

banedanmark



ORS

Operationelle Regler for S-banen

ORS-20-2 gyldig fra 01.04.2020

Ændringer i forhold til forrige version

SI.54

Ændring per 2020-04-01:

Denne udgave af ORS retter udelukkende en lang række faktuelle, sproglige og strukturelle forhold. Ingen regler er ændret.

Ændringerne omfatter:

Roller

- Rollen "Trafikal regelansvarlig" er tilføjet.
- Rollen "Sikkerhedskordinator for sporarbejder" hedder nu blot "Sikkerhedskordinator".
- Alle roller er sat i alfabetisk orden for at skabe en mere logisk struktur.

Definitioner

- Oversigten over anvendte symboler er fjernet, da alle relevante symboler allerede vises sammen med de enkelte definitioner.
- Definitionen "Trafikstyringscenter" er omdøbt til "Trafikkontrolcenter S-bane".
- Lave afstandsmærker for henholdsvis 400 meter og 800 meter er nu afbilledet.
- Mærker med egen definition er blevet samlet i en ny sektion kaldet "Mærker".
- Sproglige rettelser.

Procedurer

- En række forkerte henvisninger til andre procedurer er rettet til.
- Sproglige rettelser.

Læsevejledning

SI.2 I forbindelse med produktionen af de operationelle regler, har det vist sig praktisk, at benytte nogle termer og symboler for at hjælpe til forståelsen af konteksten hvori reglerne skal forstås.

Disse er:

SI.3




Jernbanevirksomhedsprocedure.

Dette symbol indikerer en henvisning til at de operationelle regler understøttes af supplerende regler udgivet af den enkelte jernbanevirksomhed. Eksempelvis procedurer der skal sikre, at jernbanevirksomheden er i stand til at parkere deres rullende materiel på en sikker og betryggende måde.

Ændring per 2020-04-01:

Jernbanevirksomhedsprocedure.

Dette symbol indikerer en henvisning til at de operationelle regler understøttes af supplerende regler udgivet af den enkelte jernbanevirksomhed. Eksempelvis procedurer der skal sikre, at ~~ernbanevirksomheden~~ jernbanevirksomheden er i stand til at parkere deres rullende materiel på en sikker og betryggende måde.

- SI.4  Intern Banedanmark procedure.
- Dette symbol indikerer en henvisning til at de operationelle regler understøttes af supplerende interne procedure i Banedanmark, som er nødvendige for at de operationelle regler kan bringes til at virke.
- SI.5  Signalsystembeskrivelse.
- Dette symbol indikerer en beskrivelse af hvordan et eller flere tekniske systemer fungerer Eksempelvis at et tog, som overskrider et endepunkt, automatisk vil resultere i en aktivering af bremserne, udløst af togets mobile togkontrolanlæg.
- SI.44 Roller
- I de tilfælde hvor der refereres til enkelte roller, er det væsentligt at understrege at den person, som udfører denne rolle, sagtens kan udføre flere roller samtidig. Eksempelvis vil en tekniker, der som en del af sit job, etablerer en sporspærring, også skulle påtage sig rollen som sporspærringsleder.

Forkortelser

SI.8	AM	Automatic Mode
SI.9	BJ	Bekendtgørelse om Jernbanesikkerhed
SI.10	CBTC	Communication Based Train Control
SI.11	CM	Coupling Mode
SI.12	DMI	Driver Machine Interface
SI.13	D&V koordinator	Drift- og Vedligeholdelseskoordinator
SI.14	DTR	Drifts og TrafikstyringsRegler
SI.15	ETCS	European Train Control System
SI.17	FKI	Fjernbanens Kørestrømsinstruks
SI.18	ICI	In-Cab-Indication
SI.19	ID	Identifikationsnummer
SI.20	LBK	LovBeKendtgørelse
SI.48	RFID	RadioFrekvens IDentifikation
SI.24	RID	

Ændring per 2020-04-01:Reglementet for international jernbanetransport af farligt gods

SI.21	RM	Restricted train operating Mode
SI.22	SKI	S-bane KørestrømsInstruks
SI.23	SM	Semi-automated train operating Mode

Grundlæggende principper

- SI.40 Hovedformålet med de grundlæggende principper er at understøtte at passagerer og gods bliver transporteret til deres destination på en sikker måde og til den aftalte tid.
- SI.41 Grundlæggende driftsprincipper:
- SI.42
1. Signalsystemet skal opretholde en afstand mellem tog og køretøjer som er garanteret sikker.
 2. Før et tog eller et køretøj får lov til at starte eller fortsætte en kørsel skal det have en tilladelse til at køre som klart indikerer hvor langt tilladelsen gælder.
 3. Tog eller køretøjer, som befarer enhver strækning, må ikke møde hindringer som kan true sikkerheden.
 4. Tog eller køretøjer skal forhindres i at befare eller køre ud mod en strækning, hvor der er en vished eller en formodning om at det ikke vil være sikkert for toget eller køretøjet at passere.
 5. Et tog eller et køretøj må først påbegynde eller fortsætte sin kørsel, når der er vished for at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.
 6. Tog eller køretøjer må kun få lov til at befare en strækning, så længe det rullende materiel overholder kravene i overensstemmelseserklæringen.
 7. Tog eller køretøjer må ikke fortsætte i drift efter at det er konstateret at toget eller køretøjet på nogen måde udgør en fare, før forholdsregler er truffet, som sikrer at fortsat drift kan ske sikkert.
 8. Personer skal holdes på sikker afstand af tog og køretøjer i bevægelse.
 9. Personale, der arbejder ved jernbanen, skal sikres mod de farer, der er forbundet med en jernbane i drift.

Ændring per 2020-04-01:

1. Signalsystemet skal opretholde en afstand mellem tog og køretøjer som er garanteret sikker.
2. Før et tog eller et køretøj får lov til at starte eller fortsætte en kørsel skal det have en tilladelse til at køre som klart indikerer hvor langt tilladelsen gælder.
3. Tog eller køretøjer, som befarer enhver strækning, må ikke møde hindringer som kan true sikkerheden.
4. Tog eller køretøjer skal forhindres i at befare eller køre ud mod en strækning, hvor der er en vished eller en formodning om at det ikke vil være sikkert for toget eller køretøjet at passere.
5. Et tog eller et køretøj må først påbegynde eller fortsætte sin kørsel, når der er vished for at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.
6. Tog eller køretøjer må kun få lov til at befare en strækning, så længe det rullende materiel overholder kravene i overensstemmelseserklæringen.
7. Tog eller køretøjer må ikke fortsætte i drift efter at det er konstateret at toget eller køretøjet på nogen måde udgør en fare, før forholdsregler er truffet, som sikresikrer at fortsat drift kan ske sikkert.
8. Personer skal holdes på sikker afstand af tog og køretøjer i bevægelse.
9. Personale, der arbejder ved jernbanen, skal sikres mod de farer, der er forbundet med en jernbane i drift.

SI.43 De grundlæggende principper skal vejlede personale, der forretter tjeneste på eller i tilknytning til, en jernbane i drift. Disse principper er identificeret som en metode, der kan virke som rettesnor for en adfærd der sikrer sikker og effektiv drift af jernbanen.

Roller

RO.55

Sikkerhedskoordinator

RO.56

DEFINITION

Sikkerhedskoordinatoren godkender og fører tilsyn med arbejde som finder sted i eller nær jernbane infrastrukturen. Sikkerhedskoordinatoren er ansvarlig for at sikre at ethvert arbejde som er planlagt eller som finder sted har iagttaget de nødvendige sikkerhedsprocedurer og vil yde assistance til entreprenøren og bygherren til at identificere de nødvendige foranstaltninger.

Kompetencer:

- Sikkerhedskoordinatoren skal have et gyldigt jernbanekompetencecertifikat,
- Sikkerhedskoordinatoren skal have detaljeret kendskab til sikkerhedsbestemmelser, jernbane sikkerheds procedure og god skik for rigtig og sikker brug af udstyr til vedligeholdelse og udførelse af vedligeholdelsesopgaver.

Ændring per 2020-04-01:

Sikkerhedskoordinatoren ~~for sporarbejder~~ godkender og fører tilsyn med arbejde som finder sted i eller nær jernbane infrastrukturen.
 Sikkerhedskoordinatoren ~~for sporarbejder~~ er ansvarlig for at sikre at ethvert arbejde som er planlagt eller som finder sted har iagttaget de nødvendige sikkerhedsprocedurer og vil yde assistance til entreprenøren og bygherren til at identificere de nødvendige foranstaltninger.

Kompetencer:

- Sikkerhedskoordinatoren ~~for sporarbejder~~ skal have et gyldigt jernbanekompetencecertifikat,
- Sikkerhedskoordinatoren ~~for sporarbejder~~ skal have detaljeret kendskab til sikkerhedsbestemmelser, jernbane sikkerheds procedure og god skik for rigtig og sikker brug af udstyr til vedligeholdelse og udførelse af vedligeholdelsesopgaver.

