

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2026-106 SR

TIB 11, Vigerslev-Københavns Lufthavn Kastrup. Kørsel med prøvetog

1. Almindelige bestemmelser

For afprøvning og tillysning af det faste ETCS-anlæg skal der foretages kørsel med prøvetog, uden virksomt mobilt togkontrolanlæg mellem Vigerslev-Københavns Lufthavn Kastrup.

Denne SSB beskriver de supplerende forhold, der, i tilslutning til bestemmelserne i SIN-G instruks 19 og instruks 20, gælder ved kørsel med prøvetog.

1.1. Prøvestrækning

Kørsel med prøvetog må ske i alle hoved- og togvejsspor i begge køreretninger mellem Vigerslev-Københavns Lufthavn Kastrup.

1.2. Hastighed

På strækningen mellem Vigerslev-Københavns Lufthavn Kastrup, må prøvetog fremføres med gældende hastighed for tog udstyret med virksomt togkontrolanlæg jf. TIB, La eller særlig meddelelse med de begrænsninger, der er anført i bilag 1.

Ved ind- og udkørsel på Vigerslev henholdsvis Københavns Lufthavn Kastrup, gælder alle ind- og udkørselshastigheder for tog, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg.

Alle hastighedsnedsættelser, faste såvel midlertidige, skal efterkommes.

2. Kørsel med prøvetog

2.1. Prøvetogslederens forhold

Hvis prøvekørslerne kræver kørsel mod et stopvisende signal, skal dette aftales med stationsbestyreren.

2.2. Lokomotivførerens forhold

Under henvisning til prøvekørslernes formål henledes opmærksomheden generelt på vigtigheden af korrekt observation af alle ydre signaler med relation til prøvekørslerne.

Nedbremsning skal, uanset signalernes visning, indledes

- ved kørsel Vigerslev-Kalvebod ved passage af SR-mærke 17.53 "Strækning med ETCS begynder"

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2026 - 18055 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (3)

- ved kørsel Kalvebod-Vigerslev ved passage af SR-mærke 17.27 "Strækning med ATC begynder".

Lokomotivføreren skal på baggrund af afstandsmærkerne sikre sig, at prøvetoget kan standse foran I-signalerne i Vigerslev henholdsvis Københavns Lufthavn Kastrup, uanset signalernes visning.

Når lokomotivføreren har iagttaget, at I-signalet til Vigerslev henholdsvis Københavns Lufthavn Kastrup viser "Kør", må kørslen fortsætte med den tilladte hastighed jf. TIB, La eller særlig meddelelse, dog højst 70 km/t.

2.3. Stationsbestyrerens forhold

Der skal så vidt muligt anvendes normal signalgivning for ind-, ud- eller gennemkørsel for prøvetoget.

Inden prøvetoget gives afgangstilladelse fra Vigerslev henholdsvis Københavns Lufthavn Kastrup, skal stationsbestyreren sikre, at der er foretaget signalgivning for gennemkørsel i Kalvebod.

