km 14,2
62
PU
Mod Østerport
strækning 10

Østerport (Kk)
km 16,0
overgangsstation
FC Kh
tlf: 82 34 42 74
ID: **66000**

FC Kh
tlf: 82 34 42 74
linjeblok
stigning E

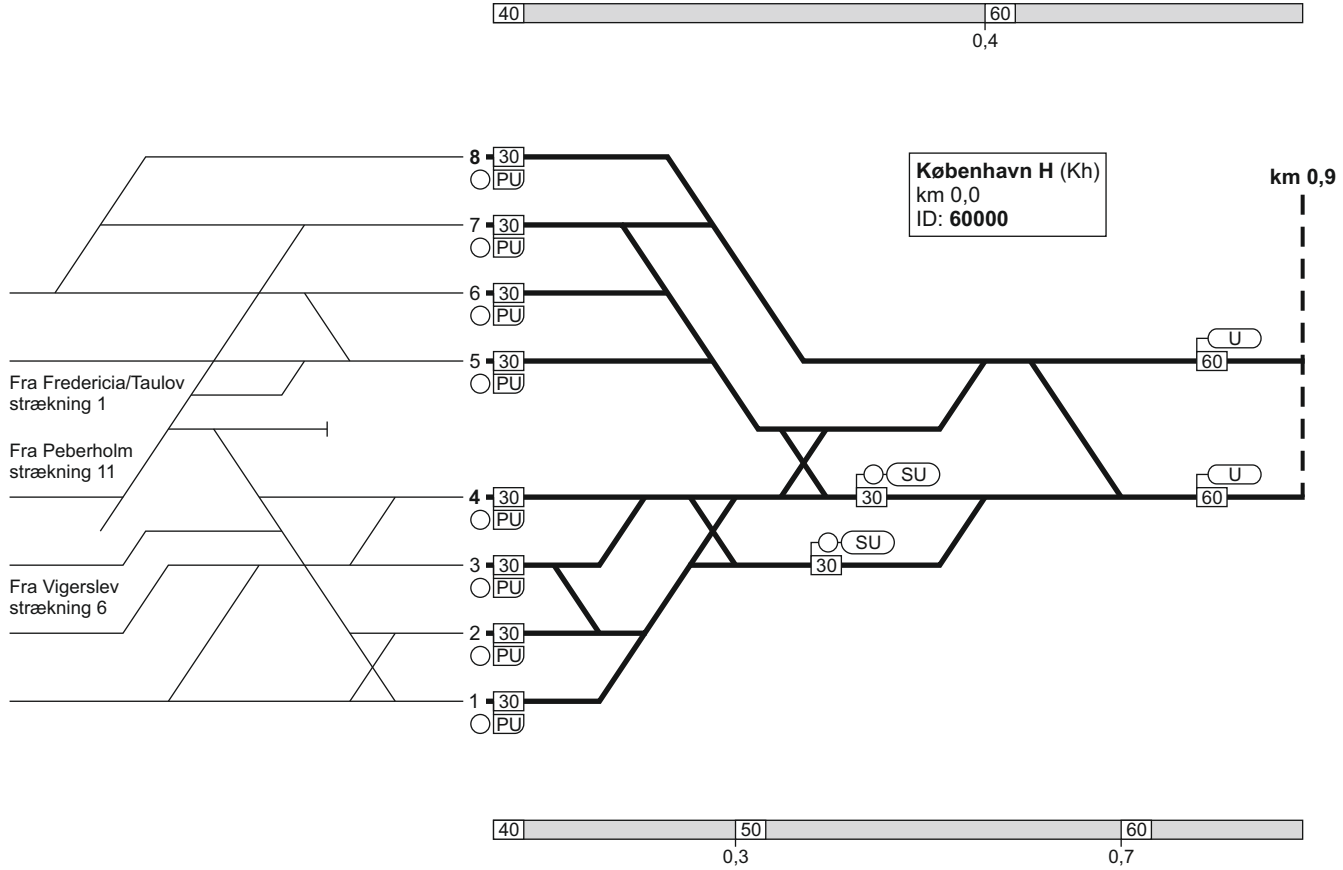


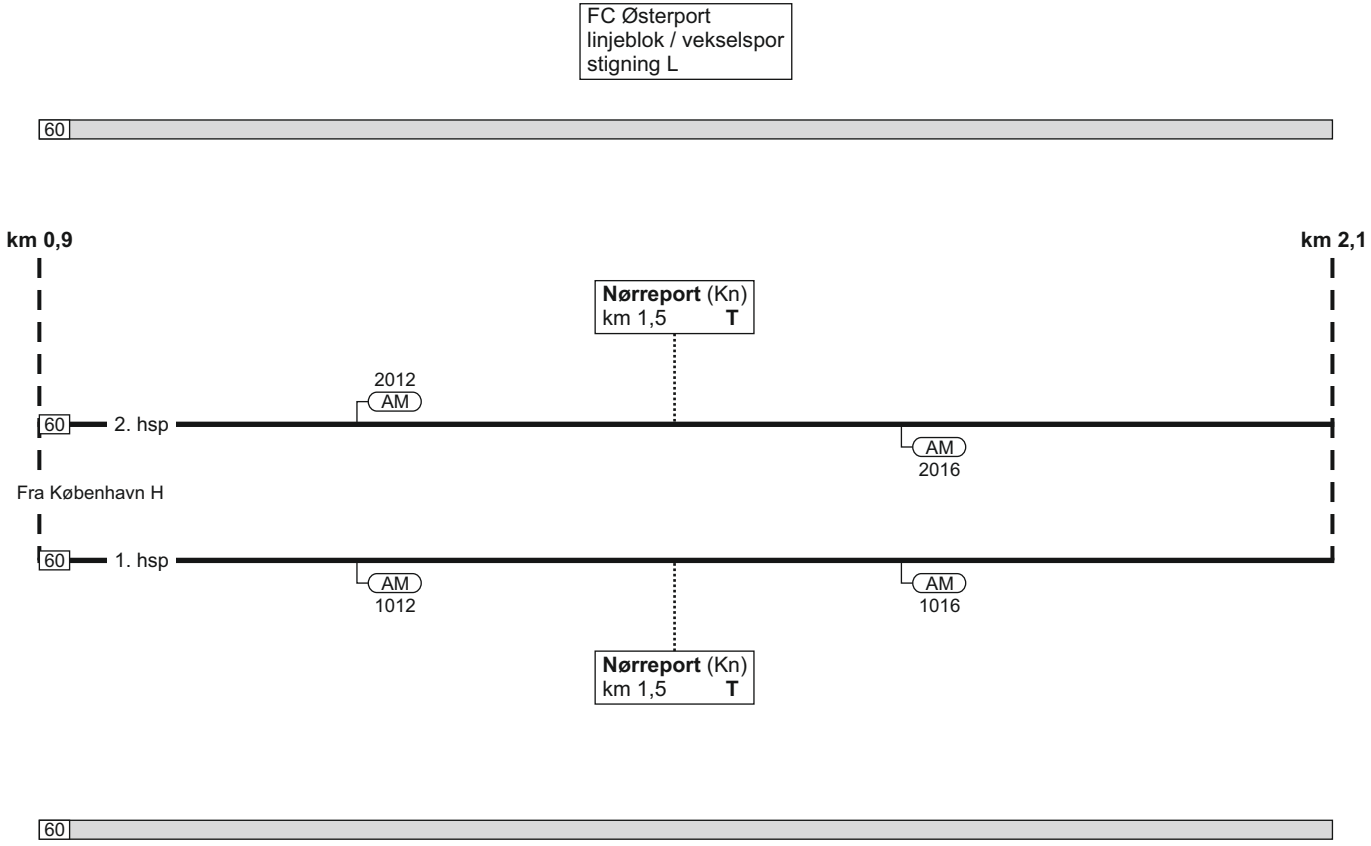
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kh/FC telefonnummer
Østerport				82 34 42 74

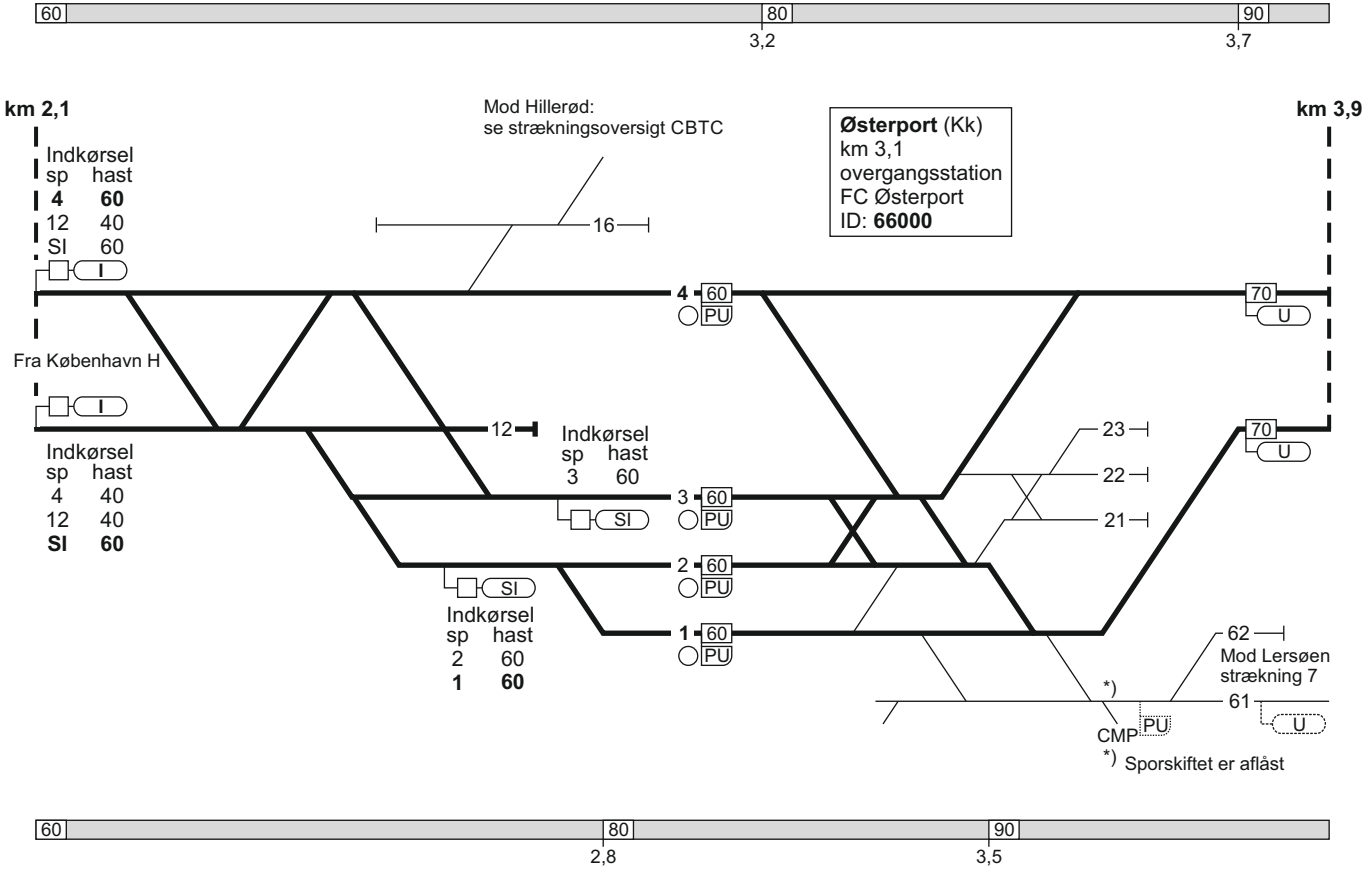
10. København - Helsingør

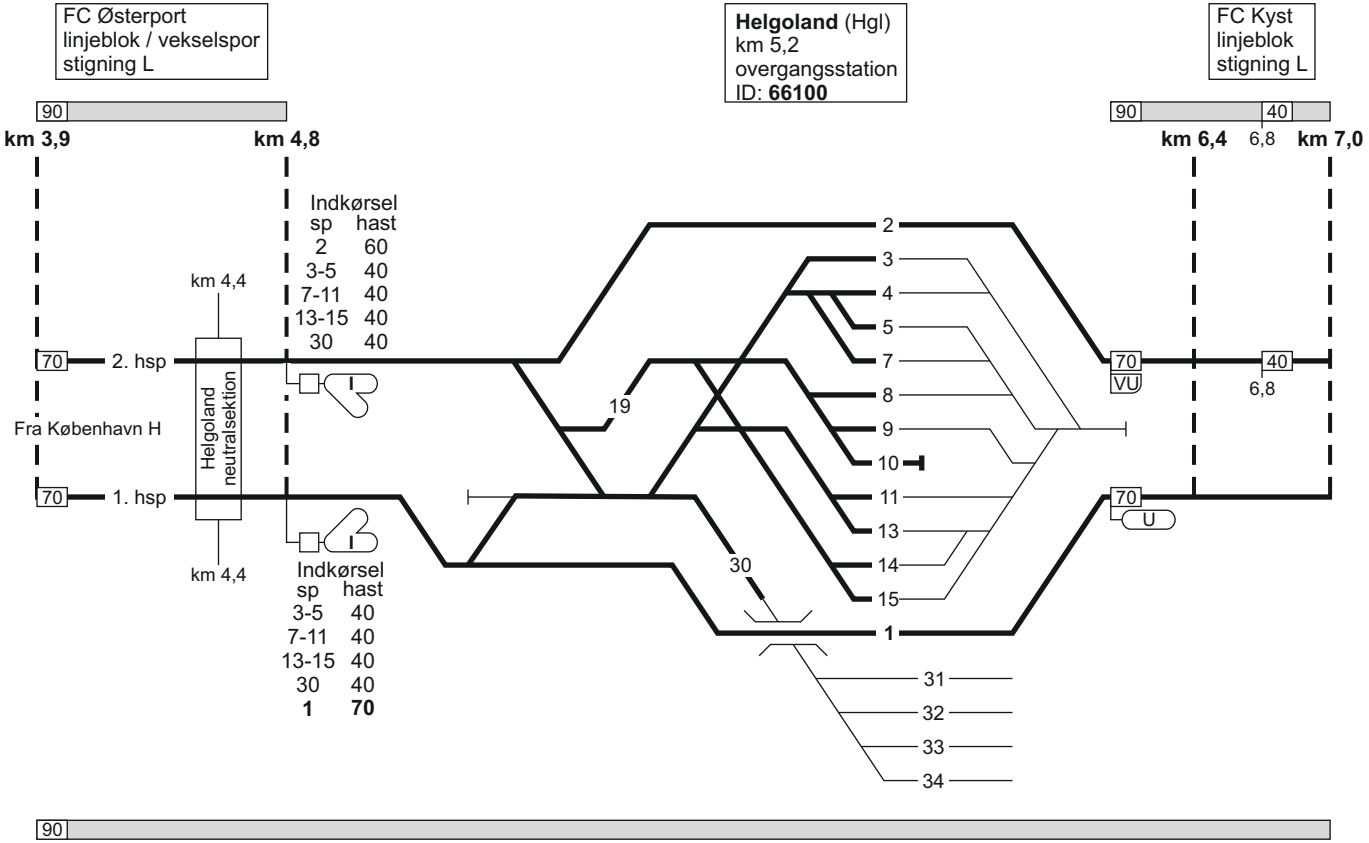
Strækningshastighed:

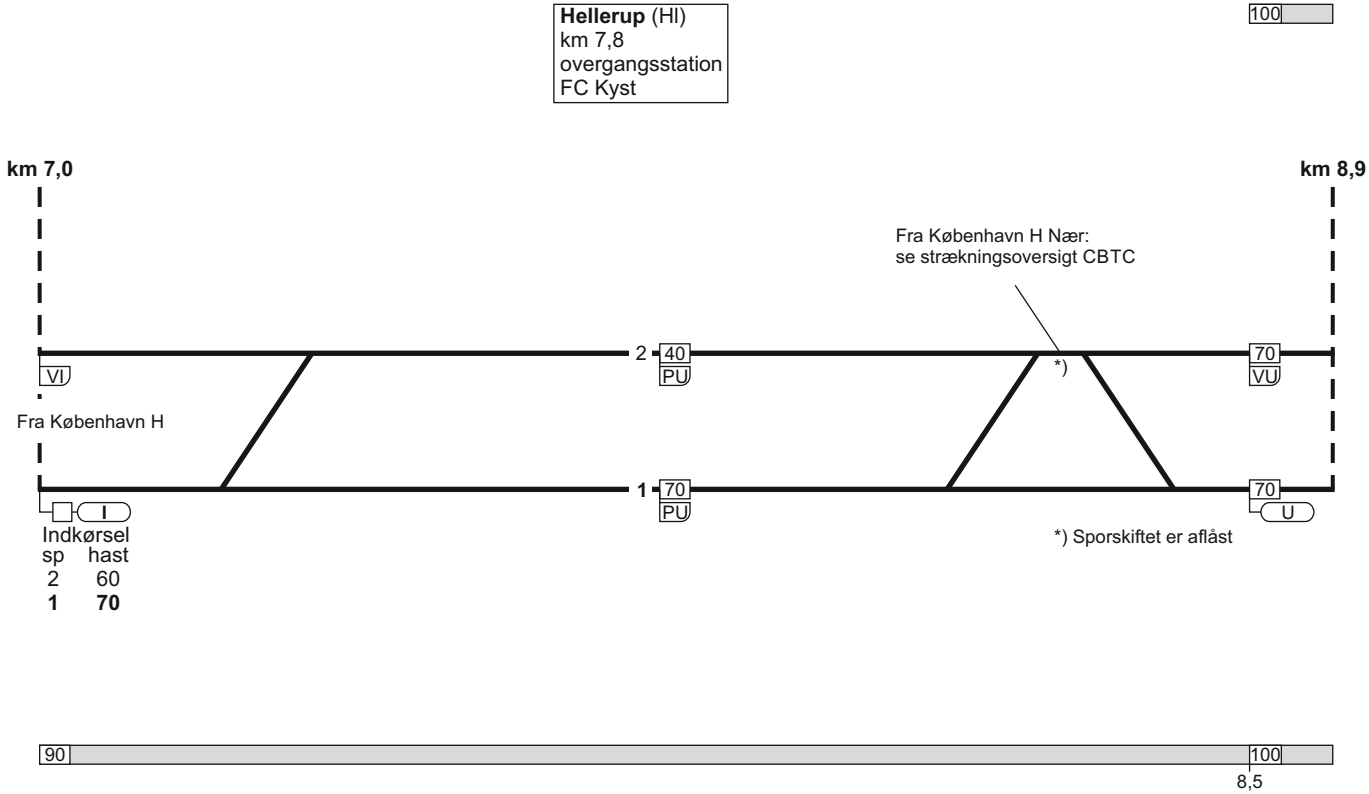
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Helsingør	120

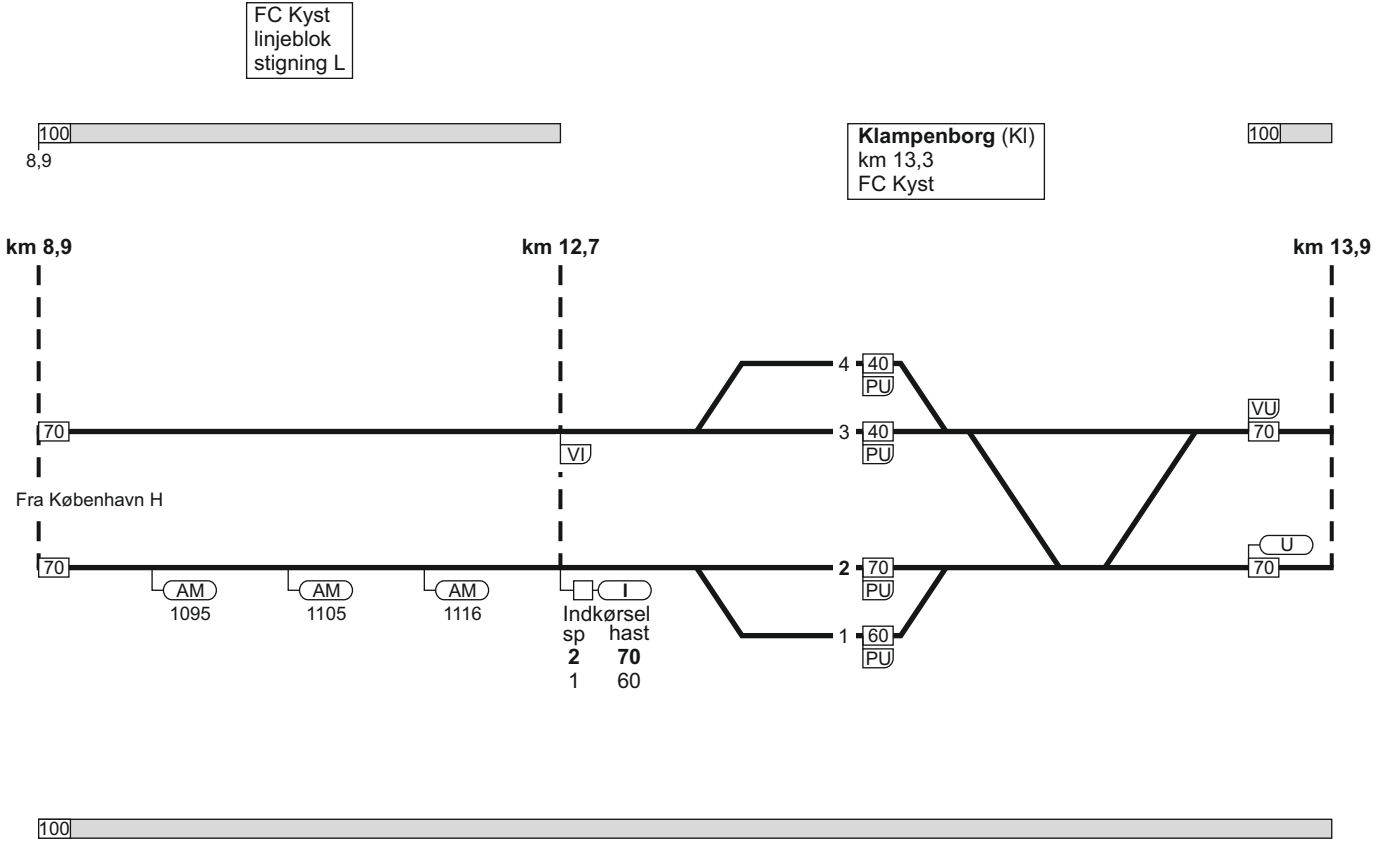

40
60
0,4
8
7
6
5
4
3
2
1
30
PU
Fra Fredericia/Taulov
strækning 1
Fra Peberholm
strækning 11
Fra Vigerslev
strækning 6
København H (Kh)
km 0,0
ID: 60000
km 0,9
U
60
SU
30
40
50
60
0,3
0,7

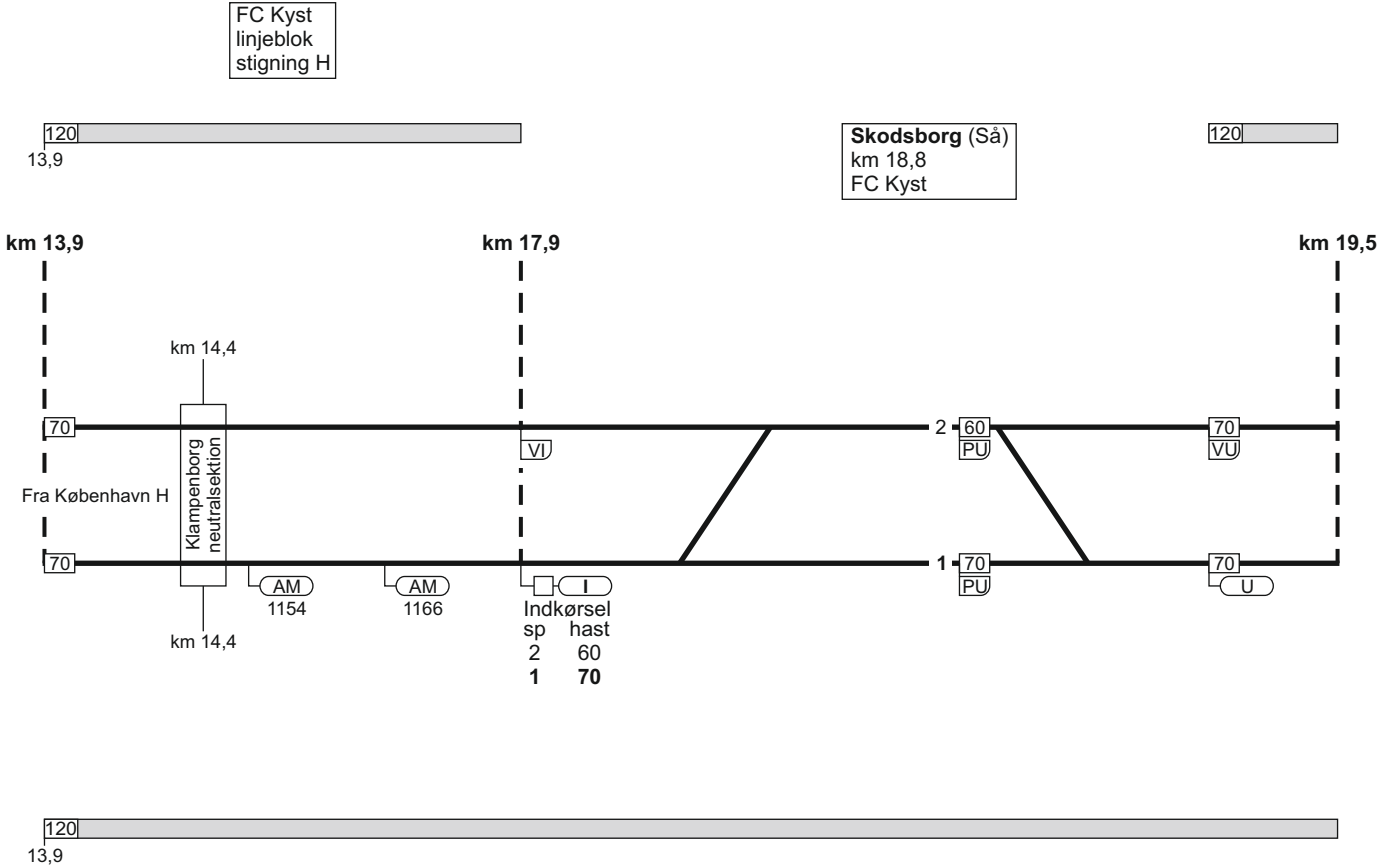

FC Østerport
linjeblok / vekselspor
stigning L
60
km 0,9
km 2,1
Nørreport (Kn)
km 1,5 T
2012
AM
60 2. hsp
AM
2016
Fra København H
60 1. hsp
AM
1012
AM
1016
Nørreport (Kn)
km 1,5 T
60

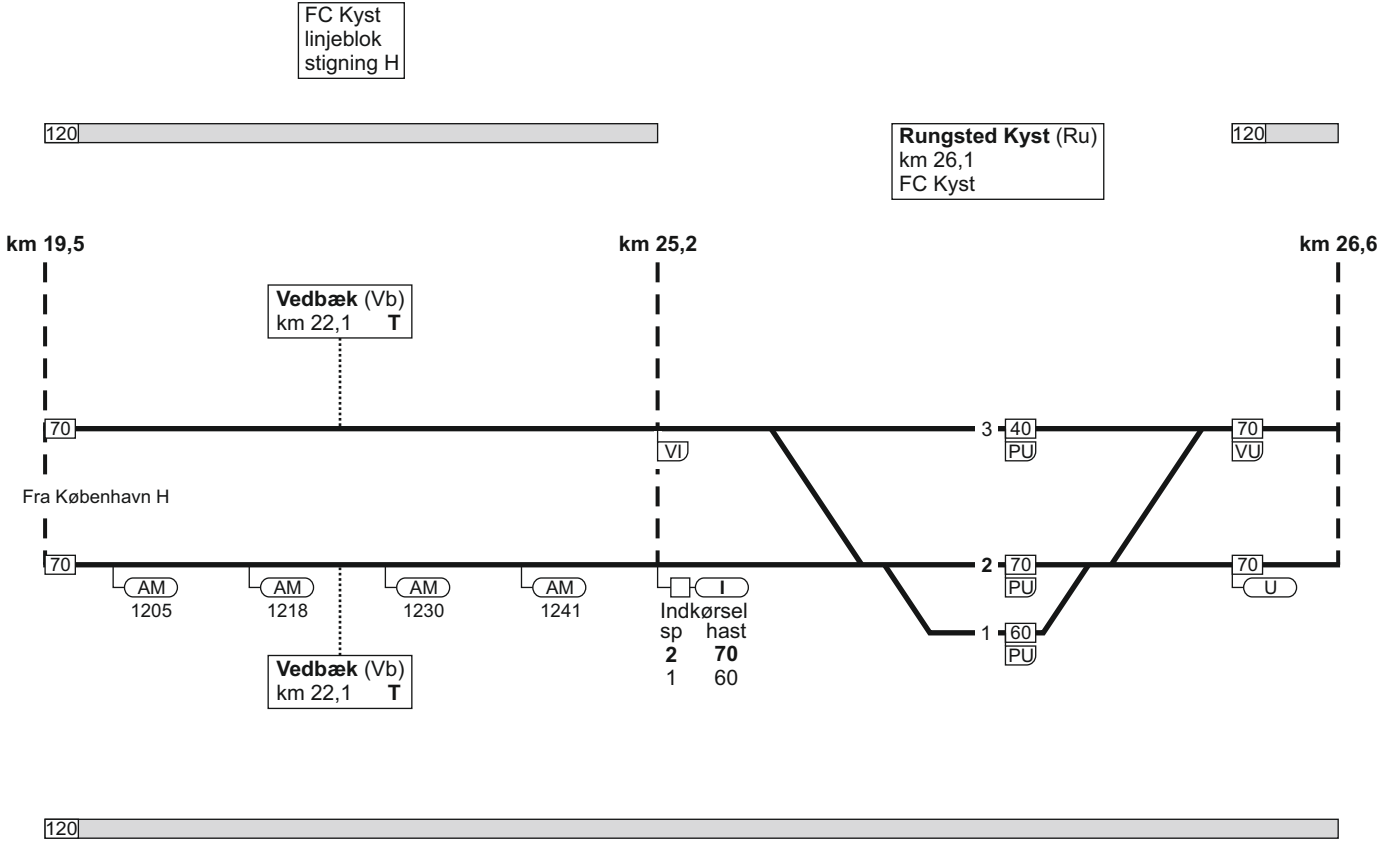

60
80
90
3,2
3,7
km 2,1
km 3,9
Mod Hillerød:
se strækningsoversigt CBTC
Østerport (Kk)
km 3,1
overgangsstation
FC Østerport
ID: 66000
Indkørsel
sp hast
4 60
12 40
SI 60
Fra København H
Indkørsel
sp hast
4 40
12 40
SI 60
Indkørsel
sp hast
3 60
Indkørsel
sp hast
2 60
1 60
16
12
4
3
2
1
60
PU
SI
I
70
U
23
22
21
62
Mod Lersøen
strækning 7
61
*)
CMP
*) Sporskiftet er aflåst
60
80
90
2,8
3,5

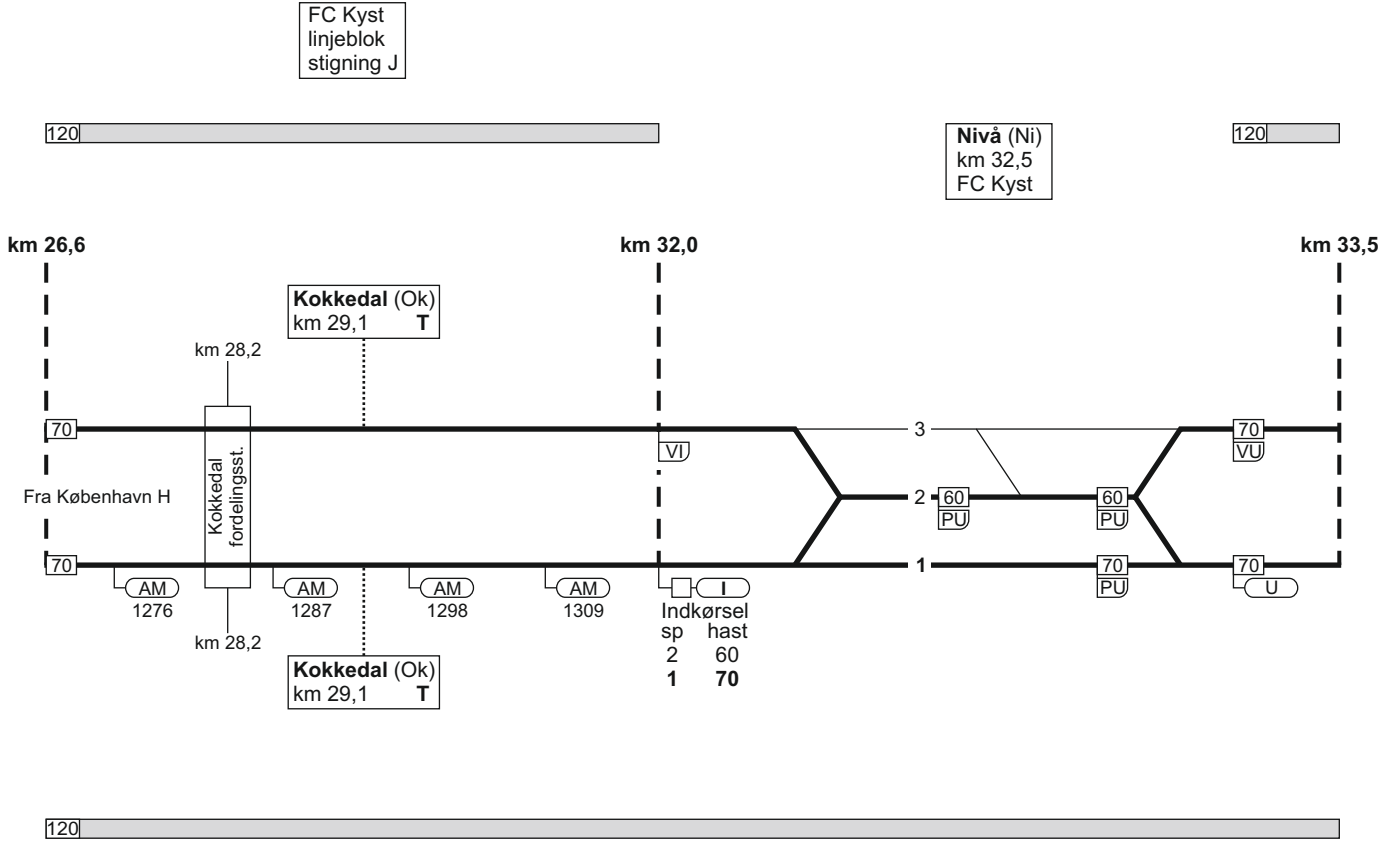

FC Østerport
linjeblok / vekselspor
stigning L
Helgoland (Hgl)
km 5,2
overgangsstation
ID: 66100
FC Kyst
linjeblok
stigning L
90
km 3,9
km 4,8
90
40
km 6,4
6,8
km 7,0
Indkørsel
sp hast
2 60
3-5 40
7-11 40
13-15 40
30 40
km 4,4
70
2. hsp
Helgoland
neutralsektion
Fra København H
70
1. hsp
km 4,4
Indkørsel
sp hast
3-5 40
7-11 40
13-15 40
30 40
1 70
2
3
4
5
7
8
9
10
11
13
14
15
19
30
1
31
32
33
34
70
VU
40
6,8
70
U
90

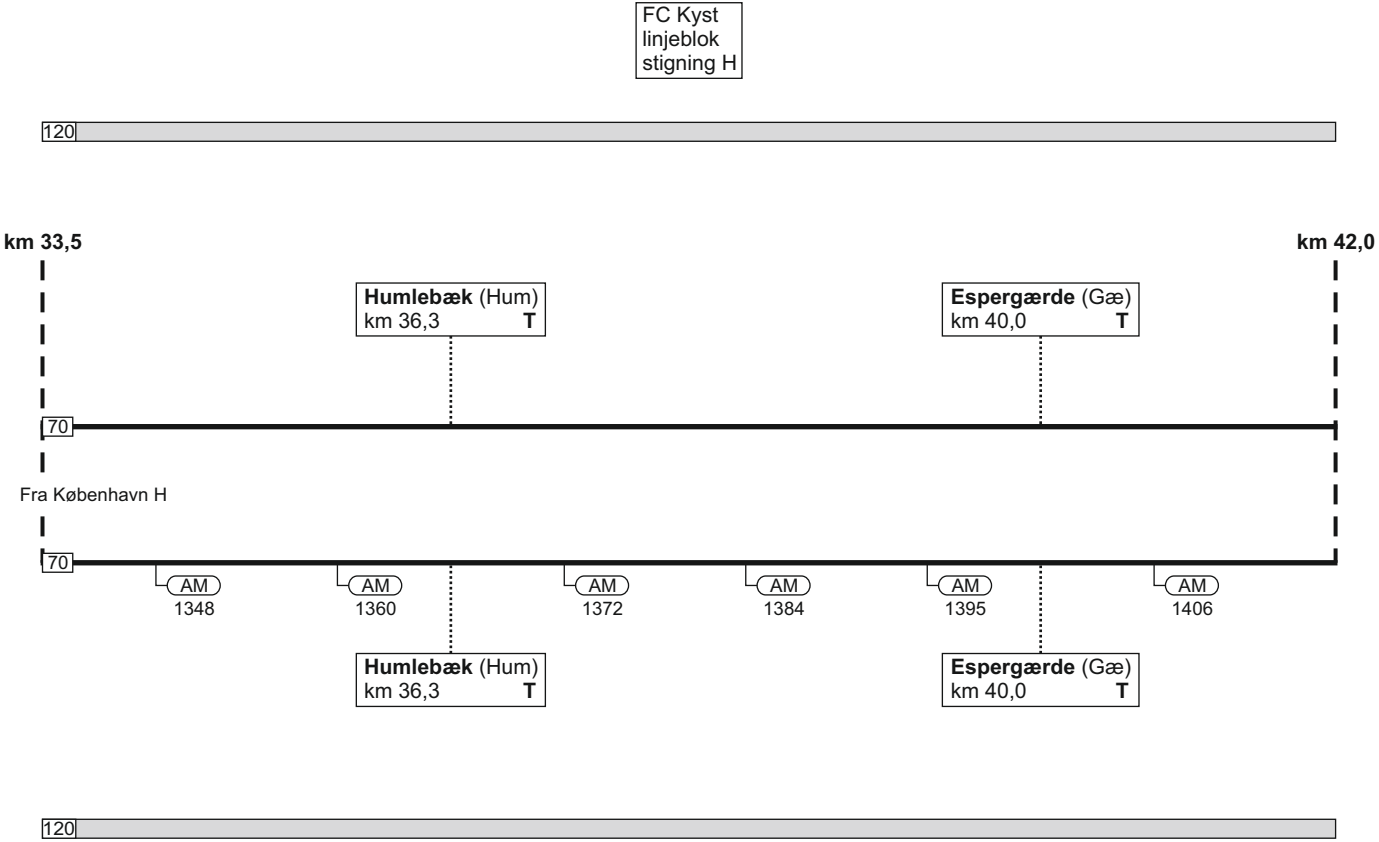

Hellerup (Hl)
km 7,8
overgangsstation
FC Kyst
100
km 7,0
km 8,9
Fra København H Nær:
se strækningsoversigt CBTC
2
40
PU
*)
70
VU
VI
Fra København H
1
70
PU
70
U
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
*) Sporskiftet er aflåst
90
100
8,5

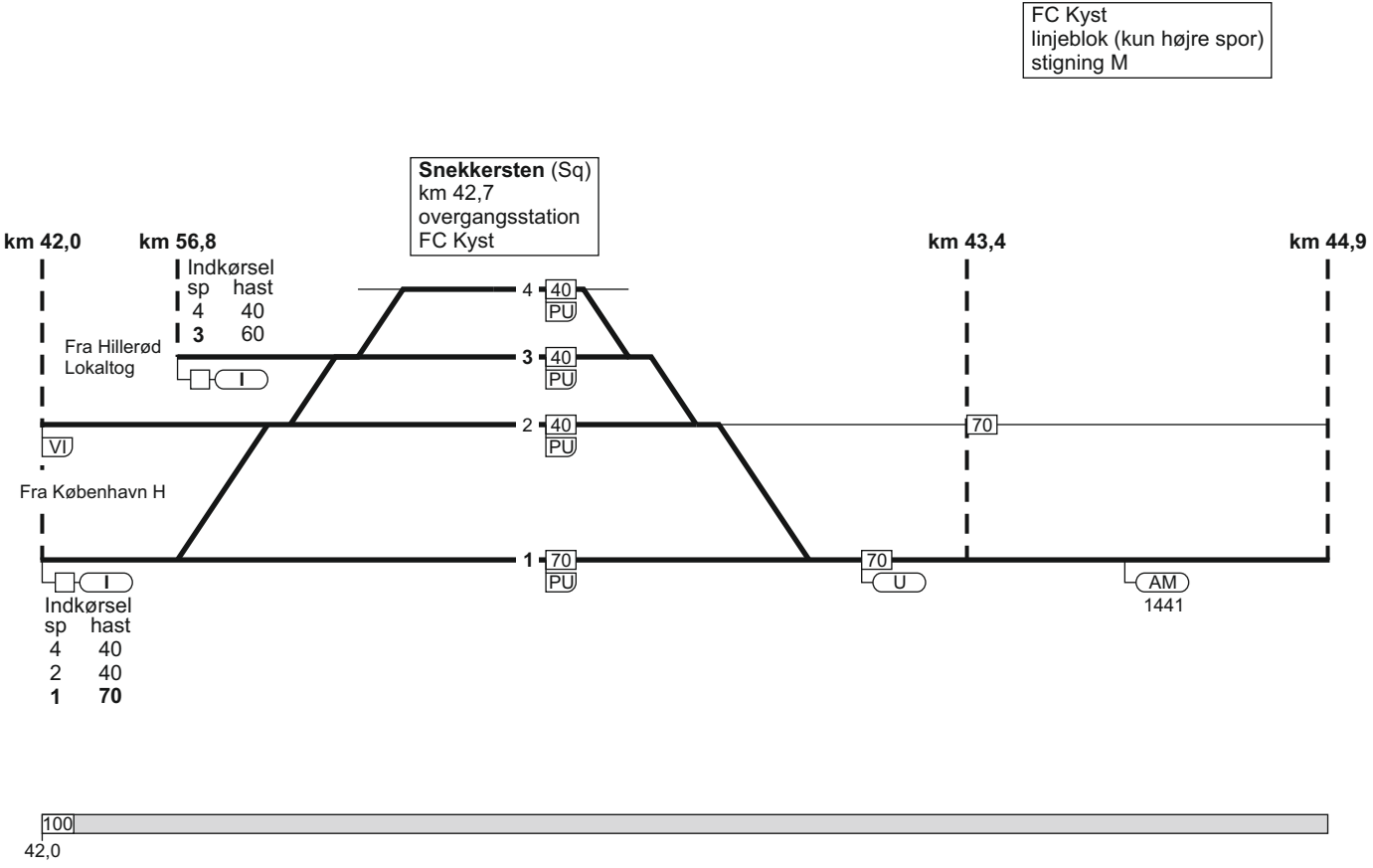

FC Kyst
linjeblok
stigning L
100
8,9
Klampenborg (Kl)
km 13,3
FC Kyst
100
km 8,9
km 12,7
km 13,9
4
40
PU
70
3
40
PU
VU
70
VI
Fra København H
70
2
70
PU
U
70
AM
1095
AM
1105
AM
1116
I
1
60
PU
Indkørsel
sp hast
2 70
1 60
100