Ansvar

- | | | |
|-------|-----------------------------|---|
| RO.57 | Infrastrukturarbejde | <ul style="list-style-type: none"> - Vurdere sikkerheden i forhold til al infrastruktur arbejde på den infrastruktur der forvaltes af Banedanmark, - sikre nødvendige tiltag hvis sikkerhedsniveauet sænkes, - godkende alle jernbanesikkerhedsplaner indenfor det område som forvaltes af Banedanmark, - føre tilsyn med arbejder for at sikre at alle jernbanesikkerhedsbestemmelser følges, - beordre at igangværende arbejder indstilles hvis dette vurderes nødvendigt af hensyn til sikkerheden, - angive og tilse korrekt anvendelse af jernbanesikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med arbejde på eller nær infrastruktur forvaltet af Banedanmark, - afgøre hvilke opgaver der kan udføres som færden eller hvilke der kræver sporspærring, - afgøre om vagtpost opstilling er tilstrækkelig til at give nødvendig advarsel om tog, - afgøre om anvendelsen af sporspærringsleder og jernbanearbejdsleder til opsyn er tilstrækkelig til at opretholde sikkerheden på arbejdsstedet. |
|-------|-----------------------------|---|

RO.107

Testsikkerhedsleder

RO.108

DEFINITION

Testsikkerhedslederen er den person, der er overordnet ansvarlig for sikkerheden i forbindelse med prøvekørsler.
 Testsikkerhedslederen befinder sig normalt i trafikkontrolcentret i forbindelse med testen.

Ændring per 2020-04-01:

Testsikkerhedslederen er den person, der er overordnet ansvarlig for sikkerheden i forbindelse med prøvekørsler.
 Testsikkerhedslederen befinder sig normalt i ~~Trafikstyringscentret~~ trafikkontrolcentret i forbindelse med testen.

Ansvar

- RO.110 **Før kørslen**
- Sikre, at der foreligger en Ibrugtagningstilkendegivelse fra Banedanmark samt fra den jernbanevirksomhed, som har ansvaret for materiellet. Eller, at der foreligger en godkendelse til test fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen for både tog- og infrastrukturdelen
 - Sikre, at testområdet er beskyttet imod, at andet materiel utilsigtet kan komme i bevægelse ind i testområdet
 - Sikre, at testtog ikke utilsigtet kommer i bevægelse ud af testområdet
 - Sikre, at infrastrukturen er forberedt til afviklingen af testen, i forhold til de godkendelser som ligger til grund for testens afvikling
 - Sikre, at det kommunikeres ud til testens aktører når testen kan påbegyndes og under hvilke vilkår.
- RO.111 **Under kørslen**
- Sikre, at aftale om prøveførslen træffes med trafiklederen
 - Sikre, at prøvetogenes kørsel koordineres imellem de forskellige aktører så længe testen pågår.
- RO.112 **Efter kørslen**
- Sikre, at alle køretøjer, som har været benyttet under testen, holder stille, eller er fjernet fra testområdet, før testen kan erklæres for afsluttet
 - Sikre, at det kommunikeres ud til testens aktører samt øvrige relevante interessenter, når testen er afsluttet.
- RO.113 **Nødsituation**
- Sikre, at der ved melding om uregelmæssigheder og fejl fra trafiklederen eller fra prøvetogslederen, tages de nødvendige forholdsregler, herunder standsning af prøvetog involveret i testen, hvis der er risiko for påvirkning af andre tog eller infrastruktur.

RO.125

Trafikal regelansvarlig

RO.126

DEFINITION

Ændring per 2020-04-01:

Den trafikale regelansvarlige har ansvaret for disse operationelle regler samt supplerende bestemmelser i forbindelse med disse. Den trafikale regelansvarlige har retten til at tolke disse operationelle regler samt supplerende bestemmelser.

Den trafikale regelansvarlige sikrer, at nye eller opdaterede regler og dispensationer til bestående regler sagsbehandles og indstilles til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen med anmodning om godkendelse.

Ansvar

RO.1

Trafikleder

RO.2	<u>DEFINITION</u>	<p>Trafiklederen arbejder i trafikkontrolcentret og er ansvarlig for den daglige styring og koordination af al jernbanedrift indenfor det område som styres af trafiklederen.</p> <p>Trafiklederen styrer togdrift og adgang til vedligeholdelsesarbejde i et tildelt område gennem trafikstyringssystemerne. Trafiklederen må ikke påtage sig rollen som D&V koordinator samtidig med at rollen som trafikleder varetages.</p> <p>Kompetencer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trafiklederen skal have et gyldigt jernbanekompetencecertifikat som trafikleder - Trafiklederen skal være kompetent i brugen af regler, procedurer og udstyr stillet til rådighed for tjenesten, - Trafiklederen skal have tilstrækkeligt kendskab til infrastrukturen inden for det område der styres af trafiklederen til at kunne identificere steder i infrastrukturen og forbinde dem med de regler og instruktioner der er relevante i forhold til dette.
------	-------------------	---

Ændring per 2020-04-01:

Trafiklederen arbejder i ~~trafikstyringscentret~~ trafikkontrolcentret og er ansvarlig for den daglige styring og koordination af al jernbanedrift indenfor det område som styres af trafiklederen.

Trafiklederen styrer togdrift og adgang til vedligeholdelsesarbejde i et tildelt område gennem trafikstyringssystemerne. Trafiklederen må ikke påtage sig rollen som D&V koordinator samtidig med at rollen som trafikleder varetages.

Kompetencer:

- Trafiklederen skal have et gyldigt jernbanekompetencecertifikat som trafikleder
- Trafiklederen skal være kompetent i brugen af regler, procedurer og udstyr stillet til rådighed for tjenesten,
- Trafiklederen skal have tilstrækkeligt kendskab til infrastrukturen inden for det område der styres af trafiklederen til at kunne identificere steder i infrastrukturen og forbinde dem med de regler og instruktioner der er relevante i forhold til dette.

Ansvar

RO.3	Daglig drift	<ul style="list-style-type: none"> - Sætte tog i stand til at køre til tiden og efter køreplanen, - kommunikere og koordinere ændringer til køreplanen, - sikre at den korrekte kørtilladelse gives til det korrekte tog, - togdriften afvikles på en forsvarlig måde, både under normal drift, samt i uordenssituationer - tog parkeres på passende steder - forhindre unødvendige driftsstop som følge af nedbrud, - beskytte tog mod at befare fejllramt infrastruktur, - koordinere togdriften med øvrige trafikledere når dette er nødvendigt.
------	--------------	---

RO.4	Fejl på tog	<ul style="list-style-type: none"> - Fejlramte tog fjernes og parkeres så de ikke udgør nogen fare - koordinere arbejdet omkring fejlramte tog med jernbanevirksomheden - koordinere togdriften, når denne er påvirket af fejlramt(e) tog.
RO.5	Infrastrukturarbejde	<ul style="list-style-type: none"> - Sikre at etableringen af sporspærringer ikke kommer i konflikt med den øvrige jernbanedrift, - planlægge og implementere sikre betingelser til støtte for anmodninger om sporspærringer, - håndtere hastighedsnedsættelser, hvor nødvendigt i samarbejde med D&V koordinatoren eller sporspæringslederen - genoptage den normal togdrift efter afslutning af en sporspærring - rapportere og koordinere infrastrukturarbejde og/eller -fejl med D&V koordinatoren, - rapportere og koordinere om jernbanesikkerhed i forbindelse med infrastrukturarbejde og/eller -fejl.
RO.6	Nødsituation	<ul style="list-style-type: none"> - Bruge alle til rådighed stående midler til at undgå eller reducere konsekvensen af en nødsituation, - koordinere togdriften med koordinationsgruppen og beredskaberne i en nødsituation.
RO.7	Rangerområder	<ul style="list-style-type: none"> - koordinere kørsel til og fra rangerområder med rangerområdelederen.
RO.8	Kørestrøm	<ul style="list-style-type: none"> - Koordinere og samarbejde med koblingslederen omkring kørestrømsafbrydelser - koordinere kørestrømsafbrydelser med jernbanevirksomheden - koordinere kørestrømsafbrydelser med beredskaberne.

Definitioner

Def.521

Definitioner Symboler

Def.768

Anvendte symboler

Def.766

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2020-04-01:

Udgået

Def.760

Signalsystemsbetjening

Def.57

Skriftlig ordre - fortsæt

Def.58

DEFINITION

En skriftlig ordre - fortsæt; giver ret til ved kørsel på sigt at passere et endepunkt. Den gives når et tog eller køretøj holder stille på grund af fejl i infrastrukturen eller på togets mobile togkontrolanlæg som gør at toget eller køretøjet ikke har nogen mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. I tillæg til den generelle information givet gennem den skriftlige ordre; skal skriftlig ordre - fortsæt specificere følgende:

- Den nøjagtige position hvorfra tilladelsen gælder
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- yderligere relevante instruktioner eksempelvis fejl i forbindelse med personaleovergange.

Se eksemplet på den skriftlige ordre i blanketsamlingen under Skriftlig ordre - Fortsæt.

Ændring per 2020-04-01:

En skriftlig ordre - fortsæt; giver ret til ved kørsel på sigt at passere et endepunkt. Den gives når et tog eller køretøj holder stille på grund af fejl i infrastrukturen eller på togets mobile togkontrolanlæg som gør at toget eller køretøjet ikke har nogen mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. I tillæg til den generelle information givet gennem den skriftlige ordre; skal skriftlig ordre - fortsæt specificere følgende:

- Den nøjagtige position hvorfra tilladelsen gælder
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- yderligere relevante instruktioner eksempelvis fejl i forbindelse med personaleovergange.

