

SR SSB 121-2021

Offentliggjort: 16.04.2021

Gyldig fra: 16.04.2021

Gyldig til: 30.10.2022

Køretøjer udstyret med mobilt ETCS-anlæg og DK-STM

1. Baggrund

Det er konstateret i køretøjer udstyret med mobilt ETCS-anlæg og DK-STM, at der under visse forudsætninger kan opstå en fejlvisning af køretøjets hastighed i førerrumssignalet.

Køretøjets hastighed vises på baggrund af en hastighedsberegning baseret på et, materiel-specifikt antal sensorer. Når alle sensorer fungerer korrekt, får lokomotivføreren en yderst præcis visning af køretøjets hastighed i førerrumssignalet.

Opstår der under kørslen fejl på en eller flere af disse sensorer, kan hastigheden ikke beregnes med samme høje præcision. Fejlen kan medføre, at førerrumssignalet viser en højere hastighed end den køretøjet reelt fremføres med.

DK-STM anvender imidlertid en hastighed som er lavere end hastighedsviserens visning i førerrumssignalet, og lokomotivføreren kan derfor opleve, at hastighedsvisningen i førerrumssignalet overstiger randviseren, uden at DK-STM griber ind og udløser en ATC-drifts- eller nødbremsning af køretøjet.

Uagtet at det ser ud som om at DK-STM ikke overvåger køretøjet, foretages overvågningen stadig, hvilket også betyder, at drifts- og nødbremsning griber ind, hvis køretøjets reelle hastighed overstiger hastighedsberegningen foretaget af DK-STM.

2. Lokomotivførerens forhold

Ved fejl i førerrumssignalet, hvor hastighedsviseren viser fejlagtig hastighed, skal lokomotivføreren nedsætte hastigheden til maksimalt 70 km/t og fortsætte kørslen jf. TIB, La, eller særlig meddelelse.

I køretøjer med backup hastighedsviser skal dette aktiveres og anvendes. Er køretøjet ikke udstyret med backup hastighedsviser, er lokomotivføreren alene ansvarlig for, at hastigheden ikke overstiger 70 km/t.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 6244 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (2)

Når hastigheden igen vises korrekt i førerrumssignalet, må toget fremføres med de, jf. TIB, La eller særlig meddelelse, gældende hastigheder. Fuldt ATC-overvågede tog må køre efter førerrumssignalets oplysninger.

Konstateres der - efter 10 minutters kørsel - fortsat fejlvisning af køretøjets hastighed i førerrumssignalet, skal der forholdes som angivet i ATC-instruks afsnit 4 punkt 5.5.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2021 - 6244 / tbjo
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 0000	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (2)