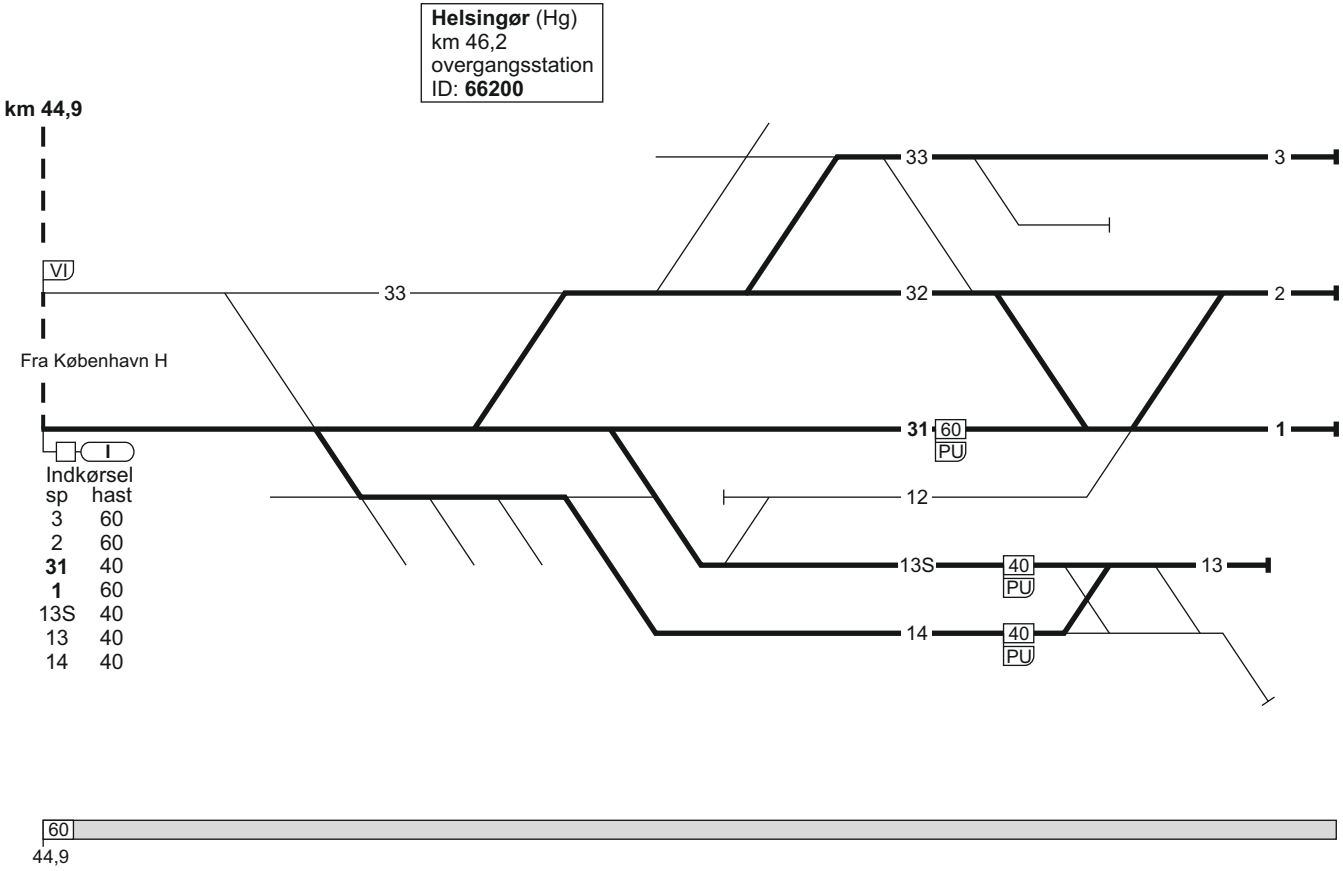

FC Kyst
linjeblok
stigning H
120
13,9
Skodsborg (Så)
km 18,8
FC Kyst
120
km 13,9
km 17,9
km 19,5
km 14,4
70
Klampenborg
neutralsektion
VI
2
60
PU
70
VU
Fra København H
70
1
70
PU
70
U
AM
1154
AM
1166
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
km 14,4
120
13,9


FC Kyst
linjeblok
stigning H
120
Rungsted Kyst (Ru)
km 26,1
FC Kyst
120
km 19,5
km 25,2
km 26,6
Vedbæk (Vb)
km 22,1 T
70
VI
3
40
PU
70
VU
Fra København H
70
2
70
PU
70
U
AM
1205
AM
1218
AM
1230
AM
1241
I
1
60
PU
Indkørsel
sp hast
2 70
1 60
Vedbæk (Vb)
km 22,1 T
120

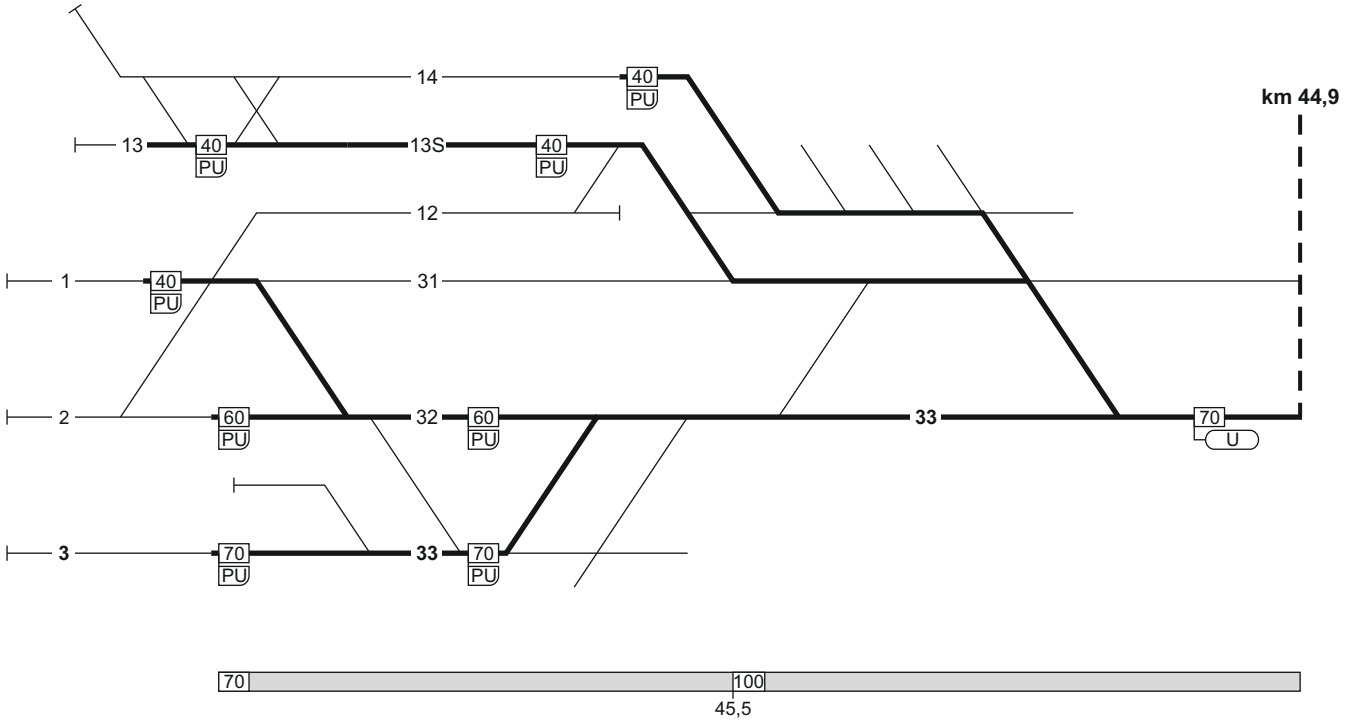

FC Kyst
linjeblok
stigning J
120
Nivå (Ni)
km 32,5
FC Kyst
120
km 26,6
km 32,0
km 33,5
Kokkedal (Ok)
km 29,1 T
km 28,2
70
Kokkedal fordelingsst.
Fra København H
70
AM
1276
AM
1287
AM
1298
AM
1309
km 28,2
Kokkedal (Ok)
km 29,1 T
VI
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
3
2
1
60
PU
60
PU
70
PU
70
VU
70
U
120

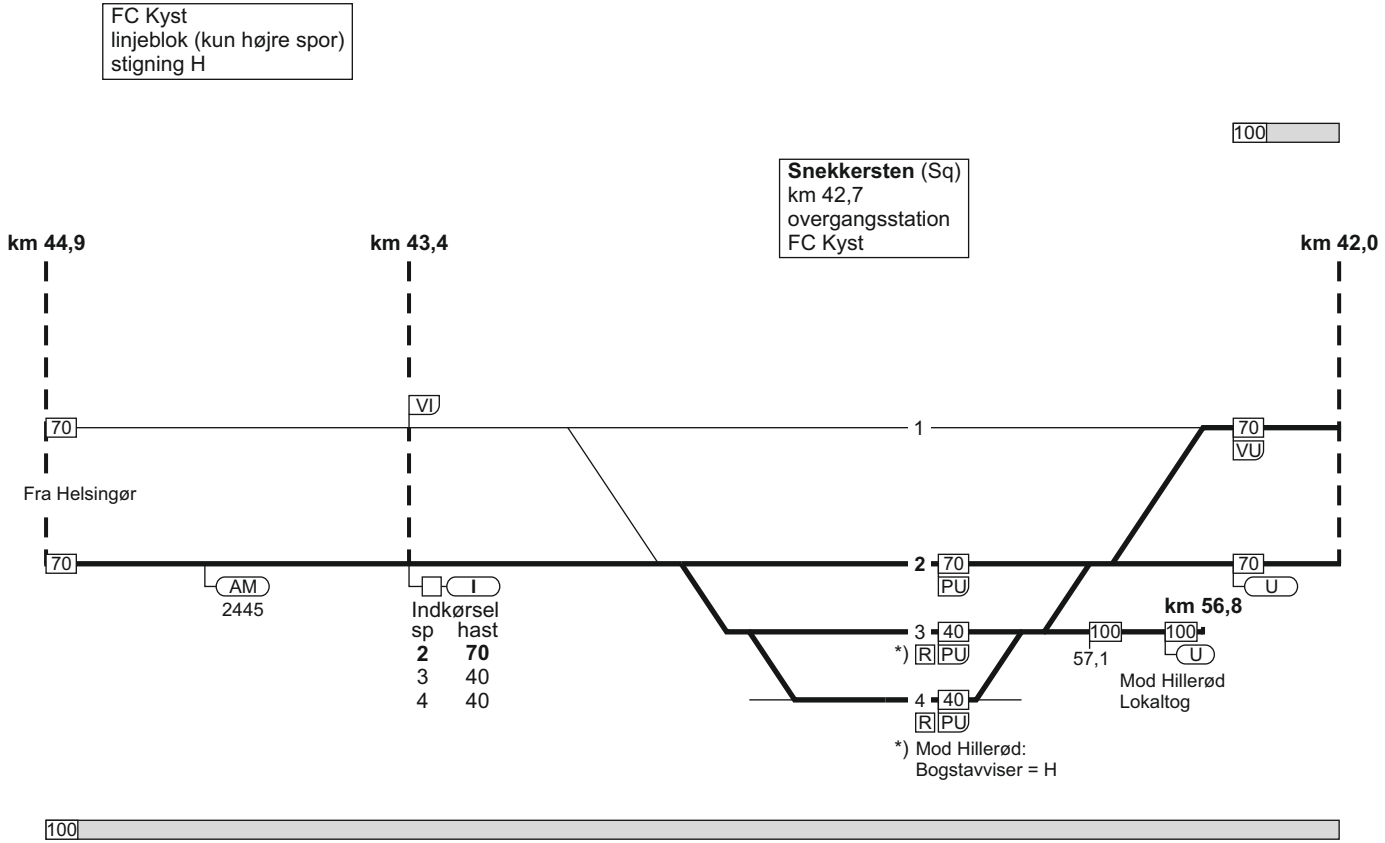

FC Kyst
linjeblok
stigning H
120
km 33,5
km 42,0
Humlebæk (Hum)
km 36,3 T
Espergærde (Gæ)
km 40,0 T
70
Fra København H
70
AM
1348
AM
1360
AM
1372
AM
1384
AM
1395
AM
1406
Humlebæk (Hum)
km 36,3 T
Espergærde (Gæ)
km 40,0 T
120

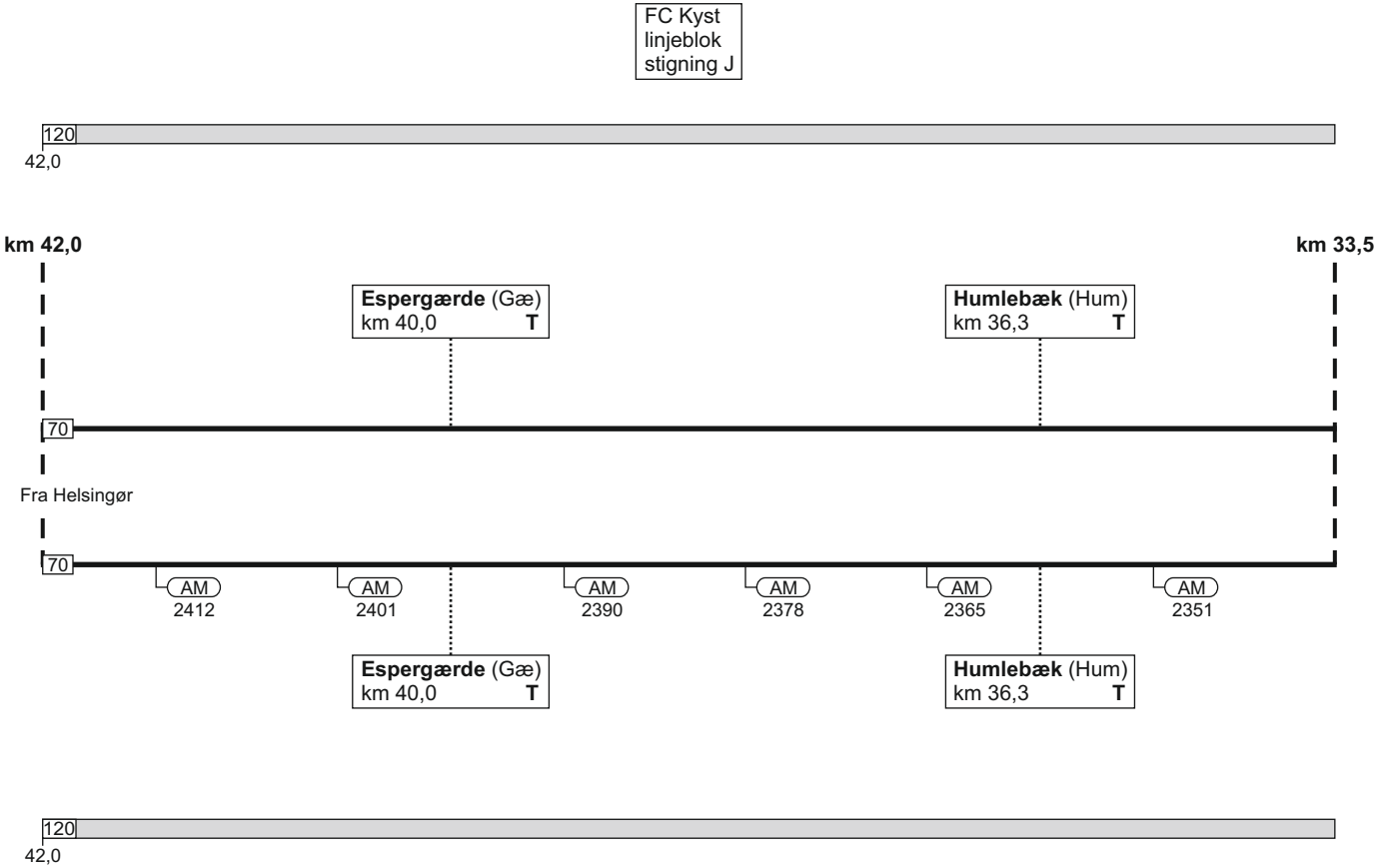

FC Kyst
linjeblok (kun højre spor)
stigning M
Snekkersten (Sq)
km 42,7
overgangsstation
FC Kyst
km 42,0
km 56,8
km 43,4
km 44,9
Indkørsel
sp hast
4 40
3 60
Fra Hillerød
Lokaltog
I
VI
Fra København H
4
3
2
1
40
PU
70
U
AM
1441
Indkørsel
sp hast
4 40
2 40
1 70
100
42,0

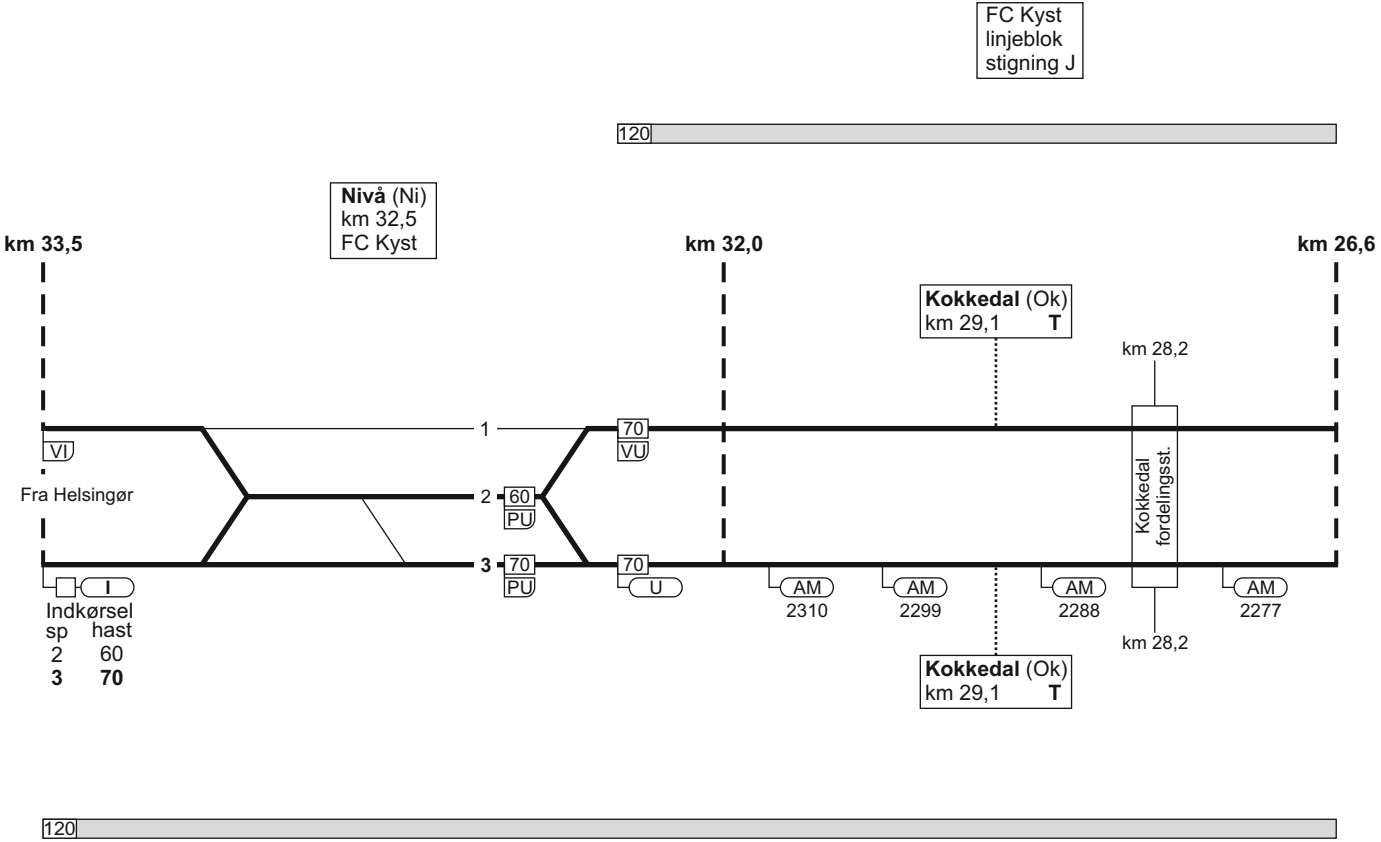

Helsingør (Hg)
km 46,2
overgangsstation
ID: 66200
km 44,9
VI
Fra København H
33
32
31
60
PU
12
13S
40
PU
14
40
PU
3
2
1
13
I
Indkørsel
sp hast
3 60
2 60
31 40
1 60
13S 40
13 40
14 40
60
44,9

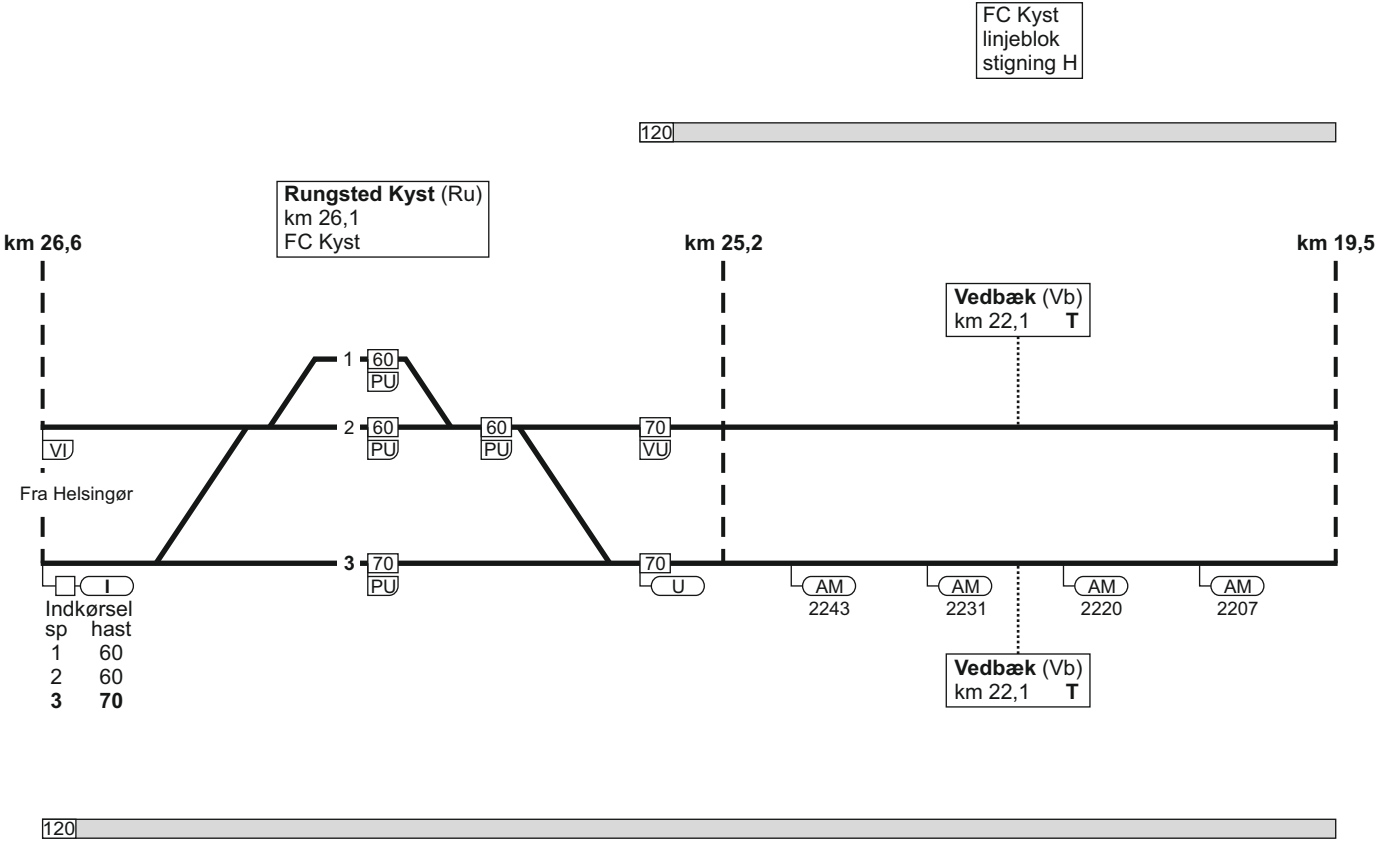
Helsingør (Hg)
km 46,2
overgangsstation
ID: **66200**

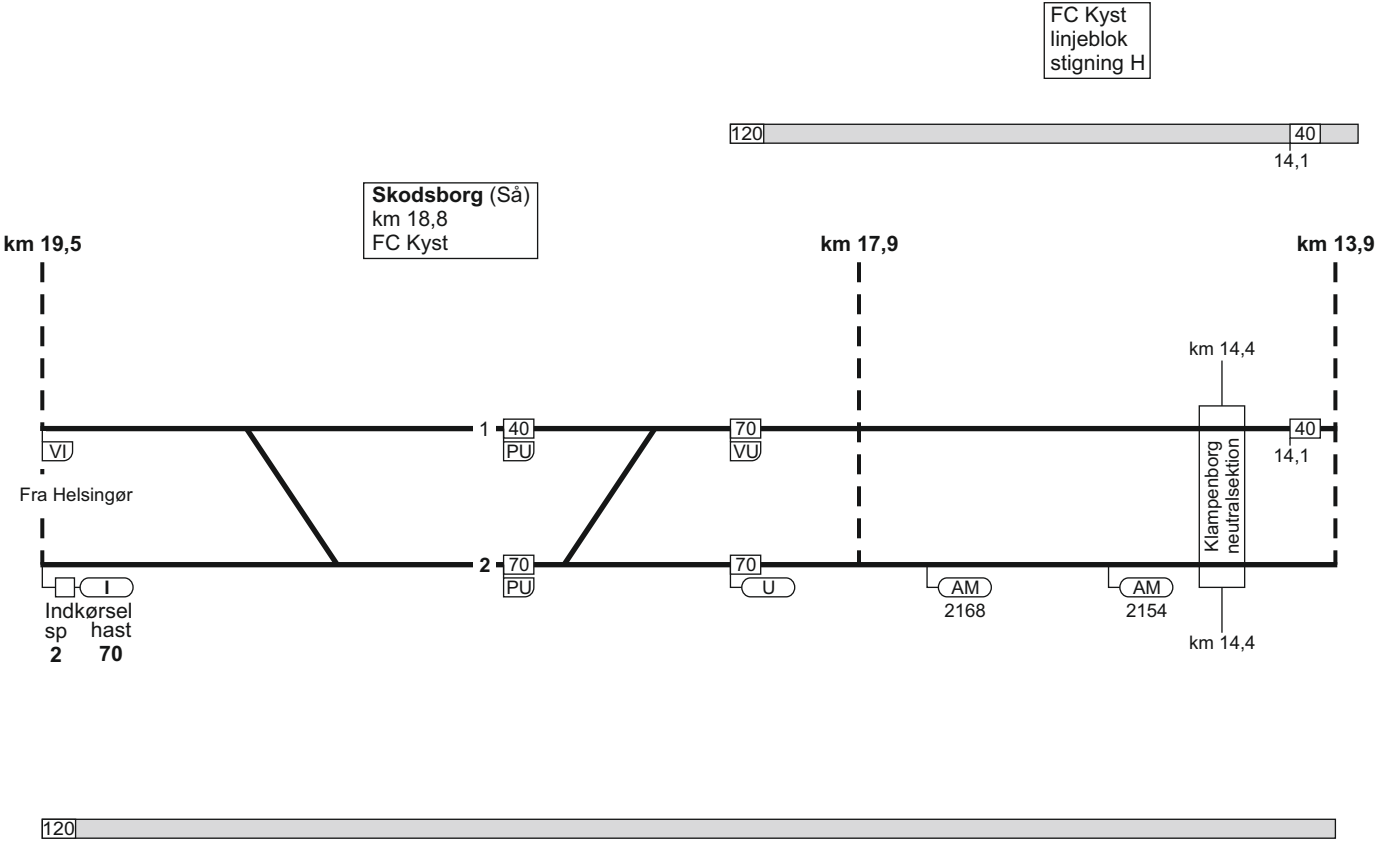


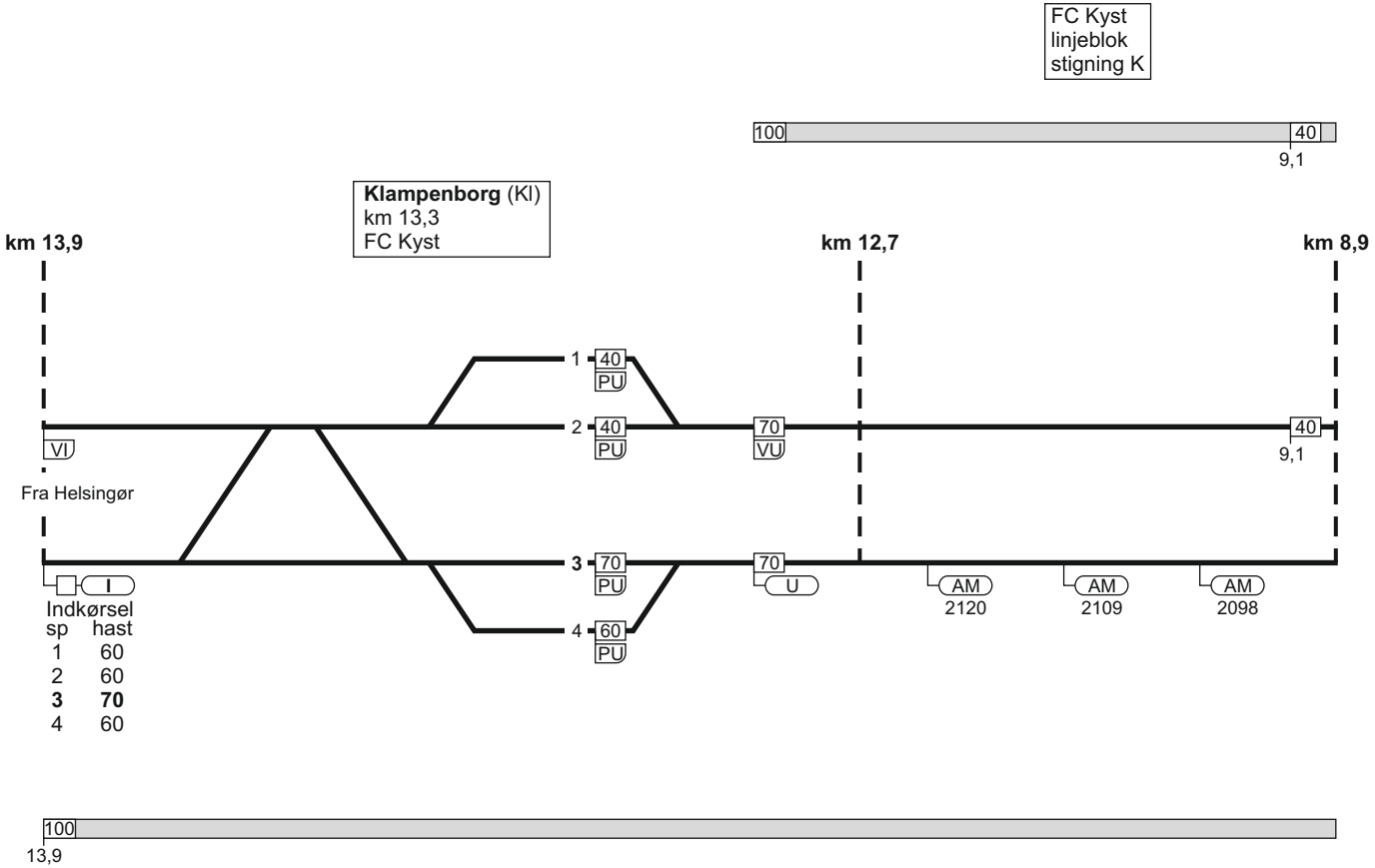

FC Kyst
linjeblok (kun højre spor)
stigning H
100
Snekkersten (Sq)
km 42,7
overgangsstation
FC Kyst
km 44,9
km 43,4
km 42,0
VI
70
1
70
VU
Fra Helsingør
70
2
70
PU
70
U
AM
2445
I
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
4 40
km 56,8
3
40
100
100
U
*) R PU
57,1
Mod Hillerød
Lokaltog
4
40
R PU
*) Mod Hillerød:
Bogstavviser = H
100

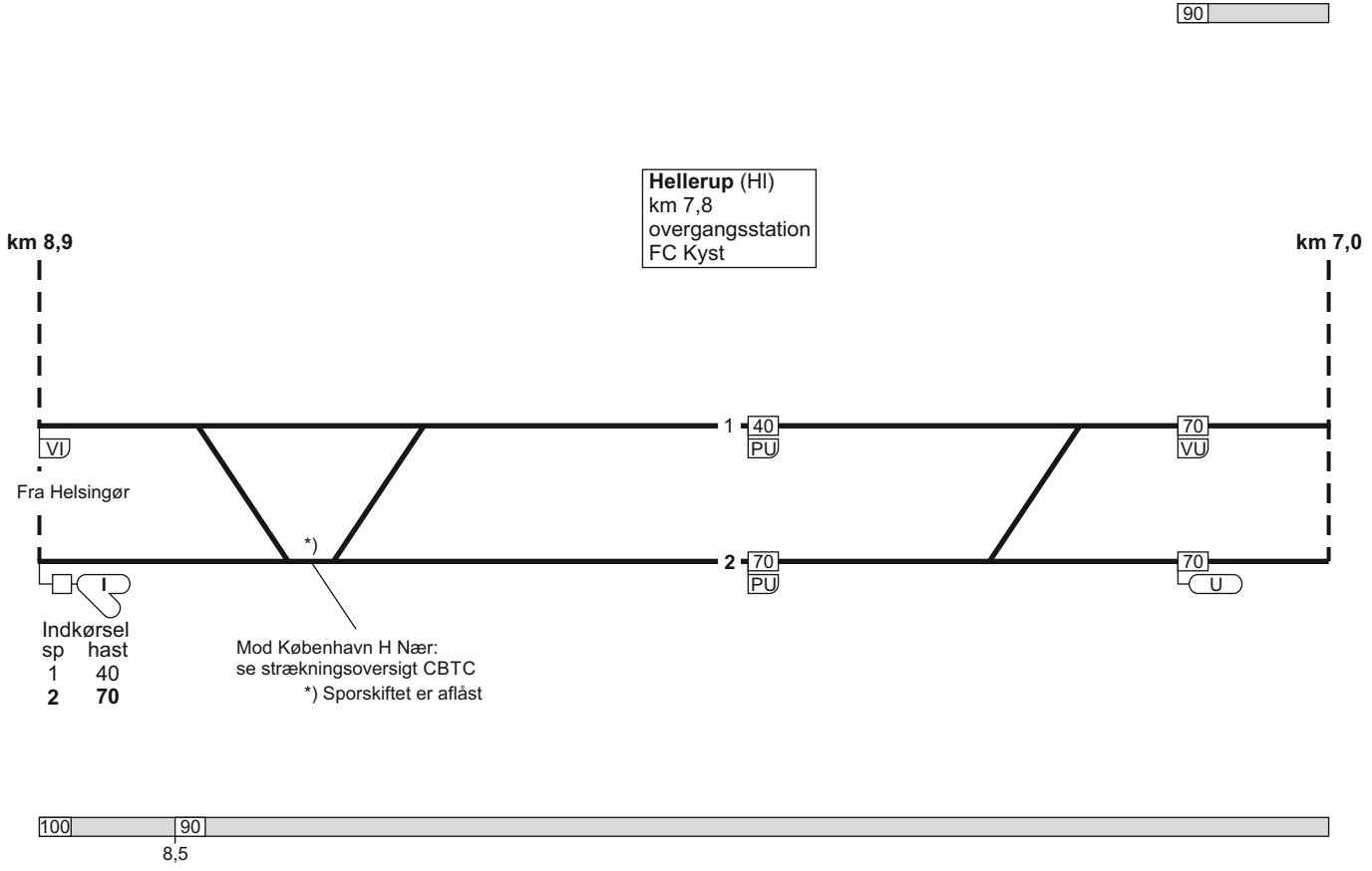

FC Kyst
linjeblok
stigning J
120
42,0
km 42,0
km 33,5
Espergærde (Gæ)
km 40,0 T
Humlebæk (Hum)
km 36,3 T
70
Fra Helsingør
70
AM
2412
AM
2401
AM
2390
AM
2378
AM
2365
AM
2351
Espergærde (Gæ)
km 40,0 T
Humlebæk (Hum)
km 36,3 T
120
42,0

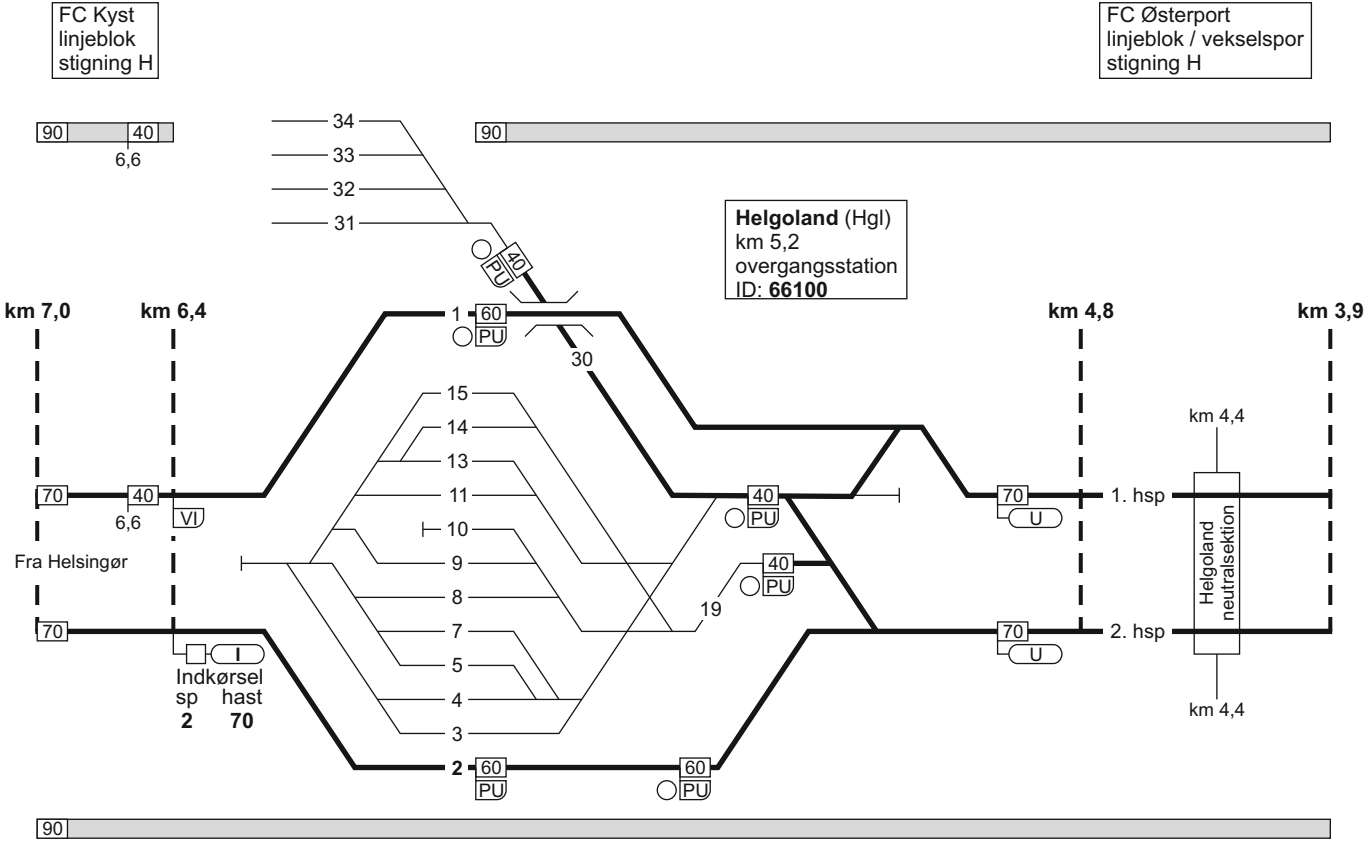

FC Kyst
linjeblok
stigning J
120
Nivå (Ni)
km 32,5
FC Kyst
km 33,5
km 32,0
km 26,6
Kokkedal (Ok)
km 29,1 T
km 28,2
1
2
3
VI
Fra Helsingør
60
PU
70
VU
70
PU
70
U
Kokkedal fordelingsst.
I
Indkørsel
sp hast
2 60
3 70
AM
2310
AM
2299
AM
2288
AM
2277
km 28,2
Kokkedal (Ok)
km 29,1 T
120