Se eksemplet på den skriftlige ordre i blanketsamlingen under {Skriftlig ordre - Fortsæt}.

Ansvar

Def.481

Lokomotivfører

Du skal følge instruktionen på Skriftlig ordre - fortsæt indtil den skriftlig ordre - fortsæt, annulleres ved:

- En ændring til overvåget kørsel ...eller
- udstedelse af skriftlig ordre - Bliv holdende ...eller
- at dit tog eller ICI-køretøj holder stille ved endepunktet.

Ændring per 2020-04-01:

Du skal følge instruktionen på Skriftlig ordre - fortsæt indtil den {skriftlig ordre - fortsæt}, annulleres ved:

- En ændring til overvåget kørsel ...eller
- udstedelse af {skriftlig ordre - Bliv holdende} ...eller
- at dit tog eller ICI-køretøj holder stille ved endepunktet.

Def.59

Skriftlig ordre - bliv holdende

Def.60

DEFINITION

En Skriftlig ordre - Bliv holdende er en ordre fra trafiklederen til lokomotivføreren på et tog eller køretøj om at blive holdende. Når en Skriftlig ordre - Bliv holdende er givet til et tog eller køretøj, skal dette blive holdende indtil den skriftlige ordre bliver tilbagekaldt ved at trafiklederen giver en Skriftlig ordre - Fortsæt.

Se eksemplet på udseendet af den skriftlige ordre i blanketsamlingen under Skriftlig ordre - Bliv holdende.

Ændring per 2020-04-01:

En {Skriftlig ordre - Bliv holdende} er en ordre fra trafiklederen til lokomotivføreren på et tog eller køretøj om at blive holdende. Når en {Skriftlig ordre - Bliv holdende} er givet til et tog eller køretøj, skal dette ~~holde~~ blive stilleholdende indtil den skriftlige ordre bliver tilbagekaldt ved at trafiklederen giver en {Skriftlig ordre - Fortsæt}.

Se eksemplet på udseendet af den skriftlige ordre i blanketsamlingen under {Skriftlig ordre - Bliv holdende}.

Ansvar

Def.512

Lokomotivfører

Når du modtager en skriftlig ordre - bliv holdende, vil den altid have forrang over de indikeringer som måtte være vist i dit DMI indtil den skriftlig ordre - bliv holdende, er tilbagekaldt af en Skriftlig ordre - fortsæt.

Ændring per 2020-04-01:

Når du modtager en {skriftlig ordre - bliv holdende}, vil den altid have forrang over de indikeringer som måtte være vist i dit DMI indtil den {skriftlig ordre - bliv holdende}, er tilbagekaldt af en Skriftlig ordre - fortsæt.

Def.68

Kørtilladelse

Def.69

DEFINITION

En kørtilladelse gives ved hjælp af signalsystemet og den beskriver de betingelser, der er defineret, for at et tog eller ICI-køretøj kan køre efter den udsendte kørtilladelse.

Kørtilladelser styres via signalsystemet.

Ændring per 2020-04-01:

En kørtilladelse gives ved hjælp af signalsystemet og den beskriver de betingelser, der er defineret, for at et tog eller ICI-køretøj kan køre efter den udsendte kørtilladelse.

Kørtilladelser styres via signalsystemet.

Ansvar

Def.70 **Lokomotivfører** Hvis du ikke har modtaget en kørtilladelse på det forventede tidspunkt, skal du kontakte trafiklederen for at modtage nærmere instruktioner.

Def.77 **Midlertidig hastighedsnedsættelse**

Def.78 **DEFINITION** En midlertidig hastighedsnedsættelse er en begrænsning af den højest tilladte hastighed, forårsaget af eksempelvis fejl i infrastrukturen, vejrlig eller et behov for at beskytte personale der arbejder i eller ved sporet.
Midlertidige hastighedsnedsættelser bliver vist for lokomotivføreren på DMI'et så længe toget er overvåget.

Midlertidige hastighedsnedsættelser bliver vist for lokomotivføreren på et ICI-køretøj ved hjælp af en gul kørtilladelse på ICI-panelet og kan desuden suppleres med et hastighedsmærke på afsnitsmærket der markerer det afsnit hvorfra hastighedsnedsættelsen gælder.

Midlertidige hastighedsnedsættelser bliver vist for trafiklederen på betjeningskærmen.

Ændring per 2020-04-01:

En midlertidig hastighedsnedsættelse er en begrænsning af den højest tilladte hastighed, forårsaget af eksempelvis fejl i infrastrukturen, vejrlig eller et behov for at beskytte personale der arbejder i eller ved sporet.
Midlertidige hastighedsnedsættelser bliver vist for lokomotivføreren på DMI'et så længe toget er overvåget.

Midlertidige hastighedsnedsættelser bliver vist for lokomotivføreren på et ICI-køretøj ved hjælp af en gul kørtilladelse på ICI-panelet og kan desuden suppleres med et hastighedsmærke på afsnitsmærket der markerer det afsnit hvorfra hastighedsnedsættelsen gælder.

Midlertidige hastighedsnedsættelser bliver vist for trafiklederen på betjeningskærmen.

Ansvar

Def.79

Trafikleder

Du skal sikre at alle tog og ICI-køretøjer er informeret om den midlertidige hastighedsnedsættelse før tilladelse gives til at køre i det område hvor den midlertidige hastighedsnedsættelse gælder. Oplysningerne kan gives:

- På DMI´et for overvågede tog
- ved indikeringer på ICI-panelet suppleret med hastighedsmærke(r) for ICI-køretøjer
- ved at holde ICI-køretøjet for stop foran det afsnitsmærke hvor hastighedsnedsættelsen gælder fra, indtil lokomotivføreren er underrettet om at hastighedsmærket endnu ikke er opsat og derefter at give en kørtilladelse.

Ændring per 2020-04-01:

Du skal sikre at alle tog og ICI-køretøjer er informeret om den midlertidige hastighedsnedsættelse før tilladelse gives til at køre i det område hvor den midlertidige hastighedsnedsættelse gælder. Oplysningerne kan gives:

- På DMI´et for overvågede tog
- ved indikeringer på ICI-panelet suppleret med hastighedsmærke(r) for ICI-køretøjer
- ved at holde ICI-køretøjet for stop foran det afsnitsmærke hvor hastighedsnedsættelsen gælder fra, indtil lokomotivføreren er underrettet om at hastighedsmærket endnu ikke er opsat og derefter at give en kørtilladelse.

Def.209

ICI-ruteindstilling

Def.210

DEFINITION

ICI-ruteindstilling udføres manuelt af trafiklederen fra et afsnitsmærke til det næste eller til en sporstopper og gælder for kørsel med ICI-køretøjer. Desuden kan en ICI-rute indstilles ved at opdatere online køreplanen således at denne automatisk indstiller ICI-ruten.

På trafiklederens betjeningskærm indstilles ICI-ruterne mellem to virtuelle signaler hvorimod lokomotivføreren på et ICI-køretøj rent fysisk, kun ser afsnitsmærkerne. De virtuelle signaler kan vise grøn, gul eller rød afhængig af den indstillede ICI-rute.

Ændring per 2020-04-01:

ICI-ruteindstilling udføres manuelt af trafiklederen fra et afsnitsmærke til det næste eller til en sporstopper og gælder for kørsel med ICI-køretøjer. Desuden kan en ICI-rute indstilles ved at opdatere online køreplanen således at denne automatisk indstiller ICI-ruten.

På trafiklederens betjeningskærm indstilles ICI-ruterne mellem to virtuelle signaler hvorimod lokomotivføreren på et ICI-køretøj rent fysisk, kun ser afsnitsmærkerne. De virtuelle signaler kan vise grøn, gul eller rød afhængig af den indstillede ICI-rute.

Def.75

Trafikkontrolcenter S-bane

Def.76

DEFINITION

Trafikkontrolcenter S-bane er det sted hvorfra trafiklederne på S-banen sidder centralt og styrer og overvåger togdriften og kørsel med ICI-køretøjer på S-banen.

Trafikledere og D&V-koordinatoren er placeret i trafikkontrolcentret.

Andre personalegrupper, som er direkte involveret i togdriften kan være placeret i trafikkontrolcentret.

Telefonnumrene til Trafikkontrolcenter S-bane kan findes i strækningsoversigten.

Ændring per 2020-04-01:

~~Trafikstyringscentret~~ Trafikkontrolcenter S-bane er det sted hvorfra trafiklederne på S-banen sidder centralt og styrer og overvåger togdriften og kørsel med ICI-køretøjer på ~~S-bane nettet~~ banen.

Trafikledere og D&V-koordinatoren er placeret i ~~trafikstyringscentret~~ trafikkontrolcentret.

Andre personalegrupper, som er direkte involveret i togdriften kan være placeret i ~~trafikstyringscentret~~ trafikkontrolcentret.

Telefonnumrene til ~~trafikstyringscentret~~ Trafikkontrolcenter S-bane kan findes i strækningsoversigten.

Def.80

Online køreplan

Def.81

DEFINITION

Online køreplanen er data, der beskriver et togs kørsel, samt de enkelte togs tognumre. Online køreplanen benyttes til at kontrollere alle overvågede togbevægelser.