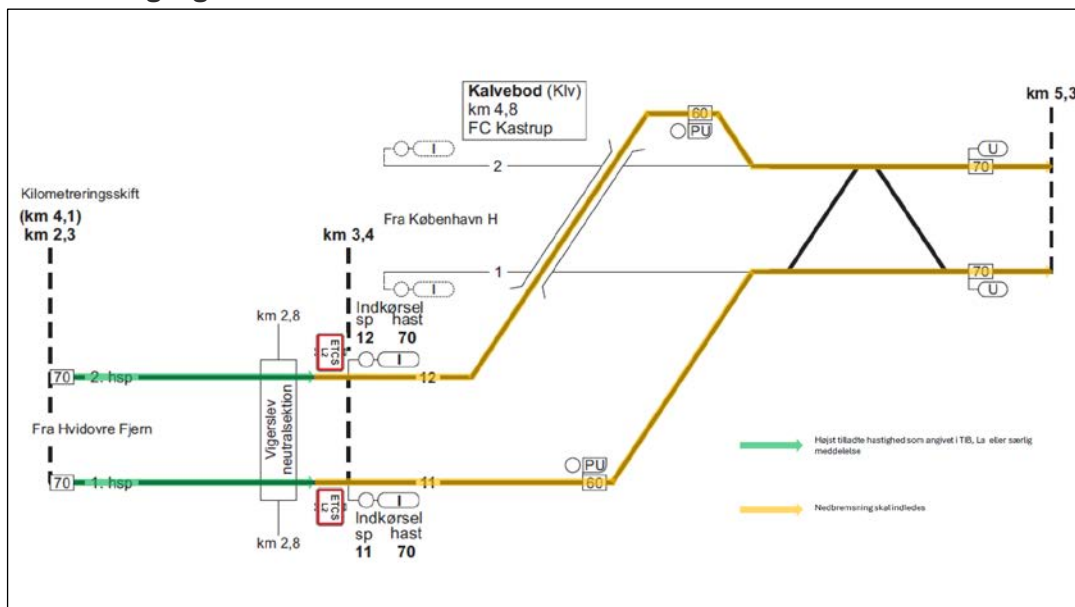
Prøvetoget skal på Vigerslev henholdsvis Københavns Lufthavn Kastrup ekspederes jf. SIN-G instruks 13.

Hvis prøve kørslerne kræver kørsel mod et stopvisende signal, skal dette aftales med prøvetogslederen.

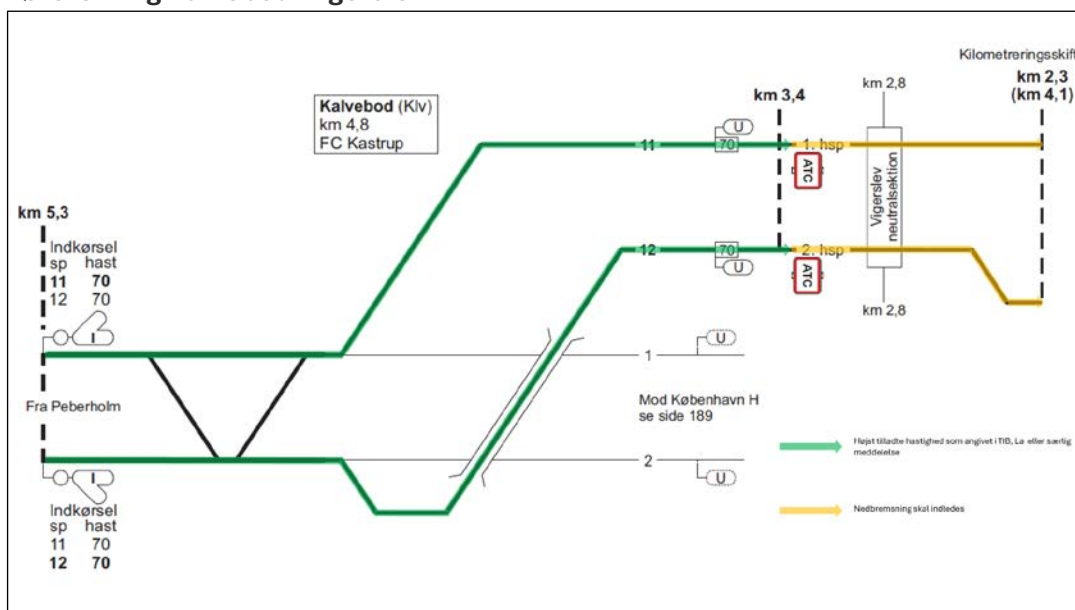
Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2026 - 18055 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (3)

Bilag 1

Køreretning Vigerslev-Kalvebod



Køreretning Kalvebod-Vigerslev



Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan se

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikregler@bane.dk	2026 - 18055 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 3 (3)