

## SR SSB 106–2020

Offentliggjort: 26.03.2020

Gyldig fra: 06.04.2020

Gyldig til: 04.04.2021

### TIB 34, Struer. Indførelse af kørsel på af- og tilbagemelding

#### 1. Baggrund

I forbindelse med ibrugtagningen af det nye ERTMS signalsystem på strækning 34, er det nødvendigt at indføre af- og tilbagemelding mellem Struer og Humlum, indtil Struer også ibrugtages med ERTMS.

Årsagen er, at der ingen teknisk afhængighed findes til sikring af togenes kørsel mellem det eksisterende sikringsanlæg i Struer og det nye ERTMS signalsystem på strækning 34.

#### 1.1. Definitioner

”ERTMS” er det signalsystem som sikrer og overvåger trafikken på en del af strækning 34.

”Humlum” er det første holdested i ERTMS signalsystemet, og benyttes ved af- og tilbagemelding med trafiklederen.

”Trafikleder” er en rolle, der svarer til stationsbestyrer. Trafiklederen har det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar på den del af strækning 34, som sikres og overvåges af ERTMS signalsystemet.

#### 2. Afmeldingens afgivelse og form

Uagtet bestemmelserne i SR § 43 punkt 2, afmeldes tog mellem Struer og Humlum med trafiklederen.

#### 2.1. Tog fra Struer til Humlum

Stationsbestyreren afmelder toget med følgende melding:

”Humlum.

Tog ..... afsendes.

Struer.”

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 2180 / mbny
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 9354 7534	www.bane.dk	Side 1 (3)

Herfor kvitteres således af trafiklederen:

”Struer.  
Tog ..... modtages.  
Humlum (og trafiklederens navn).”

## 2.2. Tog fra Humlum til Struer

Trafiklederen afmelder toget med følgende melding:

”Struer.  
Tog ..... afsendes.  
Humlum.”

Herfor kvitteres således af stationsbestyreren:

”Humlum.  
Tog ..... modtages.  
Struer (og stationsbestyrerens navn).”

## 3. Tilbage meldingens afgivelse og form

Uagtet bestemmelserne i SR § 43 punkt 3, tilbage meldes tog mellem Struer og Humlum med trafiklederen.

### 3.1. Tog fra Struer til Humlum

Trafiklederen tilbage melder toget med følgende melding:

”Struer.  
Tog ..... ankommet til Humlum.  
Humlum (og trafiklederens navn).”

Herfor kvitterer således af stationsbestyreren:

”Humlum.  
Jeg gentager:  
Tog ..... ankommet til Humlum.  
Struer (og stationsbestyrerens navn).”

### 3.2. Tog fra Humlum til Struer

Stationsbestyreren tilbage melder toget med følgende melding:

Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: +45 8234 0000  Direkte: +45 9354 7534	E-mail: trafikaleregler@bane.dk  Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 2180 / mbny  CVR 18638876 Side 2 (3)
--	--	---	---

Humlum.  
Tog ..... ankommet til Stuer.  
Struer (og stationsbestyrerens navn).”

Herfor kvitteres således af trafiklederen:

”Struer.  
Jeg gentager:  
Tog ..... ankommet til Struer.  
Humlum (og trafiklederens navn).”

\*\*\*\*\*

*Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).*