Online køreplanen er det primære værktøj til at få detaljerede informationer om de enkelte togs planer. Denne information inkluderer:

- Tognummer
- standsningssteder og de aktiviteter der er knyttet til disse
- øvrige steder hvor togene er bundet op på køreplanen og ankomst- afgang- og passagetider for hver af disse steder
- togenes køredage
- sporbenyttelse
- togdata samt anden relevant data

Online køreplanen indeholder statisk data såvel som aktuel real time togdata.

Alle justeringer af online køreplanen sker fra trafikkontrolcentret.

Ændring per 2020-04-01:

Online køreplanen er data, der beskriver et togs kørsel, samt de enkelte togs tognumre. Online køreplanen benyttes til at kontrollere alle overvågede togbevægelser.

Online køreplanen er det primære værktøj til at få detaljerede informationer om de enkelte togs planer. Denne information inkluderer:

- Tognummer
- standsningssteder og de aktiviteter der er knyttet til disse
- øvrige steder hvor togene er bundet op på køreplanen og ankomst- afgang- og passagetider for hver af disse steder
- togenes køredage
- sporbenyttelse
- togdata samt anden relevant data

Online køreplanen indeholder statisk data såvel som aktuel real time togdata.

Alle justeringer af online køreplanen sker fra ~~togkontrolcentret~~ trafikkontrolcentret.

Ansvar

Def.398

Trafikleder

Du skal opdatere online køreplanen i signalsystemet med de nødvendige driftsmæssige ændringer så hurtigt som muligt.

Def.383

Virtuelt sporafsnit

Def.384

DEFINITION

Et virtuelt sporafsnit er en mindre virtuel del af et større sporafsnit. Det virtuelle sporafsnit eksisterer kun i signalsystemet. Informationen fra de enkelte akseltællerafsnit om et spor er frit eller ej bliver sammenlignet med de virtuelle sporafsnit.

Midlertidige hastighedsnedsættelser planlægges på basis af detaljeringsgraden af de virtuelle sporafsnit.

Identificeringen af CBTC togene bliver foretaget på basis af de virtuelle sporafsnit mens identificeringen af ICI-køretøjerne baseres på de enkelte akseltællerafsnit.

Ændring per 2020-04-01:

Et virtuelt sporafsnit er en mindre virtuel del af et større sporafsnit. Det virtuelle sporafsnit eksisterer kun i signalsystemet. Informationen fra de enkelte akseltællerafsnit om et spor er frit eller ej bliver sammenlignet med de virtuelle sporafsnit.

Midlertidige hastighedsnedsættelser planlægges på basis af detaljeringsgraden af de virtuelle sporafsnit.

Identificeringen af CBTC togene bliver foretaget på basis af de virtuelle sporafsnit mens identificeringen af ICI-køretøjerne baseres på de enkelte akseltællerafsnit.

Def.761

CBTC

Def.61

Sikker og klar (tog)

DEFINITION

At være sikker og klar, betyder at toget er klar til at indgå i den planlagte drift på S-banen.

At et tog er sikkert og klart, skal sikre to ting:

1. At toget er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre tog, ICI-køretøjer og/eller infrastrukturen
2. at toget er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et tog kan opfattes som sikkert og klart er:

Sikkert:

- Toget opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen

Dette inkluderer:

- a) virksomt mobilt togkontrolanlæg
- b) virksom togradio
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) lyd giver (til varsling)

- At selvtesten giver et positivt resultat og at det på DMI'et indikeres at togets mobile togkontrolanlæg kan indgå sikkert i driften.

- at bremseprøven er gennemført med et tilfredsstillende resultat

- overvåger om toget er komplet.

Klart:

- At de tests, som er krævet af den enkelte jernbanevirksomhed er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl, som forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift

- at resultatet af togcomputerens selvtest er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl der forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift

- det nødvendige og kompetente personale er til stede.

Dokumenter, som skal være til stede i førerrummet i enten papir eller digital form er:

- Regelsættet
- strækningsoversigten
- blanketsamling
- køreplanen for toget

For at toget kan betragtes som sikkert og klart skal toget opfylde kravene beskrevet i Banedanmarks operationelle regler såvel som i alle andre regelsæt, der retter sig mod den planlagte kørsel.

Ændring per 2020-04-01:

At være sikker og klar, betyder at toget er klar til at indgå i den planlagte drift på S-banen.

At et tog er sikkert og klart, skal sikre to ting:

1. At toget er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre tog, ICI-køretøjer og/eller infrastrukturen
2. at toget er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et tog kan opfattes som sikkert og klart er:

Sikkert:

- Toget opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen

Dette inkluderer:

- a) virksomt mobilt togkontrolanlæg
- b) virksom togradio
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) lyd giver (til varsling)

- At selvtesten giver et positivt resultat og at det på DMI'et indikeres at togets mobile togkontrolanlæg kan indgå sikkert i driften.

- at bremseprøven er gennemført med et tilfredsstillende resultat

- overvåger om toget er komplet.

Klart:

- At de tests, som er krævet af den enkelte jernbanevirksomhed er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl, som forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift

- at resultatet af togcomputerens selvtest er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl der forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift

- det nødvendige og kompetente personale er til stede.

Dokumenter, som skal være til stede i førerrummet i enten papir eller digital form er:

- Regelsættet
- strækningsoversigten
- blanketsamling
- køreplanen for toget

For at toget kan betragtes som sikkert og klart skal toget opfylde kravene beskrevet i Banedanmarks operationelle regler såvel som i alle andre regelsæt, der retter sig mod den planlagte kørsel.

Def.177

DEFINITION

Strækningsoversigten er et dokument, der indeholder detaljeret information om S-banens infrastruktur.

Informationen som kan findes i strækningsoversigten inkluderer:

- Strækningshastighed
- sporenes beliggenhed
- afsnitsmærker
- perronner
- placering af RFID-mærker.

Strækningsoversigten bruges og udgives af jernbanevirksomheden og er baseret på information fra Banedanmark.

Ændring per 2020-04-01:

Strækningsoversigten er en et bøgokument, der indeholder detaljeret information om S-banens infrastruktur.

Informationen som kan findes i strækningsoversigten inkluderer:

- Strækningshastighed
- sporenes beliggenhed
- afsnitsmærker
- perronner
- placering af RFID-mærker.

Strækningsoversigten bruges og udgives af jernbanevirksomheden og er baseret på information fra Banedanmark.

Def.100

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg

Def.101

DEFINITION

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg betyder, at data forbindelsen fra det mobile togkontrolanlæg til signalsystemet afbrydes og at det mobile togkontrolanlæg ikke længere overvåger togets drift.

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg udføres af lokomotivføreren efter aftale med trafiklederen. Det gøres kun når toget ikke kan flyttes på anden vis.

Når det mobile togkontrolanlæg udkobles, vil alle andre tog i det samme eller tilstødende sporafsnit automatisk blive nødbremset. Kørsel med udkoblet mobilt togkontrolanlæg sker under betingelserne for kørsel på sigt.

Ændring per 2020-04-01:

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg betyder, at data forbindelsen fra det mobile togkontrolanlæg til signalsystemet afbrydes og at det mobile togkontrolanlæg ikke længere overvåger togets drift.

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg udføres af lokomotivføreren efter aftale med trafiklederen. Det gøres kun når toget ikke kan flyttes på anden vis.

Når det mobile togkontrolanlæg udkobles, vil alle andre tog i det samme eller tilstødende sporafsnit automatisk blive nødbremset. Kørsel med udkoblet mobilt togkontrolanlæg sker under betingelserne for kørsel på sigt.

Ansvar

Def.102 **Lokomotivfører** Du skal indhente tilladelse fra trafiklederen før du udkobler det mobile togkontrolanlæg.

Def.487 **Trafikleder** Før du giver lokomotivføreren tilladelse til at udkoble det mobile togkontrolanlæg skal du sikre at der ikke kører andre tog i det pågældende akseltællerafsnit eller i de akseltællerafsnit der støder op til.

Def.306

Rapporterende tog

Def.307 DEFINITION Et rapporterende tog er et tog hvor der er en aktiv forbindelse mellem toget og signalsystemets infrastrukturdele. Desuden skal toget have aflæst to på hinanden følgende positionsbaliser i en bestemt køreretning som gør det muligt for toget at begynde at rapportere en valid position til signalsystemet.

Når først toget er rapporterende, vil toget forblive sådan indtil:
 - Toget kører ind i et rangerområde
 - en eller flere fejl gør at toget ophører med at rapportere om en valid position.

Ændring per 2020-04-01:

Et rapporterende tog er et tog hvor der er en aktiv forbindelse mellem toget og signalsystemets infrastrukturdele. Desuden skal toget have aflæst to på hinanden følgende ~~positionsbaliser~~ positionsbaliser i en bestemt køreretning som gør det muligt for toget at begynde at rapportere en valid position til signalsystemet.

Når først toget er rapporterende, vil toget forblive sådan indtil:

- Toget kører ind i et rangerområde
- en eller flere fejl gør at toget ophører med at rapportere om en valid position.