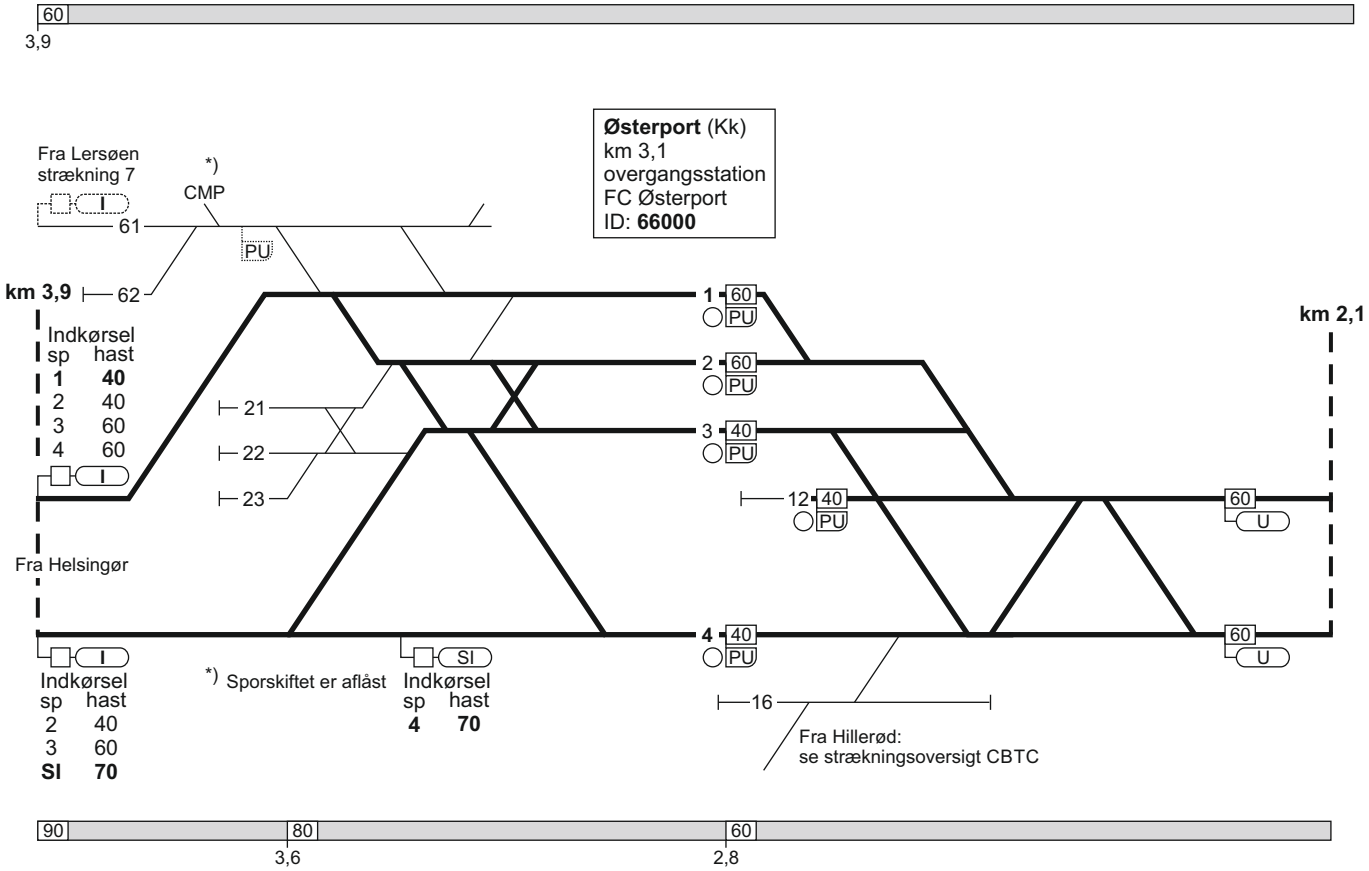

FC Kyst
linjeblok
stigning H
120
Rungsted Kyst (Ru)
km 26,1
FC Kyst
km 26,6
km 25,2
km 19,5
Vedbæk (Vb)
km 22,1 T
1
2
3
60
PU
60
PU
60
PU
70
VU
70
PU
70
U
VI
Fra Helsingør
I
AM
2243
AM
2231
AM
2220
AM
2207
Vedbæk (Vb)
km 22,1 T
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
3 70
120


FC Kyst
linjeblok
stigning H
120
40
14,1
Skodsborg (Så)
km 18,8
FC Kyst
km 19,5
km 17,9
km 13,9
km 14,4
1
2
40
PU
70
VU
70
PU
70
U
40
14,1
VI
Fra Helsingør
I
Indkørsel
sp hast
2 70
AM
2168
AM
2154
Klampenborg
neutralsektion
km 14,4
120

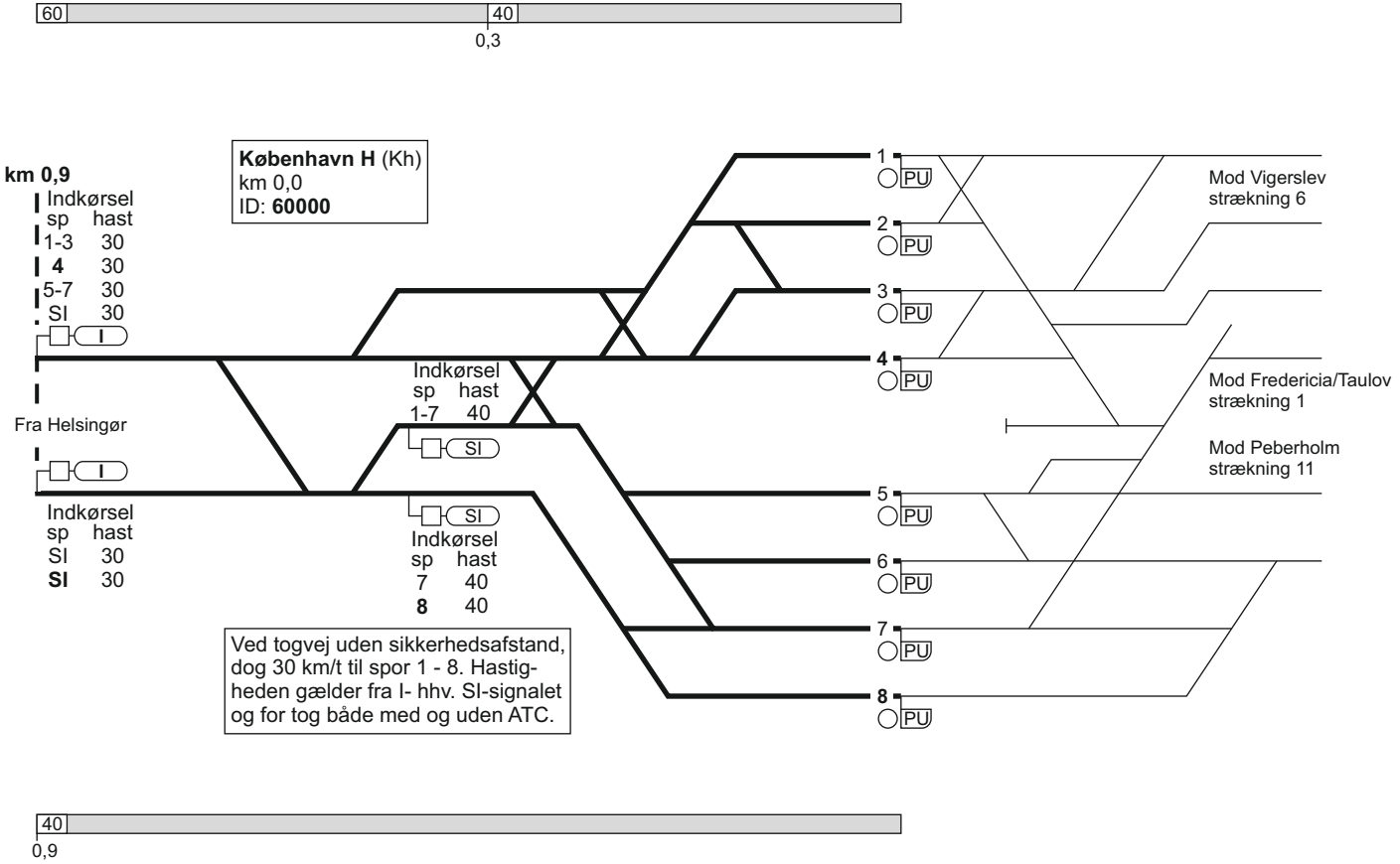

FC Kyst
linjeblok
stigning K
100
40
9,1
Klampenborg (Kl)
km 13,3
FC Kyst
km 13,9
km 12,7
km 8,9
1
40
PU
2
40
PU
70
VU
40
9,1
VI
Fra Helsingør
3
70
PU
70
U
AM
2120
AM
2109
AM
2098
4
60
PU
I
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
3 70
4 60
100
13,9


90
Hellerup (HI)
km 7,8
overgangsstation
FC Kyst
km 8,9
km 7,0
1
40
PU
70
VU
VI
Fra Helsingør
*)
2
70
PU
70
U
I
Indkørsel
sp hast
1 40
2 70
Mod København H Nær:
se strækningsoversigt CBTC
*) Sporskiftet er aflåst
100
90
8,5


FC Kyst
linjeblok
stigning H
FC Østerport
linjeblok / vekselspor
stigning H
90
40
6,6
90
34
33
32
31
40
PU
Helgoland (Hgl)
km 5,2
overgangsstation
ID: 66100
km 7,0
km 6,4
km 4,8
km 3,9
1
60
PU
30
15
14
13
11
10
9
8
7
5
4
3
2
60
PU
60
PU
70
40
6,6
VI
Fra Helsingør
70
I
Indkørsel
sp hast
2 70
40
PU
19
40
PU
70
U
70
U
1. hsp
2. hsp
km 4,4
Helgoland
neutralsektion
km 4,4
90


60
3,9
Østerport (Kk)
km 3,1
overgangsstation
FC Østerport
ID: 66000
Fra Lersøen
strækning 7
*)
CMP
I
61
PU
km 3,9
62
Indkørsel
sp hast
1 40
2 40
3 60
4 60
I
21
22
23
1 60
PU
2 60
PU
3 40
PU
km 2,1
12 40
PU
60
U
Fra Helsingør
I
Indkørsel
sp hast
2 40
3 60
SI 70
*) Sporskiftet er aflåst
SI
Indkørsel
sp hast
4 70
4 40
PU
60
U
16
Fra Hillerød:
se strækningsoversigt CBTC
90
80
60
3,6
2,8


FC Østerport
linjeblok / vekselspor
stigning L
60
km 2,1
km 0,9
Nørreport (Kn)
km 1,5 T
1013
AM
60
1. hsp
AM
1017
Fra Helsingør
60
2. hsp
AM
2017
AM
2013
Nørreport (Kn)
km 1,5 T
60


60
40
0,3
km 0,9
Indkørsel
sp hast
1-3 30
4 30
5-7 30
SI 30
I
Fra Helsingør
I
Indkørsel
sp hast
SI 30
SI 30
København H (Kh)
km 0,0
ID: 60000
Indkørsel
sp hast
1-7 40
SI
SI
Indkørsel
sp hast
7 40
8 40
Ved togvej uden sikkerhedsafstand, dog 30 km/t til spor 1 - 8. Hastigheden gælder fra I- hhv. SI-signalet og for tog både med og uden ATC.
1 PU
2 PU
3 PU
4 PU
5 PU
6 PU
7 PU
8 PU
Mod Vigerslev strækning 6
Mod Fredericia/Taulov strækning 1
Mod Peberholm strækning 11
40
0,9

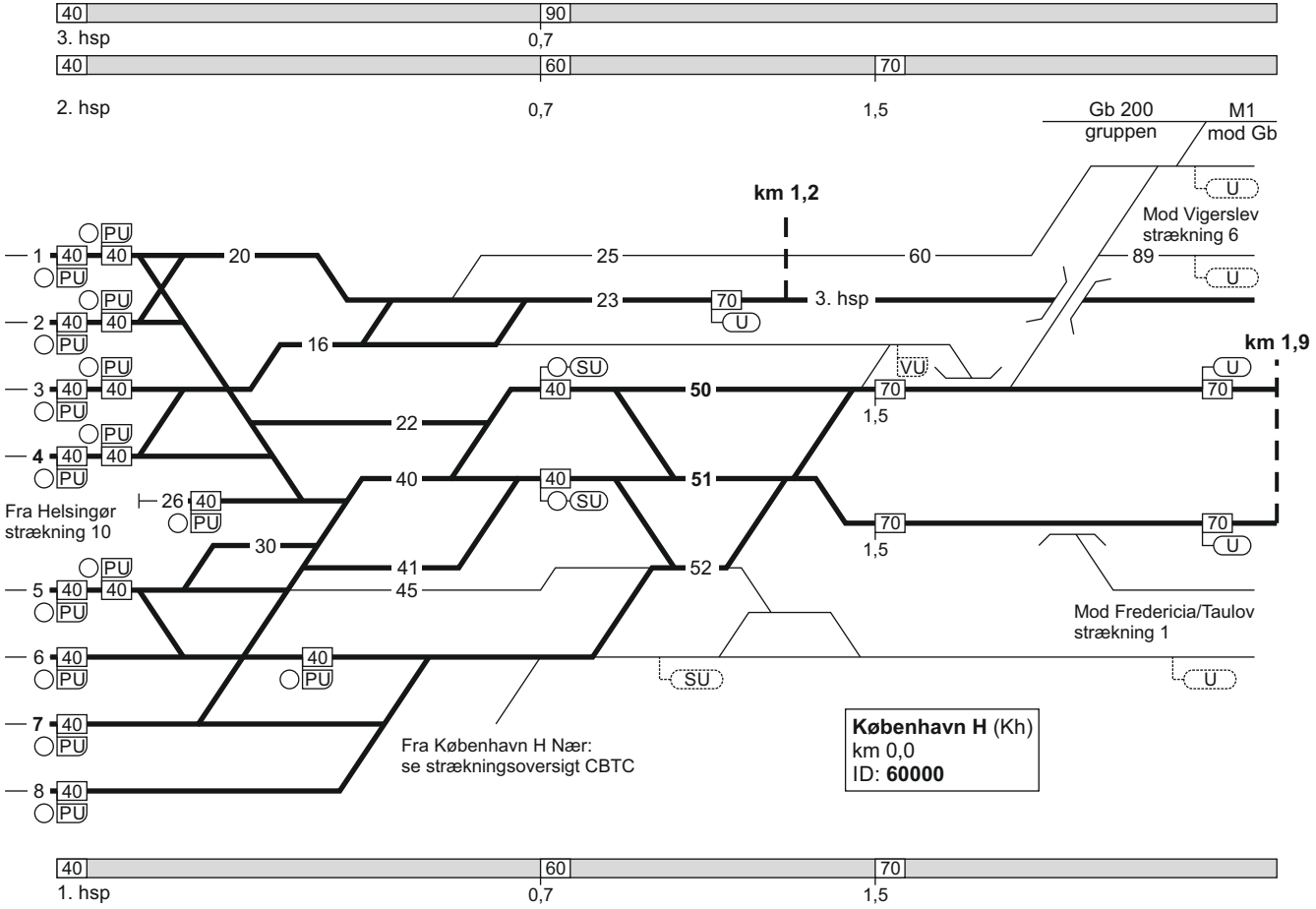
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H.			Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal, hvis toglængden er over 200 meter, standse ud for «S-mærket» (SR-mærke 17.18.). Øvrige passagertog, der ankommer i samme tidsrum skal standse ud for deres respektive standsningsmærker (SR-mærke 17.20.).	**Kmp:** 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 GSM-R: 81 99 12 00 **FC Østerport:** Kh (ekskl.) - Hgl (ekskl.) 82 34 42 74 GSM-R: 81 99 12 60 **FC Kyst:** Hgl (ekskl.) - Hg (ekskl.) 82 34 42 75 GSM-R: 81 99 12 02
Østerport			Ankommende tog i spor 12 bestående af 11 køretøjer skal køre helt frem til mærke «Stop». For stammer som udtages på Østerport, hhv. fortsætter som materieltog til Helgoland, afgiver tgf. færdigmelding til lkf.	**Kmp:** 82 34 42 74 GSM-R: 81 99 12 60

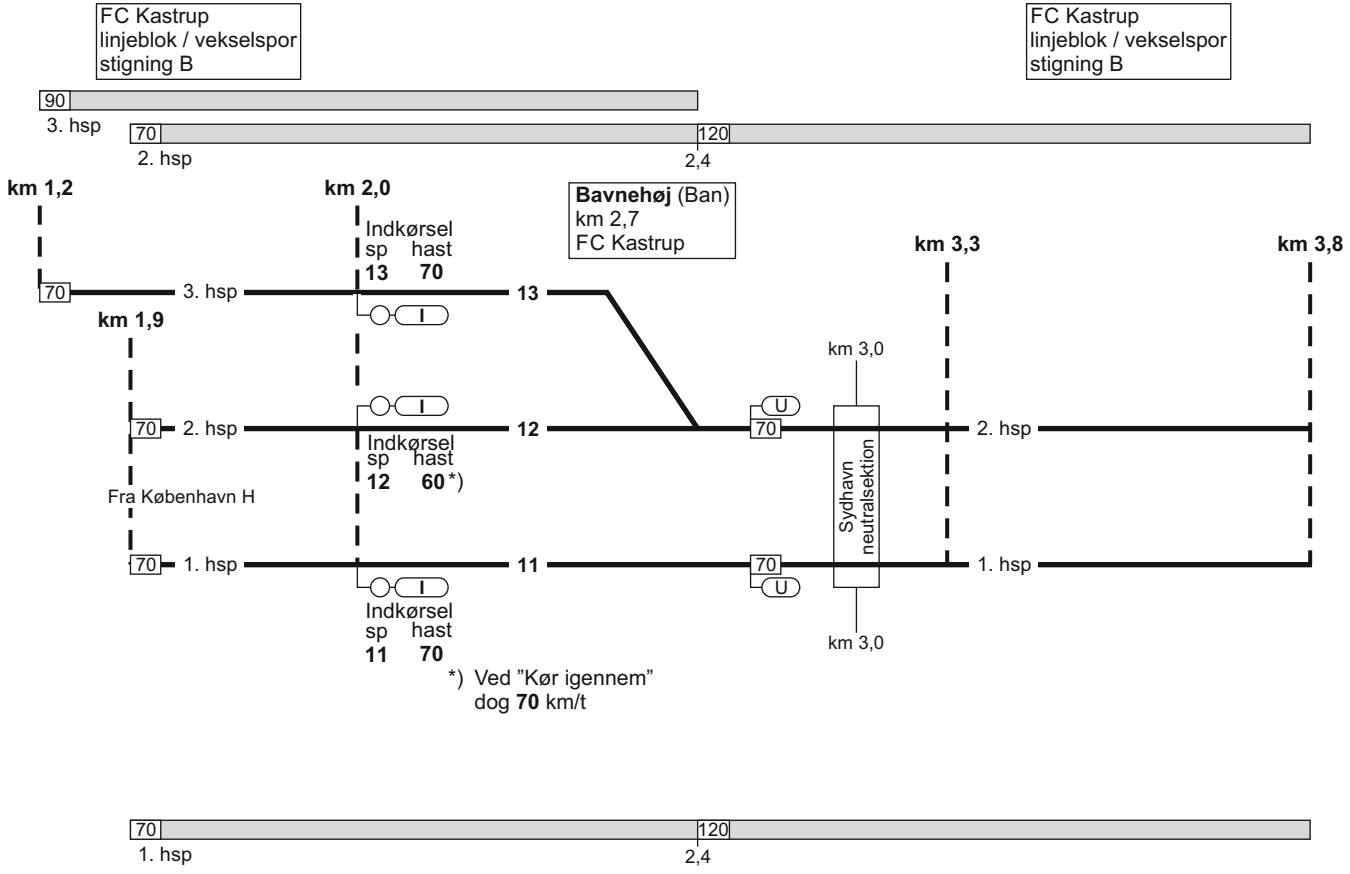
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Helgoland				**Kmp:** 82 34 24 43 GSM-R: 81 99 12 61
Helsingør				**Kmp:** 82 34 09 11 GSM-R: 81 99 12 62

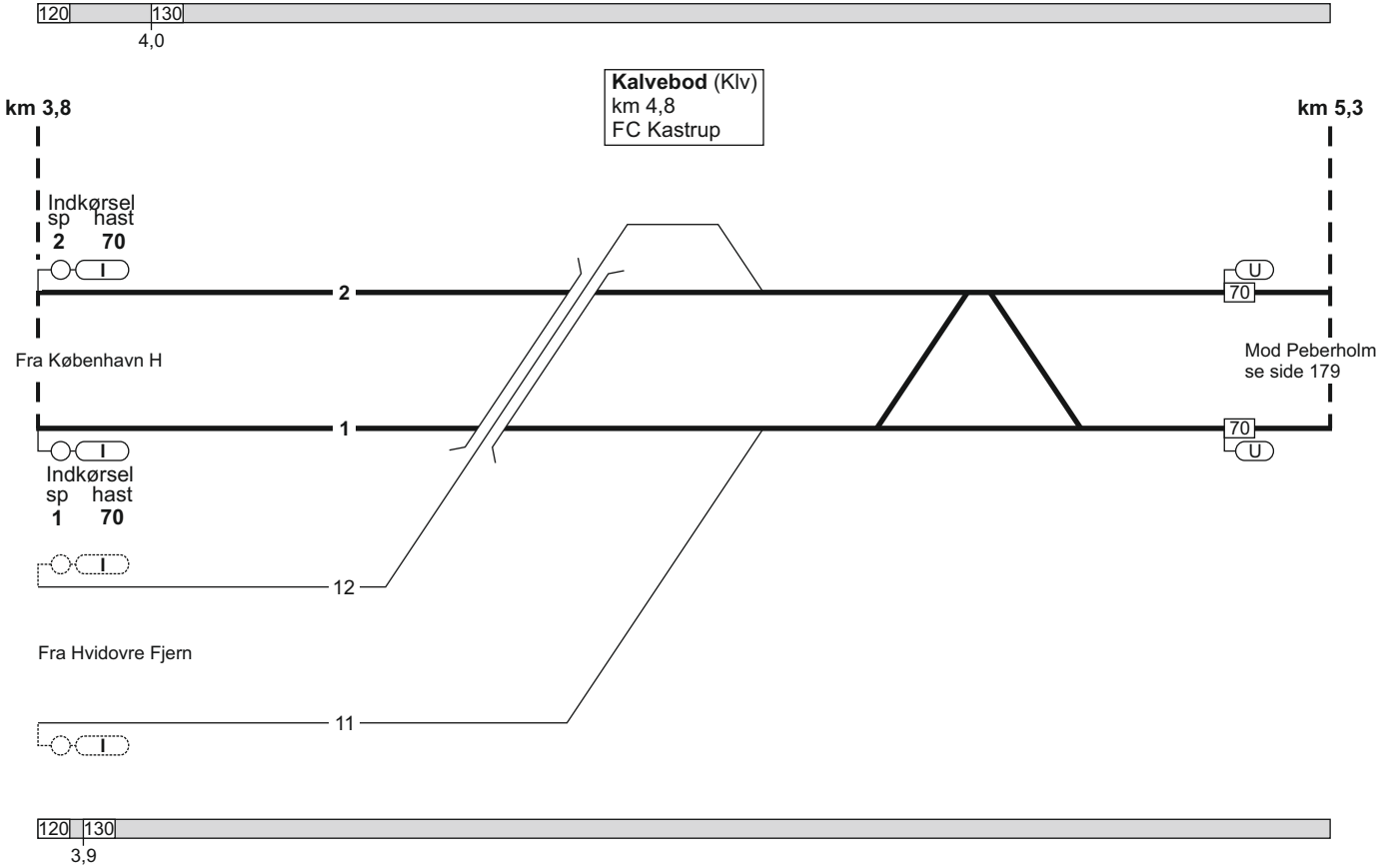
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

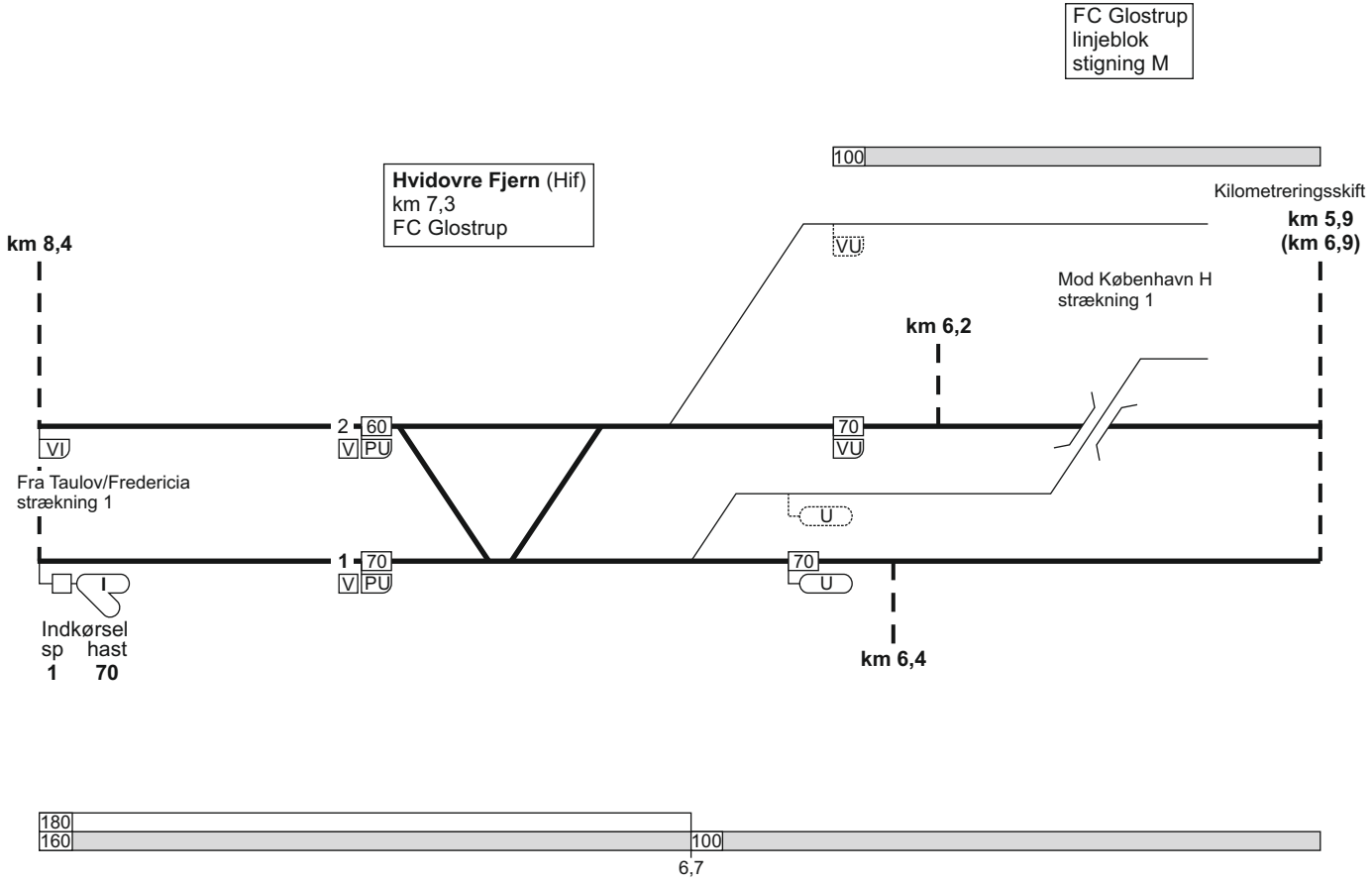
Strækningshastighed:

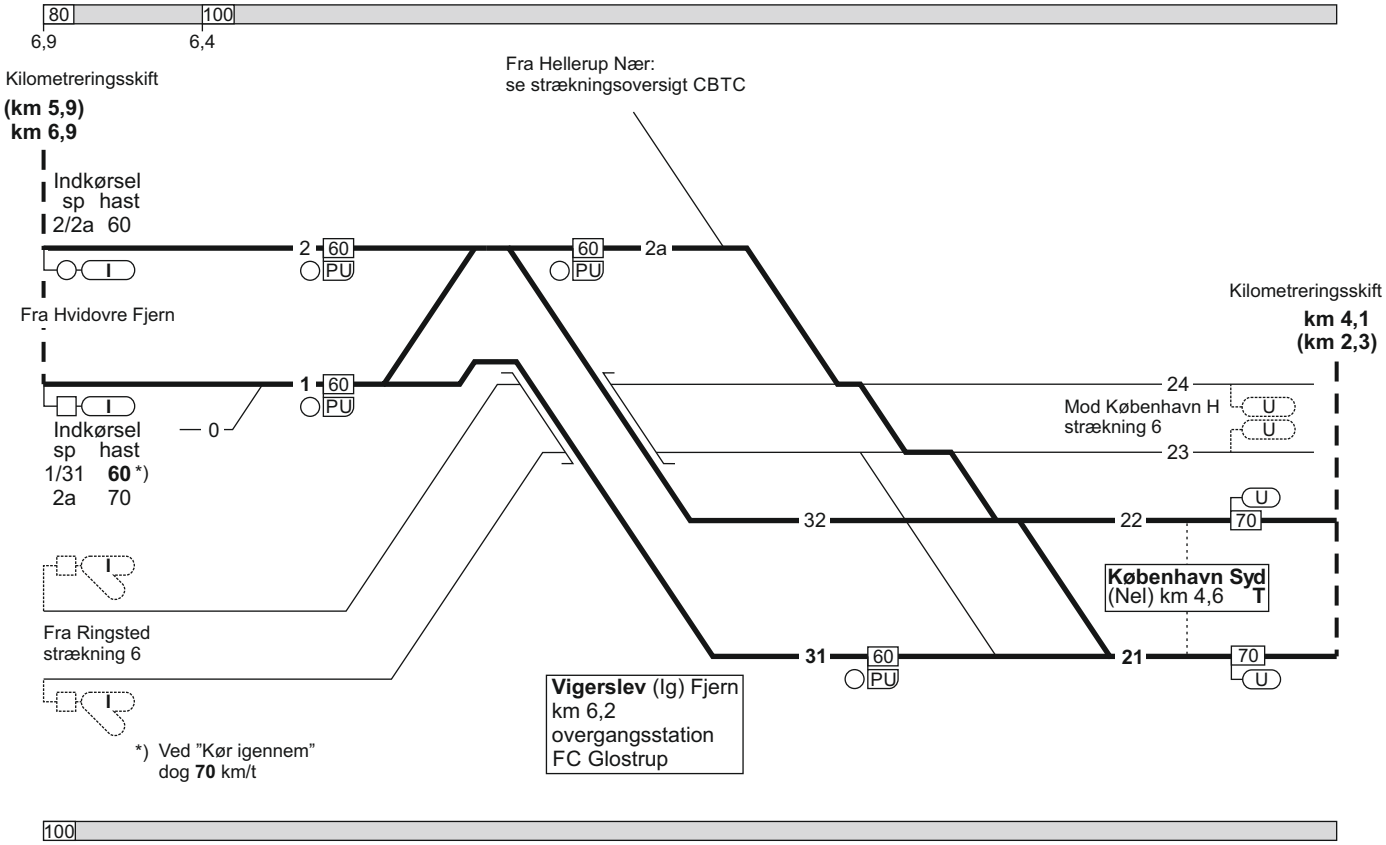
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H / Vigerslev - Københavns Lufthavn Kastrup	160
Hvidovre Fjern - Vigerslev	100
Københavns Lufthavn Kastrup - Peberholm	180

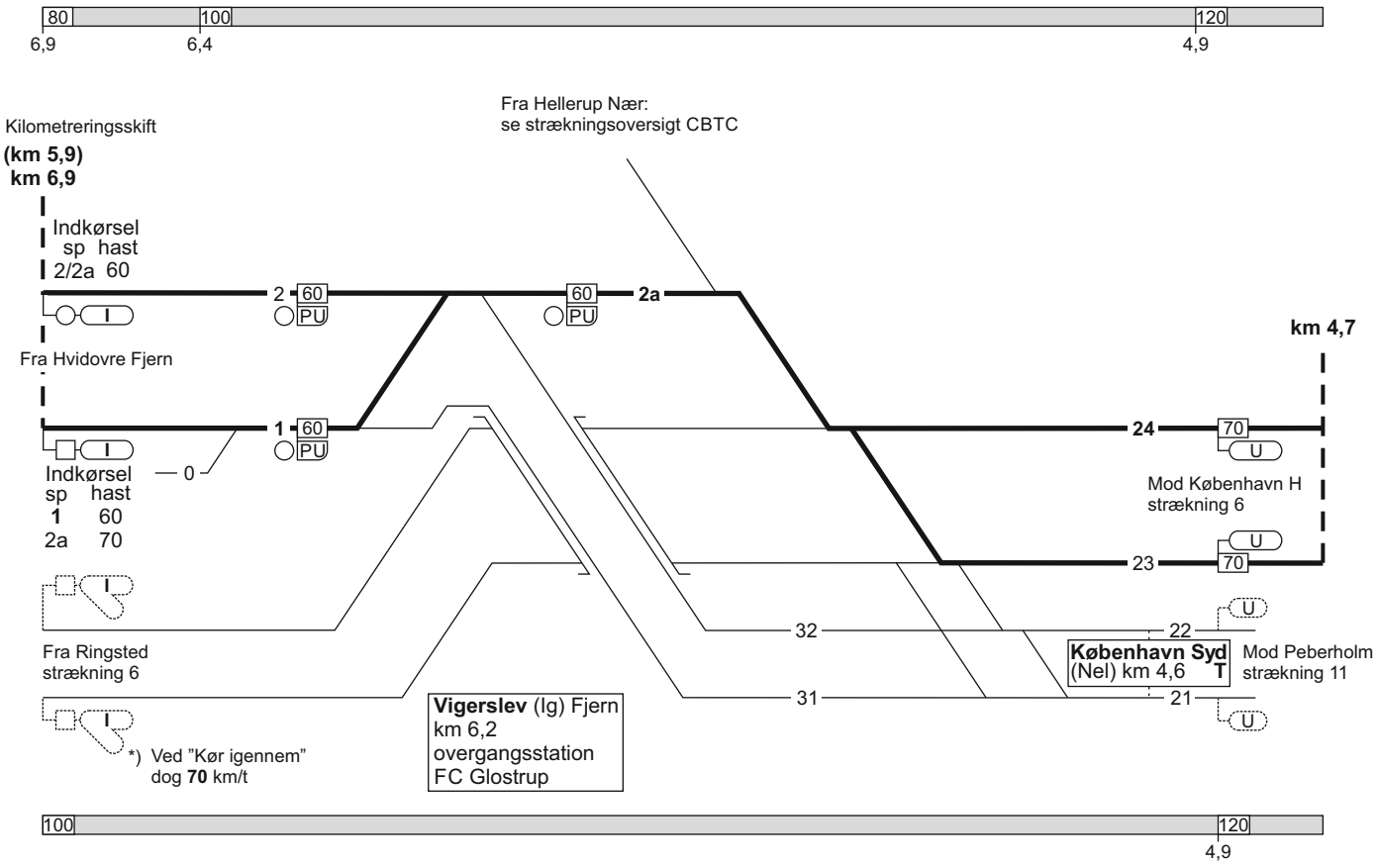

40
90
3. hsp
0,7
40
60
70
2. hsp
0,7
1,5
Gb 200
gruppen
M1
mod Gb
km 1,2
Mod Vigerslev
strækning 6
km 1,9
1
2
3
4
5
6
7
8
PU
U
SU
VU
20
25
60
89
23
3. hsp
16
22
40
50
51
52
41
45
30
26
Fra Helsingør
strækning 10
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
Fra København H Nær:
se strækningsoversigt CBTC
København H (Kh)
km 0,0
ID: 60000
1. hsp


FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning B
FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning B
90
3. hsp
70
2. hsp
120
2,4
km 1,2
km 2,0
Bavnehøj (Ban)
km 2,7
FC Kastrup
km 3,3
km 3,8
Indkørsel
sp hast
13 70
70
3. hsp
13
I
km 1,9
km 3,0
I
U
70
2. hsp
12
70
2. hsp
Indkørsel
sp hast
12 60*)
Fra København H
Sydhavn
neutralsektion
70
1. hsp
11
70
1. hsp
I
U
Indkørsel
sp hast
11 70
km 3,0
*) Ved "Kør igennem"
dog 70 km/t
70
1. hsp
120
2,4

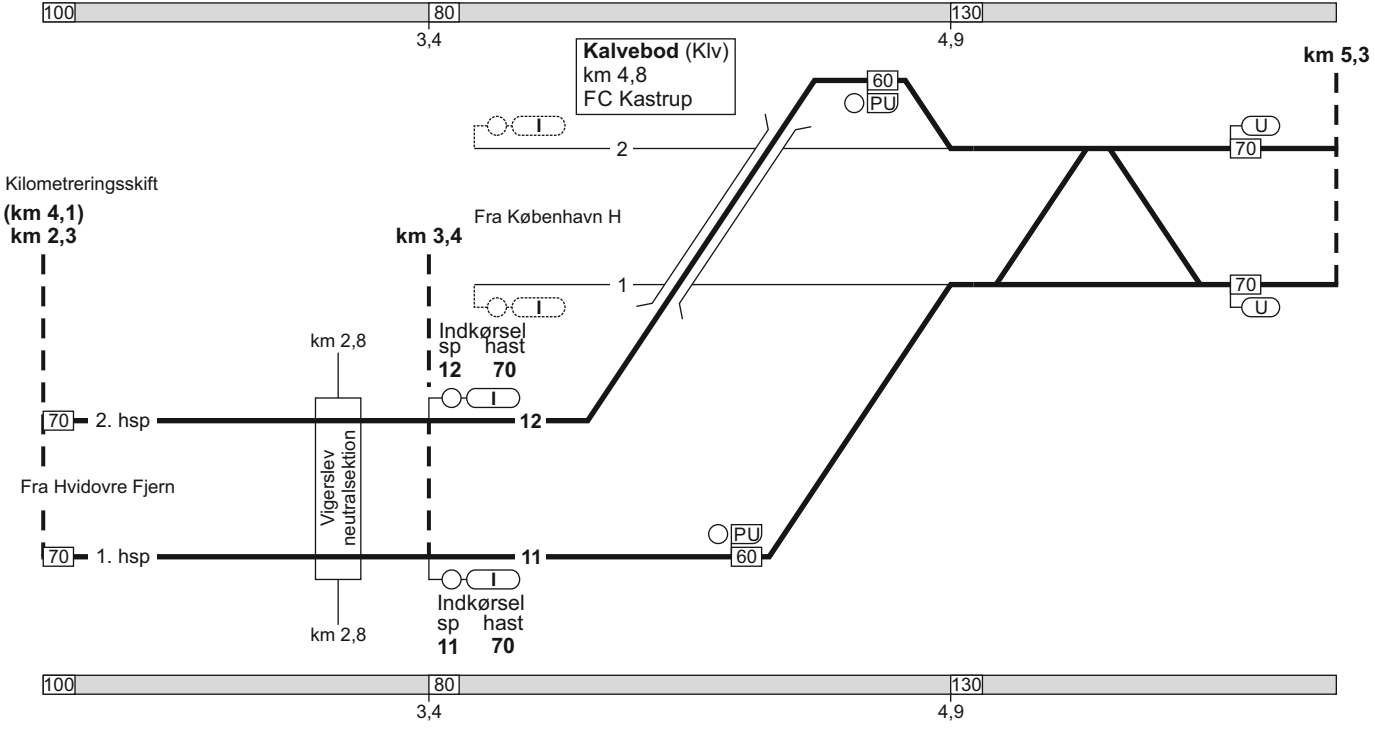

120
130
4,0
Kalvebod (Klv)
km 4,8
FC Kastrup
km 3,8
km 5,3
Indkørsel
sp hast
2 70
2
U
70
Fra København H
Mod Peberholm
se side 179
1
70
U
Indkørsel
sp hast
1 70
12
Fra Hvidovre Fjern
11
120
130
3,9

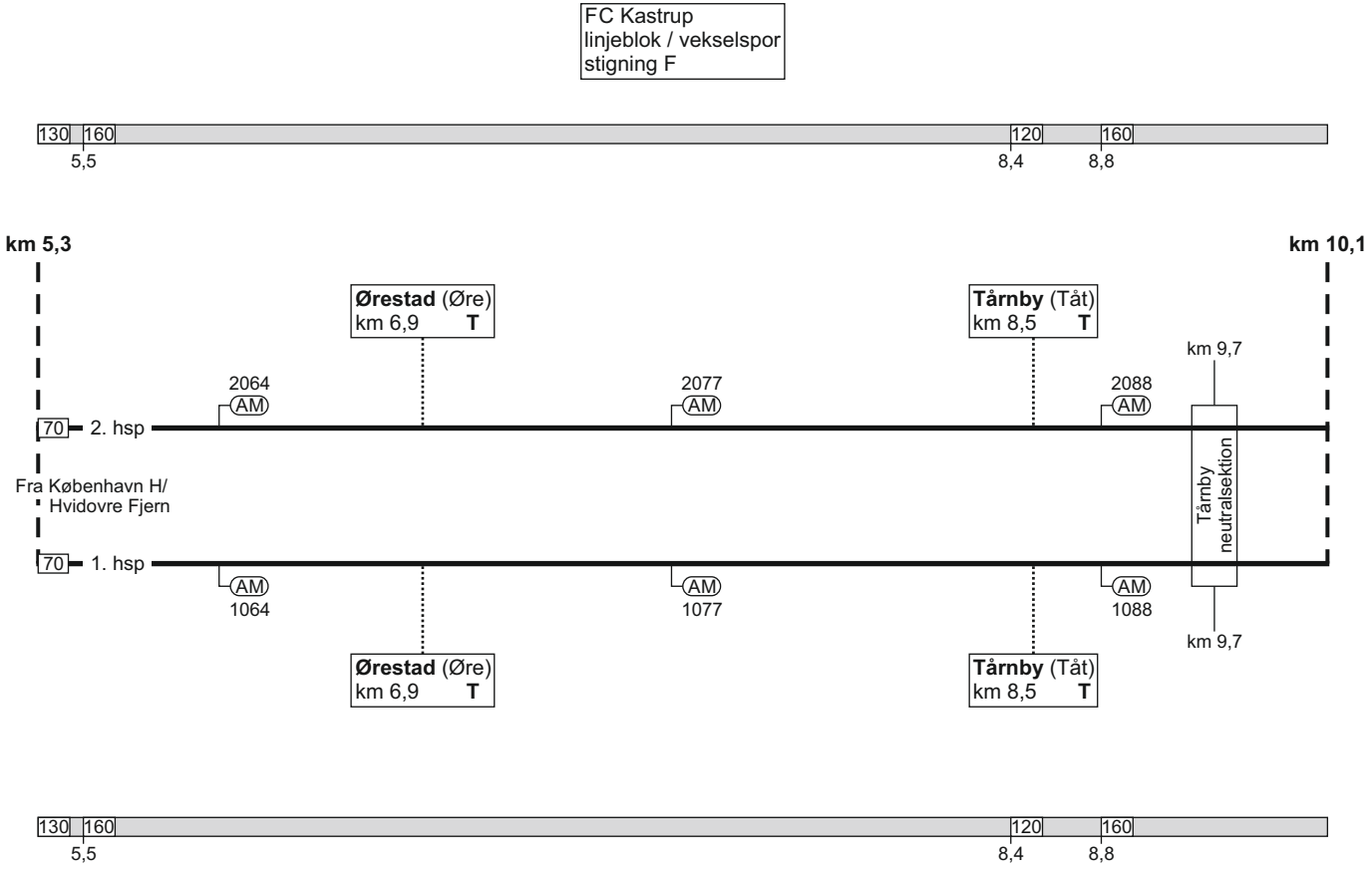

FC Glostrup
linjeblok
stigning M
Hvidovre Fjern (Hif)
km 7,3
FC Glostrup
100
Kilometreringsskift
km 5,9
(km 6,9)
km 8,4
VU
Mod København H
strækning 1
km 6,2
2
60
V
PU
70
VU
VI
Fra Taulov/Fredericia
strækning 1
U
1
70
V
PU
70
U
Indkørsel
sp hast
1 70
km 6,4
180
160
100
6,7

