

## SR SSB 138-2021

Offentliggjort: 01.10.2021

Gyldig fra: 11.10.2021

Gyldig til: 31.12.2021

### TIB 850. Kørsel med prøvetog mellem Sjælør T-Køge

#### 1. Baggrund

##### 1.1. Formål og begrænsninger

I forbindelse med udrulning af S-banens nye fjernstyrings- og togkontrolsystem (CBTC), er det nødvendigt at foretage afprøvning af det faste og mobile udstyr.

Der skal derfor foretages kørsel med prøvetog i "Shadow Mode", som sker jf. SIN-G instruks 19 samt SIN-G instruks 20, suppleret med denne SSB.

Prøvetog er oprangeret af S-togsmateriel.

##### 1.1.1. Testområde

Prøvekørslerne foregår mellem Sjælør T og Køge i både togvejsspor og sidespor.

#### 2. Udkobling af mobilt togkontrolanlæg

Uagtet bestemmelserne i SR § 2 og SIN-L 8.0, kan prøvetogene fremføres med udkoblet mobilt togkontrolanlæg (HKT).

Stationsbestyreren skal underrettes, når udkobling foretages.

Prøvetog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg kører efter reglerne i SIN-G instruks 13 med tillæg af betingelser nævnt i punkt 3.

#### 3. Betingelser

Det er en forudsætning for kørsel med prøvetog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg, at:

- den højst tilladte hastighed for tog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg på 70 km/t ikke overskrides
- alle hastighedsnedsættelser jf. TIB, La eller særlig meddelelse respekteres
- eksisterende fjernstyringssystemer og sikringsanlæg på banestrækningen, som et prøvetog befarer, fungerer uden kendte sikkerhedskritiske fejl.

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 16143 / mrsm
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (1)