Def.107

Fejlramt tog

Def.108

DEFINITION

Et fejlramt tog er et tog, hvor det er meddelt at toget er ude af stand til at fortsætte sin kørsel og hvor en forsinkelse kan forventes på grund af fejl på toget.

Et tog er først fejlramt når lokomotivføreren har underrettet trafiklederen om togets status eller når trafiklederen har underrettet lokomotivføreren om det.

Ændring per 2020-04-01:

Et fejlramt tog er et tog, hvor det er meddelt at toget er ude af stand til at fortsætte sin kørsel og hvor en forsinkelse kan forventes på grund af fejl på toget.

Et fejlramt-tog er først fejlramt når lokomotivføreren har underrettet trafiklederen om togets status eller når trafiklederen har underrettet lokomotivføreren om det.

Ansvar

Def.109

Lokomotivfører

Du skal underrette trafiklederen om det, når dit tog er fejlramt.

Def.762

ICI

Def.193

ICI

DEFINITION

ICI er et In-Cab-Indication system der bruges af køretøjer der ikke er udrustet med et fuldt CBTC system og giver den signal information der er nødvendig for at kunne køre fra sporafsnit til sporafsnit på S-banens infrastruktur.

En kørtilladelse gives fra signalsystemet og vises på ICI-panelet. Kørtilladelsen er baseret på baliser placeret foran det næste afsnitsmærke.

Indikeringen på ICI-panelet inde i førerrummet kan enten vise, stop, kør eller kør med begrænset hastighed. Hvis indikeringen skifter til et mere restriktivt signal (fra grøn til rød eller gul til rød), vil der komme en kort advarsel tone.

ICI har ingen hastighedsovervågning, og heller ingen form for bremseintervention ved hastighedsoverskridelse eller passage af endepunktet for kørtilladelsen.

ICI giver kun en indikering på rute status fra det næste afsnitsmærke.

Der vil dog komme en alam fra ICI-panelet hvis et endepunkt bliver passeret når der en rød indikering.

Ændring per 2020-04-01:

ICI er et In-Cab-Indication system der bruges af køretøjer der ikke er udrustet med et fuldt CBTC system og giver den signal information der er nødvendig for at kunne køre fra sporafsnit til sporafsnit på S-banens infrastruktur.

En kørtilladelse gives fra signalsystemet og vises på ICI-panelet. Kørtilladelsen er baseret på baliser placeret foran det næste afsnitsmærke.

Indikeringen på ICI-panelet inde i førerrummet kan enten vise, stop, kør eller kør med begrænset hastighed. Hvis indikeringen skifter til et mere restriktivt signal (fra grøn til rød eller gul til rød), vil der komme en kort advarsel tone.

ICI har ingen hastighedsovervågning, og heller ingen form for bremseintervention ved hastighedsoverskridelse eller passage af endepunktet for kørtilladelsen. ICI giver kun en indikering på rute status fra det næste afsnitsmærke.

Der vil dog komme en alam fra ICI-panelet hvis et endepunkt bliver passeret når der en rød indikering.

Def.406

Lokomotivfører

Du skal altid slukke for ICI når dit ICI-køretøj:

- Skal parkeres på det sted hvor din kørsel er afsluttet
- når ICI-køretøjet skal skifte køreretning
- når ICI-køretøjet skal ind i en sporspærring
- når ICI-køretøjet forlader et CBTC udrustet område
- når ICI-køretøjet overleveres til en anden lokomotivfører.

Ændring per 2020-04-01:

Du skal altid slukke for ICI når dit ICI-køretøj:

- Skal parkeres på det sted hvor din kørsel er afsluttet
- når ICI-køretøjet skal skifte køreretning
- når ICI-køretøjet skal ind i en sporspærring
- når ICI-køretøjet forlader et CBTC udrustet område
- når ICI-køretøjet overleveres til en anden lokomotivfører.

Def.258

ICI-id

Def.259

DEFINITION

ICI-id'et er et nummer, der er fast tilknyttet ICI-køretøjet. Det faste ICI-id benyttes til at identificere ICI-kørsler og kan knyttes til en indikering af besat spor, hvor denne indikering er forårsaget af tilstedeværelsen af et ICI-køretøj.

I tilfælde af at ICI-kørslen er planlagt ved en køreplan, kan ICI-id'et også knyttes automatisk til indikeringen af besat spor som en del af køreplanens udstedelse af tognummeret.

Når ruteindstillingen for ICI-køretøj sker manuelt vil ICI-id'et være forbundet til indikeringen af ICI-køretøjet. Det faste ICI-id vil hele tiden være knyttet sammen med det besatte sporafsnit mens køretøjet kører rundt på banen.

Når ruteindstillingen for ICI-køretøjet sker ved hjælp af en køreplan, vil tognummeret der er tildelt af køreplanen, kun virke i den køreretning der er angivet på køreplanen. Skal køretøjet ændre køreretning skal tognummeret ligeledes ændres.

Det faste ICI-id der gælder for et køretøj er vist for lokomotivføreren på et opslag i førerrummet på ICI-køretøjet.

Ændring per 2020-04-01:

ICI-id'et er et nummer, der er fast tilknyttet ICI-køretøjet. Det faste ICI-id benyttes til at identificere ICI-kørsler og kan knyttes til en indikering af besat spor, hvor denne indikering er forårsaget af tilstedeværelsen af et ICI-køretøj.

I tilfælde af at ICI-kørslen er planlagt ved en køreplan, kan ICI-id'et også knyttes automatisk til indikeringen af besat spor som en del af køreplanens udstedelse af tognummeret.

Når ruteindstillingen for ICI-køretøj sker manuelt vil ICI-id'et være forbundet til indikeringen af ICI-køretøjet. Det faste ICI-id vil hele tiden være knyttet sammen med det besatte sporafsnit mens køretøjet kører rundt på banen.

Når ruteindstillingen for ICI-køretøjet sker ved hjælp af en køreplan, vil tognummeret der er tildelt af køreplanen, kun virke i den køreretning der er angivet på køreplanen. Skal køretøjet ændre køreretning skal tognummeret ligeledes ændres.

Det faste ICI-id der gælder for et køretøj er vist for lokomotivføreren på et opslag i førerrummet på ICI-køretøjet.

Ansvar

Def.359

Trafikleder

Du skal altid sikre at det faste ICI-id er tilknyttet det sporafsnit, hvor ICI-køretøjet befinder sig med henblik på at kunne identificere ICI-køretøjet når det kører på S-banen.

Ændring per 2020-04-01:

Du skal altid sikre at det faste ICI-id er tilknyttet det sporafsnit, hvor ICI-køretøjet befinder sig med henblik på at kunne identificere ICI-køretøjet når det kører på S-banen.

Def.245

ICI-selvtest

Def.246

DEFINITION

ICI-selvtest er en del af klargøringen af det mobile ICI-anlæg og dette gøres automatisk når systemet tændes. Selvtesten inkluderer en test af ICI-panelet, når dette er aktiveret af føreren og kræver en observation af indikeringen af den røde, grønne, gule og blå lampe, samt en test af alarmerne. Selvtesten skal foretages før hver kørsel.

Ændring per 2020-04-01:

ICI-selvtest er en del af klargøringen af det mobile ICI-anlæg og dette gøres automatisk når systemet tændes. Selvtesten inkluderer en test af ICI-panelet, når dette er aktiveret af føreren og kræver en observation af indikeringen af den røde, grønne, gule og blå lampe, samt en test af alarmerne. Selvtesten skal foretages før hver kørsel.

Ansvar

Def.247

Lokomotivfører

Du skal betjene tænd/sluk knappen på ICI-systemet for at aktivere selvtesten og derefter observere, at alle indikeringerne såvel som den lydberedede alarm fungerer korrekt.

Du skal kvittere for resultatet af selvtesten, før testen er gennemført.

Ændring per 2020-04-01:

Du skal betjene tænd/sluk knappen på ICI-systemet for at aktivere selvtesten og derefter observere, at alle indikeringerne såvel som den lydberedede alarm fungerer korrekt.

Du skal kvittere for resultatet af selvtesten, før testen er gennemført.

Def.63

Sikker og klar (ICI-køretøj)

DEFINITION

At være sikker og klar, betyder at ICI-køretøjet er klar til at indgå i drift på S-banen.

At et ICI-køretøj er sikker og klar, skal opfylde to formål:

1. Sikker - at ICI-køretøjet er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre tog, ICI-køretøjer og/eller infrastrukturen
2. Klar - at ICI-køretøjet er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et ICI-køretøj kan opfattes som sikkert og klart er:

Sikkert:

- ICI-køretøjet opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen

Dette inkluderer:

- a) Virksomt ICI-udstyr
- b) virksom togradio eller mobiltelefon
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) lyd giver til advarsel
- f) last, der er forsvarligt fastgjort
- g) bremserne testet og fundet virksomme til den planlagte kørsel
- h) alle vognene er koblet på den gennemgående bremseledning
- i) alle køretøjer i et ICI-tog skal være tilsluttet det gennemgående bremsesystem.
- j) foreste og bagerste køretøj skal have automatisk bremse (undtaget sneplov).

Klart:

- Bremseevne er egnet til den planlagte kørsel
- sammensætning er egnet til den planlagte kørsel
- hastighed er egnet til den planlagte kørsel
- længde er egnet til den planlagte kørsel
- uddannet personale er tilstede til den planlagte kørsel

Dokumentation på papir eller i digital form er tilgængeligt i det benyttede førerrum:

- Operationelle regler
- Strækningsoversigt
- Blanketsamling.