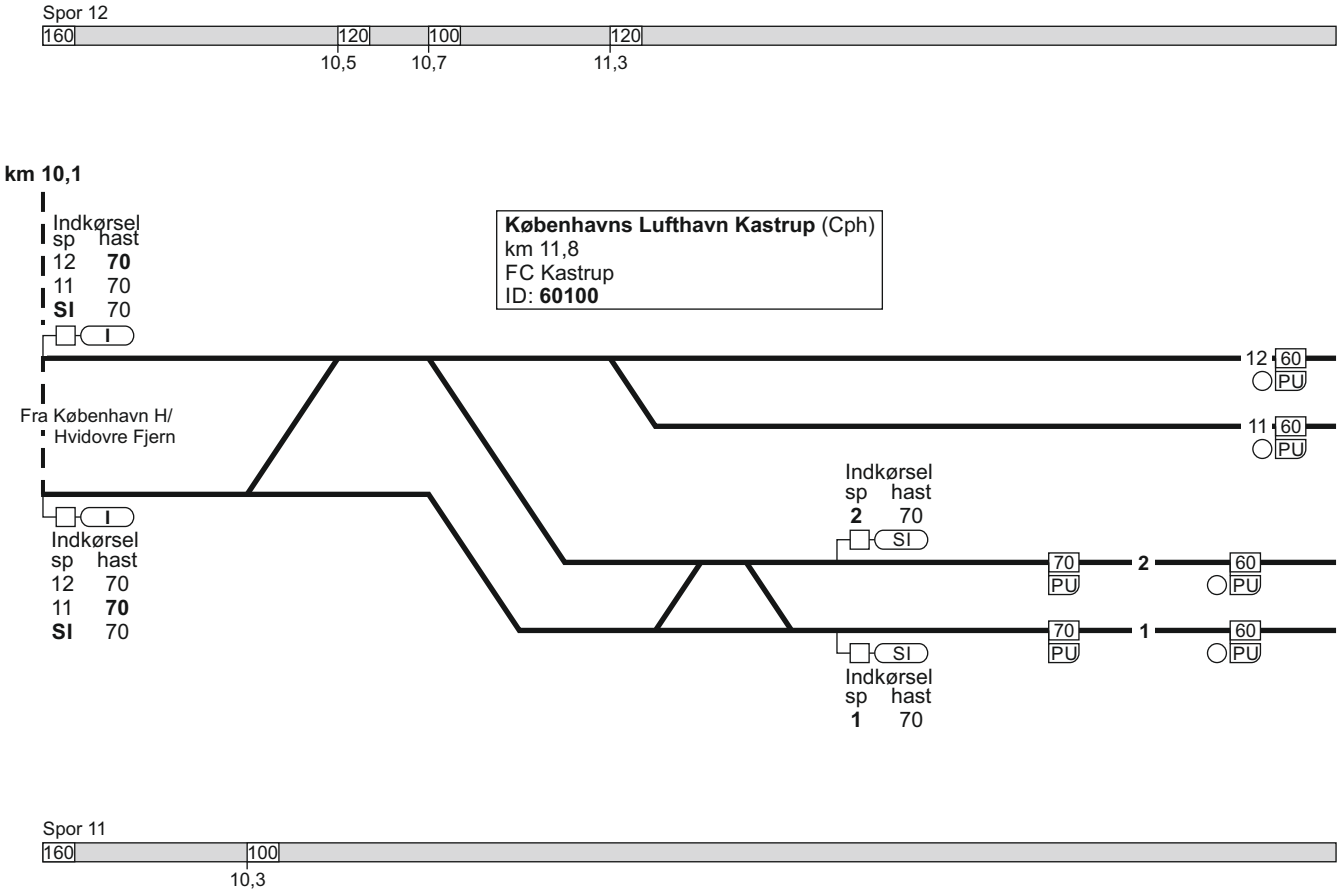

80
100
6,9
6,4
Kilometreringsskift
(km 5,9)
km 6,9
Fra Hellerup Nær:
se strækningsoversigt CBTC
Indkørsel
sp hast
2/2a 60
2
60
PU
60
PU
2a
Fra Hvidovre Fjern
1
60
PU
Indkørsel
sp hast
1/31 60 *)
2a 70
0
Kilometreringsskift
km 4,1
(km 2,3)
24
Mod København H
strækning 6
U
U
23
U
70
32
22
København Syd
(Nel) km 4,6 T
Fra Ringsted
strækning 6
31
60
PU
21
70
U
Vigerslev (lg) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Glostrup
*) Ved "Kør igennem"
dog 70 km/t
100

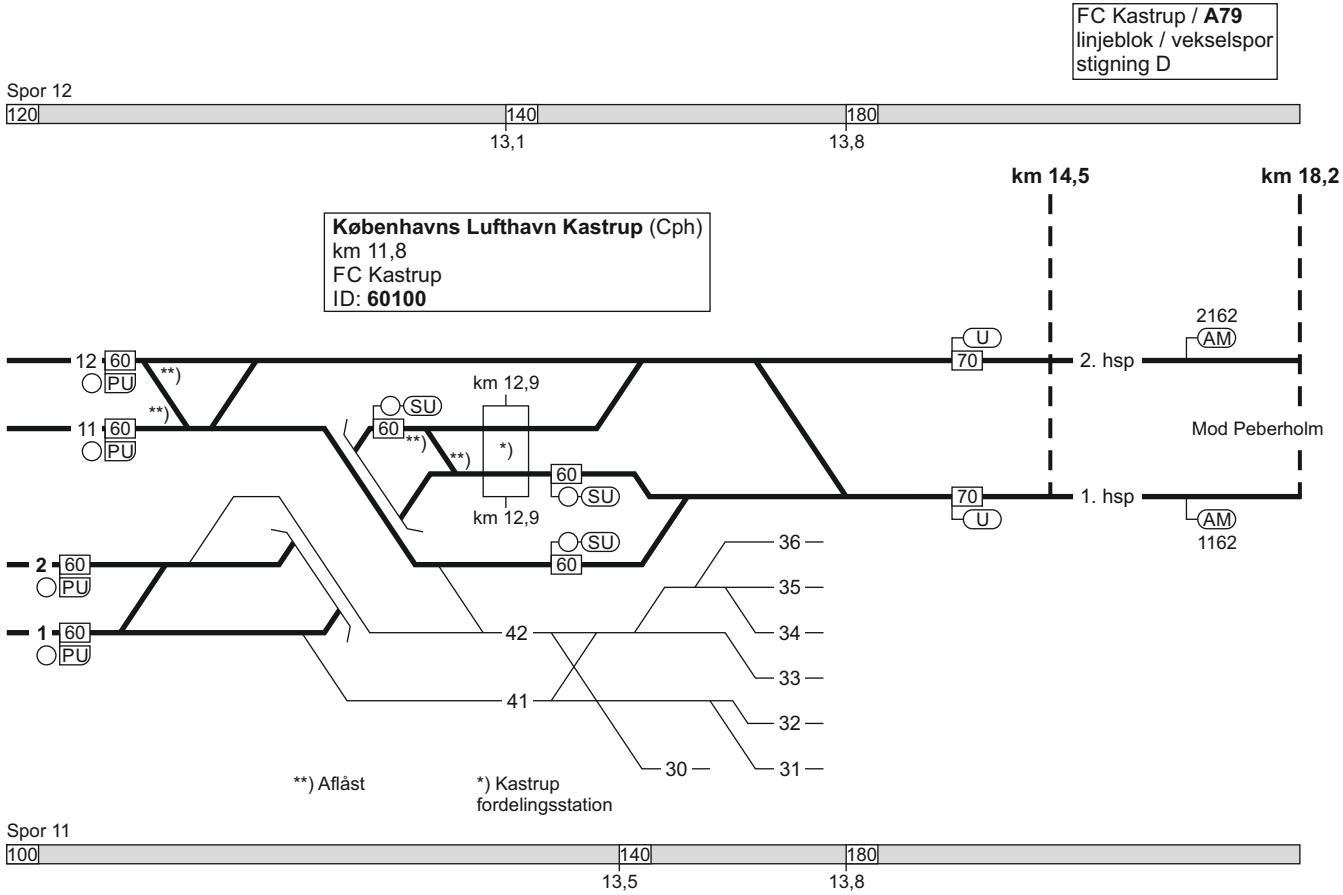

80
100
120
6,9
6,4
4,9
Kilometreringsskift
(km 5,9)
km 6,9
Fra Hellerup Nær:
se strækningsoversigt CBTC
Indkørsel
sp hast
2/2a 60
2
60
PU
60
PU
2a
km 4,7
Fra Hvidovre Fjern
1
60
PU
24
70
U
Indkørsel
sp hast
1 60
2a 70
0
Mod København H
strækning 6
U
23
70
U
32
22
Fra Ringsted
strækning 6
København Syd
(Nel) km 4,6 T
Mod Peberholm
strækning 11
31
21
U
*) Ved "Kør igennem"
dog 70 km/t
Vigerslev (lg) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Glostrup
100
120
4,9

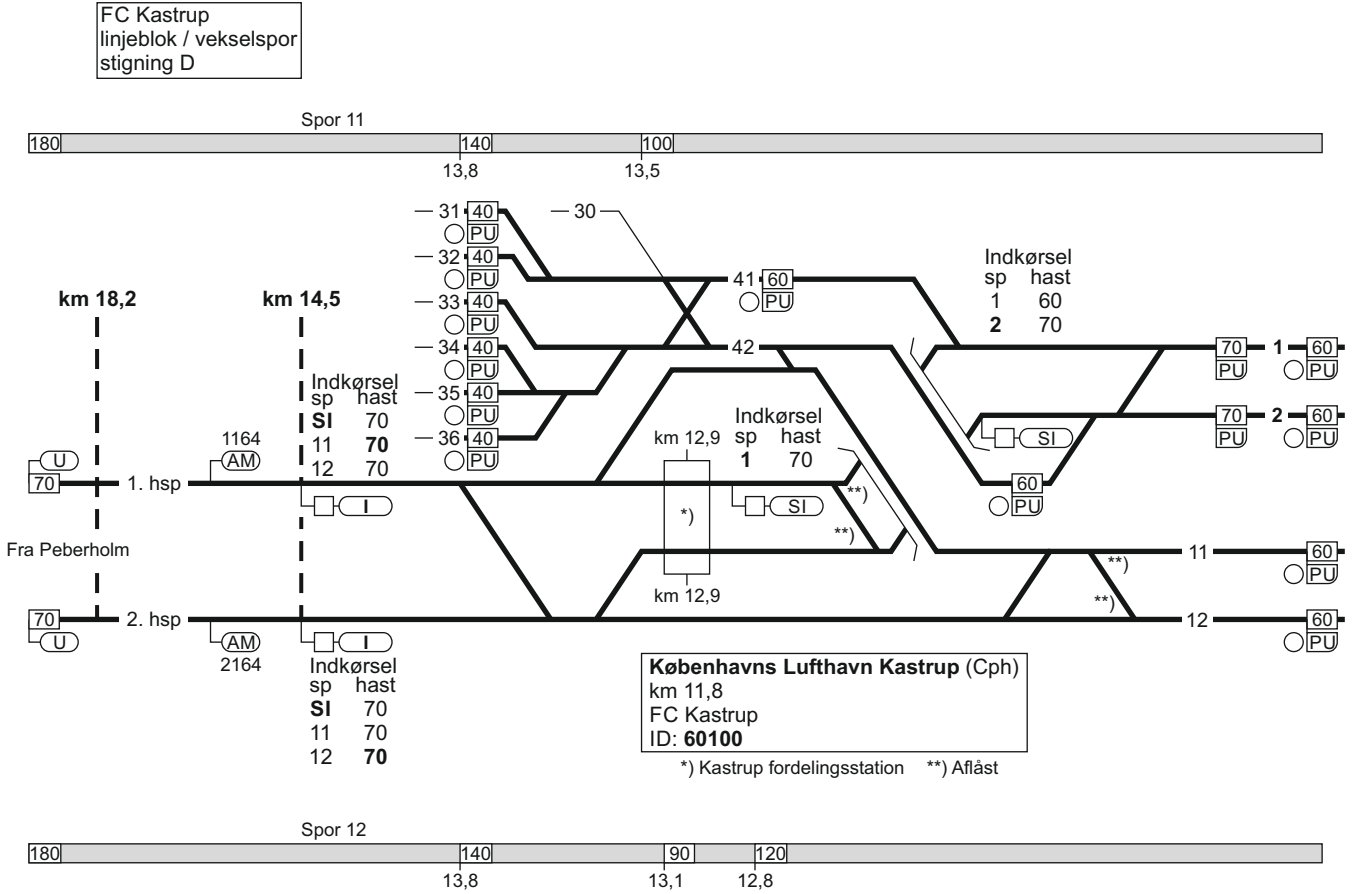
FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning F

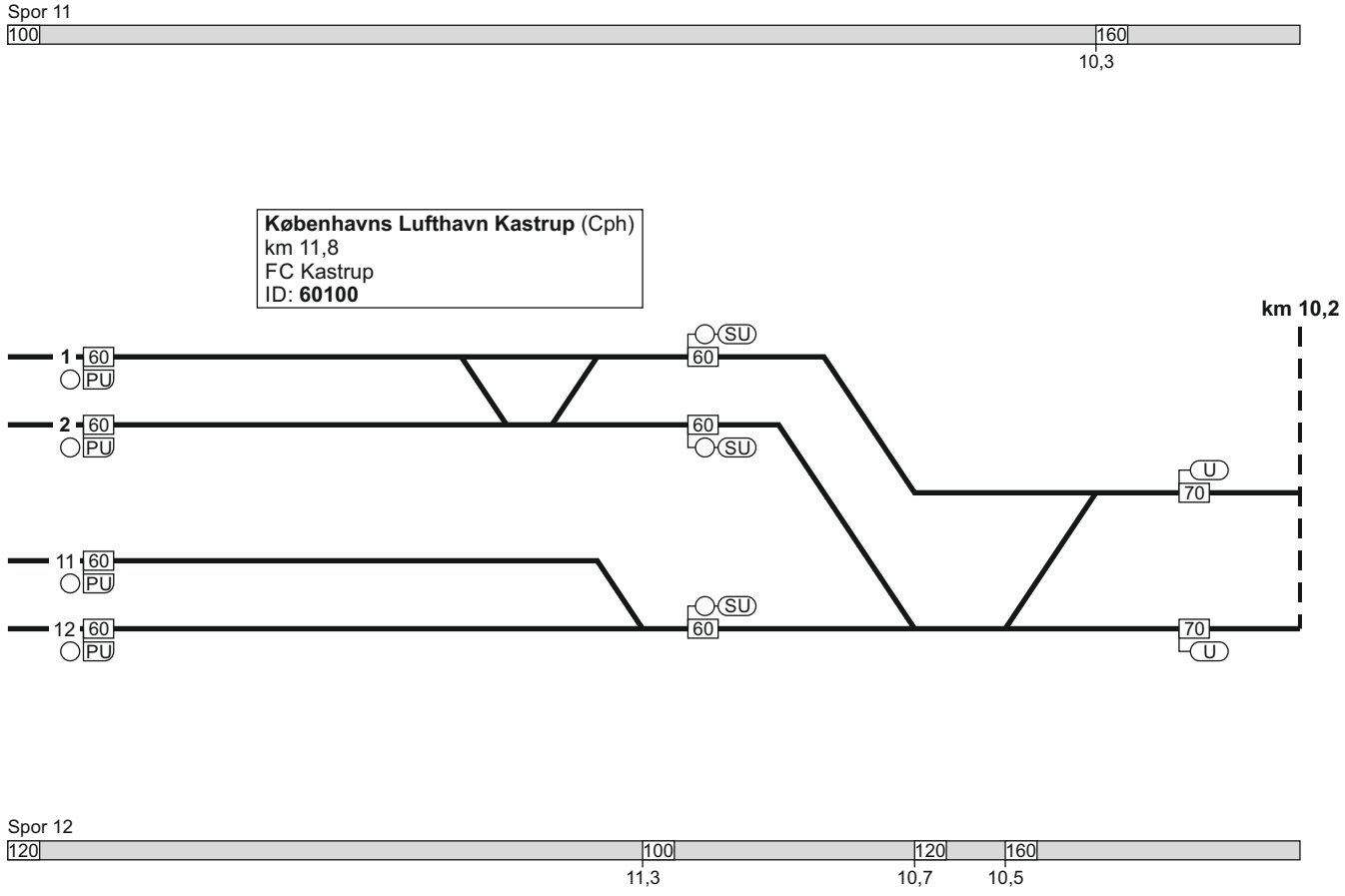


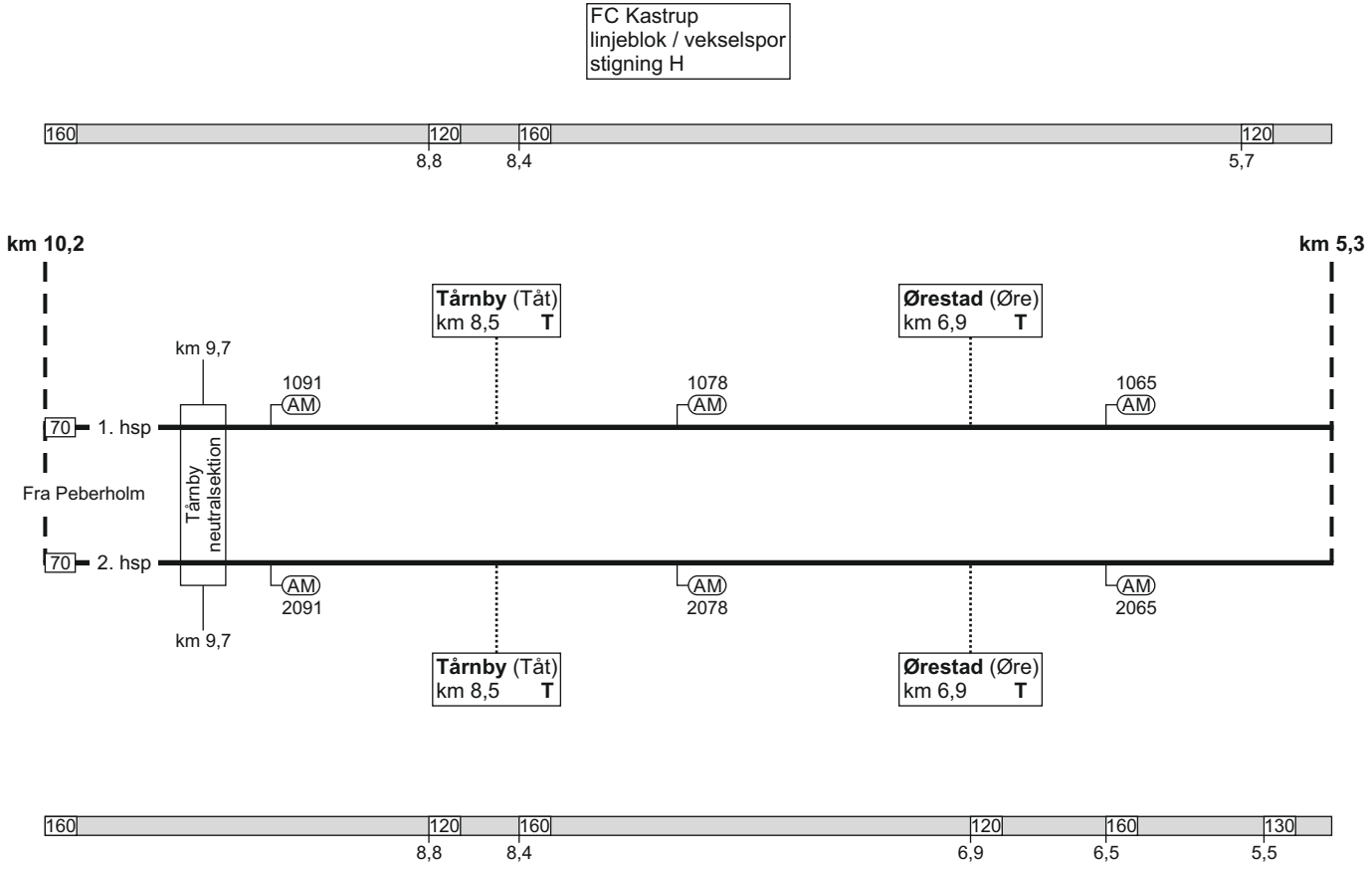

FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning F
130
160
120
160
5,5
8,4
8,8
km 5,3
km 10,1
Ørestad (Øre)
km 6,9 T
Tårnby (Tåt)
km 8,5 T
km 9,7
2064
AM
2077
AM
2088
AM
70
2. hsp
Fra København H/
Hvidovre Fjern
70
1. hsp
Tårnby
neutralsektion
AM
1064
AM
1077
AM
1088
km 9,7
Ørestad (Øre)
km 6,9 T
Tårnby (Tåt)
km 8,5 T
130
160
120
160
5,5
8,4
8,8

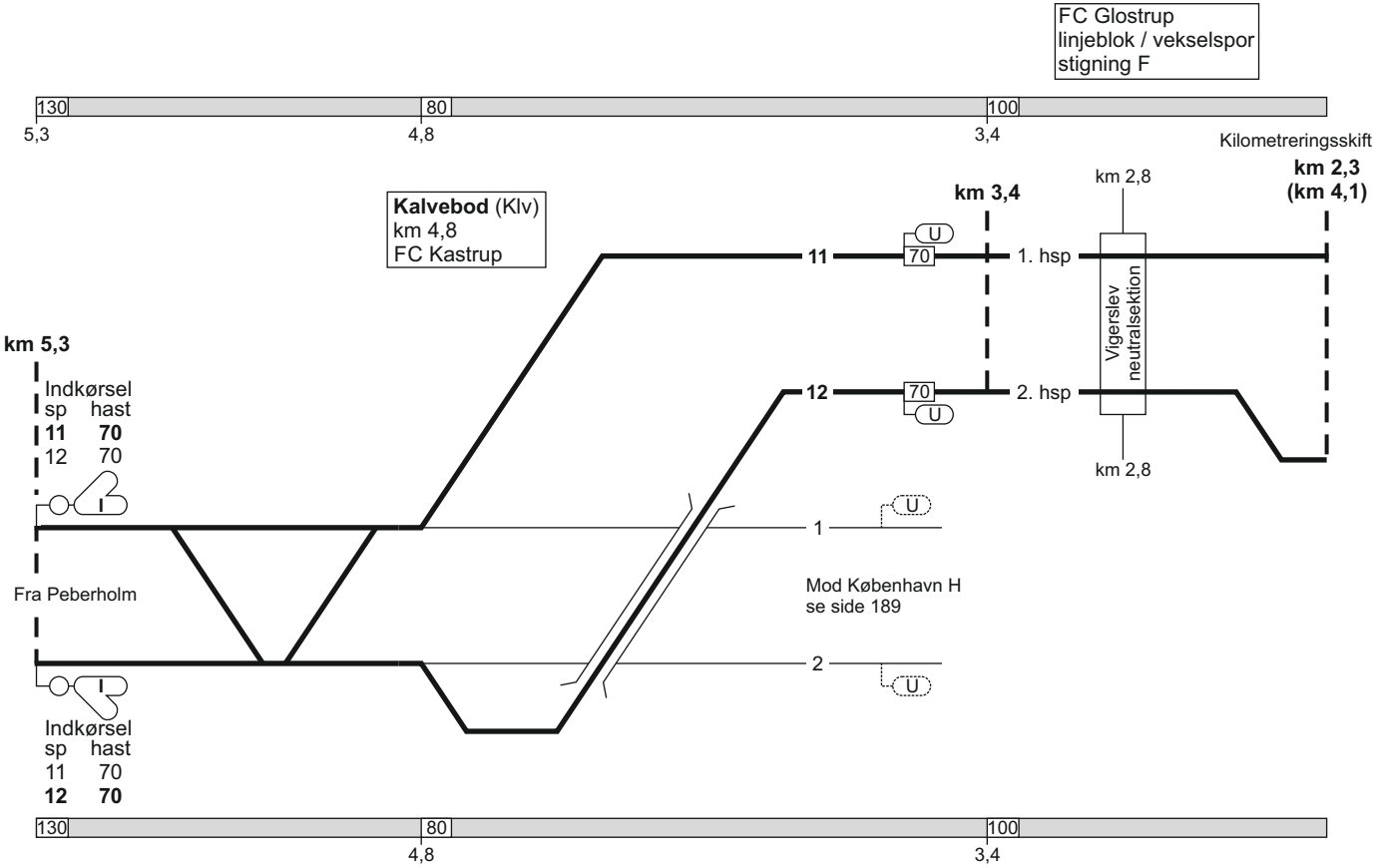

Spor 12
160
120
100
120
10,5
10,7
11,3
km 10,1
Indkørsel
sp hast
12 70
11 70
SI 70
I
Fra København H/
Hvidovre Fjern
I
Indkørsel
sp hast
12 70
11 70
SI 70
Københavns Lufthavn Kastrup (Cph)
km 11,8
FC Kastrup
ID: 60100
12
60
PU
11
60
PU
Indkørsel
sp hast
2 70
SI
70
PU
2
60
PU
70
PU
1
60
PU
SI
Indkørsel
sp hast
1 70
Spor 11
160
100
10,3

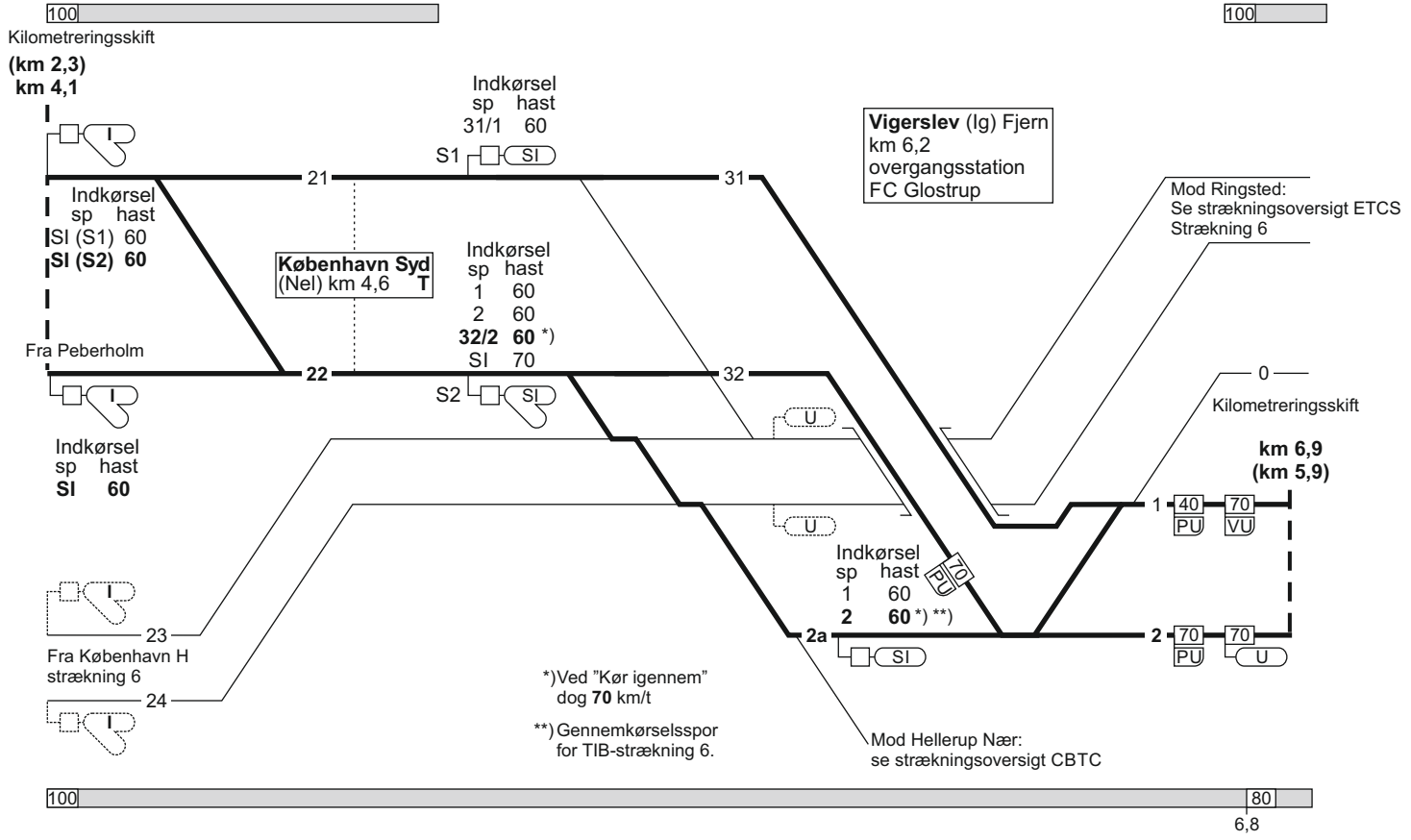

FC Kastrup / **A79**
linjeblok / vekselspor
stigning D
Spor 12
120
140
180
13,1
13,8
km 14,5
km 18,2
Københavns Lufthavn Kastrup (Cph)
km 11,8
FC Kastrup
ID: **60100**
2162
AM
U
70
2. hsp
12
60
PU
**)
11
60
PU
**)
km 12,9
SU
60
**)
**)
*)
60
SU
km 12,9
SU
60
Mod Peberholm
70
U
1. hsp
AM
1162
2
60
PU
1
60
PU
42
41
36
35
34
33
32
31
30
**) Aflåst
*) Kastrup
fordelingsstation
Spor 11
100
140
180
13,5
13,8

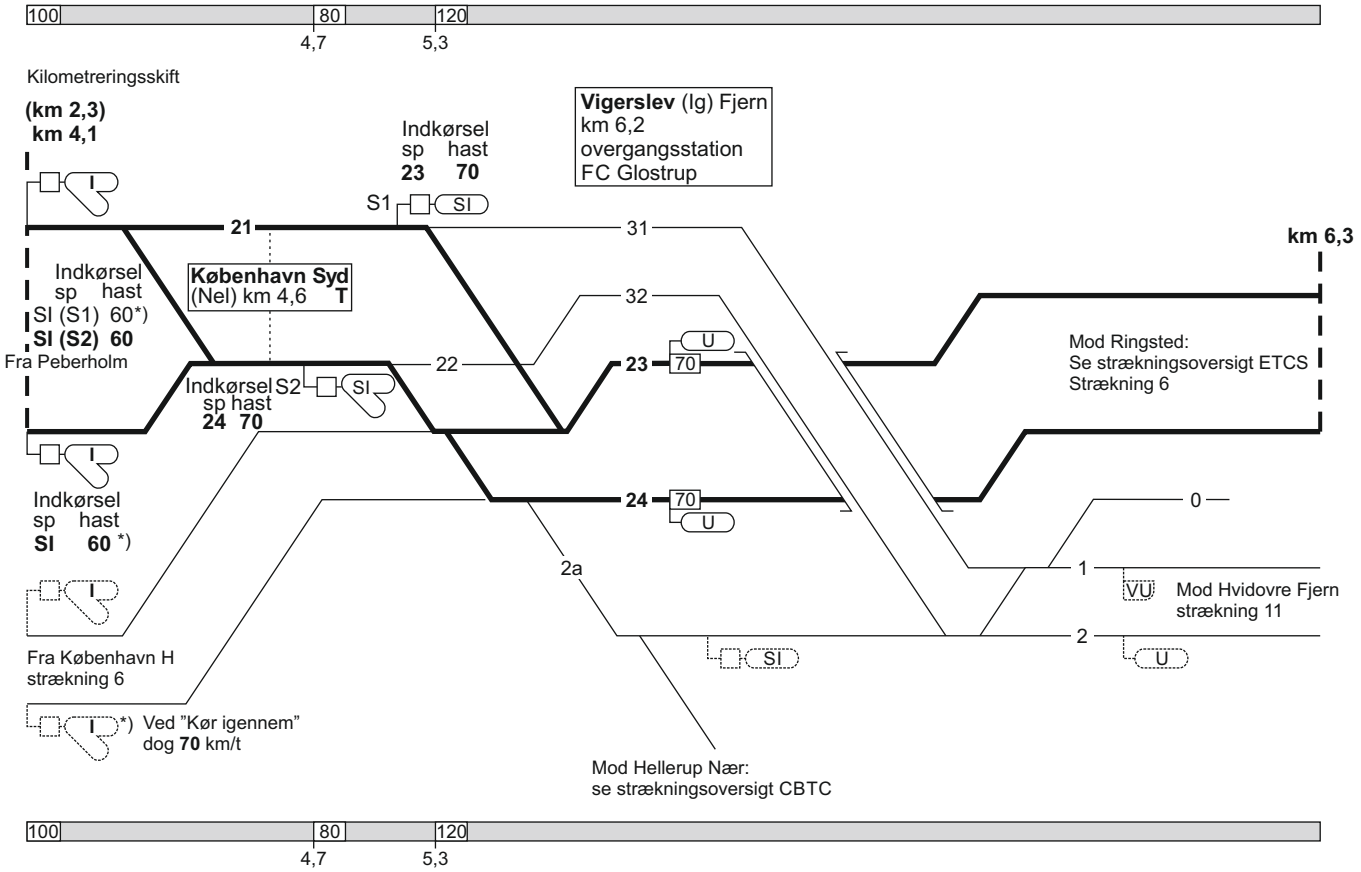

FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning D
Spor 11
180
140
100
13,8
13,5
km 18,2
km 14,5
31 40 PU
32 40 PU
33 40 PU
34 40 PU
35 40 PU
36 40 PU
30
41 60 PU
42
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
Indkørsel
sp hast
SI 70
11 70
12 70
1164
AM
U
70
1. hsp
I
Fra Peberholm
70
U
2. hsp
AM
2164
I
km 12,9
*)
km 12,9
Indkørsel
sp hast
1 70
SI
**)
**)
**)
**)
60 PU
SI
70 PU 1 60 PU
70 PU 2 60 PU
11 60 PU
12 60 PU
Indkørsel
sp hast
SI 70
11 70
12 70
Københavns Lufthavn Kastrup (Cph)
km 11,8
FC Kastrup
ID: **60100**
*) Kastrup fordelingsstation **) Aflåst
Spor 12
180
140
90
120
13,8
13,1
12,8

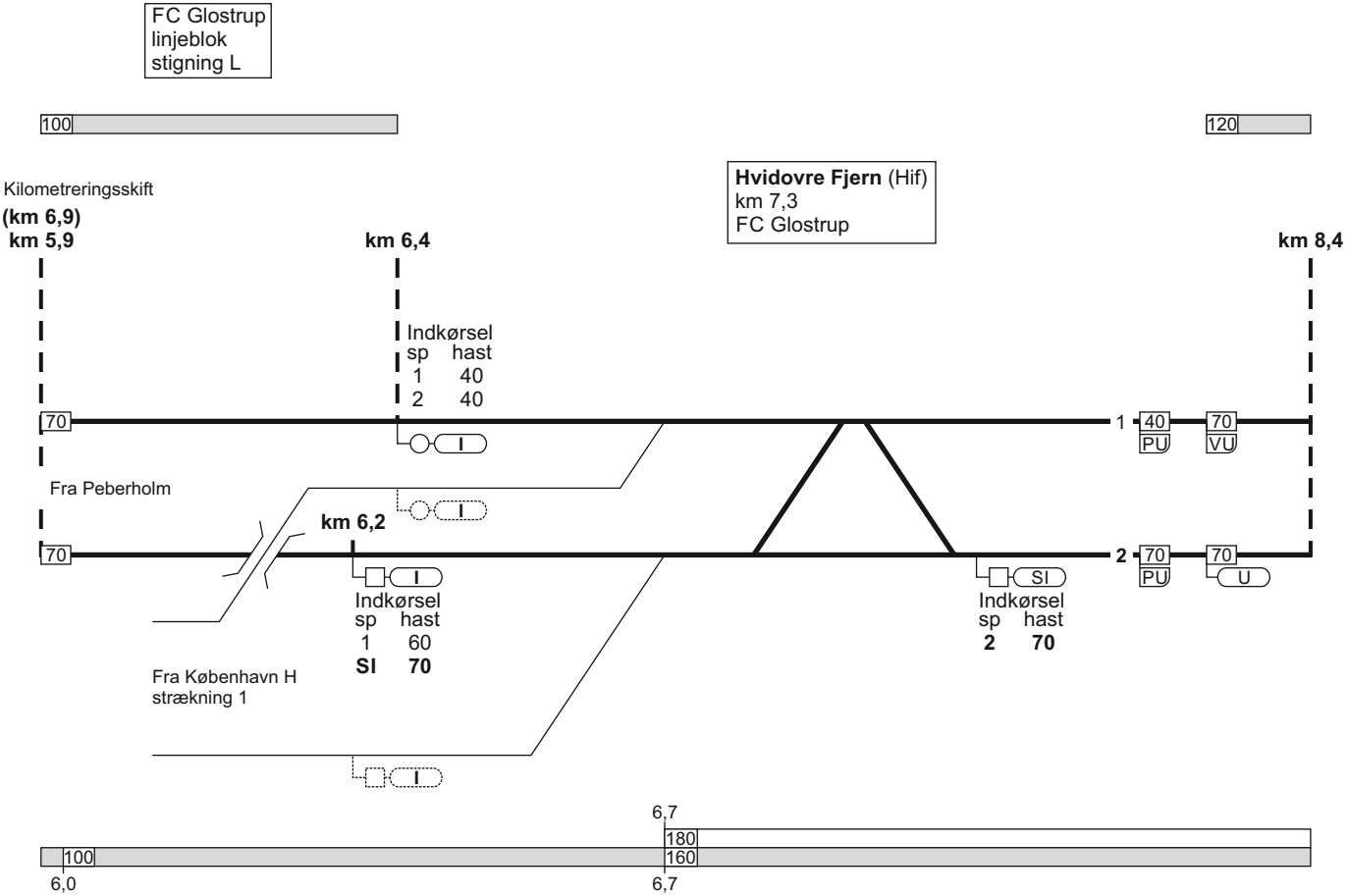

Spor 11
100
160
10,3
Københavns Lufthavn Kastrup (Cph)
km 11,8
FC Kastrup
ID: **60100**
km 10,2
1
2
11
12
60
PU
SU
U
70
Spor 12
120
100
120
160
11,3
10,7
10,5

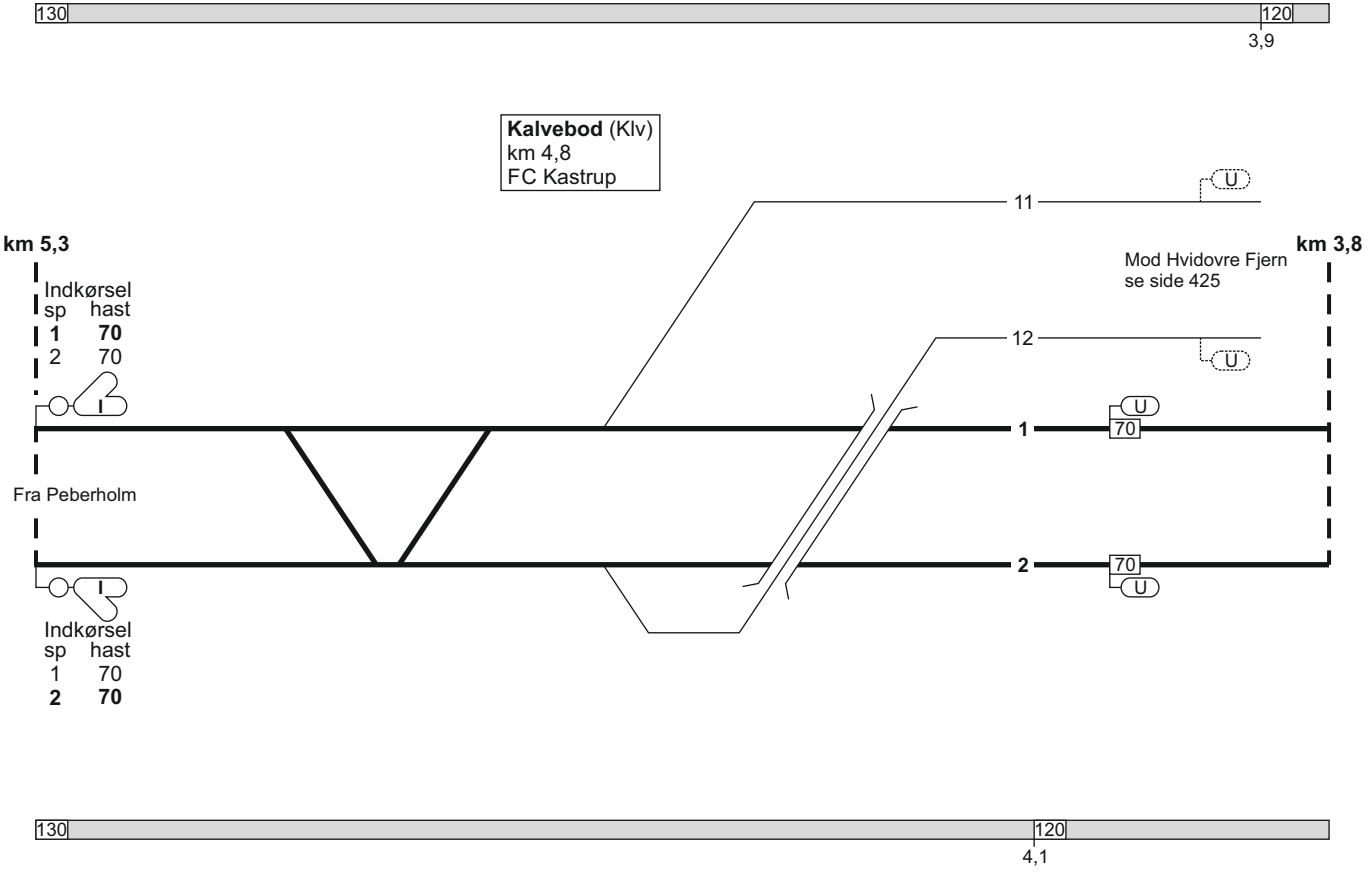

FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning H
160
120
160
120
8,8
8,4
5,7
km 10,2
km 5,3
Tårnby (Tåt)
km 8,5 T
Ørestad (Øre)
km 6,9 T
km 9,7
1091
1078
1065
AM
70 1. hsp
Fra Peberholm
Tårnby neutralsektion
70 2. hsp
2091
2078
2065
km 9,7
Tårnby (Tåt)
km 8,5 T
Ørestad (Øre)
km 6,9 T
160
120
160
120
160
130
8,8
8,4
6,9
6,5
5,5

