

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2024-101 SR

SR § 73. Kørsel i aflåste sporskifter

1. Almindelige bestemmelser

Skemaet i SR § 73 "Sikringsteknisk personale skaber kunstig kontrol i én stilling" samt "Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret" ændres og erstattes fuldt og helt af punkt 2 i nærværende SSB.

2. SR § 73, punkt 10

Skemaet i SR § 73 sættes ud af kraft og erstattes af nedenstående skema:

Arbejdet medfører	Aflåsning		Kørsel må ske således
	Tilliggende tunge	Fraliggende tunge	
Vedligehold /fejlretning. Sikringsteknisk personale skaber kunstig kontrol i én stilling. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.	Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale. Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale. Drev 3: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale. Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Normal signalgivning i den valgte stilling.



Arbejdet medfører	Aflåsning		Kørsel må ske således
	Tilliggende tunge	Fraliggende tunge	
Sporskifte, der ikke er centralsikret. Skal omstilles. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.	Aflåses med transportabel låsebolt og split eller hængelås.		- Rangering - Indrangering - Udrangering - Forbirangering.
Sporskifte, der ikke er centralsikret og ikke skal omstilles. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden. Sporskifte, der ikke skal omstilles og først fjernes senere. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.	Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og to forskellige hængelåse. Nøglen til den ene hos stationsbestyreren og nøglen til den anden hos sikringsteknisk personale. Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale. Drev 3: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og to forskellige hængelåse. Nøglen til den ene hos stationsbestyreren og nøglen til den anden hos sikringsteknisk personale. Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale	Normal signalgivning i den valgte stilling. I sporskifter uden for sikringsanlæggets område: Rangering



Arbejdet medfører	Aflåsning		Kørsel må ske således
	Tilliggende tunge	Fraliggende tunge	
Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret.	Ved drev 1s position: Aflåses med to transportable låsebolte med hver to forskellige hængelåse. Nøglen til det ene sæt hos stationsbestyreren og nøglen til det andet hos sikringsteknisk personale. Ved drev 2s position: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale. Ved drev 3s position: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Ved drev 1s position: Aflåses med to transportable låsebolte med hver to forskellige hængelåse. Nøglen til det ene sæt hos stationsbestyreren og nøglen til det andet hos sikringsteknisk personale. Ved drev 2s position: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Normal signalgivning i den valgte stilling. Hastighed dog højst 80 km/t i den lige gren. Hastighed dog højst 40 km/t i den krumme gren. I sporskifter uden for sikringsanlæggets område: Rangering

3. Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret

3.1. Forholdsregler

Den korrekte placering og funktion af låsebolte, skal kontrolleres ugentligt.

Nedenstående billede viser optimal placering af låseboltene.

Dokumentation for kontrollen skal indsendes til den teknisk systemansvarlige.

3.2. Hastighed

Den maksimale hastighed fastsættes til 80 km/t i den lige henholdsvis 40 km/t i den krumme gren, jf. skemaet i punkt 2.

For kørsel i aflåste sporskifter gælder i øvrigt de generelle regler for hastighed jf. SR.



Billedet viser placering af de to låsebolte på til- og fraliggende tunger ved 1s drevs position

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2024 - 20107 / his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 4 (4)