For at være sikker og klar skal et ICI-køretøj opfylde både kravene stillet i de operationelle regler såvel som alle andre krav affødt af den planlagte kørsel.

Ændring per 2020-04-01:

At være sikker og klar, betyder at ICI-køretøjet er klar til at indgå i drift på S-banen.

At et ICI-køretøj er sikker og klar, skal opfylde to formål:

1. Sikker - at ICI-køretøjet er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre tog, ICI-køretøjer og/eller infrastrukturen
2. Klar - at ICI-køretøjet er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et ICI-køretøj kan opfattes som sikkert og klart er:

Sikkert:

- ICI-køretøjet opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen

Dette inkluderer:

- a) Virksomt ICI-udstyr
- b) virksom togradio eller mobiltelefon
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) lyd giver til advarsel
- f) last, der er forsvarligt fastgjort
- g) bremserne testet og fundet virksomme til den planlagte kørsel
- h) alle vognene er koblet på den gennemgående bremseledning
- i) alle køretøjer i et ICI-tog skal være tilsluttet det gennemgående bremsesystem.
- j) foreste og bagerste køretøj skal have automatisk bremse (undtaget sneplov).

Klart:

- Bremseevne er egnet til den planlagte kørsel
- sammensætning er egnet til den planlagte kørsel
- hastighed er egnet til den planlagte kørsel
- længde er egnet til den planlagte kørsel
- uddannet personale er tilstede til den planlagte kørsel

Dokumentation på papir eller i digital form er tilgængeligt i det benyttede førerrum:

- Operationelle regler
- Strækningsoversigt
- Blanketsamling.

For at være sikker og klar skal et ICI-køretøj opfylde både kravene stillet i de operationelle regler såvel som alle andre krav affødt af den planlagte kørsel.

Def.212

DEFINITION

Grøn kørtilladelse er en ICI-kørtilladelse, der giver lokomotivføreren tilladelse til at fortsætte kørslen med 70 km/t, fra førstkommende afsnitsmærke og være forberedt på at standse ved efterfølgende afsnitsmærke.

Ændring per 2020-04-01:

Grøn kørtilladelse er en ICI-kørtilladelse, der giver lokomotivføreren tilladelse til at fortsætte kørslen med 70 km/t, fra førstkommende afsnitsmærke og være forberedt på at standse ved efterfølgende afsnitsmærke.

Ansvar

Def.213

Lokomotivfører

Når du modtager en grøn kørtilladelse må du fortsætte forbi næste afsnitsmærke og være forberedt på at standse ved efterfølgende afsnitsmærke.



Def.214

Gul kørtilladelse

Def.215

DEFINITION

Gul kørtilladelse er en ICI-kørtilladelse, der giver lokomotivføreren tilladelse til at fortsætte kørslen med nedsat hastighed fra førstkommende afsnitsmærke og være forberedt på at standse ved efterfølgende afsnitsmærke.

Ændring per 2020-04-01:

Gul kørtilladelse er en ICI-kørtilladelse, der giver lokomotivføreren tilladelse til at fortsætte kørslen med nedsat hastighed fra førstkommende afsnitsmærke og være forberedt på at standse ved efterfølgende afsnitsmærke.

Ansvar

Def.216

Lokomotivfører

Når du modtager en gul kørtilladelse må du fortsætte forbi næste afsnitsmærke og fortsætte med:

- Den hastighed som er angivet på næste afsnitsmærke ...eller
- 40 km/t hvis næste afsnitsmærke ikke er udstyret med mærke for hastighedsnedsættelse ...eller
- en lavere hastighed oplyst af trafiklederen.

Når en gul kørtilladelse er angivet på ICI-panelet, skal du være forberedt på at standse ved efterfølgende afsnitsmærke.



Ændring per 2020-04-01:

Når du modtager en gul kørtilladelse må du fortsætte forbi næste afsnitsmærke og fortsætte med:

- Den hastighed som er angivet på næste afsnitsmærke ...eller
- 40 km/t hvis næste afsnitsmærke ikke er udstyret med mærke for hastighedsnedsættelse ...eller
- en lavere hastighed oplyst af trafiklederen.

Når en gul kørtilladelse er angivet på ICI-panelet, skal du være forberedt på at standse ved efterfølgende afsnitsmærke.

Def.217

Rød stopindikering

Def.218

DEFINITION

Den røde stopindikering er en ICI-visning, der giver lokomotivføreren information om at stoppe ved førstkommende afsnitsmærke.

Ændring per 2020-04-01:

Den røde stopindikering er en ICI-visning, der giver lokomotivføreren information om at stoppe ved førstkommende afsnitsmærke.

Ansvar

Def.219

Lokomotivfører

Når du observerer en rød stopindikering, skal du bringe ICI-køretøjet til standsning ved førstkommande afsnitsmærke.



Ændring per 2020-04-01:

Når du observerer en rød stopindikering, skal du bringe ICI-køretøjet til standsning ved førstkommande afsnitsmærke.

Def.407

Blå ICI-statuslampe (fast)

Def.408

DEFINITION

En fast blå indikering i ICI-panelets statuslampe, viser lokomotivføreren, at ICI-køretøjet er klar til at modtage informationer fra signalsystemet.

Ændring per 2020-04-01:

En fast blå indikering i ICI-panelets statuslampe, viser lokomotivføreren, at ICI-køretøjet er klar til at modtage informationer fra signalsystemet.

Ansvar

Def.409

Du skal sikre, at den blå ICI-statuslampe lyser fast lys under kørsel med et ICI-køretøj.



Ændring per 2020-04-01:

Du skal sikre, at den blå ICI-statuslampe lyser fast lys under kørsel med et ICI-køretøj.

Def.410

Blå ICI-statuslampe (blinkende)

Def.411

DEFINITION

En blinkende blå indikering i panelets statuslampe, viser lokomotivføreren, at ICI-køretøjet endnu ikke er klar til at modtage informationer fra signalsystemet.

Ændring per 2020-04-01:

En blinkende blå indikering i panelets statuslampe, viser lokomotivføreren, at ICI-køretøjet endnu ikke er klar til at modtage informationer fra signalsystemet.

Ansvar

Def.412

Lokomotivfører

Hvis du observerer en blinkende blå statuslampe, skal du straks bringe ICI-køretøjet til standsning.

Hvis en tilladelse til at køre er modtaget fra trafiklederen, skal du være forberedt på at bringe ICI-køretøjet til standsning senest ved det sted som trafiklederen har oplyst.



Ændring per 2020-04-01:

Hvis du observerer en blinkende blå statuslampe, skal du straks bringe ICI-køretøjet til standsning.

Hvis en tilladelse til at køre er modtaget fra trafiklederen, skal du være forberedt på at bringe ICI-køretøjet til standsning senest ved det sted som trafiklederen har oplyst.

Def.413

Slukket indikering

Def.414

DEFINITION

En slukket indikering er en ICI-indikering, der viser lokomotivføreren at førstkommande afsnitsmærke ikke må passeres og at én gyldig visning endnu ikke er modtaget.

En slukket indikering vises fra hvor ICI-køretøjet passerer ophævebalisen ved afsnitsmærket og frem til en opdateret visning indhentes ved den efterfølgende aktiveringsbalise. I den periode vil ICI-anlægget ikke have forbindelse til signalsystemet.

Ændring per 2020-04-01:

En slukket indikering er en ICI-indikering, der viser lokomotivføreren at førstkommende afsnitsmærke ikke må passeres og at én gyldig visning endnu ikke er modtaget.

En slukket indikering vises fra hvor ICI-køretøjet passerer ophævebalisen ved afsnitsmærket og frem til en opdateret visning indhentes ved den efterfølgende aktiveringsbalise. I den periode vil ICI-anlægget ikke have forbindelse til signalsystemet.

Ansvar

Def.415

Lokomotivfører

Når du observerer, en slukket indikering i ICI-panelet, skal du forvente en opdatering ved næste aktiveringsbalise. Du skal forvente at ICI-køretøjet skal bringes til standsning senest ved næste afsnitsmærke.



Ændring per 2020-04-01:

Når du observerer, en slukket indikering i ICI-panelet, skal du forvente en opdatering ved næste aktiveringsbalise. Du skal forvente at ICI-køretøjet skal bringes til standsning senest ved næste afsnitsmærke.

Def.416

ICI-alarm

Def.417

DEFINITION

En ICI-alarm er en kombination af en lyd alarm og en blinkende rød lampe på ICI-panelet. ICI-alarmen aktiveres, når et ICI-køretøj passerer en ophævebalise imens en rød stopindikering vises på ICI-panelet.

Ændring per 2020-04-01:

En ICI-alarm er en kombination af en lyd alarm og en blinkende rød lampe på ICI-panelet. ICI-alarmen aktiveres, når et ICI-køretøj passerer en ophævebalise imens en rød stopindikering vises på ICI-panelet.

Ansvar

Def.418

Lokomotivfører

Du skal straks bringe dit ICI-køretøj til standsning og kontakte trafiklederen, hvis ICI-alarmen er blevet aktiveret, medmindre tilladelse til passage af endepunktet er givet på en skriftlig ordre fortsæt.