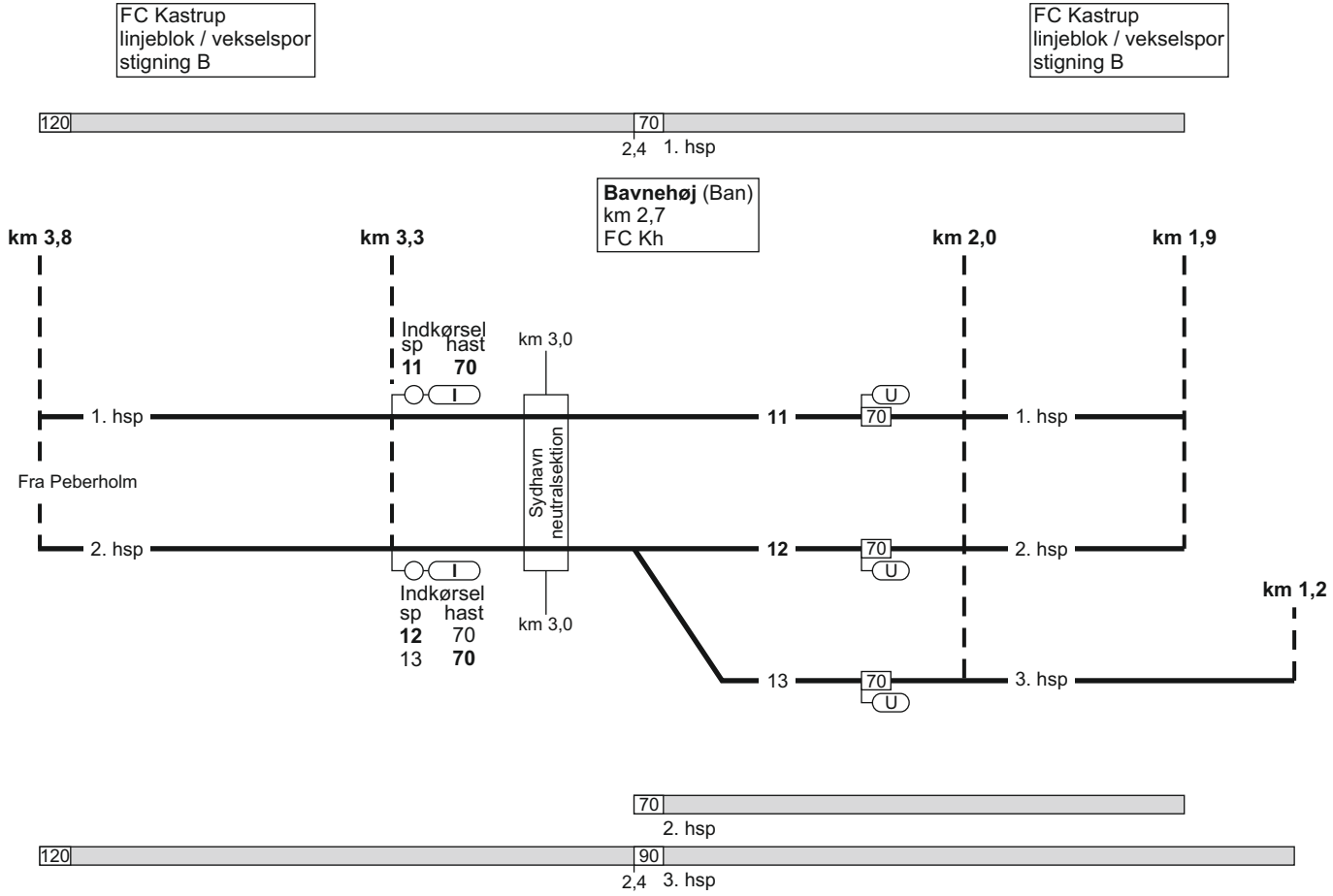

FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning F
130
80
100
5,3
4,8
3,4
Kilometreringsskift
km 2,3
(km 4,1)
km 2,8
km 3,4
Kalvebod (Klv)
km 4,8
FC Kastrup
11
U
70
1. hsp
Vigerslev
neutralsektion
km 5,3
Indkørsel
sp hast
11 70
12 70
12
70
U
2. hsp
km 2,8
1
U
Mod København H
se side 189
Fra Peberholm
2
U
Indkørsel
sp hast
11 70
12 70
130
80
100
4,8
3,4

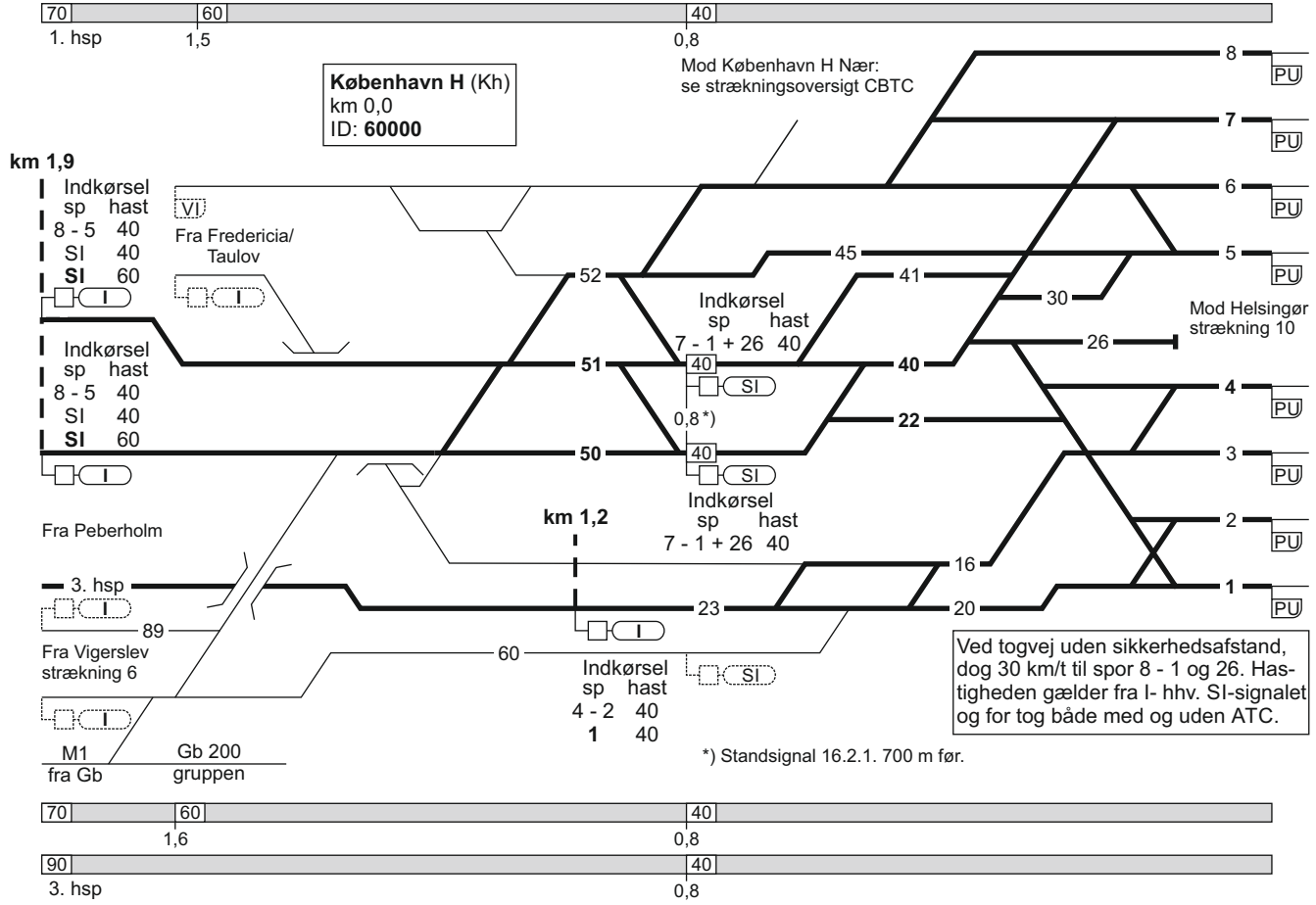

100
Kilometreringsskift
(km 2,3)
km 4,1
Indkørsel
sp hast
31/1 60
S1
SI
21
31
Indkørsel
sp hast
SI (S1) 60
SI (S2) 60
København Syd
(Nel) km 4,6 T
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
32/2 60 *)
SI 70
Fra Peberholm
22
32
S2
SI
U
U
Indkørsel
sp hast
SI 60
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60 *) **)
70
PU
23
Fra København H
strækning 6
24
2a
SI
*) Ved "Kør igennem"
dog 70 km/t
**) Gennemkørselsspor
for TIB-strækning 6.
Vigerslev (lg) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Glostrup
Mod Ringsted:
Se strækningsoversigt ETCS
Strækning 6
0
Kilometreringsskift
km 6,9
(km 5,9)
1
40
PU
70
VU
2
70
PU
70
U
Mod Hellerup Nær:
se strækningsoversigt CBTC
100
80
6,8


100
80
120
4,7
5,3
Kilometreringsskift
(km 2,3)
km 4,1
Indkørsel
sp hast
23 70
S1
SI
Vigerslev (lg) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Glostrup
21
31
km 6,3
Indkørsel
sp hast
SI (S1) 60*)
SI (S2) 60
Fra Peberholm
København Syd
(Nel) km 4,6 T
32
U
22
23
70
Mod Ringsted:
Se strækningsoversigt ETCS
Strækning 6
Indkørsel S2
sp hast
24 70
SI
Indkørsel
sp hast
SI 60 *)
24
70
U
0
2a
1
VU
Mod Hvidovre Fjern
strækning 11
2
SI
U
Fra København H
strækning 6
*) Ved "Kør igennem"
dog 70 km/t
Mod Hellerup Nær:
se strækningsoversigt CBTC


FC Glostrup
linjeblok
stigning L
100
120
Kilometreringsskift
(km 6,9)
km 5,9
km 6,4
km 8,4
Hvidovre Fjern (Hif)
km 7,3
FC Glostrup
Indkørsel
sp hast
1 40
2 40
70
I
1
40
PU
70
VU
Fra Peberholm
km 6,2
70
2
70
PU
70
U
Indkørsel
sp hast
1 60
SI 70
SI
Indkørsel
sp hast
2 70
Fra København H
strækning 1
6,7
180
100
160
6,0
6,7


130
120
3,9
Kalvebod (Klv)
km 4,8
FC Kastrup
11
U
km 5,3
km 3,8
Mod Hvidovre Fjern
se side 425
Indkørsel
sp hast
1 70
2 70
12
U
U
1
70
Fra Peberholm
2
70
U
Indkørsel
sp hast
1 70
2 70
130
120
4,1


FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning B
FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning B
120
70
2,4
1. hsp
Bavnehøj (Ban)
km 2,7
FC Kh
km 3,8
km 3,3
km 2,0
km 1,9
Indkørsel
sp hast
11 70
km 3,0
I
U
1. hsp
11
70
1. hsp
Fra Peberholm
Sydhavn
neutralsektion
2. hsp
12
70
2. hsp
I
U
Indkørsel
sp hast
12 70
13 70
km 3,0
km 1,2
13
70
3. hsp
U
70
2. hsp
120
90
2,4
3. hsp


70
60
40
1. hsp
1,5
0,8
København H (Kh)
km 0,0
ID: **60000**
Mod København H Nær:
se strækningsoversigt CBTC
km 1,9
Indkørsel
sp hast
8 - 5 40
SI 40
SI 60
VI
Fra Fredericia/
Taulov
Indkørsel
sp hast
8 - 5 40
SI 40
SI 60
Fra Peberholm
3. hsp
89
Fra Vigerslev
strækning 6
M1
fra Gb
Gb 200
gruppen
52
51
50
45
41
30
26
40
22
16
23
20
60
8
7
6
5
4
3
2
1
PU
Indkørsel
sp hast
7 - 1 + 26 40
SI
0,8 *)
Indkørsel
sp hast
7 - 1 + 26 40
km 1,2
Indkørsel
sp hast
4 - 2 40
1 40
Mod Helsingør
strækning 10
Ved togvej uden sikkerhedsafstand, dog 30 km/t til spor 8 - 1 og 26. Hastigheden gælder fra I- hhv. SI-signalet og for tog både med og uden ATC.
*) Standsignal 16.2.1. 700 m før.
70
60
40
1,6
0,8
90
40
3. hsp
0,8

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H.			**Spor 1-8:** Tog fremført af diesellokomotiver standser med forreste køretøj i røgåbningen. Ved forspandskørsel dog med bageste lokomotiv i røgåbningen. Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl 02.00 - 04.30 og på søn - og helligedage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal, uanset toglængde standse ud for «200-metermærket» (SR-mærke 17.20.).	**Kmp:** 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 GSM-R: 81 99 12 00 **FC Østerport:** Kh (ekskl.) - Klv - Phm (ekskl.) 82 34 61 43 GSM-R: 81 99 12 03 **FC Glostrup:** Hif (ekskl.) - Klv (ekskl.) 82 34 18 80 GSM-R: 81 99 12 01

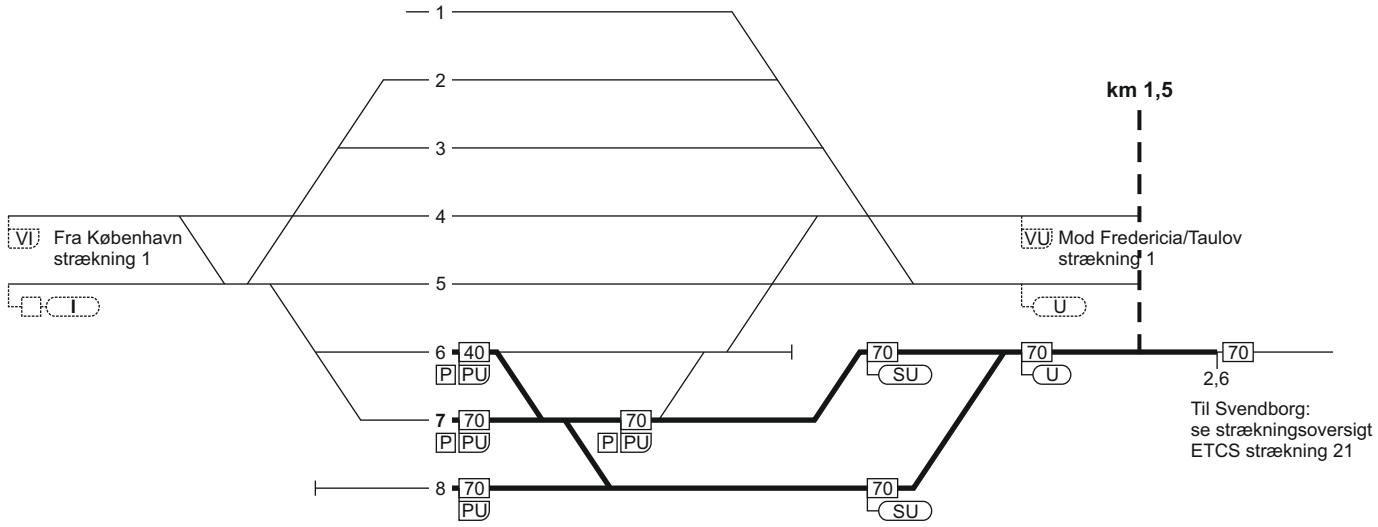
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Vigerslev				**FC Glostrup:** Hif (ekskl.) - Klv (ekskl.) 82 34 18 80 GSM-R: 81 99 12 01
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Københavns Lufthavn Kastrup			**Spor 1 og 2:** Tog fra Kalvebod som efter ankomst skal bortrangeres, skal køre helt frem til «SR-mærke» (SR-mærke 17.18). Ved signalgivning «Kør» til «Togvej uden sikkerhedsafstand» fra SI-signal skal tog køre helt frem til togvejens endepunkt.	**FC Kastrup:** Kh (ekskl.) - Klv - Phm (ekskl.) 82 34 61 43 GSM-R: 81 99 12 08

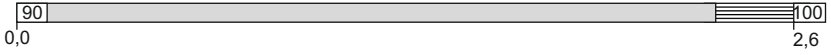
21. Odense - (Fruens Bøge)

Strækningshastighed:

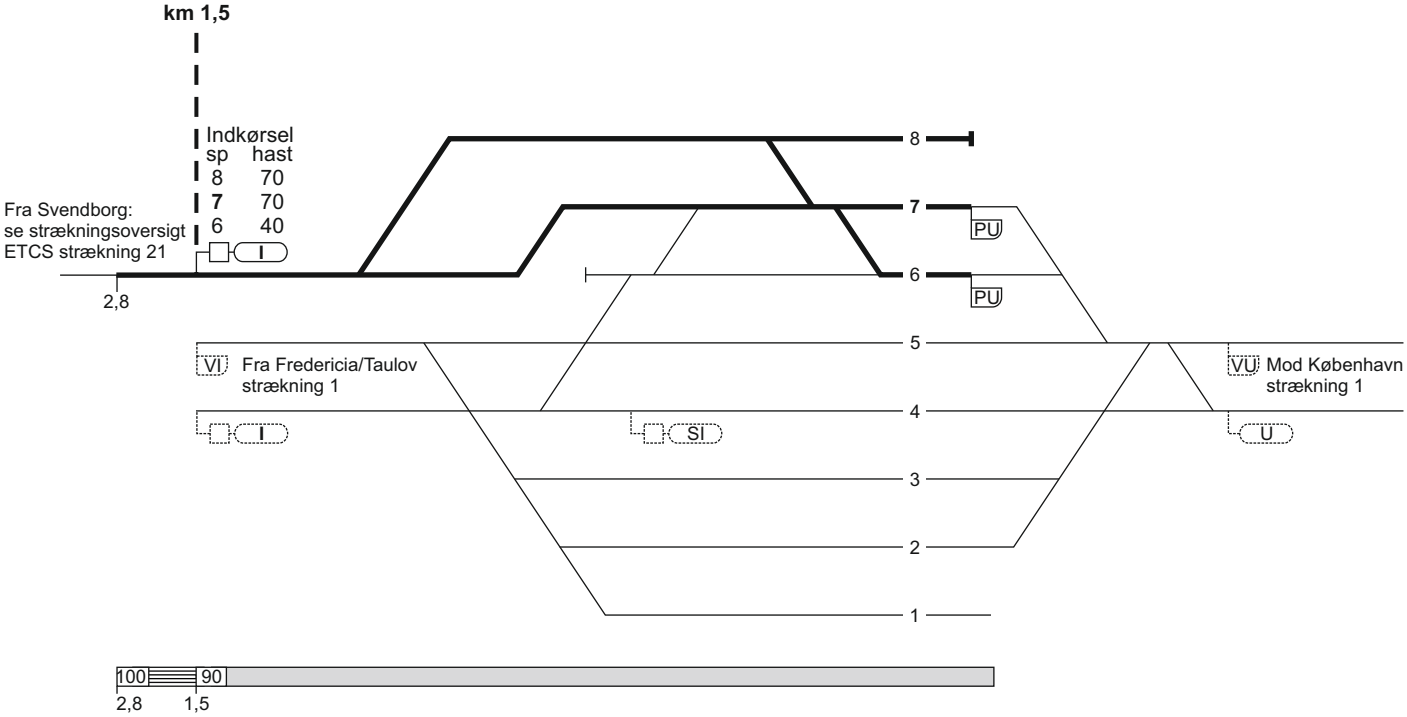
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Odense - (Fruens Bøge)	120

Odense (Od)
km 160,3
overgangsstation
ID: **66800**





Odense (Od)
km 160,3
overgangsstation
ID: **66800**

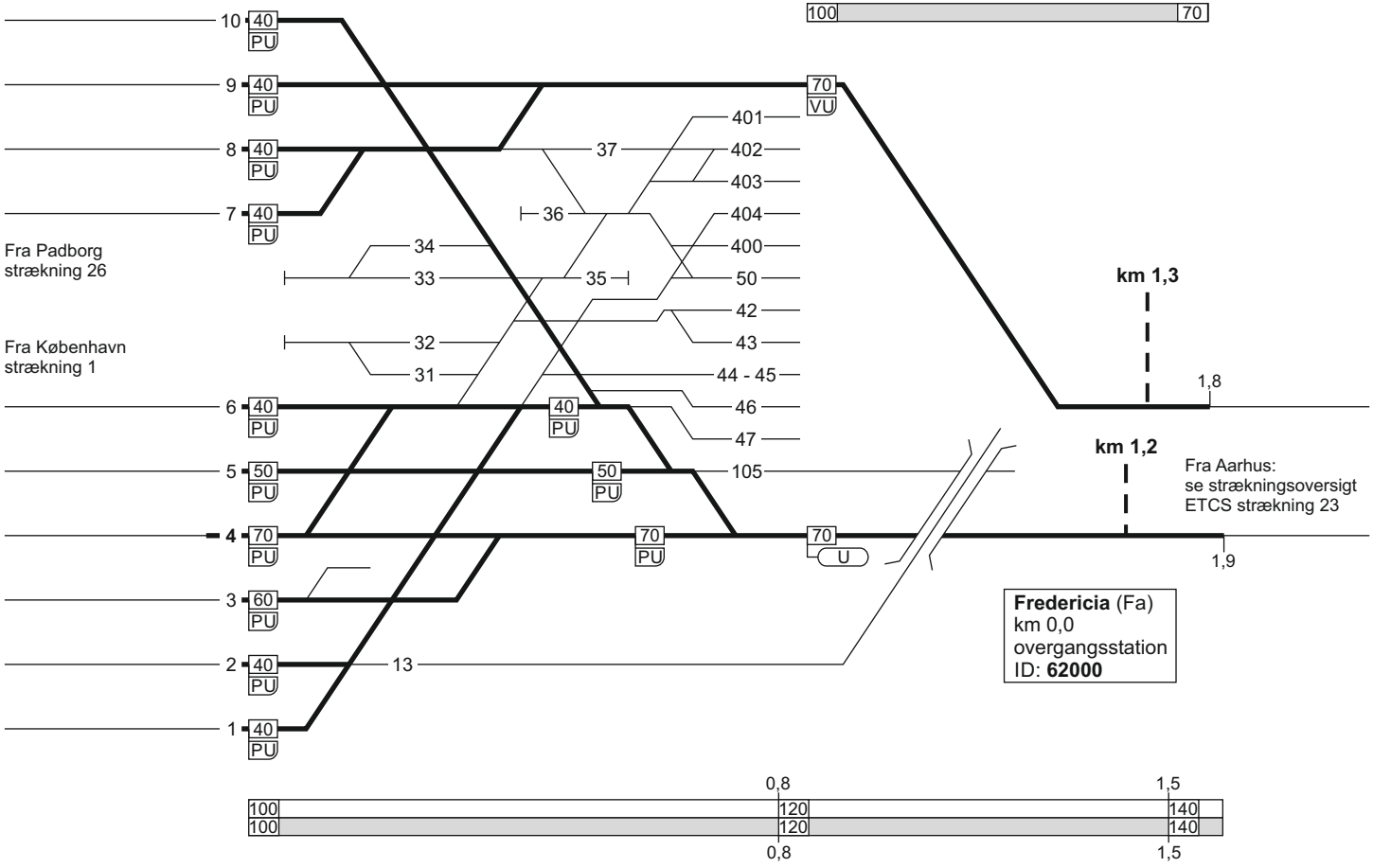


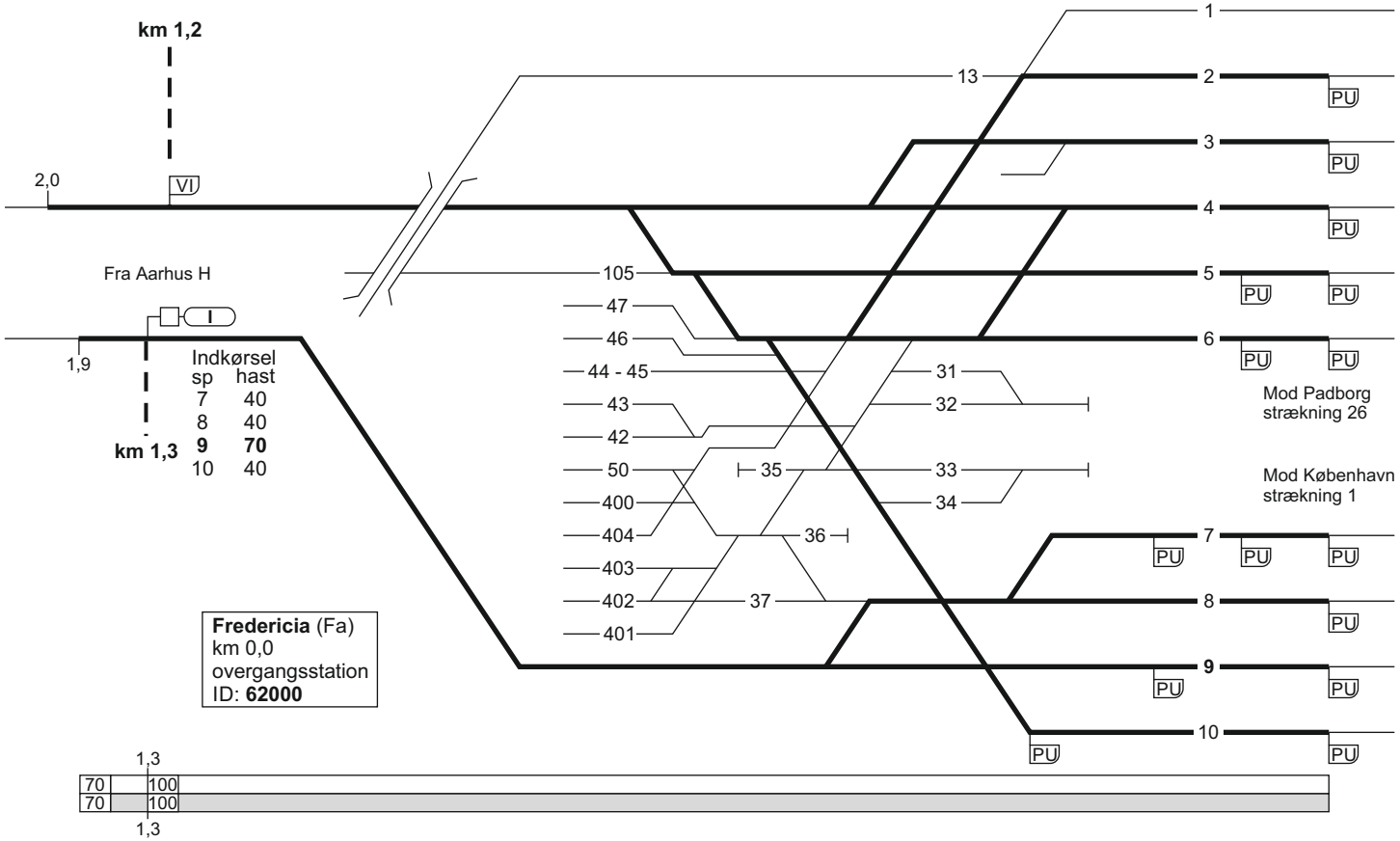
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Odense				**Kmp:** 82 20 11 11 eller 82 20 11 57 GSM-R: 81 99 12 68
Fredericia				**FC:** Od (ekskl.) - Svg 82 27 25 12 GSM-R: 81 99 12 22

23. Fredericia - (Børkop)

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Fredericia - (Børkop)	160


10 40 PU
9 40 PU
8 40 PU
7 40 PU
6 40 PU
5 50 PU
4 70 PU
3 60 PU
2 40 PU
1 40 PU
Fra Padborg strækning 26
Fra København strækning 1
34
33
32
31
35
36
37
40 PU
50 PU
70 PU
13
401
402
403
404
400
50
42
43
44 - 45
46
47
105
100 70
70 VU
70 U
km 1,3
1,8
km 1,2
1,9
Fra Aarhus: se strækningsoversigt ETCS strække 23
Fredericia (Fa)
km 0,0
overgangsstation
ID: 62000
0,8
1,5
100 120 140
100 120 140
0,8
1,5

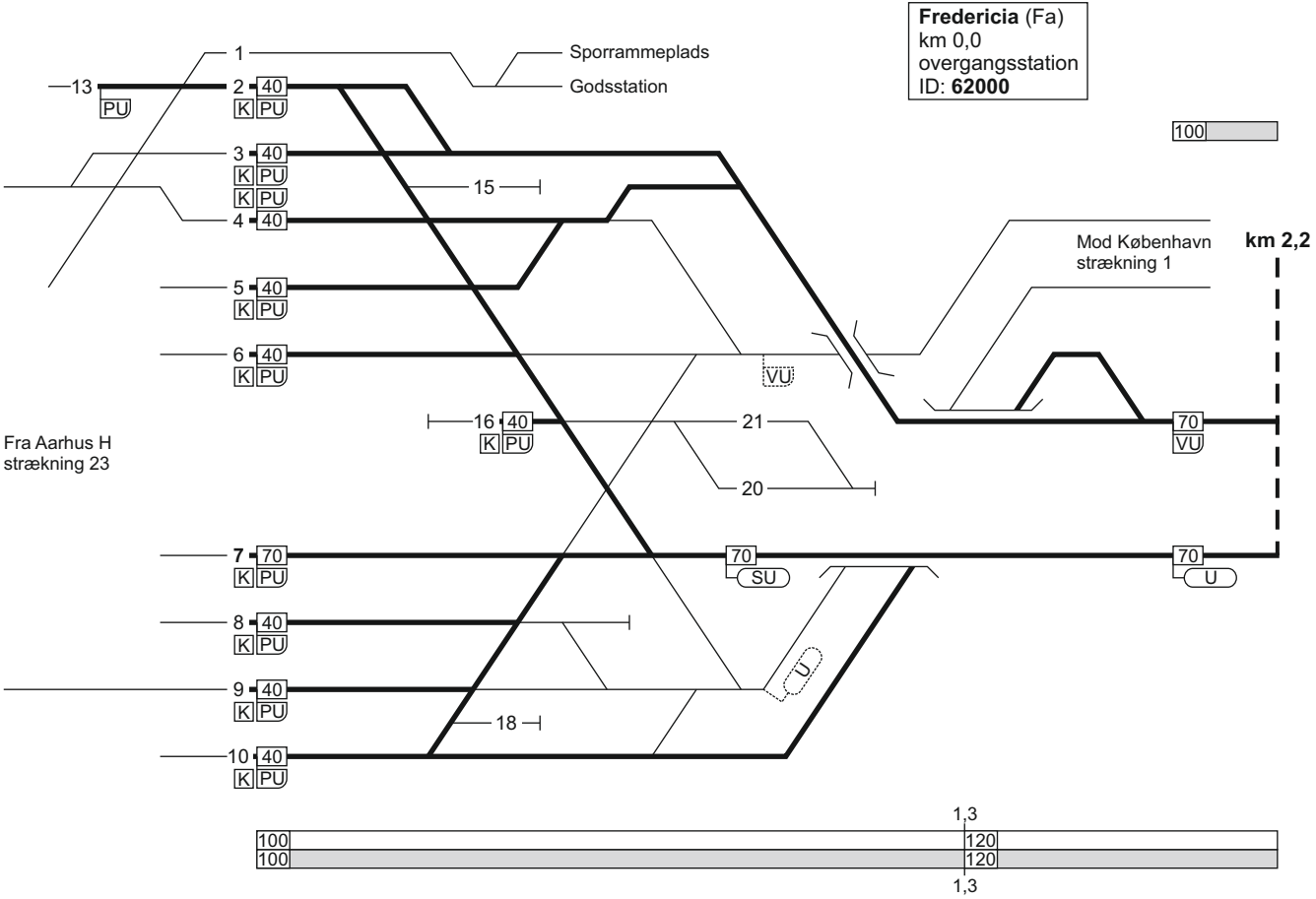

km 1,2
2,0
VI
Fra Aarhus H
I
1,9
Indkørsel
sp hast
7 40
8 40
km 1,3 9 70
10 40
105
47
46
44 - 45
43
42
50
400
404
403
402
401
13
31
32
35
33
34
36
37
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
PU
Mod Padborg
strækning 26
Mod København
strækning 1
Fredericia (Fa)
km 0,0
overgangsstation
ID: 62000
1,3
70 100
70 100
1,3

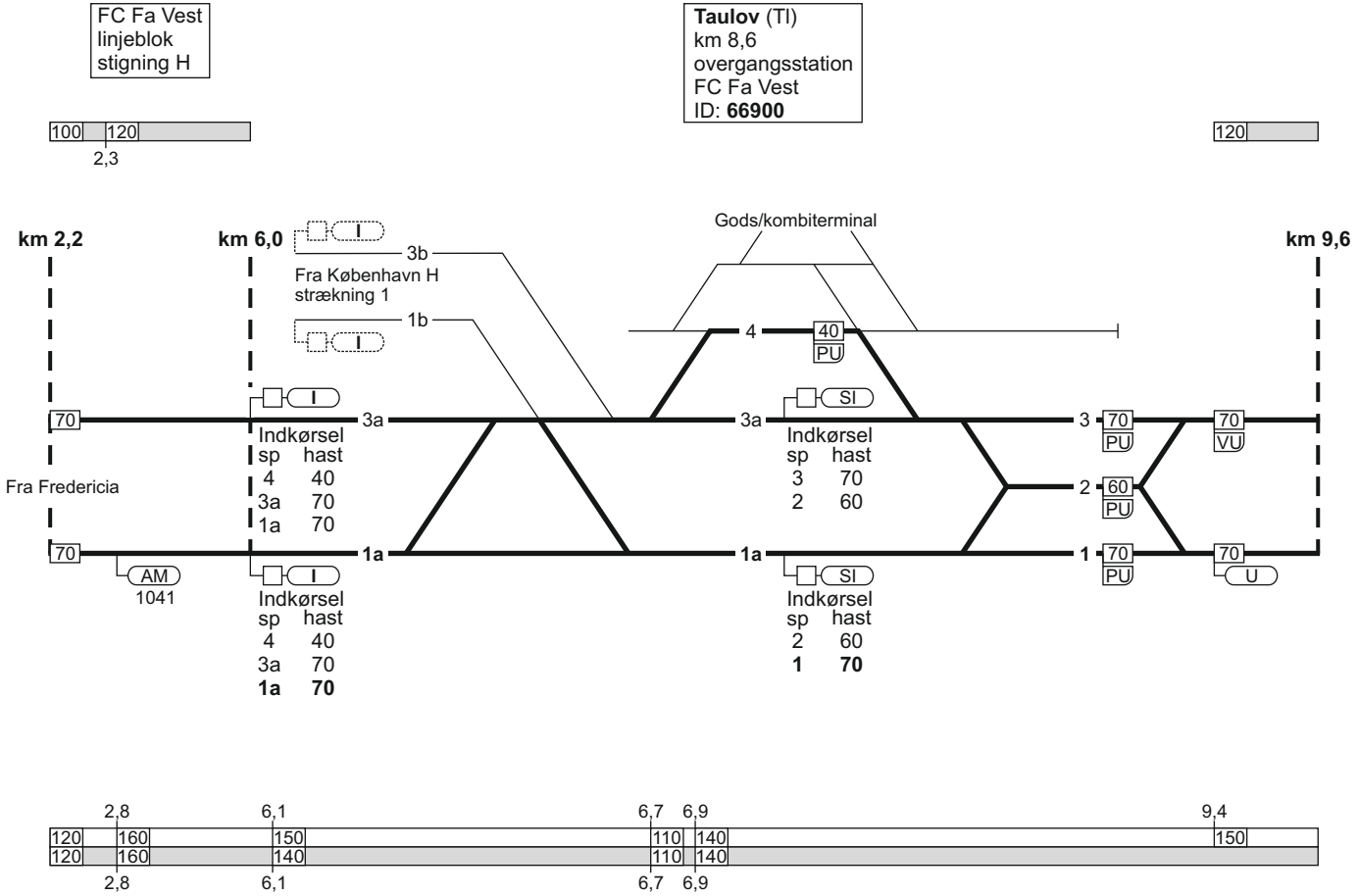
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			**Ved indkørsel fra Børkop for MF-tog, som skal sammenkobles i spor 10:** Først ankommende togdel skal standse ud for standsningsmærke anbragt syd for perronhallen, til højre for sporet. G- og M-tog skal køre helt frem til togvejens endepunkt.	**Kmp:** 82 27 23 05 GSM-R: 81 99 12 20 **FC:** Fa - Bk (ekskl.) 82 27 23 05 GSM-R: Fa - Bk (ekskl.) 81 99 12 20

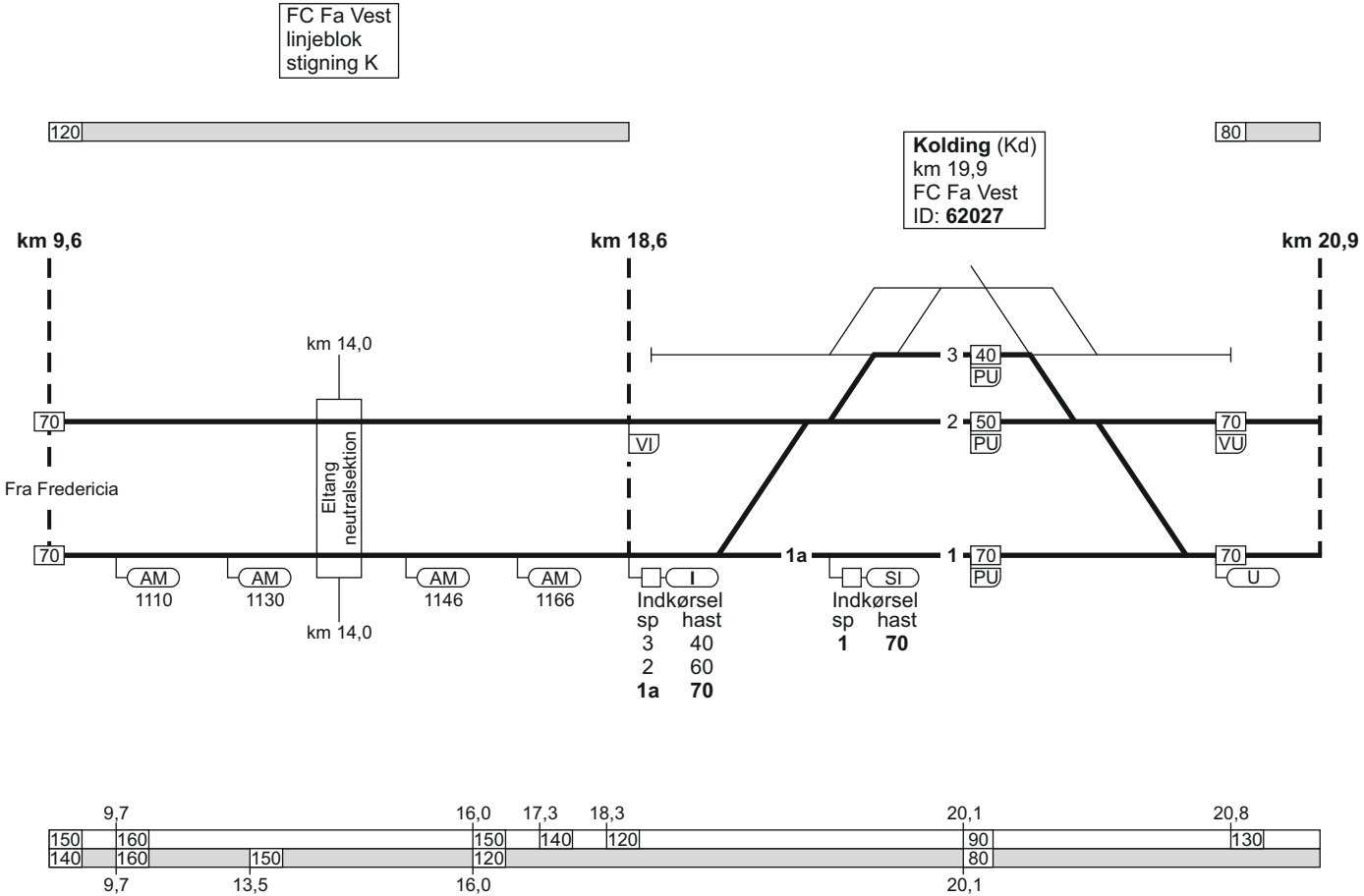
26. Fredericia - Padborg

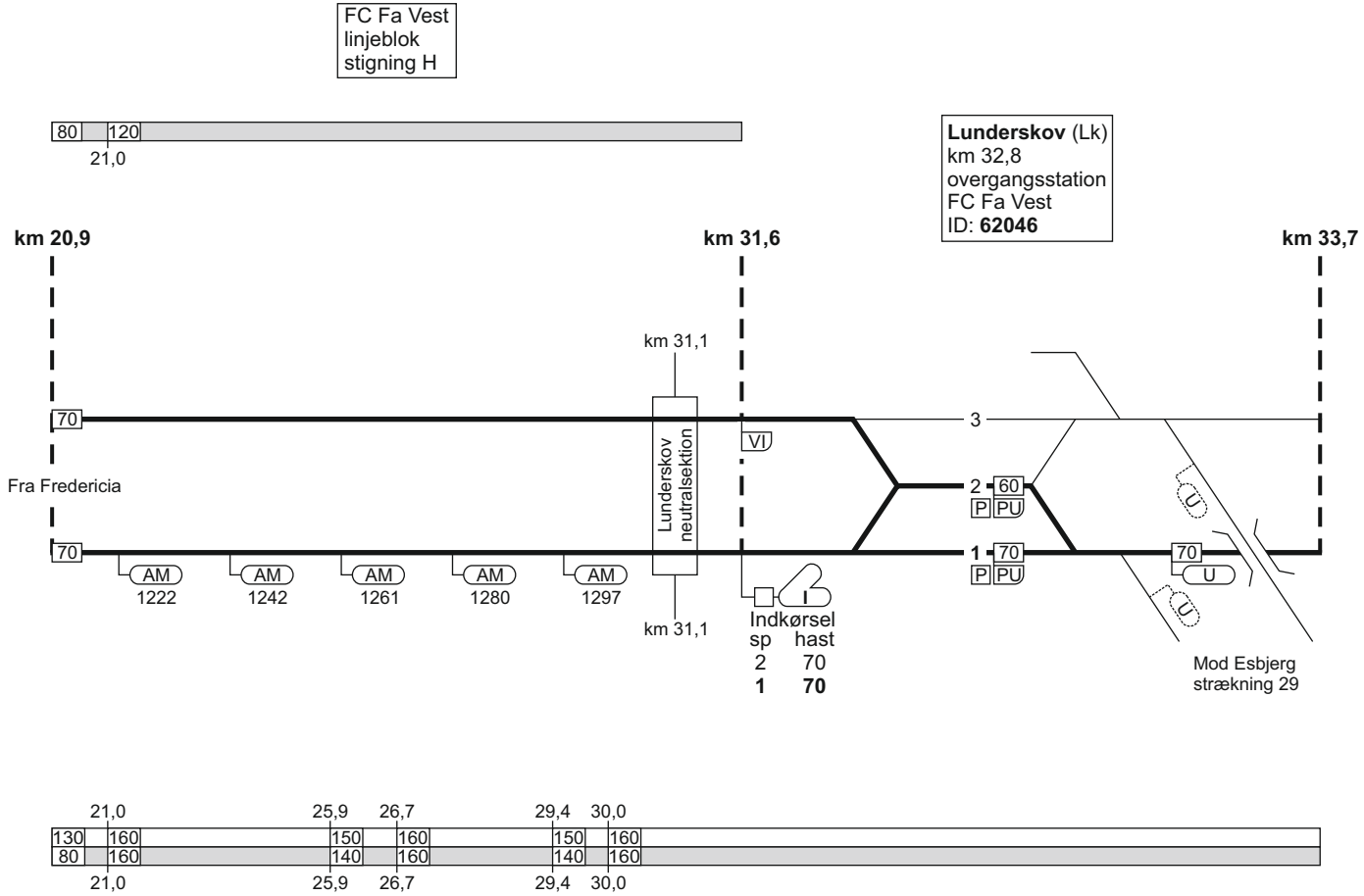
Strækningshastighed:

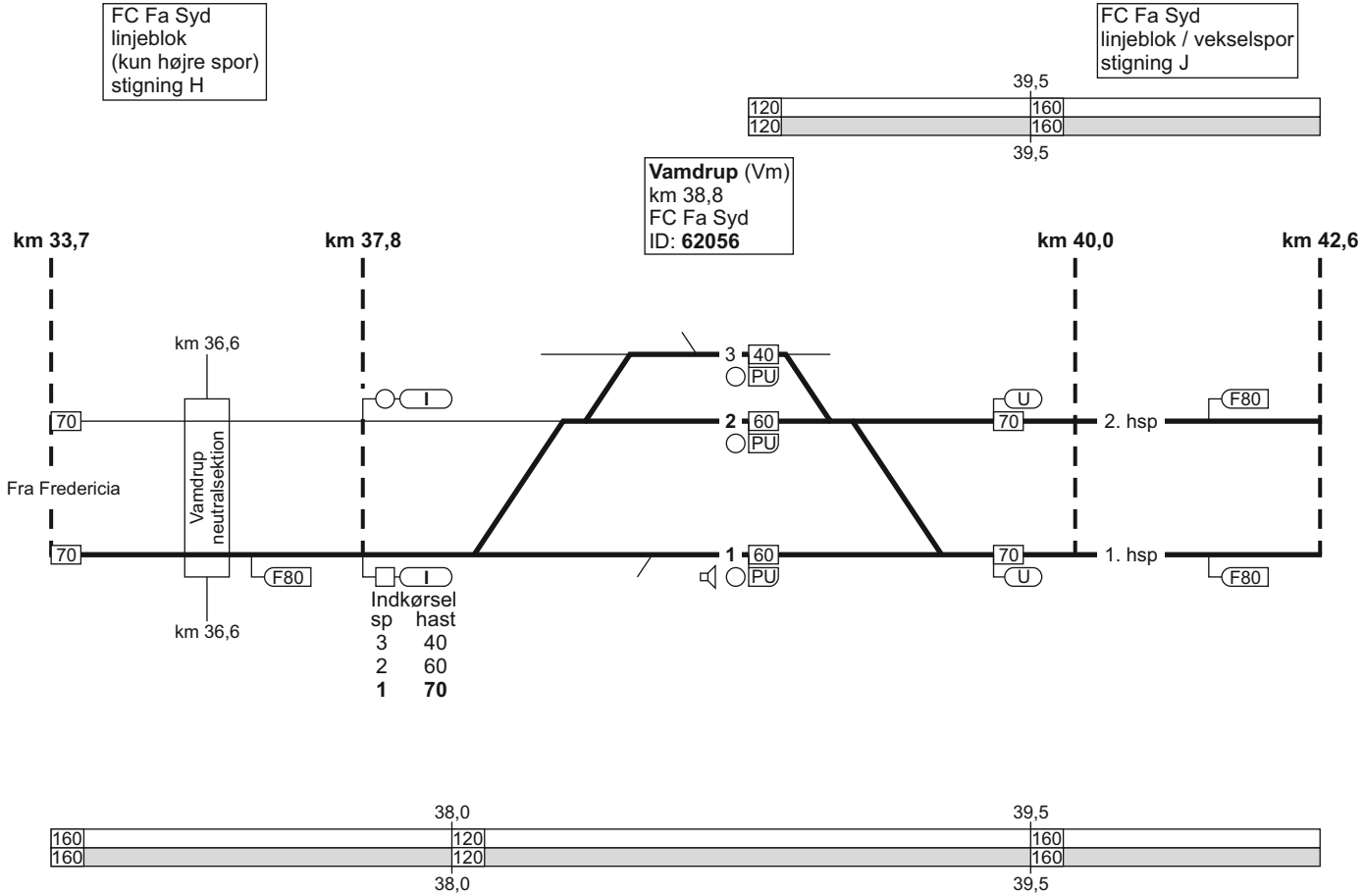
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Fredericia - Vojens	160
Vojens - Tinglev	180
Tinglev - Padborg	120

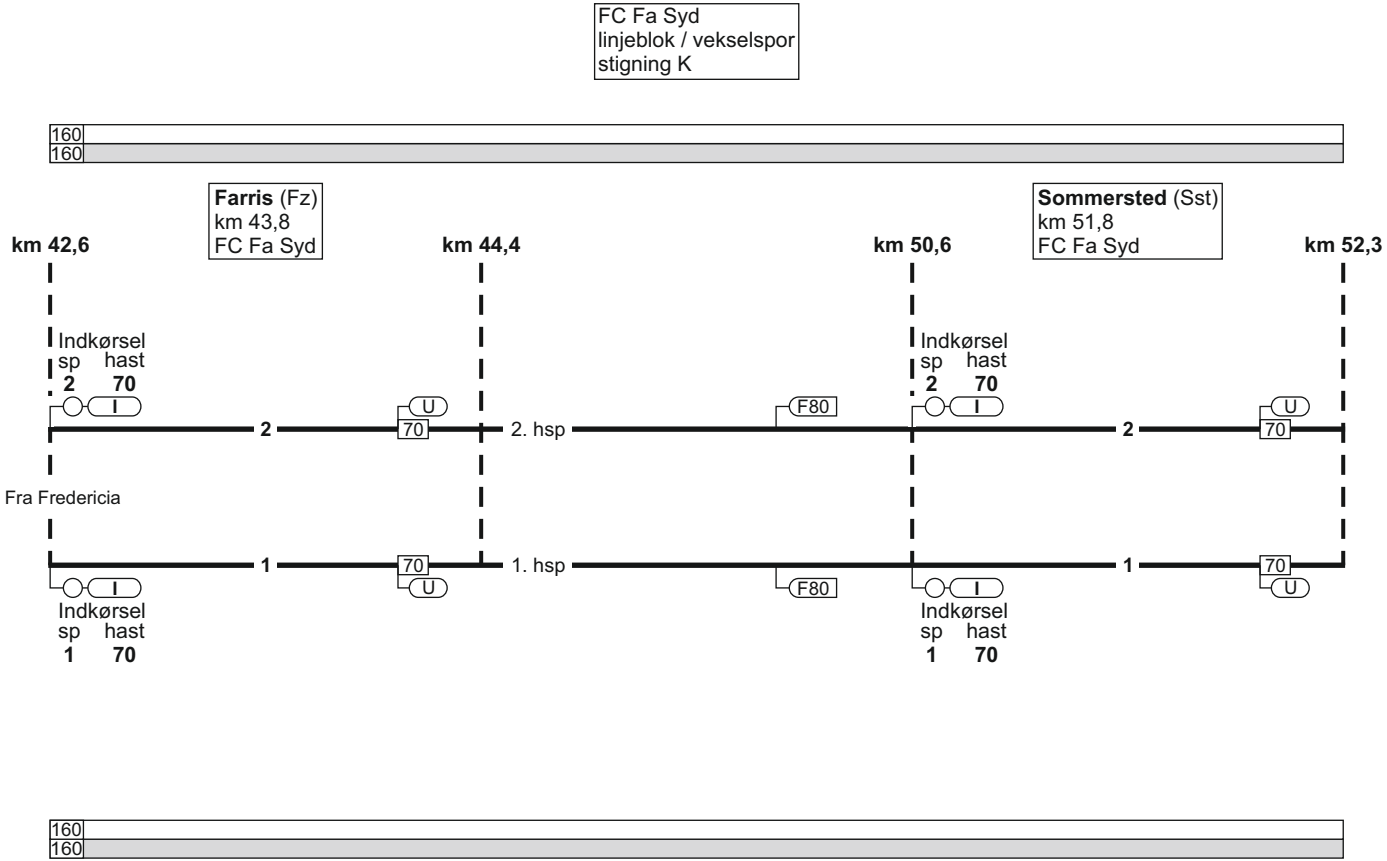

Fredericia (Fa)
km 0,0
overgangsstation
ID: 62000
Sporrammeplads
Godsstation
Mod København
strækning 1
km 2,2
Fra Aarhus H
strækning 23
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
13
15
16
18
20
21
40
70
100
120
K
PU
VU
SU
U
1,3

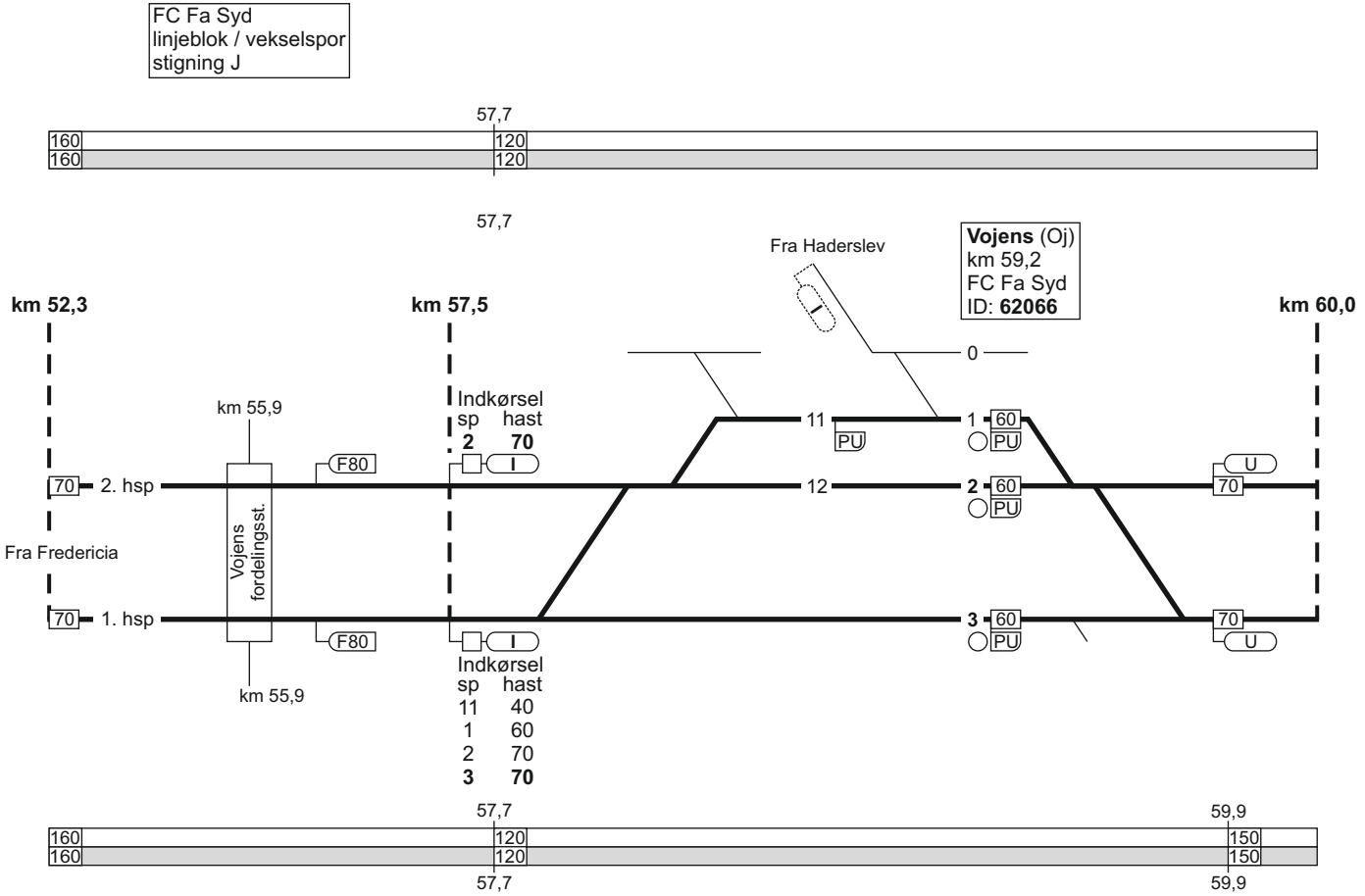

FC Fa Vest
linjeblok
stigning H
Taulov (Tl)
km 8,6
overgangsstation
FC Fa Vest
ID: 66900
100
120
2,3
120
km 2,2
km 6,0
km 9,6
Gods/kombiterminal
3b
Fra København H
strækning 1
1b
4
40
PU
70
3a
Indkørsel
sp hast
4 40
3a 70
1a 70
Fra Fredericia
3a
Indkørsel
sp hast
3 70
2 60
3
70
PU
70
VU
2
60
PU
70
1a
1a
1
70
PU
70
U
AM
1041
Indkørsel
sp hast
4 40
3a 70
1a 70
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
2,8
6,1
6,7
6,9
9,4
120
160
150
110
140
150
120
160
140
110
140
2,8
6,1
6,7
6,9


FC Fa Vest
linjeblok
stigning K
120
80
Kolding (Kd)
km 19,9
FC Fa Vest
ID: 62027
km 9,6
km 18,6
km 20,9
km 14,0
70
Fra Fredericia
Eltang
neutralsektion
VI
3
40
PU
2
50
PU
70
VU
70
AM
1110
AM
1130
AM
1146
AM
1166
I
1a
SI
1
70
PU
70
U
km 14,0
Indkørsel
sp hast
3 40
2 60
1a 70
Indkørsel
sp hast
1 70
9,7
16,0
17,3
18,3
20,1
20,8
150
160
140
160
150
150
120
140
120
90
80
130
9,7
13,5
16,0
20,1

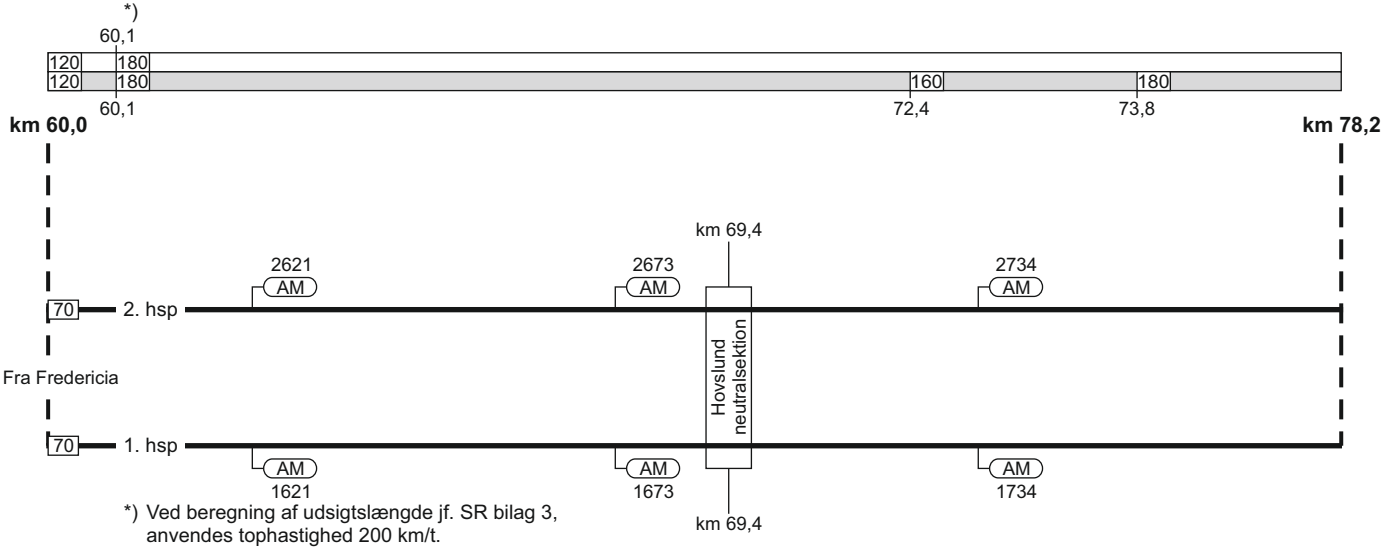

FC Fa Vest
linjeblok
stigning H
80
120
21,0
Lunderskov (Lk)
km 32,8
overgangsstation
FC Fa Vest
ID: 62046
km 20,9
km 31,6
km 33,7
km 31,1
70
Fra Fredericia
70
AM
1222
AM
1242
AM
1261
AM
1280
AM
1297
Lunderskov
neutralsektion
km 31,1
VI
3
2
60
P
PU
1
70
P
PU
70
U
U
U
I
Indkørsel
sp hast
2 70
1 70
Mod Esbjerg
strækning 29
21,0
25,9
26,7
29,4
30,0
130
160
80
160
150
140
160
160
150
140
160
160
21,0
25,9
26,7
29,4
30,0

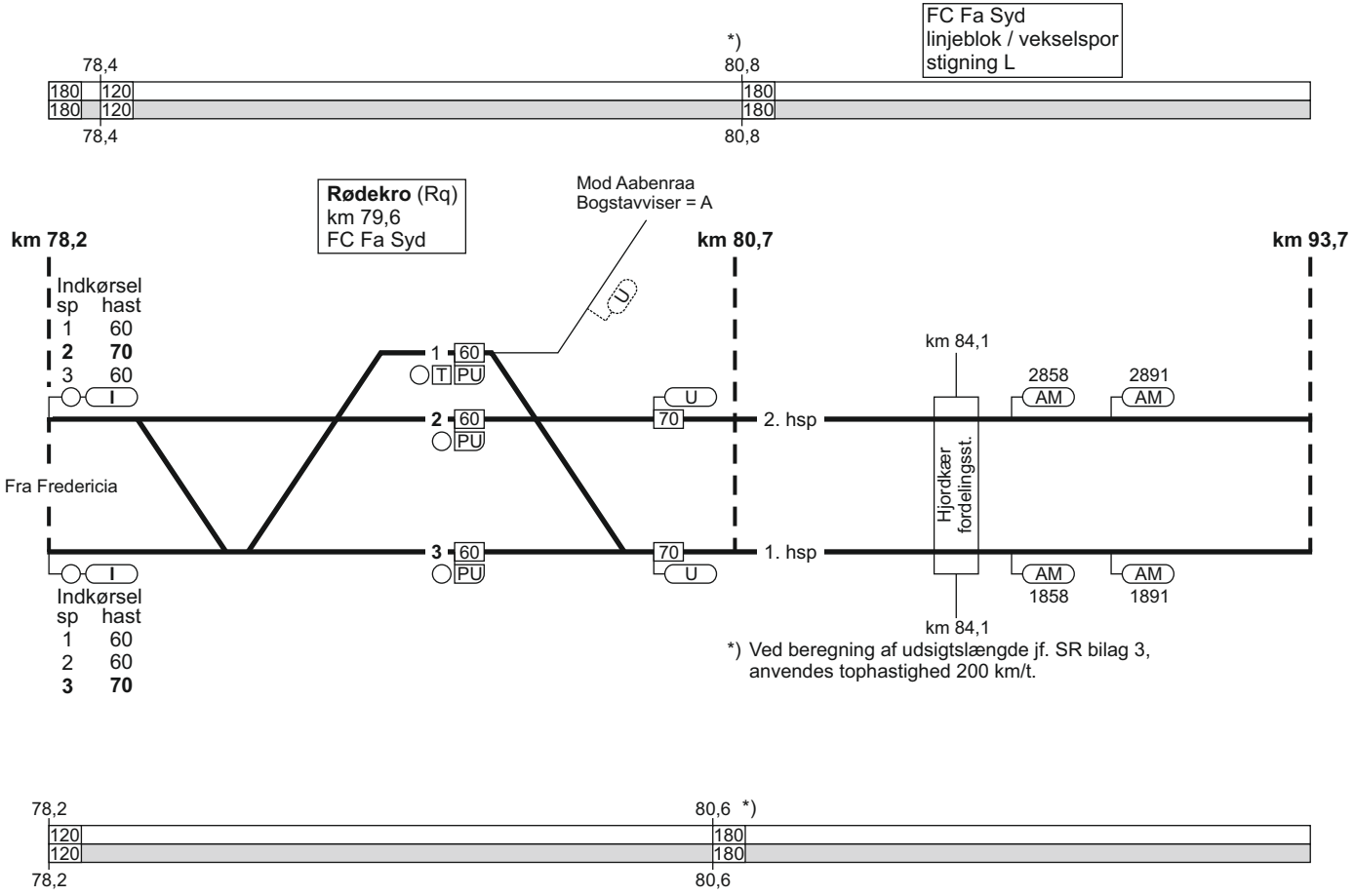

FC Fa Syd
linjeblok
(kun højre spor)
stigning H
FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning J
39,5
120
160
120
160
39,5
Vamdrup (Vm)
km 38,8
FC Fa Syd
ID: 62056
km 33,7
km 37,8
km 40,0
km 42,6
km 36,6
3
40
PU
2
60
PU
1
60
PU
I
I
U
U
70
70
70
70
2. hsp
1. hsp
F80
F80
F80
Fra Fredericia
Vamdrup
neutralsektion
km 36,6
Indkørsel
sp hast
3 40
2 60
1 70
38,0
120
120
38,0
39,5
160
160
39,5

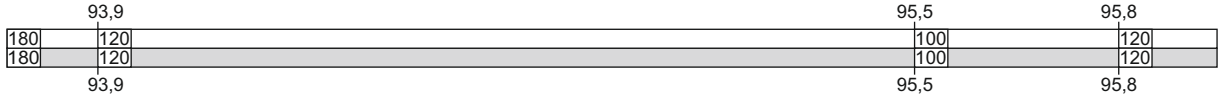

FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning K
160
160
Farris (Fz)
km 43,8
FC Fa Syd
Sommersted (Sst)
km 51,8
FC Fa Syd
km 42,6
km 44,4
km 50,6
km 52,3
Indkørsel
sp hast
2 70
I
U
70
2
2. hsp
F80
Fra Fredericia
1
1. hsp
Indkørsel
sp hast
1 70
160
160

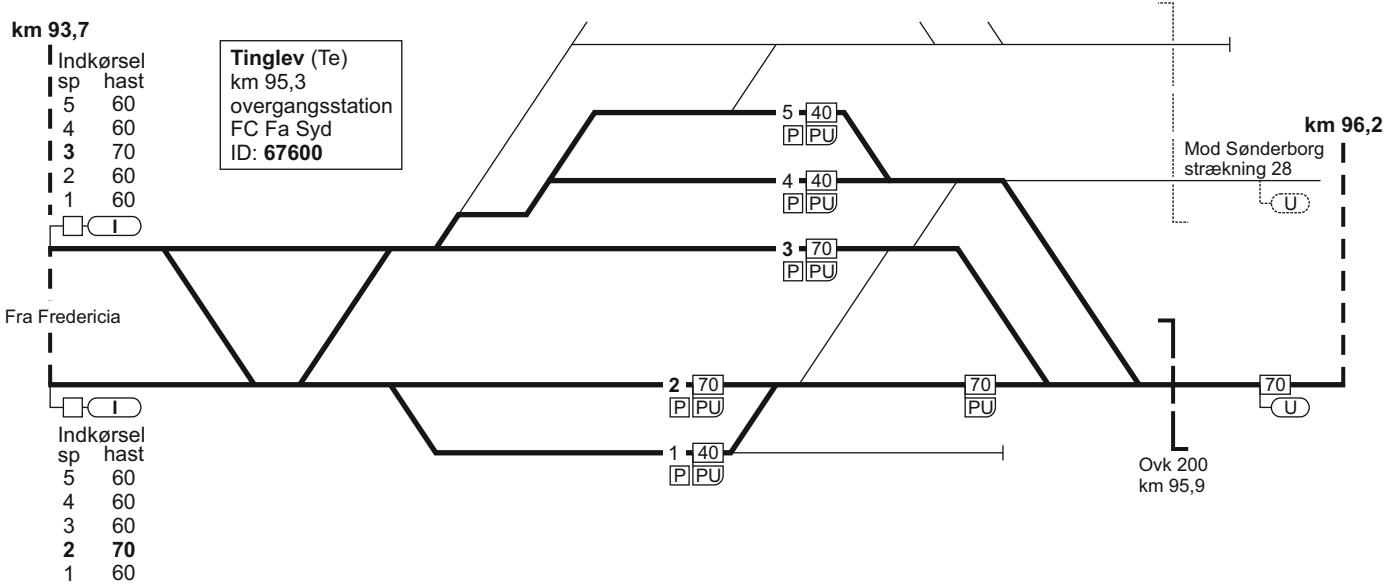

FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning J
57,7
160
120
160
120
57,7
Fra Haderslev
Vojens (Oj)
km 59,2
FC Fa Syd
ID: 62066
km 52,3
km 57,5
km 60,0
0
km 55,9
Indkørsel
sp hast
2 70
I
11
1
60
PU
PU
F80
U
70
2. hsp
12
2
60
70
PU
Fra Fredericia
Vojens fordelingsst.
70
1. hsp
3
60
70
F80
I
PU
U
km 55,9
Indkørsel
sp hast
11 40
1 60
2 70
3 70
57,7
59,9
160
120
150
160
120
150
57,7
59,9

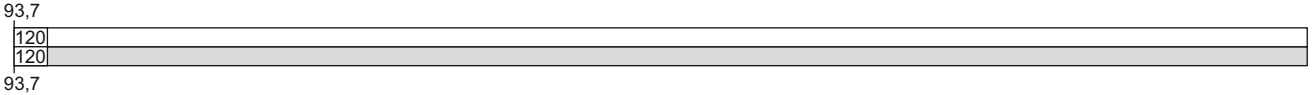
FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning J

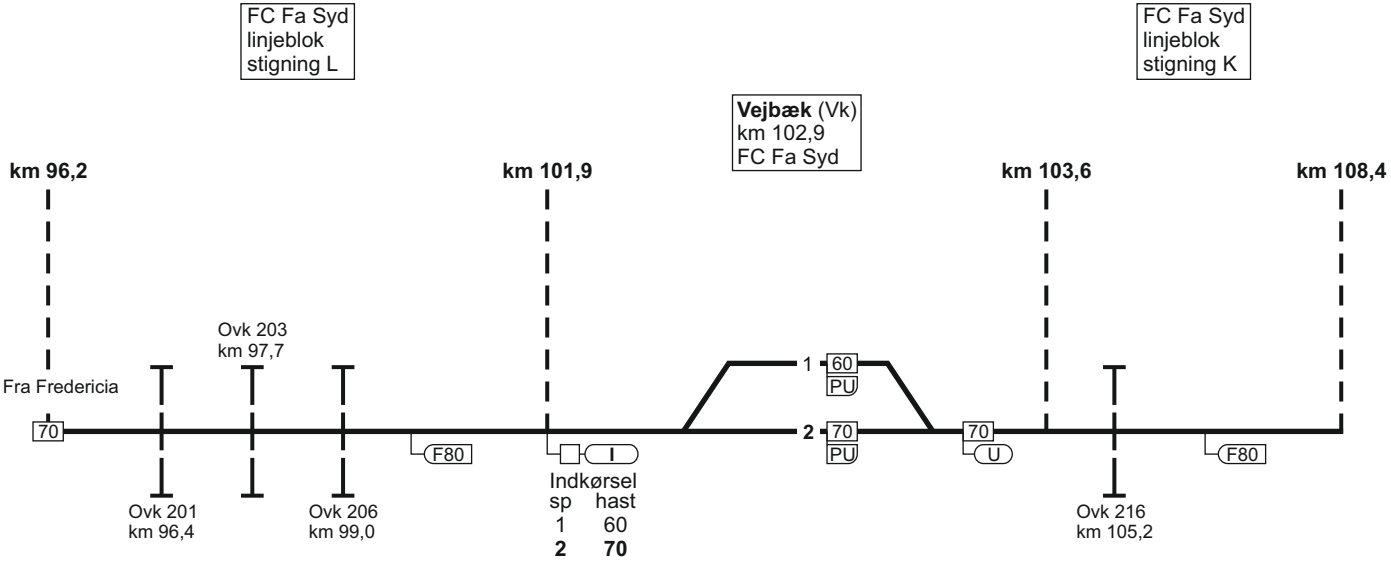


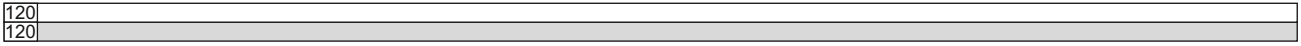

FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning L
78,4
*)
80,8
180
120
180
120
180
180
78,4
80,8
Rødekro (Rq)
km 79,6
FC Fa Syd
Mod Aabenraa
Bogstavviser = A
km 78,2
km 80,7
km 93,7
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
3 60
I
U
1 60
T PU
2 60
PU
U
70
2. hsp
km 84,1
2858
2891
AM
AM
Hjordkær
fordelingsst.
Fra Fredericia
3 60
PU
70
U
1. hsp
AM
AM
1858
1891
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
3 70
km 84,1
*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3,
anvendes tophastighed 200 km/t.
78,2
80,6 *)
120
120
180
180
78,2
80,6


93,9
95,5
95,8
180
120
100
120
180
120
100
120
93,9
95,5
95,8

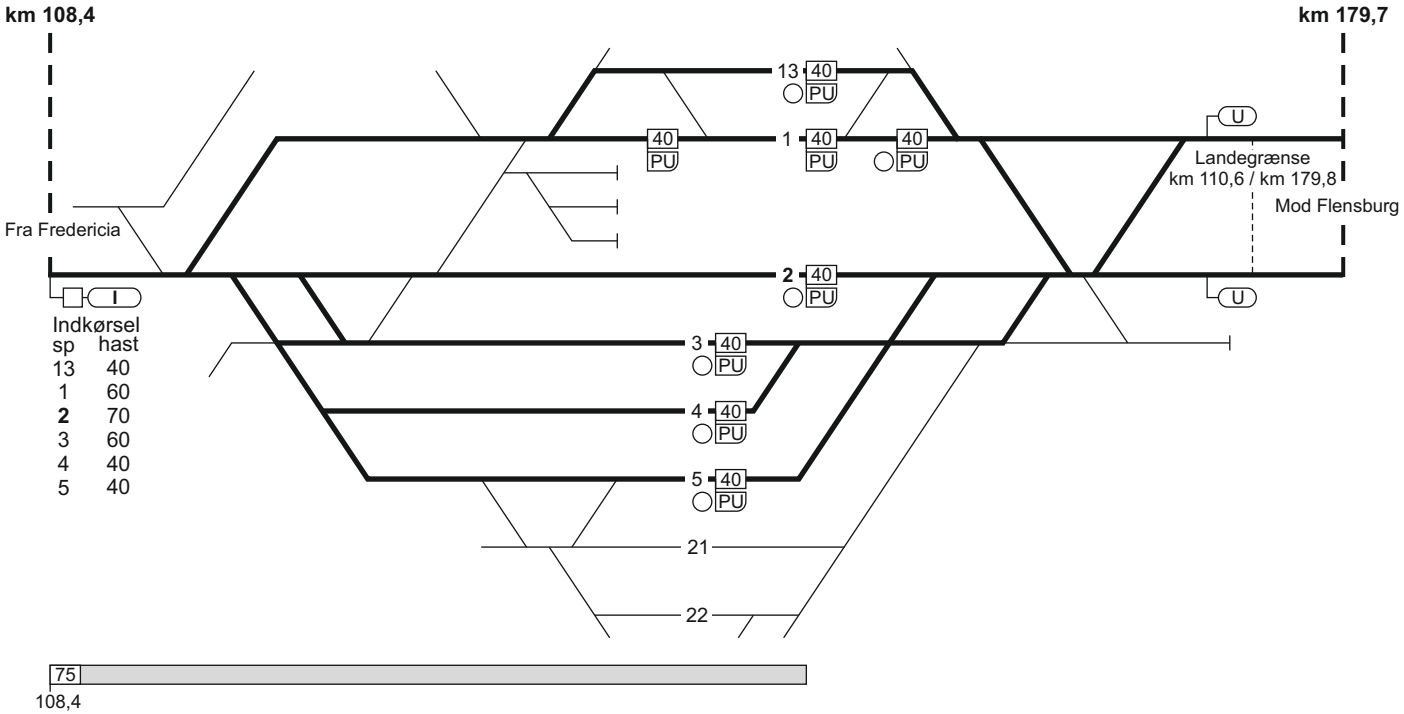

km 93,7
Indkørsel
sp hast
5 60
4 60
3 70
2 60
1 60
I
Tinglev (Te)
km 95,3
overgangsstation
FC Fa Syd
ID: 67600
Fra Fredericia
I
Indkørsel
sp hast
5 60
4 60
3 60
2 70
1 60
5 40
P PU
4 40
P PU
3 70
P PU
2 70
P PU
1 40
P PU
70
PU
km 96,2
Mod Sønderborg
strækning 28
U
70
U
Ovk 200
km 95,9

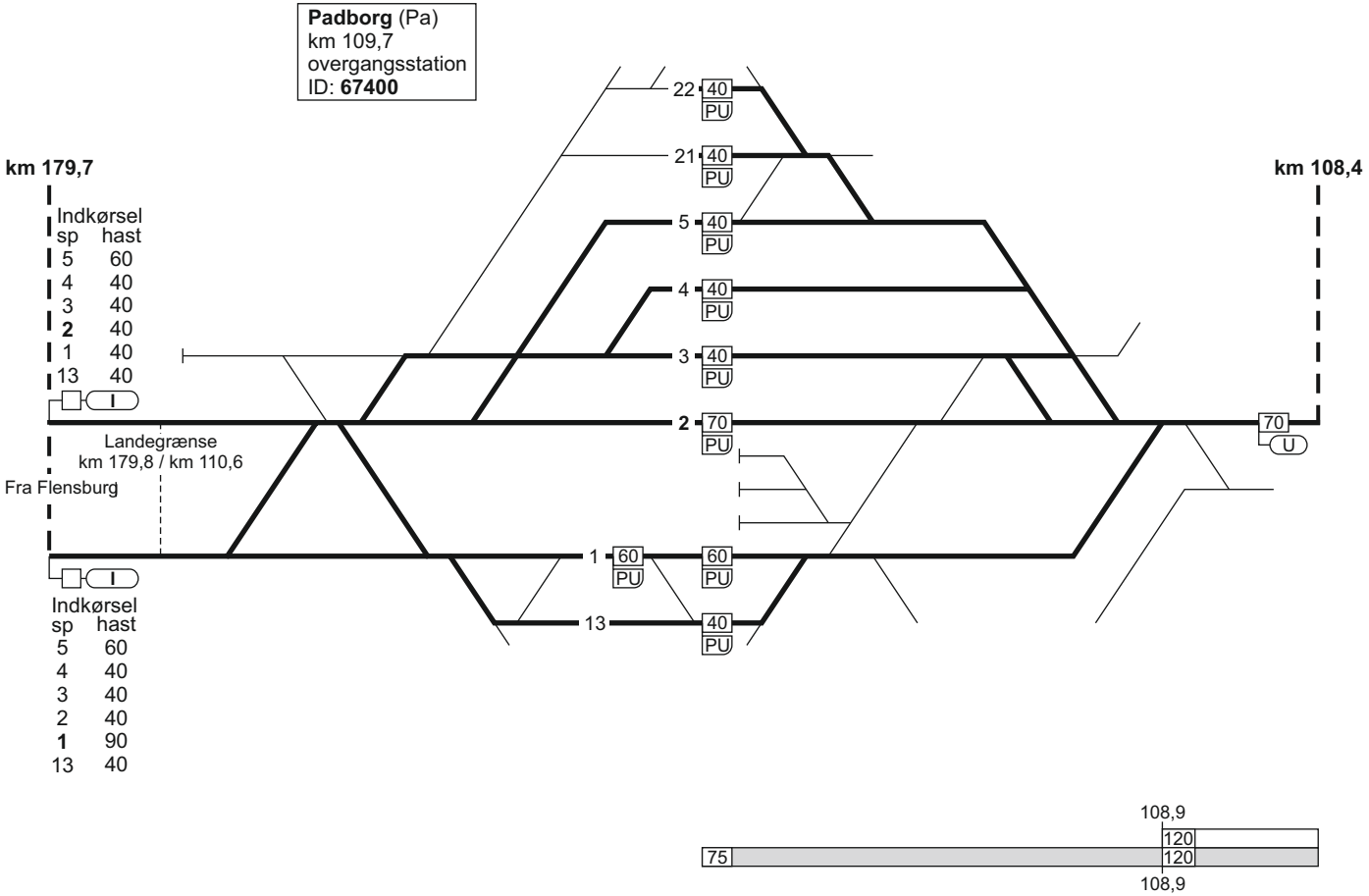

93,7
120
120
93,7

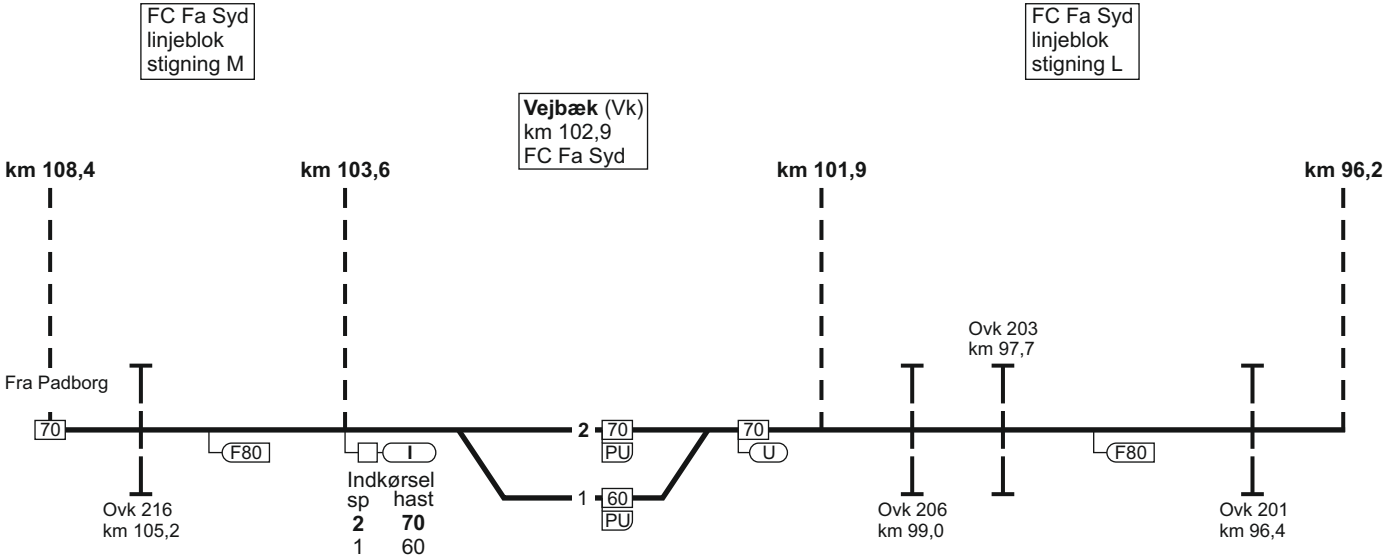

FC Fa Syd
linjeblok
stigning L
FC Fa Syd
linjeblok
stigning K
Vejbæk (Vk)
km 102,9
FC Fa Syd
km 96,2
km 101,9
km 103,6
km 108,4
Fra Fredericia
70
Ovk 203
km 97,7
Ovk 201
km 96,4
Ovk 206
km 99,0
F80
I
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
1
60
PU
2
70
PU
70
U
Ovk 216
km 105,2
F80

