

## SR SSB 140-2021

Offentliggjort: 23.09.2021

Gyldig fra: 01.10.2021

Gyldig til: 31.05.2022

### SR § 73. Kørsel i aflåste sporskifter

#### 1. Baggrund

På grund af konstaterede problemer med aflåsning af sporskifter, hvorpå der ikke er monteret drev og/eller trækstænger, skærpes kravene til aflåsning, ligesom der fastsættes en maksimal hastighed ved togkørsel igennem dem.

#### 2. SR § 73, punkt 10

Skemaet i SR § 73 sættes ud af kraft og erstattes af nedenstående skema:

Arbejdet medfører	Aflåsning		Kørsel må ske således
	af tilliggende tunge	af fraliggende tunge	
Sikringsteknisk personale skaber kunstig kontrol i én stilling. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.	Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Normal signalgivning i den valgte stilling.
	Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	
	Drev 3: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.		

Udgivet af:

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Telefon:

+ 45 8234 0000

Direkte:

+45 8234 0000

E-mail:

trafikaleregler@bane.dk

Web:

www.bane.dk

Journalnr. / init.:

2021 - 10123 / mrrsm

CVR 18638876

Side 1 (4)

# SR - Supplerende Sikkerhedsbestemmelser

Arbejdet medfører	Aflåsning		Kørsel må ske således
	af tilliggende tunge	af fraliggende tunge	
Sporskifte, der ikke er centralsikret. Skal omstilles. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.	Aflåses med transportabel låsebolt og split eller hængelås.		- Rangering - Indrangering - Udrangering - Forbirangering.
Sporskifte, der ikke er centralsikret og ikke skal omstilles. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.  Sporskifte, der ikke skal omstilles og først fjernes senere. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.	Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og to forskellige hængelåse. Nøglen til den ene hos stationsbestyreren og nøglen til den anden hos sikringsteknisk personale.  Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.  Drev 3: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og to forskellige hængelåse. Nøglen til den ene hos stationsbestyreren og nøglen til den anden hos sikringsteknisk personale.  Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale	Normal signalgivning i den valgte stilling.  I sporskifter uden for sikringsanlæggets område: Rangering

Arbejdet medfører	Aflåsning		Kørsel må ske således
	af tilliggende tunge	af fraliggende tunge	
Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret.	<p>Ved drev 1s position: Aflåses med to transportable låsebolte med hver to forskellige hængelåse. Nøglen til det ene sæt hos stationsbestyreren og nøglen til det andet hos sikringsteknisk personale.</p> <p>Ved drev 2s position: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.</p> <p>Ved drev 3s position: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.</p>	<p>Ved drev 1s position: Aflåses med to transportable låsebolte med hver to forskellige hængelåse. Nøglen til det ene sæt hos stationsbestyreren og nøglen til det andet hos sikringsteknisk personale.</p> <p>Ved drev 2s position: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.</p>	<p>Normal signalgivning i den valgte stilling.</p> <p>Hastighed dog højst 80 km/t i den lige gren.</p> <p>Hastighed dog højst 40 km/t i den krumme gren.</p> <p>I sporskifter uden for sikringsanlæggets område: Rangering</p>

### 3. Forholdsregler

Den korrekte placering og funktion af låsebolte, som monteres jf. skemaets sidste del ("Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret"), skal kontrolleres ugentligt. Nedenstående billede viser optimal placering af låseboltene.

Dokumentation for kontrollen skal indsendes til den teknisk systemansvarlige.

### 4. Hastighed

Den maksimale hastighed i sporskifter, som er aflåst jf. skemaets sidste del ("Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret"), fastsættes til 80 km/t i den lige, henholdsvis 40 km/t i den krumme gren, jf. skemaet i punkt 2.

For kørsel i aflåste sporskifter gælder i øvrigt de generelle regler for hastighed jf. SR.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2021 - 10123 / mrrsm
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 0000	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 3 (4)



*Billedet viser placering af låsebolte.*

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Telefon:  
+ 45 8234 0000

Direkte:  
+45 8234 0000

E-mail:  
trafikaleregler@bane.dk

Web:  
www.bane.dk

Journalnr. / init.:  
2021 - 10123 / mrsm

CVR 18638876  
Side 4 (4)