Ændring per 2020-04-01:

Du skal straks bringe dit ICI-køretøj til standsning og kontakte trafiklederen, hvis ICI-alarmen er blevet aktiveret, medmindre tilladelse til passage af endepunktet er givet på en skriftlig ordre fortsæt.

Def.437

Udkobling af det mobile ICI-anlæg

Def.438

DEFINITION

Udkobling af det mobile ICI-anlæg betyder, at det mobile ICI-anlæg ikke længere kan modtage informationer fra signalsystemet.

Udkobling af det mobile ICI-anlæg foretages af lokomotivføreren efter aftale med trafiklederen. Udkobling foretages kun ved fejl på det mobile ICI-anlæg.

Ændring per 2020-04-01:

Udkobling af det mobile ICI-anlæg betyder, at det mobile ICI-anlæg ikke længere kan modtage informationer fra signalsystemet.

Udkobling af det mobile ICI-anlæg foretages af lokomotivføreren efter aftale med trafiklederen. Udkobling foretages kun ved fejl på det mobile ICI-anlæg.

Ansvar

Def.439

Lokomotivfører

Du skal indhente tilladelse fra trafiklederen, før du udkobler det mobile ICI-anlæg.

Ændring per 2020-04-01:

Du skal indhente tilladelse fra trafiklederen, før du udkobler det mobile ICI-anlæg.

Def.424

Standselængde

Def.425 **DEFINITION** Standselængden er afstanden fra aktiveringsbalisen til afsnitsmærket for et ICI-køretøj med en rød indikering i statuslampen.

Normal standselængde er 800 meter.

Ændring per 2020-04-01:

Standselængden er afstanden fra aktiveringsbalisen til afsnitsmærket for et ICI-køretøj med en rød indikering i statuslampen.

Normal standselængde er 800 meter.

Def.429

Sikret til rangering

Def.430

DEFINITION

Sikret til rangering sikrer at trækraftenheden og/eller vognene er i en tilstand der er sikker nok til at gennemføre en kørsel uden støtte fra ICI-systemet.

Ændring per 2020-04-01:

Sikret til rangering sikrer at trækraftenheden og/eller vognene er i en tilstand der er sikker nok til at gennemføre en kørsel uden støtte fra ICI-systemet.

Ansvar

Def.431

Rangerleder

Når du klargører vogne til rangering, skal du sikre at:

- Alle vognene i oprangeringen er forbundet med den gennemgående bremseledning ...og
- at kørslen kan foretages uden at skade hverken infrastruktur eller rullende materiel.

Def.432

Lokomotivfører

Når du klargører en trækraftenhed til rangering, skal du sikre at:

- Bremsene er blevet testet og at de fungerer
- radioforbindelsen inkl. kontroltonen mellem lokomotivfører og rangerleder er testet og at den fungerer
- at kendingssignalet virker
- at radioenheder er testet og at de fungerer.

Def.271

Snerydning

Def.272

DEFINITION

Snerydning er, når et ICI-køretøj med særligt snerydningsudstyr tilkoblet, er planlagt til at rydde sporene for sne.

Kun den faktiske handling af snerydning falder under definitionen af snerydning.

Ændring per 2020-04-01:

Snerydning er, når et ICI-køretøj med særligt snerydningsudstyr tilkoblet, er planlagt til at rydde sporene for sne.

Kun den faktiske handling af snerydning falder under definitionen af snerydning.

Ansvar

Def.436

Trafikleder

Du skal sikre at der er et ekstra sporafsnit bag ICI-køretøjet til at indstille ruten for modsatte køreretning, såfremt lokomotivføreren af ICI-køretøjet skulle have behov for tilløb for at kunne fjerne store snemængder.

Ændring per 2020-04-01:

Du skal sikre at der er et ekstra sporafsnit bag ICI-køretøjet til at indstille ruten for modsatte køreretning, såfremt lokomotivføreren af ICI-køretøjet skulle have behov for tilløb for at kunne fjerne store snemængder.

Def.231

ICI-køretøj

Def.232

DEFINITION

Et ICI-køretøj er udstyret med mobilt ICI-anlæg og kører jævnfør regler om kørsel med ICI.

Ændring per 2020-04-01:

Et ICI-køretøj er udstyret med mobilt ICI-anlæg og kører jævnfør regler om kørsel med ICI.

Def.450

ICI-tog

Def.451

DEFINITION

ICI-tog er rullende materiel der er oprangeret til et ICI-tog og hvor oprangeringen er forsynet med et ICI-køretøj forest i køreretningen.

Ændring per 2020-04-01:

ICI-tog er rullende materiel der er oprangeret til et ICI-tog og hvor oprangeringen er forsynet med et ICI-køretøj forest i køreretningen.

Def.452

ICI-toglængde

Def.453

DEFINITION

ICI-toglængde er den fulde længde af hele ICI-togets oprangering målt i meter.

Ændring per 2020-04-01:

~~ICI-tog-længde~~ICLængde er den fulde længde af hele ICI-togets oprangering målt i meter.

Def.454

ICI-togvægt

Def.455

DEFINITION

ICI-togvægt er den total vægt af hele ICI-tog oprangeringen beregnet i tons.

Ændring per 2020-04-01:

~~ICI-tog-vægt~~togvægt er den total vægt af hele ICI-tog oprangeringen beregnet i tons.

Def.456

ICI-togbelastning

Def.457

DEFINITION

ICI-togbelastningen er den totale vægt af vogne (med gods), der er koblet til et ICI-køretøj, beregnet i tons.

Ændring per 2020-04-01:

~~ICI-tog-belastningen~~togbelastningen er den totale vægt af vogne (med gods), der er koblet til et ICI-køretøj, beregnet i tons.

Def.466

P-bremse-kørsel

Def.467

DEFINITION

Kørsel hvor alle køretøjer er i P-bremse, eller hvor der er P-bremse sammen med G-bremse, er P-bremse-kørsel

Ændring per 2020-04-01:

Kørsel hvor alle køretøjer er i P-bremse, eller hvor der er P-bremse sammen med G-bremse, er P-bremse-kørsel

Ansvar

Def.468

ICI togklargører

Du skal sikre at antallet af G-bremse vogne ikke overstiger 10 % af bremsevægten på ICI-toget.

Def.469

Lokomotivfører

Du skal sikre at hastigheden ikke overstiger 70 km/t, hvis ICI-toget har vogne i G-bremse

(I tilfælde af at kørslen er planlagt til at fortsætte ud over S-banen, kan den højst tilladte hastighed med denne kombination af bremser, tillades sat op til 90 km/t.)

Def.763

Kørsel

Def.443

Højst tilladte hastighed

Def.444

DEFINITION

Den højst tilladte hastighed for et tog eller ICI-køretøj er begrænset af :

- Hastigheden angivet på DMI'et på et overvåget tog
- strækningshastigheden for et ICI-køretøj der har en grøn indikering i ICI-panelet
- hastigheden, der er vist på mærke for hastighedsnedsættelse i kombination med et ICI-køretøj der har en gul indikering i ICI-panelet
- hastigheden opgivet på en Skriftlig ordre - fortsæt
- hastigheden oplyst af trafiklederen
- hastigheden på det enkelte køretøj i toget eller ICI-køretøjet.
- bremseevnen for toget eller ICI-togets oprangering
- den enkelte lokomotivførers kompetencer begrænset af interne Banedanmark eller jernbanevirksomheds procedurer.
- hastigheden ved kørsel i en sporspærring
- hastigheden fastsat af ud fra det skøn en lokomotivfører har foretaget med henblik på at opretholde en sikker jernbane.

Ændring per 2020-04-01:

Den højst tilladte hastighed for et tog eller ICI-køretøj er begrænset af :

- Hastigheden angivet på DMI'et på et overvåget tog
- strækningshastigheden for et ICI-køretøj der har en grøn indikering i ICI-panelet
- hastigheden, der er vist på mærke for hastighedsnedsættelse i kombination med et ICI-køretøj der har en gul indikering i ICI-panelet
- hastigheden opgivet på en Skriftlig ordre - fortsæt
- hastigheden oplyst af trafiklederen
- hastigheden på det enkelte køretøj i toget eller ICI-køretøjet.
- bremseevnen for toget eller ICI-togets oprangering
- den enkelte lokomotivførers kompetencer begrænset af interne Banedanmark eller jernbanevirksomheds procedurer.
- hastigheden ved kørsel i en sporspærring
- hastigheden fastsat af ud fra det skøn en lokomotivfører har foretaget med henblik på at opretholde en sikker jernbane.

Ansvar

Def.445

Lokomotivfører

Hvis en hvilken som helst instruktion, indikering, procedure eller individuel vurdering er i konflikt med anden information givet omkring hastigheden på dit tog, ICI-køretøj eller andet køretøj, skal du altid følge den laveste af disse.

Desuden skal du sikre at hele det tog, ICI-køretøj eller andet køretøj som du har ansvaret for, overholder den lavest tilladte hastighed, som gælder i det pågældende sporafsnit eller sporspærring.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis en hvilken som helst instruktion, indikering, procedure eller individuel vurdering er i konflikt med anden information givet omkring hastigheden på dit tog, ICI-køretøj eller andet køretøj, skal du altid følge den laveste af disse.