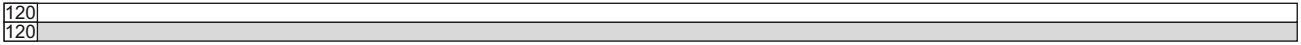

120
120

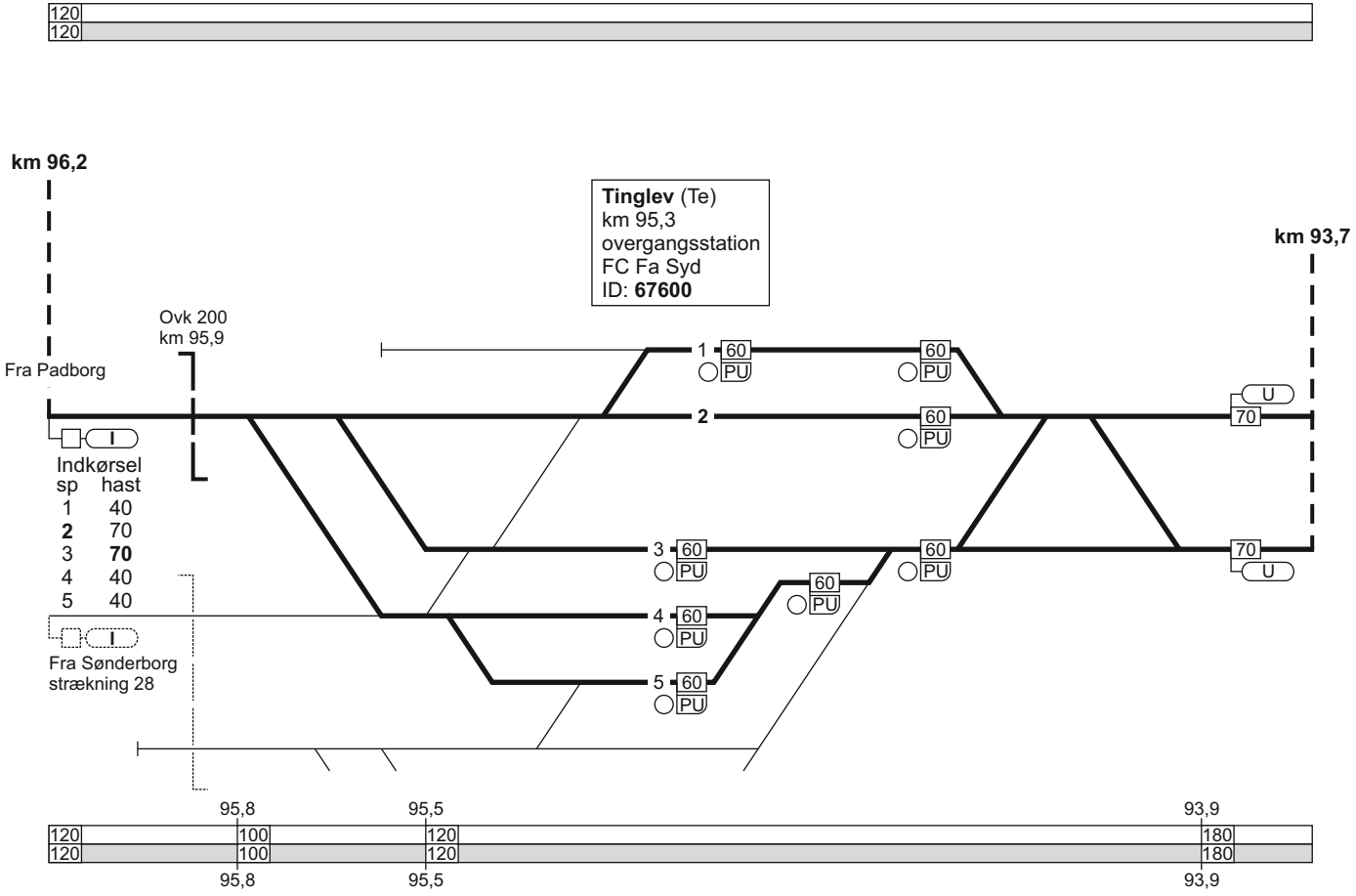
Padborg (Pa)
km 109,7
overgangsstation
ID: **67400**

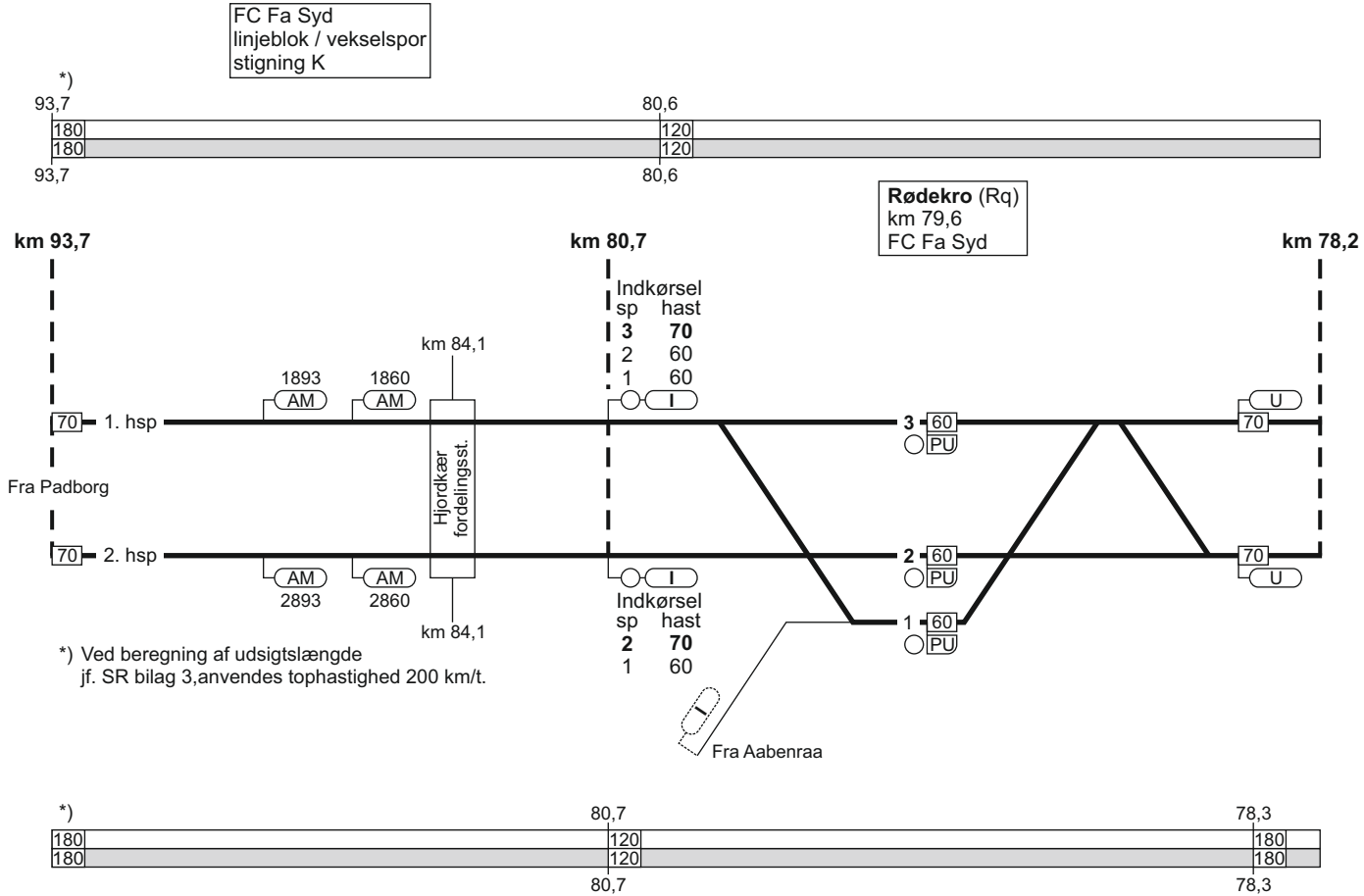



Padborg (Pa)
km 109,7
overgangsstation
ID: 67400
km 179,7
km 108,4
Indkørsel
sp hast
5 60
4 40
3 40
2 40
1 40
13 40
I
Landegrænse
km 179,8 / km 110,6
Fra Flensburg
Indkørsel
sp hast
5 60
4 40
3 40
2 40
1 90
13 40
I
22 40 PU
21 40 PU
5 40 PU
4 40 PU
3 40 PU
2 70 PU
1 60 PU
60 PU
13 40 PU
70 U
108,9
120
75
120
108,9

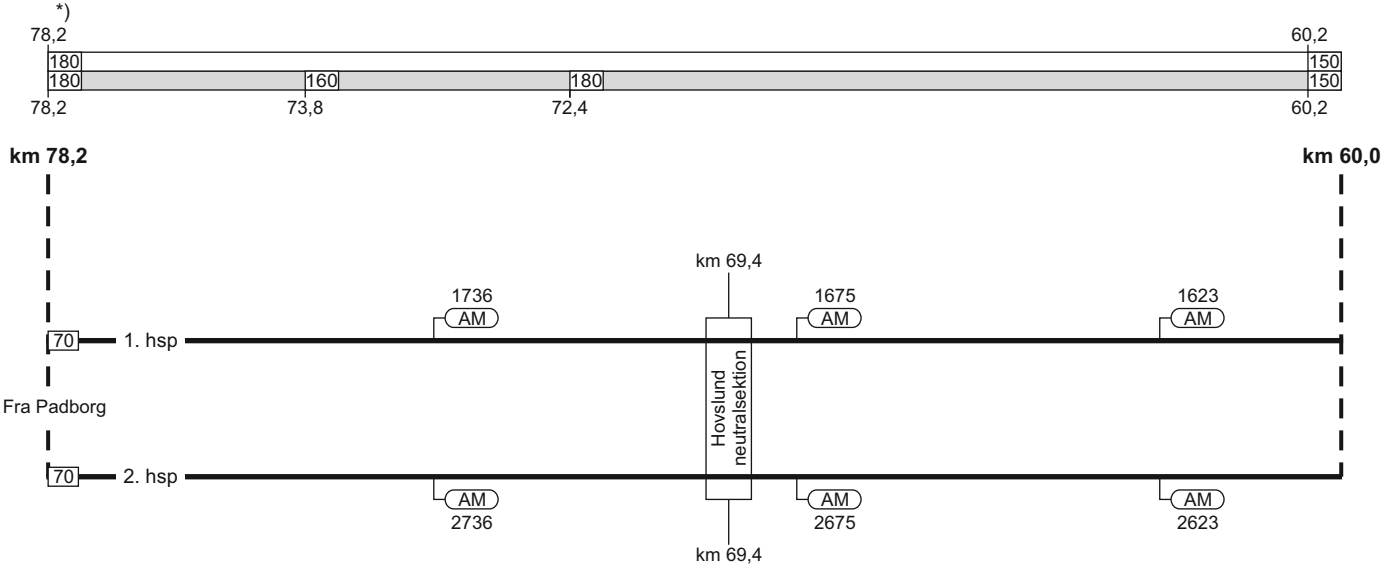

FC Fa Syd
linjeblok
stigning M
FC Fa Syd
linjeblok
stigning L
Vejbæk (Vk)
km 102,9
FC Fa Syd
km 108,4
km 103,6
km 101,9
km 96,2
Fra Padborg
70
F80
Ovk 216
km 105,2
I
Indkørsel
sp hast
2 70
1 60
2
1
70
PU
60
PU
70
U
Ovk 206
km 99,0
Ovk 203
km 97,7
F80
Ovk 201
km 96,4


120
120


120
120
km 96,2
Tinglev (Te)
km 95,3
overgangsstation
FC Fa Syd
ID: 67600
km 93,7
Ovk 200
km 95,9
Fra Padborg
1
2
3
4
5
60
PU
U
70
Indkørsel
sp hast
1 40
2 70
3 70
4 40
5 40
Fra Sønderborg
strækning 28
95,8
95,5
93,9
100
120
180

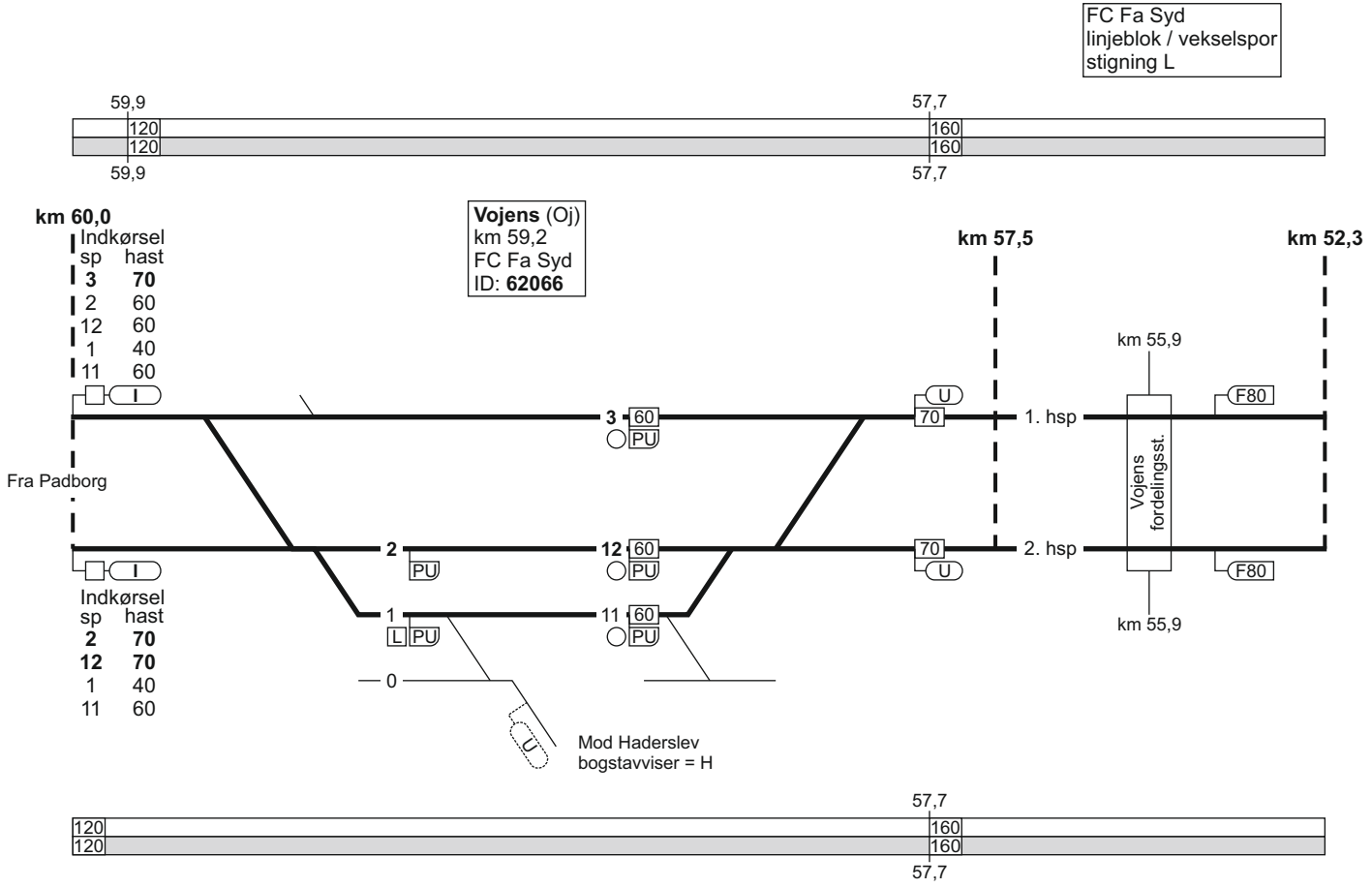

FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning K
*)
93,7
80,6
180
120
180
120
93,7
80,6
Rødekro (Rq)
km 79,6
FC Fa Syd
km 93,7
km 80,7
km 78,2
Indkørsel
sp hast
3 70
2 60
1 60
km 84,1
1893
1860
AM
AM
I
70
1. hsp
3
60
PU
U
70
Fra Padborg
Hjordkær fordelingsst.
70
2. hsp
2
60
PU
70
U
AM
AM
2893
2860
I
Indkørsel
sp hast
2 70
1 60
km 84,1
1
60
PU
I
Fra Aabenraa
*) Ved beregning af udsigtslængde
jf. SR bilag 3,anvendes tophastighed 200 km/t.
*)
80,7
78,3
180
120
180
180
120
180
80,7
78,3

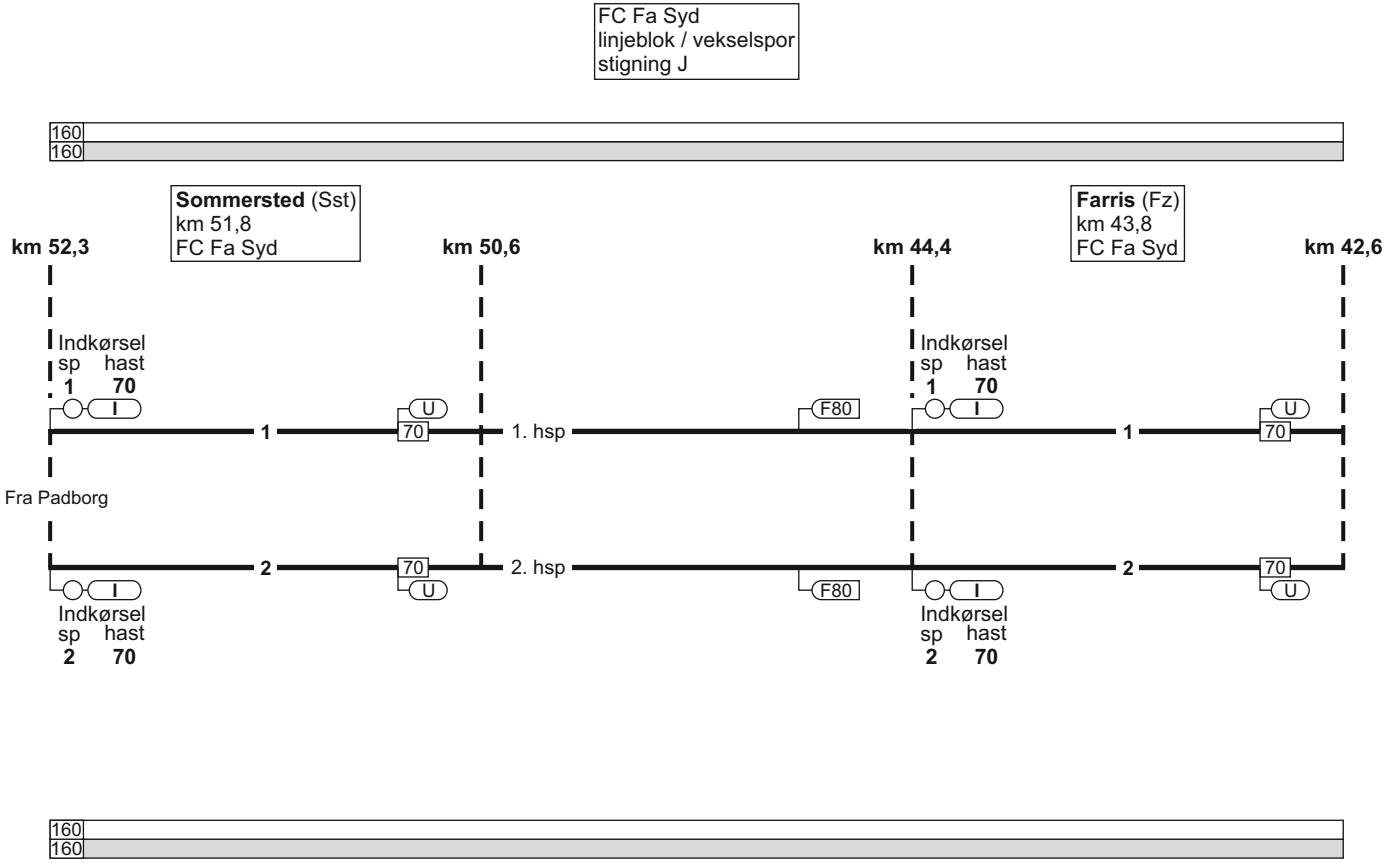
FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning K

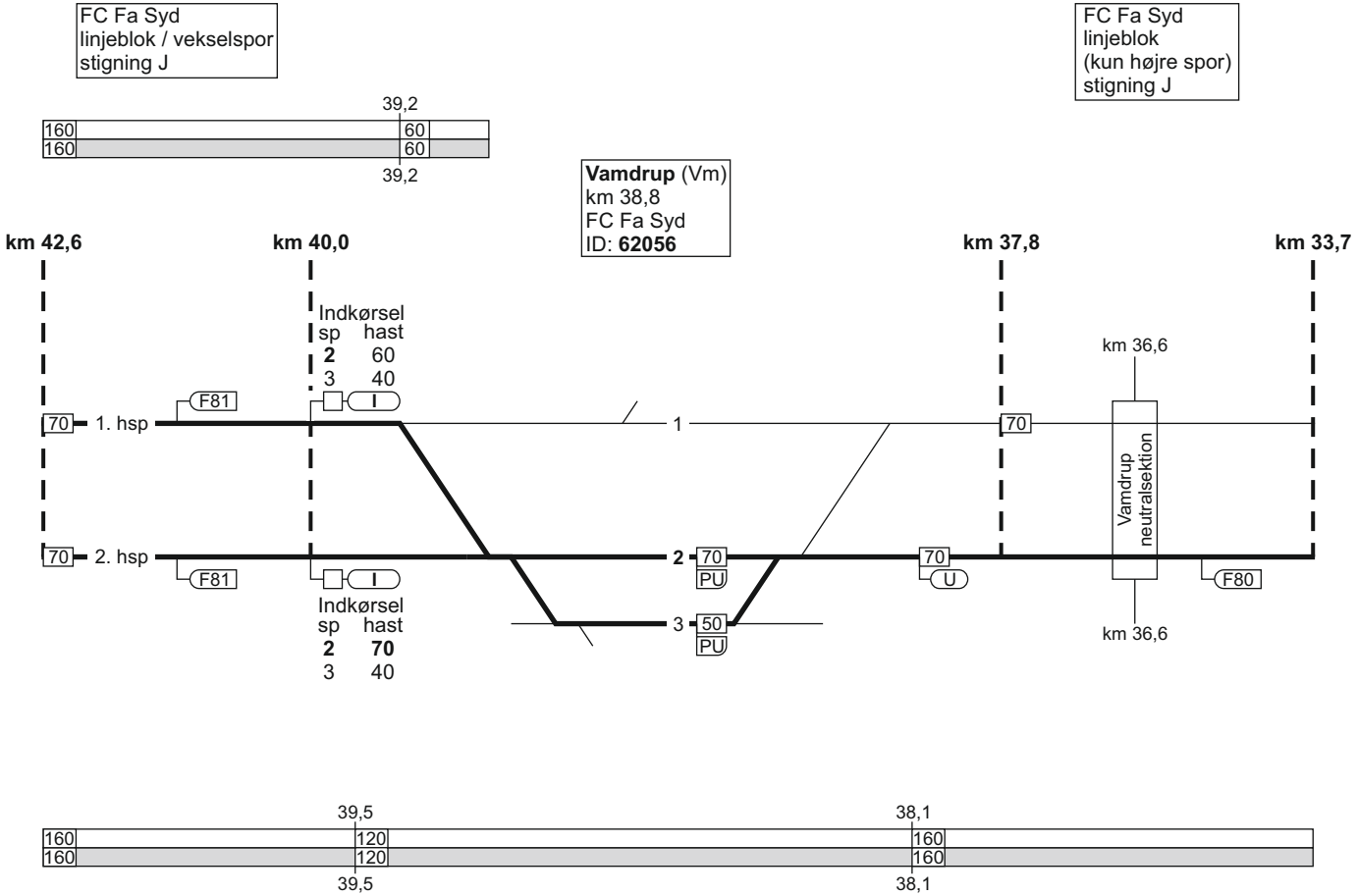


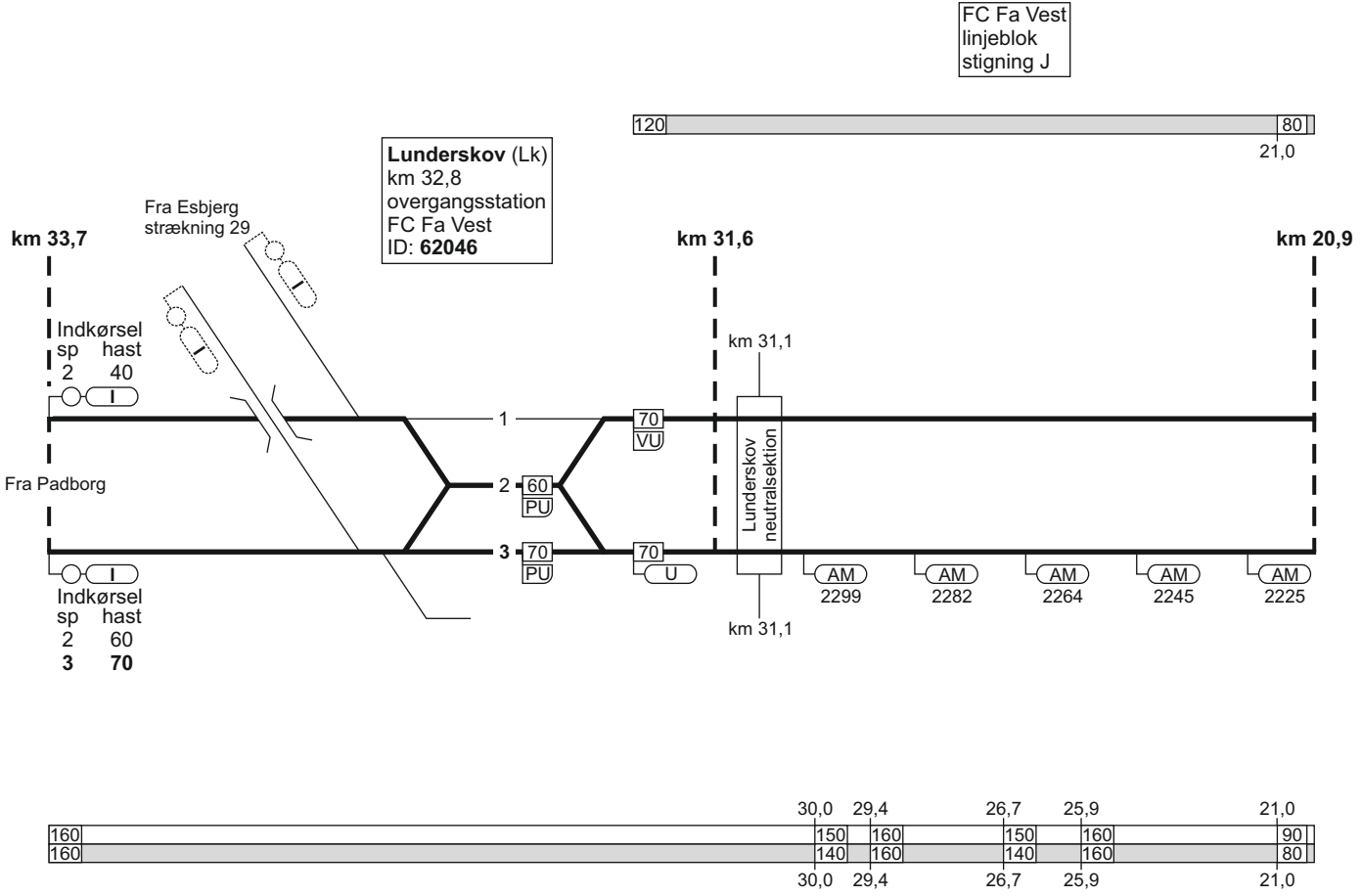
*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3, anvendes tophastighed 200 km/t.

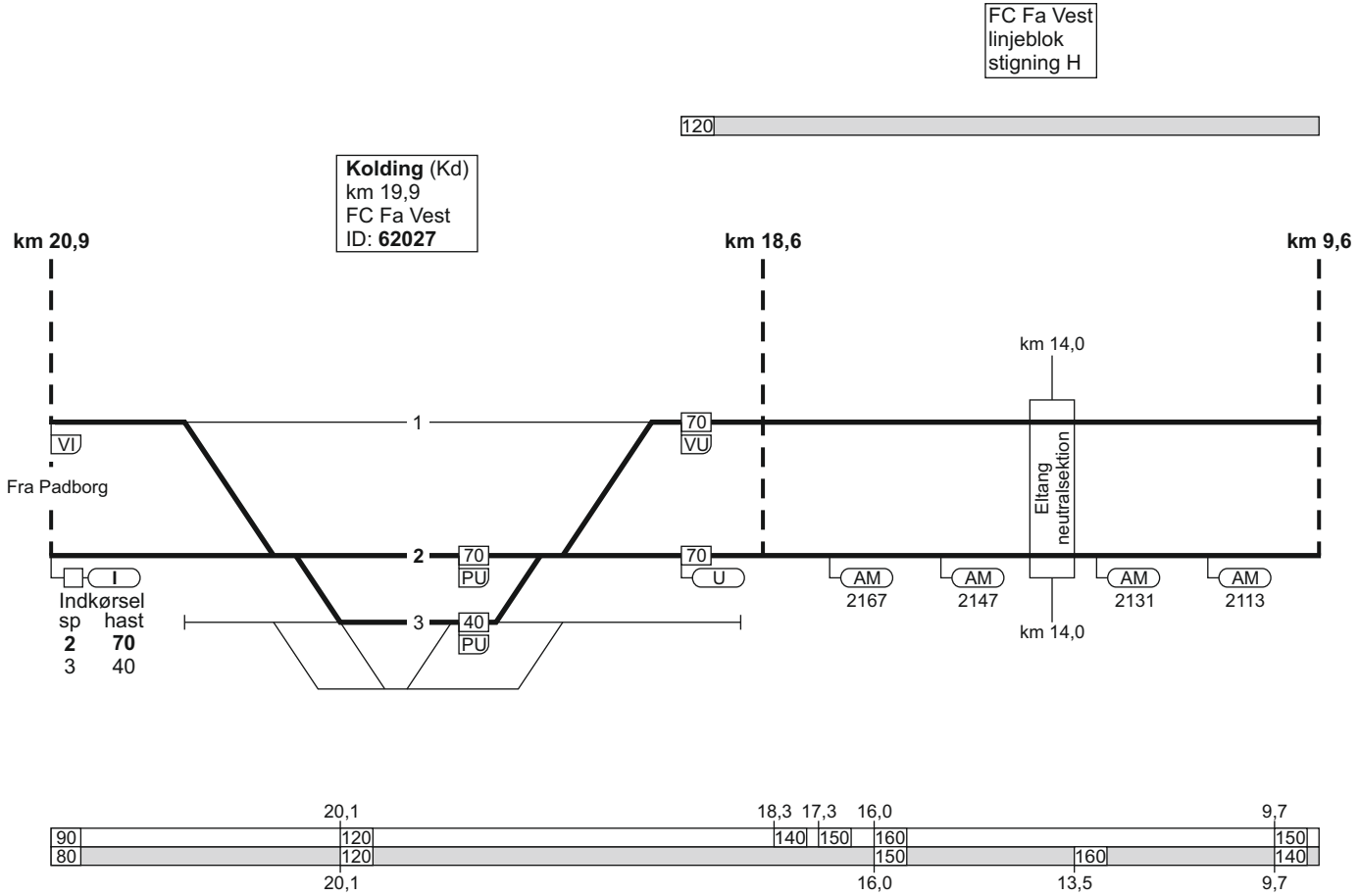


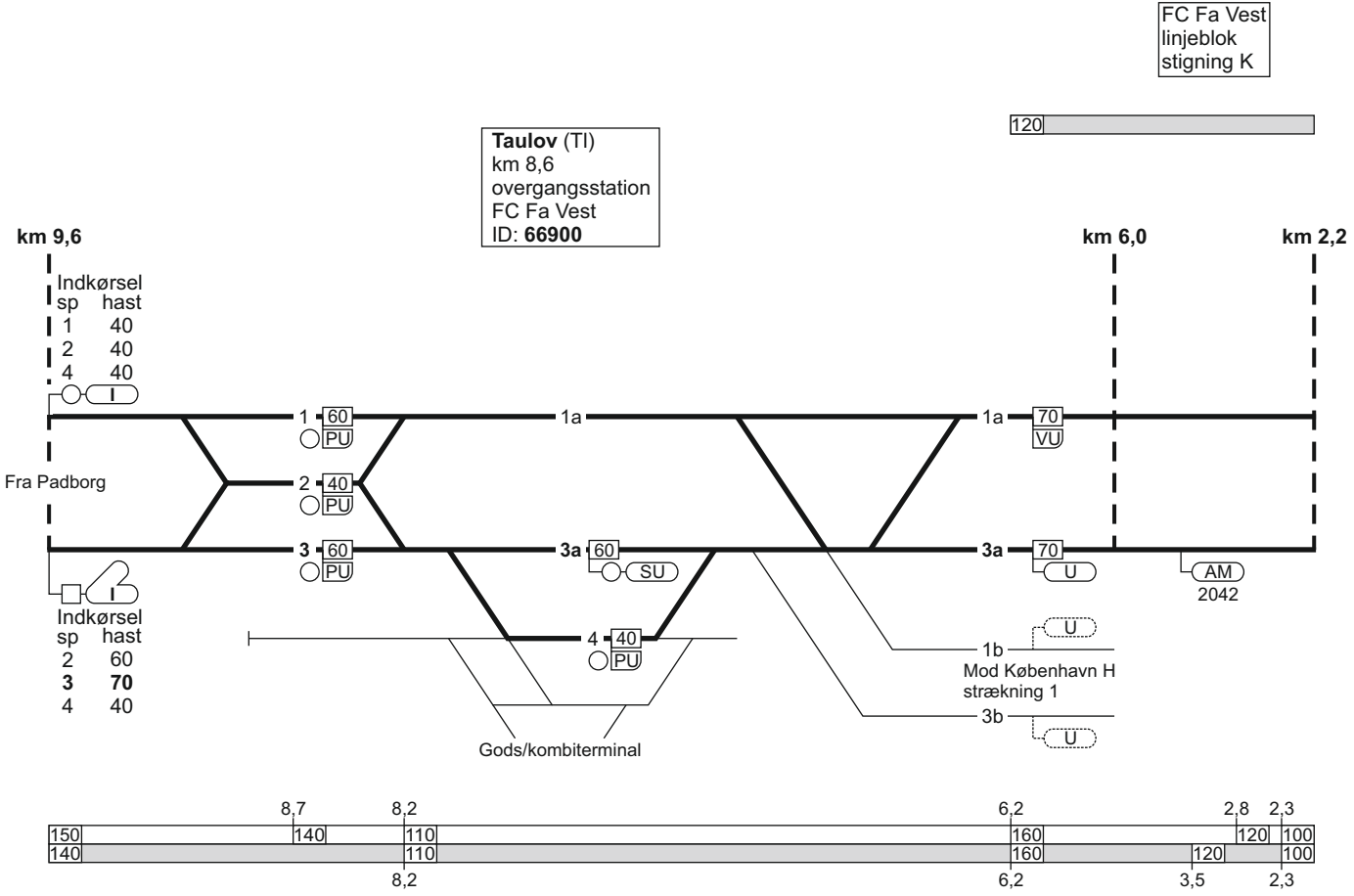

FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning L
59,9
57,7
120
160
km 60,0
Indkørsel
sp hast
3 70
2 60
12 60
1 40
11 60
Vojens (Oj)
km 59,2
FC Fa Syd
ID: 62066
km 57,5
km 52,3
km 55,9
F80
1. hsp
2. hsp
Vojens fordelingsst.
Fra Padborg
Indkørsel
sp hast
2 70
12 70
1 40
11 60
Mod Haderslev
bogstavviser = H

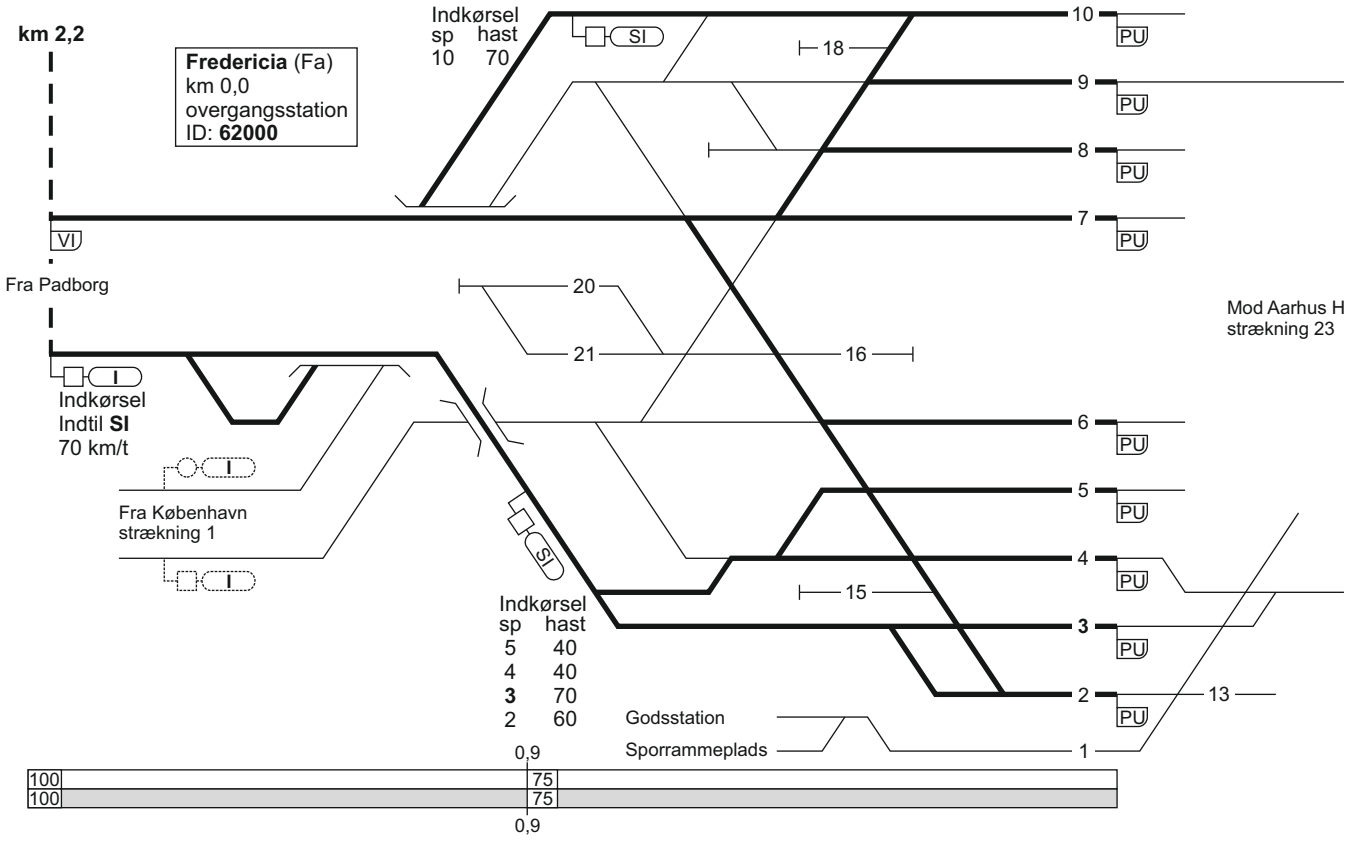

FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning J
160
160
Sommersted (Sst)
km 51,8
FC Fa Syd
Farris (Fz)
km 43,8
FC Fa Syd
km 52,3
km 50,6
km 44,4
km 42,6
Indkørsel
sp hast
1 70
I
U
70
F80
1
1. hsp
Fra Padborg
2
2. hsp
Indkørsel
sp hast
2 70
160
160


FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning J
39,2
160
60
160
60
39,2
FC Fa Syd
linjeblok
(kun højre spor)
stigning J
Vamdrup (Vm)
km 38,8
FC Fa Syd
ID: 62056
km 42,6
km 40,0
km 37,8
km 33,7
Indkørsel
sp hast
2 60
3 40
F81
70
1. hsp
1
70
km 36,6
Vamdrup
neutralsektion
70
2. hsp
F81
2
70
PU
70
U
F80
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
3
50
PU
km 36,6
39,5
38,1
160
120
160
120
160
160
39,5
38,1


FC Fa Vest
linjeblok
stigning J
120
80
21,0
Lunderskov (Lk)
km 32,8
overgangsstation
FC Fa Vest
ID: 62046
Fra Esbjerg
strækning 29
km 33,7
km 31,6
km 20,9
km 31,1
Indkørsel
sp hast
2 40
I
1
70
VU
Fra Padborg
2
60
PU
3
70
PU
70
U
Lunderskov
neutralsektion
AM
2299
AM
2282
AM
2264
AM
2245
AM
2225
km 31,1
I
Indkørsel
sp hast
2 60
3 70
30,0
29,4
26,7
25,9
21,0
160
160
150
140
160
160
150
140
160
160
90
80
30,0
29,4
26,7
25,9
21,0


FC Fa Vest
linjeblok
stigning H
120
Kolding (Kd)
km 19,9
FC Fa Vest
ID: 62027
km 20,9
km 18,6
km 9,6
km 14,0
1
2
3
VI
Fra Padborg
70
VU
70
PU
70
U
40
PU
I
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
AM
2167
AM
2147
Eltang
neutralsektion
AM
2131
AM
2113
km 14,0
20,1
18,3
17,3
16,0
9,7
90
80
120
120
140
150
160
150
150
160
140
20,1
16,0
13,5
9,7


FC Fa Vest
linjeblok
stigning K
120
Taulov (TI)
km 8,6
overgangsstation
FC Fa Vest
ID: **66900**
km 9,6
km 6,0
km 2,2
Indkørsel
sp hast
1 40
2 40
4 40
I
Fra Padborg
1 60 PU
2 40 PU
3 60 PU
1a
3a 60 SU
4 40 PU
1a 70 VU
3a 70 U
AM 2042
U
1b
Mod København H
strækning 1
3b
U
Indkørsel
sp hast
2 60
3 70
4 40
I
Gods/kombiterminal
8,7
8,2
6,2
2,8
2,3
150
140
110
160
120
100
140
110
160
120
100
8,2
6,2
3,5
2,3


km 2,2
Fredericia (Fa)
km 0,0
overgangsstation
ID: 62000
Indkørsel
sp hast
10 70
SI
18
10
PU
9
PU
8
PU
7
PU
VI
Fra Padborg
20
21
16
Mod Aarhus H
strækning 23
I
Indkørsel
Indtil SI
70 km/t
I
Fra København
strækning 1
I
SI
Indkørsel
sp hast
5 40
4 40
3 70
2 60
15
6
PU
5
PU
4
PU
3
PU
2
PU
13
Godsstation
Sporrammeplads
1
0,9
100
100
75
75
0,9

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			**Ved indkørsel fra Taulov for MF-tog, som skal sammenkobles i spor 10:** Først ankommende togdel skal standse ud for standsningsmærke anbragt til venstre for sporet. G- og M-tog skal køre helt frem til togvejens endepunkt.	**Kmp:** 82 27 23 05 GSM-R: 81 99 12 20 **FC:** Fa - Lk 82 27 25 15 GSM-R: 81 99 12 24 Lk (ekskl.) - Pa (ekskl.) 82 27 25 14 GSM-R: 81 99 12 26
Taulov				GSM-R: 81 99 12 69

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Kolding			**Ved indkørsel fra Lunderskov** Tog som skal sammenkobles i spor 2: Først ankommende togdel skal standse ud for «200-metermærket» (SR-mærke 17.20.), hvis togdelen består af 1 togsæt. Først ankommende togdel skal standse ud for «S-mærket» (SR-mærke 17.18.), hvis togdelen består af 2 togsæt. **Ved indkørsel fra Taulov** Tog som skal sammenkobles i spor 2: Tog skal standse umiddelbart foran Dv-signal 21.	GSM-R: 81 99 12 27
Tinglev				GSM-R: 81 99 12 76
Padborg			**Ved indkørsel fra Syd** Tog fremført af MF, som skal ekspederes ved perron i spor 1: Tog skal standse ud for «S-mærket» (SR-mærke 17.18.).	**Kmp:** 82 27 28 11 GSM-R: 81 99 12 74

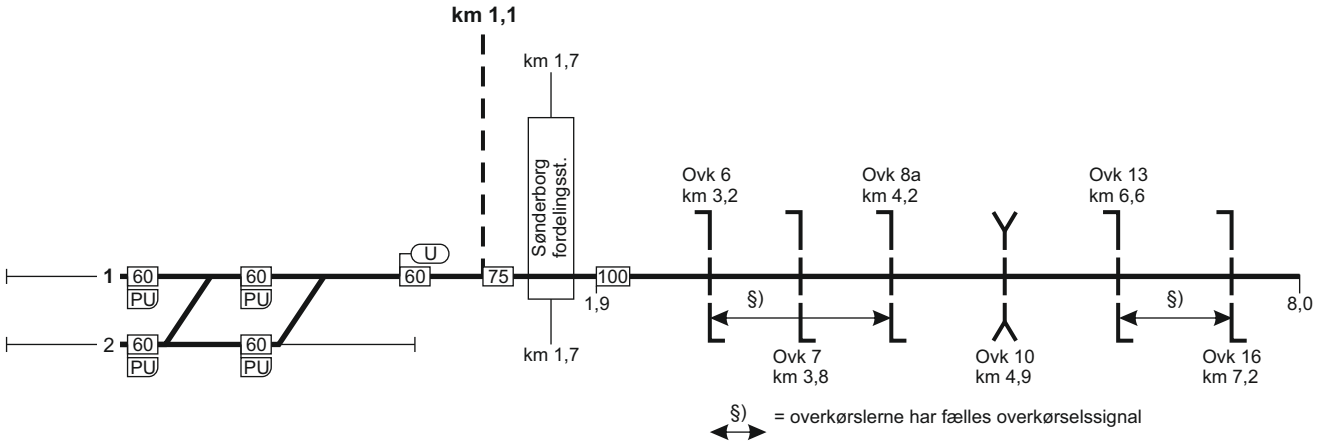
28. Sønderborg - Tinglev

Strækningshastighed:

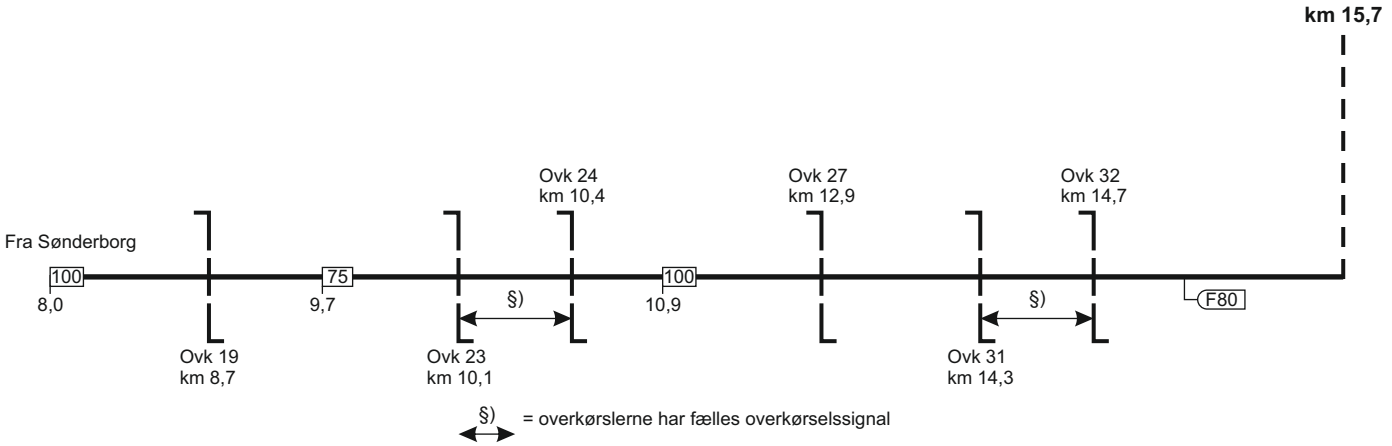
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Sønderborg - Tinglev	100

Sønderborg (Sdb)
km 0,0
FC Fa Syd

FC Fa Syd
linjeblok
stigning F

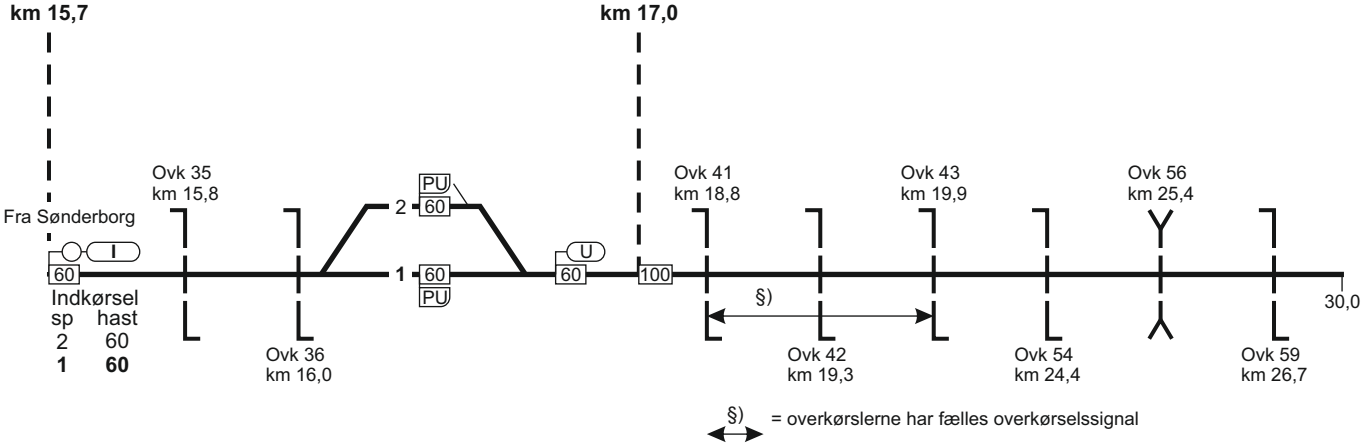


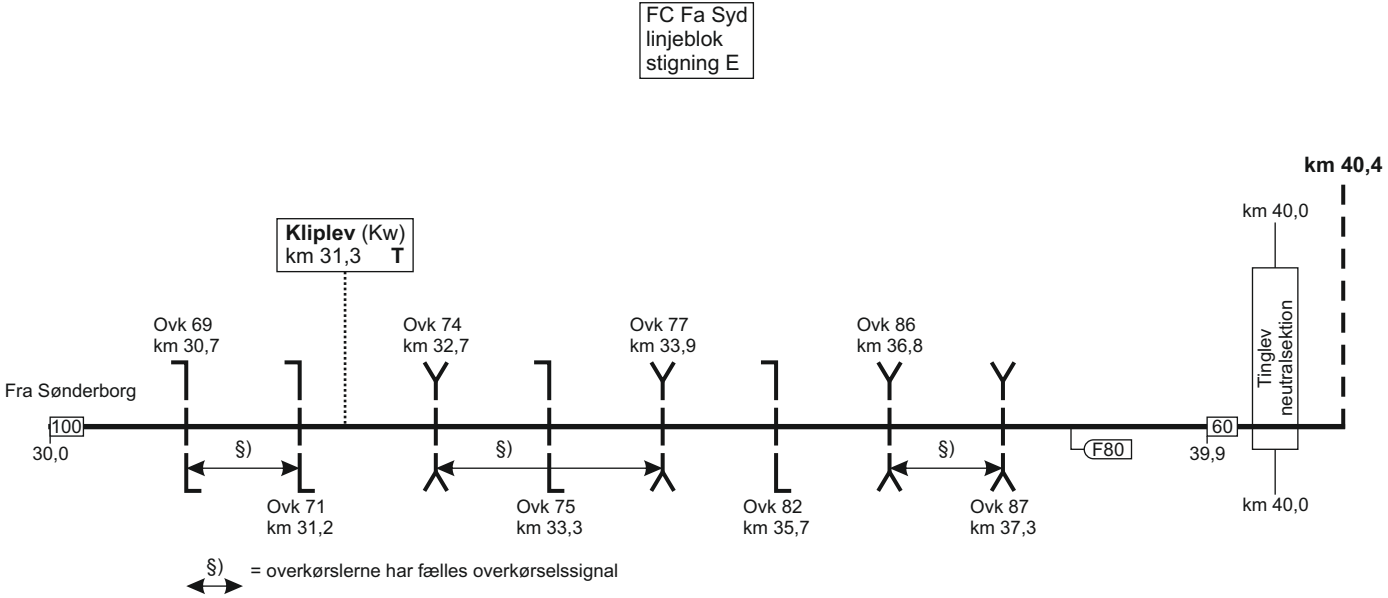
FC Fa Syd
linjeblok
stigning F



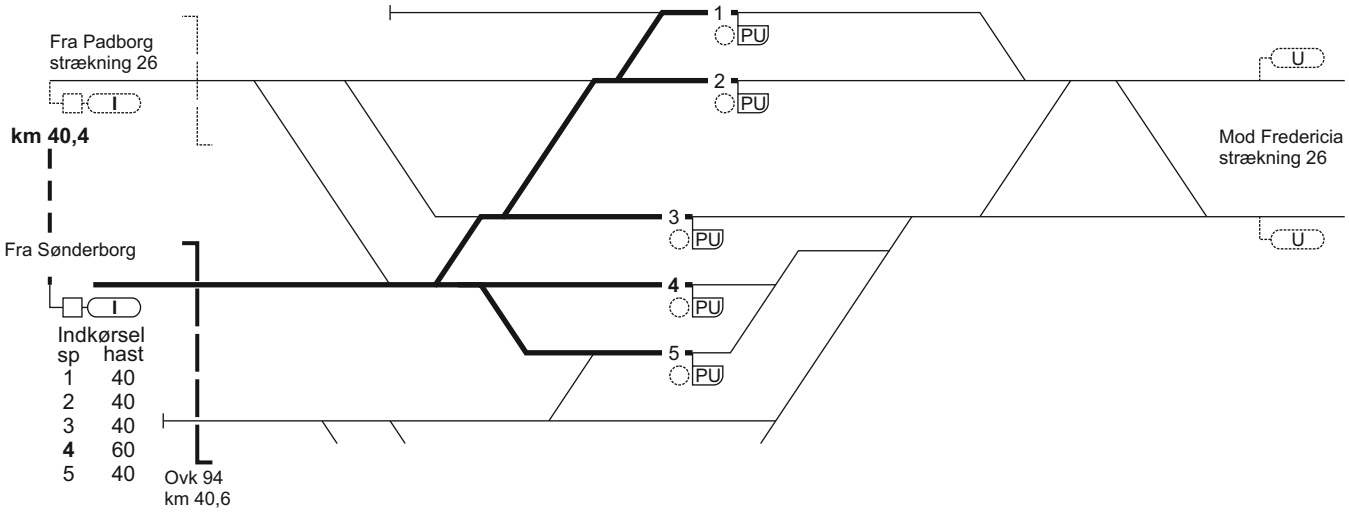
Gråsten (Gst)
km 16,3
FC Fa Syd

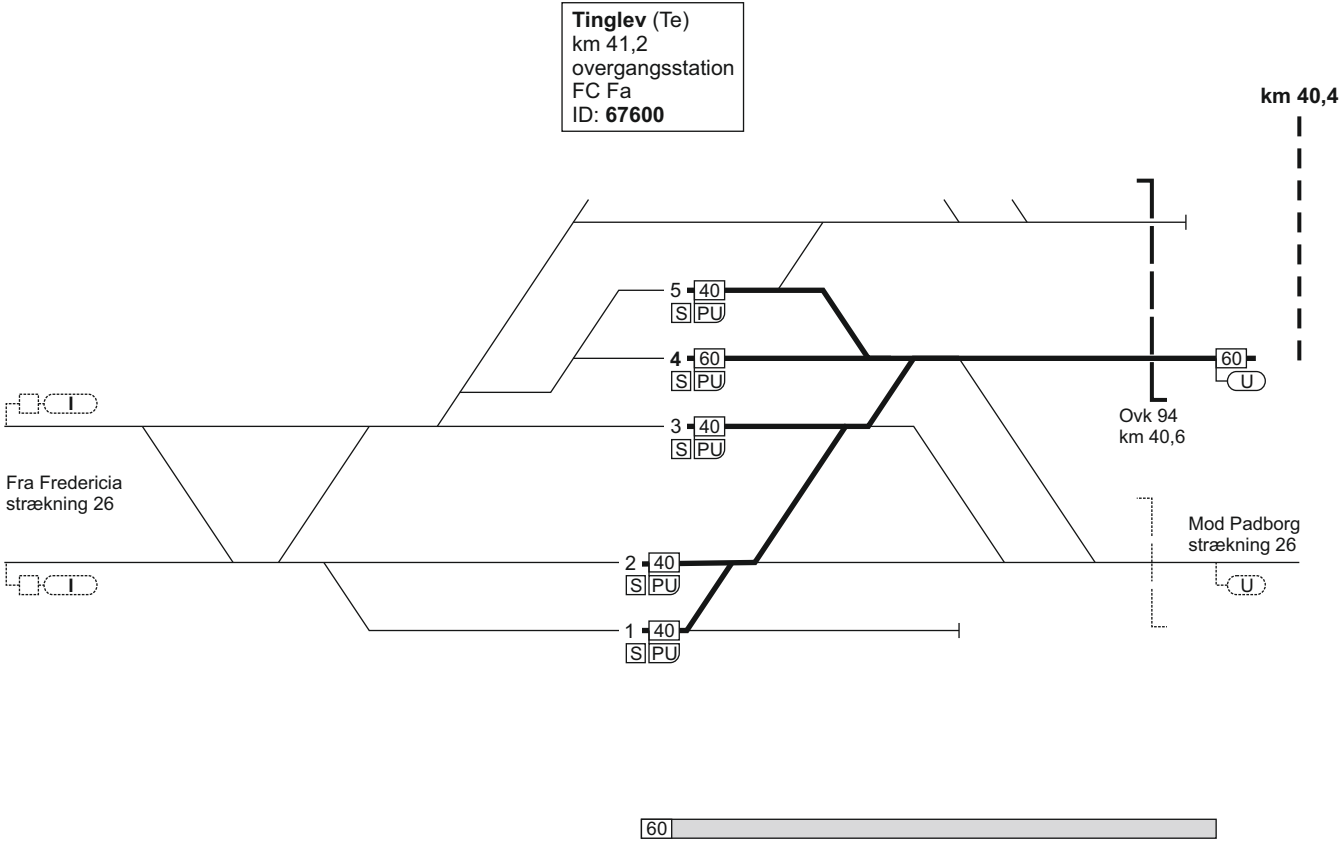
FC Fa Syd
linjeblok
stigning E

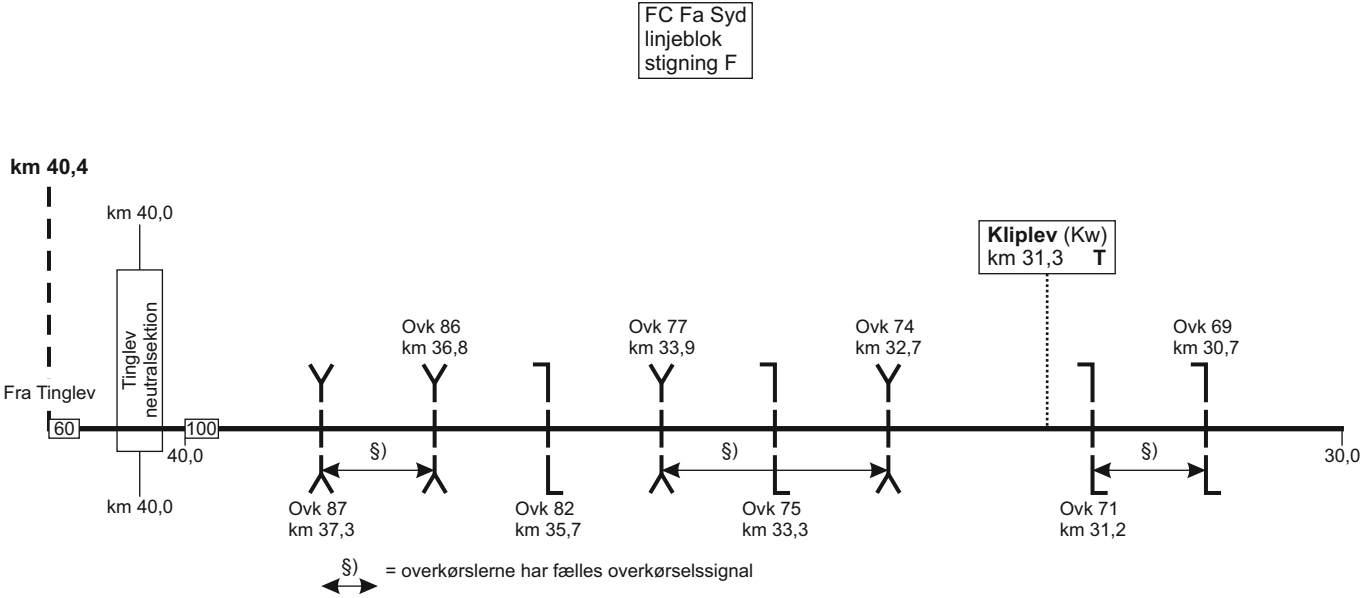


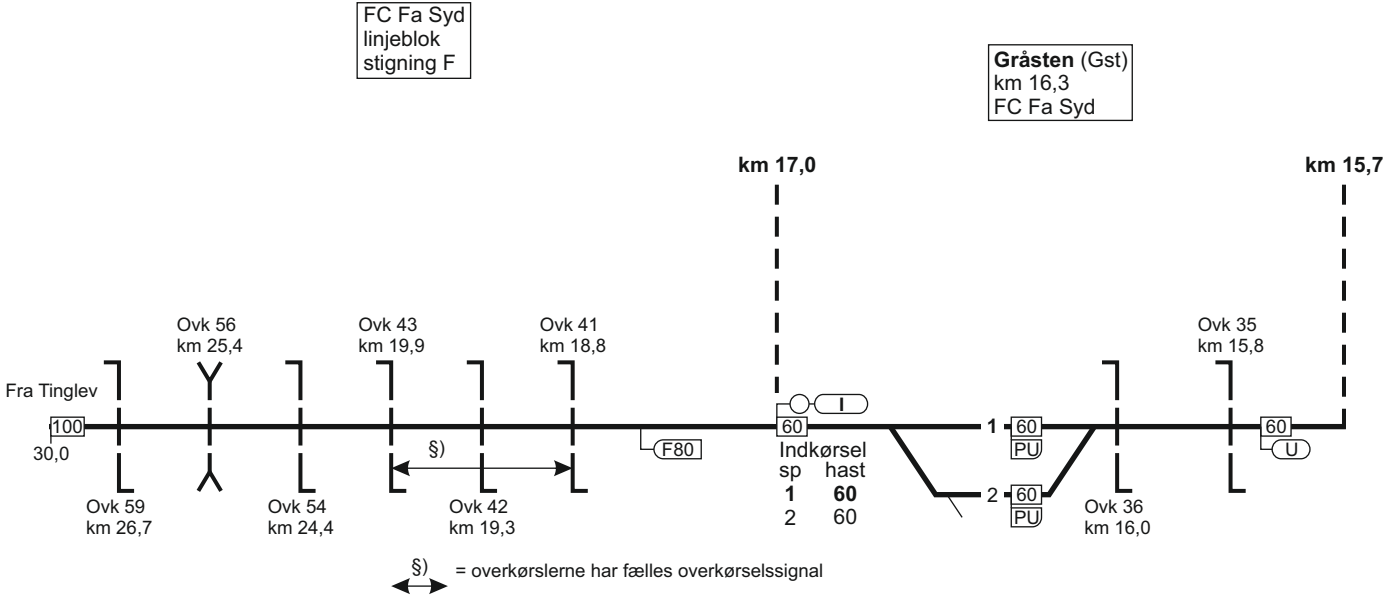

FC Fa Syd
linjeblok
stigning E
km 40,4
km 40,0
Kliplev (Kw)
km 31,3 T
Ovk 69
km 30,7
Ovk 74
km 32,7
Ovk 77
km 33,9
Ovk 86
km 36,8
Tinglev
neutralsektion
Fra Sønderborg
100
30,0
§)
§)
§)
F80
60
39,9
Ovk 71
km 31,2
Ovk 75
km 33,3
Ovk 82
km 35,7
Ovk 87
km 37,3
km 40,0
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

Tinglev (Te)
km 41,2
overgangsstation
FC Fa
ID: **67600**

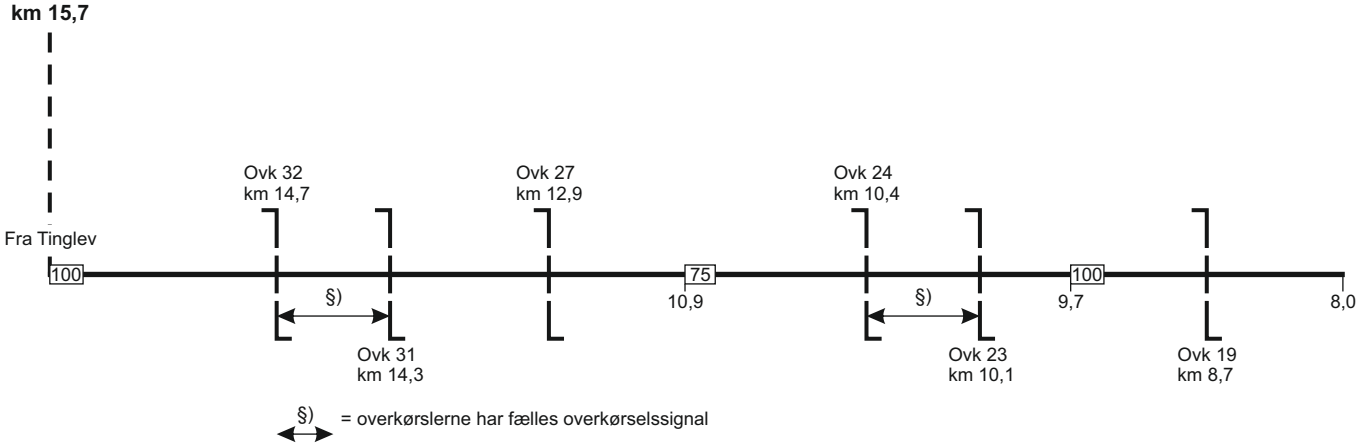


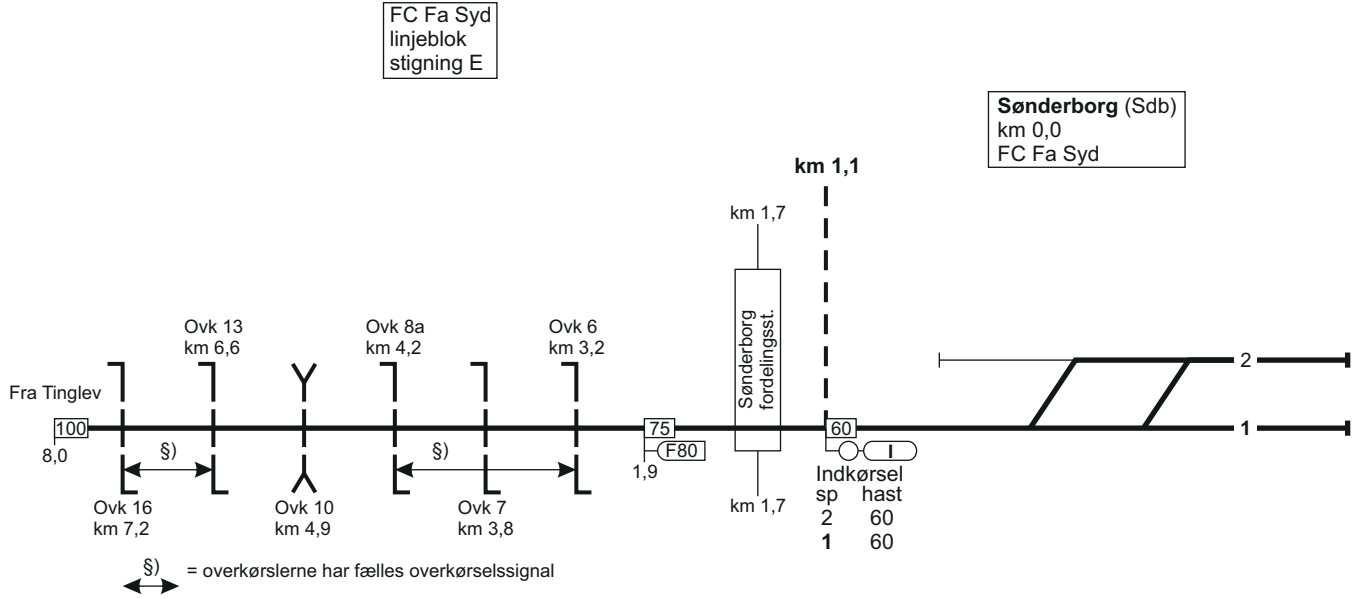

Tinglev (Te)
km 41,2
overgangsstation
FC Fa
ID: 67600
km 40,4
5 40 S PU
4 60 S PU
3 40 S PU
2 40 S PU
1 40 S PU
60
U
I
I
U
Ovk 94
km 40,6
Fra Fredericia
strækning 26
Mod Padborg
strækning 26
60


FC Fa Syd
linjeblok
stigning F
km 40,4
km 40,0
Tinglev
neutralsektion
Fra Tinglev
60
100
40,0
km 40,0
Ovk 86
km 36,8
Ovk 77
km 33,9
Ovk 74
km 32,7
Kliplev (Kw)
km 31,3 T
Ovk 69
km 30,7
§)
§)
§)
30,0
Ovk 87
km 37,3
Ovk 82
km 35,7
Ovk 75
km 33,3
Ovk 71
km 31,2
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal


FC Fa Syd
linjeblok
stigning F
Gråsten (Gst)
km 16,3
FC Fa Syd
km 17,0
km 15,7
Ovk 56
km 25,4
Ovk 43
km 19,9
Ovk 41
km 18,8
Ovk 35
km 15,8
Fra Tinglev
100
30,0
§)
F80
I
60
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
1
60
PU
2
60
PU
60
U
Ovk 59
km 26,7
Ovk 54
km 24,4
Ovk 42
km 19,3
Ovk 36
km 16,0
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

FC Fa Syd
linjeblok
stigning E



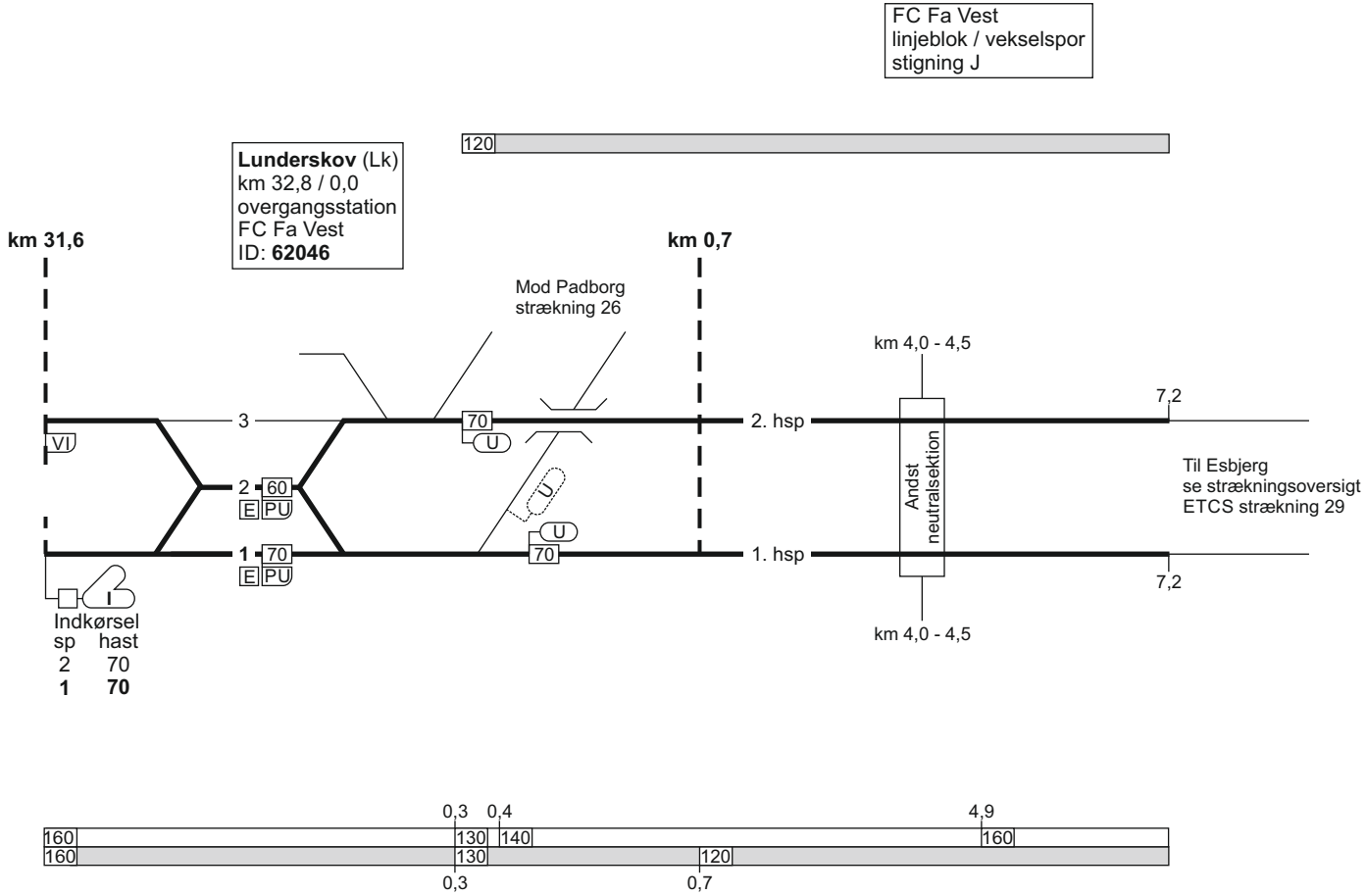

FC Fa Syd
linjeblok
stigning E
Sønderborg (Sdb)
km 0,0
FC Fa Syd
km 1,1
km 1,7
Sønderborg fordelingsst.
Ovk 13
km 6,6
Ovk 8a
km 4,2
Ovk 6
km 3,2
Fra Tinglev
100
8,0
§)
§)
75
F80
1,9
60
I
2
1
Ovk 16
km 7,2
Ovk 10
km 4,9
Ovk 7
km 3,8
km 1,7
Indkørsel
sp hast
2 60
1 60
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

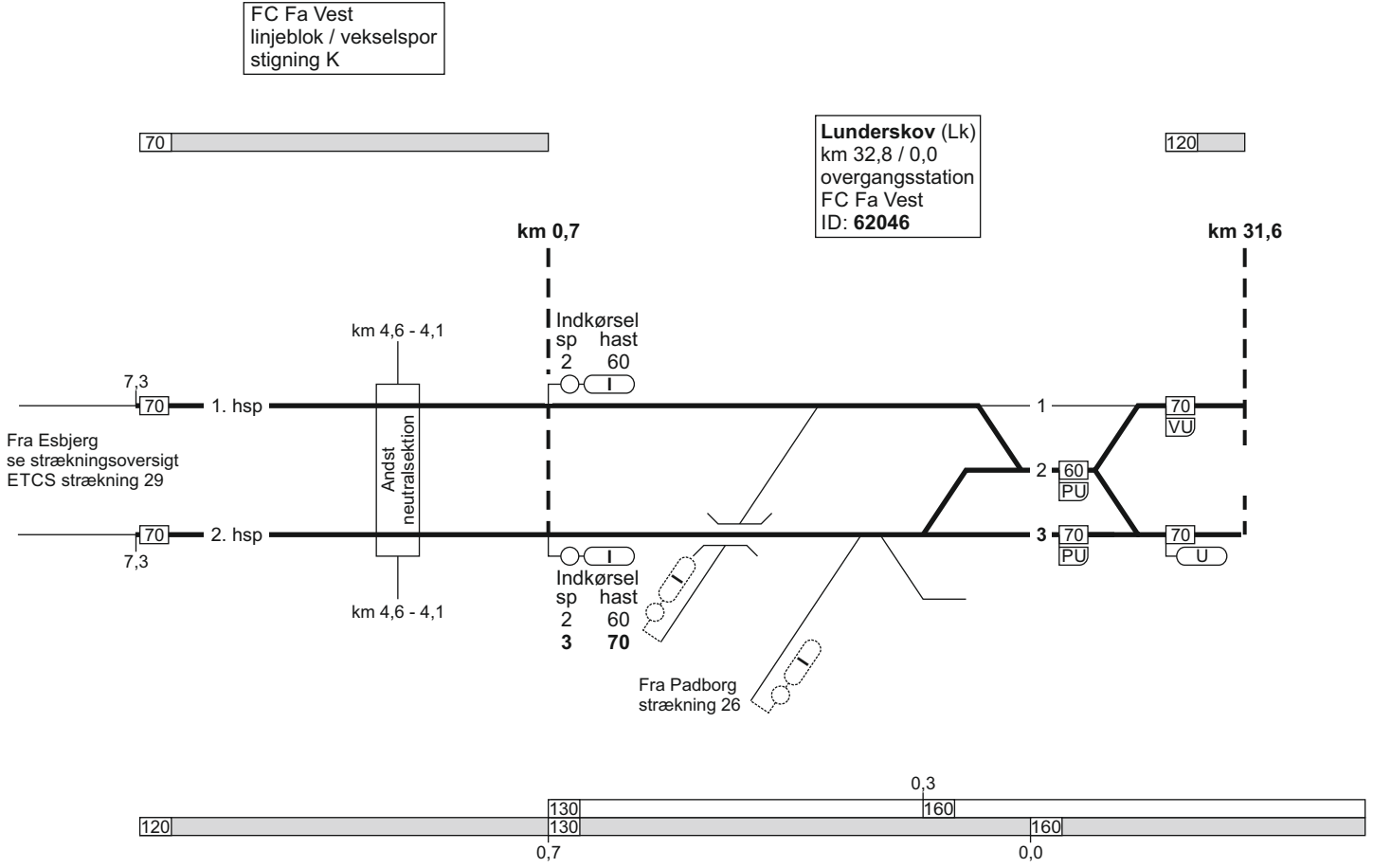
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia				**FC:** Sdb - Te 82 27 25 14 GSM-R: 81 99 12 28
Tinglev				GSM-R: 81 99 12 76

29. Lunderskov - (Vejen)

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lunderskov - (Vejen)	180


FC Fa Vest
linjeblok / vekselspor
stigning J
120
Lunderskov (Lk)
km 32,8 / 0,0
overgangsstation
FC Fa Vest
ID: 62046
km 31,6
km 0,7
Mod Padborg
strækning 26
km 4,0 - 4,5
7,2
3
VI
70
U
2. hsp
2
60
E
PU
U
U
1
70
E
PU
70
1. hsp
Andst
neutralsektion
Til Esbjerg
se strækningsoversigt
ETCS strækning 29
I
Indkørsel
sp hast
2 70
1 70
km 4,0 - 4,5
7,2
0,3
0,4
4,9
160
130
140
160
160
130
120
0,3
0,7

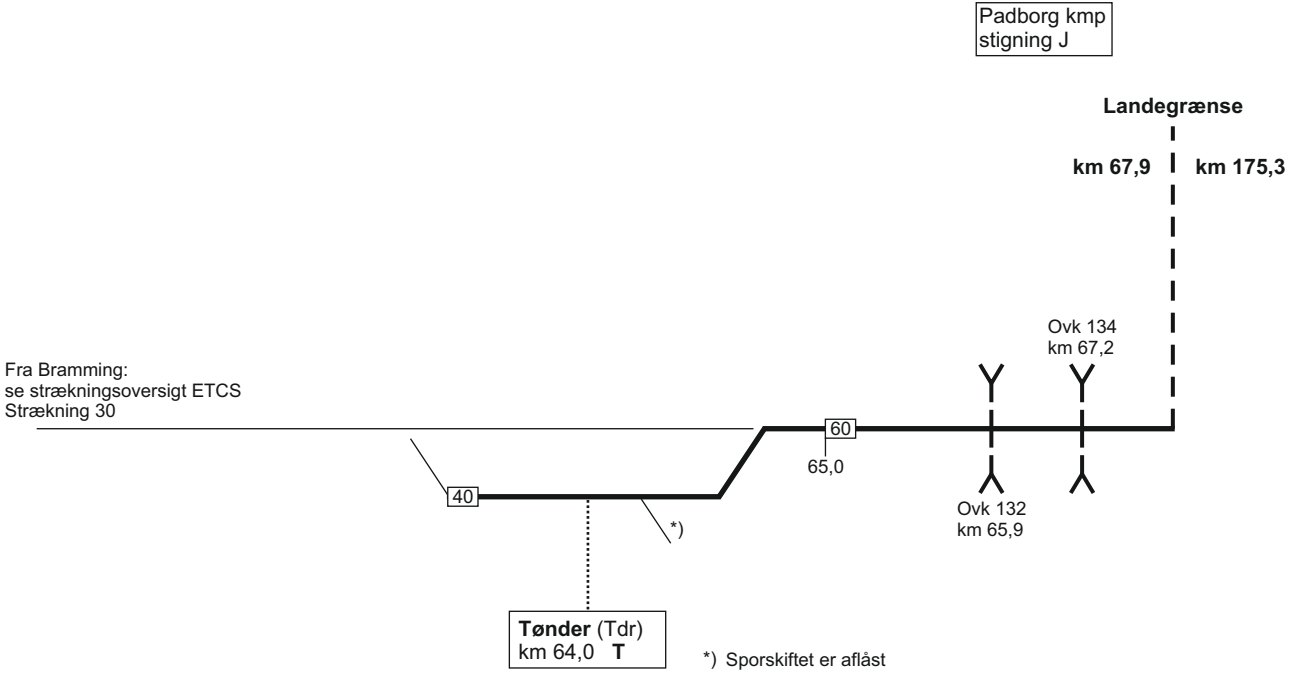

FC Fa Vest
linjeblok / vekselspor
stigning K
70
120
Lunderskov (Lk)
km 32,8 / 0,0
overgangsstation
FC Fa Vest
ID: 62046
km 0,7
km 31,6
Indkørsel
sp hast
2 60
km 4,6 - 4,1
7,3
70
1. hsp
Fra Esbjerg
se strækningsoversigt
ETCS strækning 29
Andst neutralsektion
70
2. hsp
7,3
km 4,6 - 4,1
Indkørsel
sp hast
2 60
3 70
Fra Padborg
strækning 26
1
2
3
70
VU
60
PU
70
PU
70
U
0,3
130
160
120
130
160
0,7
0,0

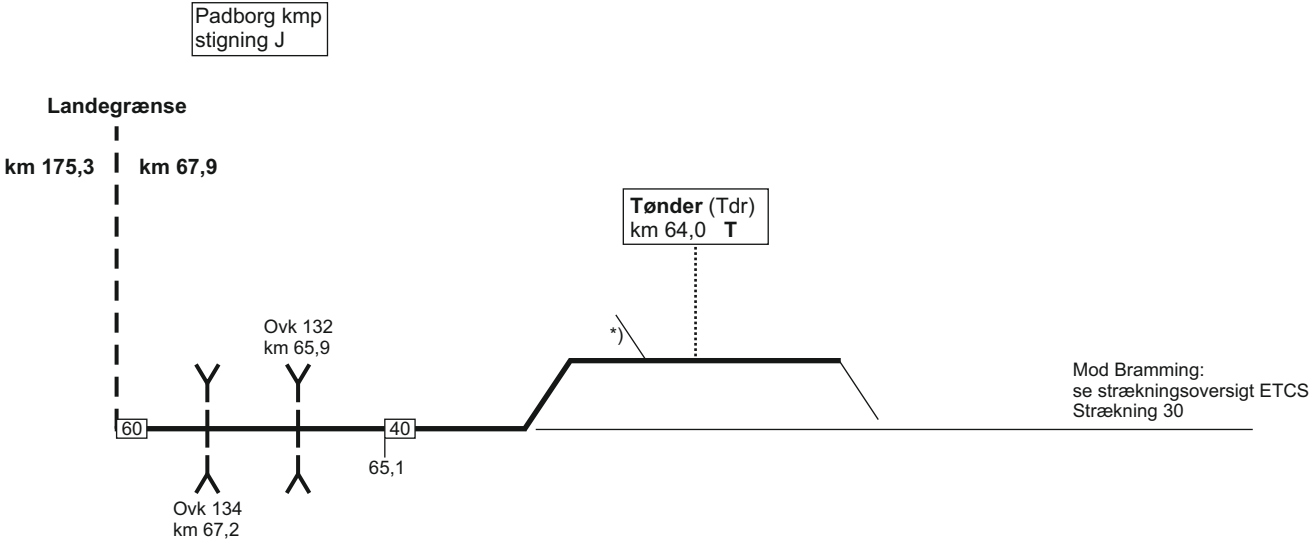
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Lunderskov				**FC Fa:** 82 27 25 15 GSM-R: 81 99 12 24

30. Tønder - Tønder Grænse

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Tønder - Tønder Grænse	60


Padborg kmp
stigning J
Landegrænse
km 67,9
km 175,3
Ovk 134
km 67,2
Fra Bramming:
se strækningsoversigt ETCS
Strækning 30
60
65,0
40
*)
Ovk 132
km 65,9
Tønder (Tdr)
km 64,0 T
*) Sporskiftet er aflåst



*) Sporskiftet er aflåst

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Padborg				**FC:** Tdr T – Tdr gr. 81991253