Desuden skal du sikre at hele det tog, ICI-køretøj eller andet køretøj som du har ansvaret for, overholder den lavest tilladte hastighed, som gælder i det pågældende sporafsnit eller sporspærring.

Def.19

På sigt

Def.20

DEFINITION

Kørsel på sigt er kørsel med en højest tilladt hastighed på 40 km/t.

Det skal forventes at der kan være andet rullende materiel eller andre genstande på den del af sporet der skal befares.

Kørsel på sigt skal ske hvor det fremgår af togets køremode eller hvor lokomotivføreren er blevet beordret til dette af trafiklederen.

Ændring per 2020-04-01:

Kørsel på sigt er kørsel med en højest tilladt hastighed på 40 km/t.

Det skal forventes at der kan være andet rullende materiel eller ~~øvrige~~ andre genstande på den del af sporet der skal befares.

Kørsel på sigt skal ske hvor det fremgår af togets køremode eller hvor lokomotivføreren er blevet beordret til dette af trafiklederen.

Ansvar

Def.21	Lokomotivfører	<p>Du skal altid være forberedt på at møde, samt være i stand til at standse foran, enhver forhindring.</p> <p>Du skal fremføre toget under hensyn til de faktiske forhold og med en højest tilladt hastighed på 40 km/t.</p> <p>Du skal melde alle uforudsete observationer til trafiklederen når du kører på sigt.</p>
Def.284	Kørsel	
Def.285	<u>DEFINITION</u>	<p>En planlagt kørsel består af en serie af opgaver med det formål at fuldende alle de ture et tog eller et ICI-køretøj er planlagt til at udføre. Planer for de enkelte tog er indeholdt i køreplan og kan identificeres ved hjælp af tognummeret eller gennem en aftale mellem lokomotivføreren på et ICI-køretøj og trafiklederen.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2020-04-01:</p> <p>En planlagt kørsel består af en serie af opgaver med det formål at fuldende alle de ture et tog eller et ICI-køretøj er planlagt til at udføre. Planer for de enkelte tog er indeholdt i køreplan og kan identificeres ved hjælp af tognummeret eller gennem en aftale mellem lokomotivføreren på et ICI-køretøj og trafiklederen.</p> </div>
Def.40	Endepunkt	
Def.41	<u>DEFINITION</u>	<p>Endepunktet, for et overvåget tog, er det sted hvor togets kørtilladelse, sikrer at toget senest bliver bragt til standsning. Afstanden til endepunktet for et overvåget tog, bliver vist på DMI'et.</p> <p>Endepunktet for en tilladelse for et ICI-køretøj med en gul kørtilladelse på ICI-panelet, er ved det efterfølgende afsnitsmærke eller den efterfølgende sporstopper.</p> <p>Endepunktet for en tilladelse for et ICI-køretøj med en grøn kørtilladelse på ICI-panelet, er ved det efterfølgende afsnitsmærke.</p> <p>Endepunktet for en tilladelse for et ICI-køretøj med en rød stopindikering, uden nogen indikering på ICI-panelet eller for et ikke overvåget tog, er:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ved det første afsnitsmærke - den første sporstopper - ved det punkt som er beskrevet i den skriftlige ordre - det punkt, som er nævnt i forbindelse med en rangertilladelse.

Ændring per 2020-04-01:

Endepunktet, for et overvåget tog, er det sted hvor togets kørtilladelse, sikrer at toget senest bliver bragt til standsning. Afstanden til endepunktet for et overvåget tog, bliver vist på DMI'et.

Endepunktet for en tilladelse for et ICI-køretøj med en gul kørtilladelse på ICI-panelet, er ved det efterfølgende afsnitsmærke eller den efterfølgende sporstopper.

Endepunktet for en tilladelse for et ICI-køretøj med en grøn kørtilladelse på ICI-panelet, er ved det efterfølgende afsnitsmærke.

Endepunktet for en tilladelse for et ICI-køretøj med en rød stopindikering, uden nogen indikering på ICI-panelet eller for et ikke overvåget tog, er:

- Ved det første afsnitsmærke
- den første sporstopper
- ved det punkt som er beskrevet i den skriftlige ordre
- det punkt, som er nævnt i forbindelse med en rangertilladelse.

Ansvar

Def.42

Lokomotivfører

Du må aldrig passere endepunktet medmindre trafiklederen har givet tilladelse til dette på en Skriftlig ordre - Fortsæt.

Ændring per 2020-04-01:

Du må aldrig passere endepunktet medmindre trafiklederen har givet tilladelse til dette på en {Skriftlig ordre - Fortsæt}.

Def.368

Slutsignal

Def.369

DEFINITION

Slutsignalet markerer bagenden på et tog eller ICI-køretøj og er vist ved to faste røde lys placeret vandret ud for hinanden.

Slutsignal for ICI-tog kan markes med med 2 reflekterende plader, der viser to hvide trekanten i siden, samt to røde trekanten i top og bund.

Kørsel med manglende eller defekt slutsignal skal godkendes af koordinationsgruppen.

Ændring per 2020-04-01:

Slutsignalet markerer bagenden på et tog eller ICI-køretøj og er vist ved to faste røde lys placeret vandret ud for hinanden.

Slutsignal for ICI-tog kan markes med med 2 reflekterende plader, der viser to hvide trekanten i siden, samt to røde trekanten i top og bund.

Kørsel med manglende eller defekt slutsignal skal godkendes af koordinationsgruppen.

Ansvar

Def.370

Lokomotivfører

Du skal sikre at dit slutsignal altid bliver vist bagpå dit tog, ICI-køretøj eller ICI-tog under enhver kørsel.



Ændring per 2020-04-01:

Du skal sikre at dit slutsignal altid bliver vist bagpå dit tog, ICI-køretøj eller ICI-tog under enhver kørsel.



Def.371

Kendingssignal

Def.372

DEFINITION

Forenden af et tog eller ICI-køretøj er indikeret ved tre hvide lys placeret i en trekant. Lysene skal altid være tændt i den ende toget eller ICI-køretøj fremføres fra.

Tog og ICI-køretøjer uden tre fungerende hvide lys, kan indikeres med to hvide lys i stedet for tre.

Ændring per 2020-04-01:

Forenden af et tog eller ICI-køretøj er indikeret ved tre hvide lys placeret i en trekant. Lysene skal altid være tændt i den ende toget eller ICI-køretøj fremføres fra.

Tog og ICI-køretøjer uden tre fungerende hvide lys, kan indikeres med to hvide lys i stedet for tre.

Ansvar

Def.373

Lokomotivfører

Du skal sikre at korrekt kendingssignal bliver vist på dit tog eller ICI-køretøj under enhver kørsel.

Ændring per 2020-04-01:

Du skal sikre at korrekt kendingsignal bliver vist på dit tog eller ICI-køretøj under enhver kørsel.

Def.489 **Lokomotivfører** Du skal ved rangering såfremt det er muligt sikre at der også vises kendingsignal på bagerste trækkende enhed.

Def.502 **Lydgiver**

Def.503 **DEFINITION** Lydgiveren er det akustiske advarselsudstyr, der bruges af lokomotivføreren til at advare personer i eller ved sporet.

Alle tog og ICI-køretøjer har virksom lydgiver. Hvis der opstår fejl på lydgiveren under kørslen, er den højst tilladte hastighed 40 km/t.

Ændring per 2020-04-01:

Lydgiveren er det akustiske advarselsudstyr, der bruges af lokomotivføreren til at advare personer i eller ved sporet.

Alle tog og ICI-køretøjer har virksom lydgiver. Hvis der opstår fejl på lydgiveren under kørslen, er den højst tilladte hastighed 40 km/t.

Ansvar

Def.504 **Lokomotivfører** Hvis der opstår fejl på lydgiveren under kørslen, skal du sikre at hastigheden ikke overskrider 40 km/t og underrette trafiklederen.

Def.764 **Infrastruktur**

Def.168 **Balise**

Def.169 **DEFINITION** En balise er en sender, som kommunikerer med togets mobile togkontrolanlæg samt med ICI. Baliserne er placeret langs sporet og fungerer som referencepunkter med henblik på at opdatere den korrekte position på tog og ICI-køretøjer.

Ved at aflæse en balise vil togets mobile togkontrolanlæg modtage detaljer omkring den præcise placering af balisen for derefter at regulere togets nøjagtige position i forhold til balisen.

Baliser benyttes ligeledes til at registrere køreretningen på ICI-køretøjer, samt til at gøre det muligt for ICI-køretøjer at anmode om en ICI-kørtilladelse i den pågældende retning.

Ændring per 2020-04-01:

En balise er en sender, som kommunikerer med togets mobile togkontrolanlæg samt med ICI. Baliserne er placeret langs sporet og fungerer som referencepunkter med henblik på at opdatere den korrekte position på tog og ICI-køretøjer.

Ved at aflæse en balise vil togets mobile togkontrolanlæg modtage detaljer omkring den præcise placering af balisen for derefter at regulere togets nøjagtige position i forhold til balisen.

Baliser benyttes ligeledes til at registrere køreretningen på ICI-køretøjer, samt til at gøre det muligt for ICI-køretøjer at anmode om en ICI-kørtilladelse i den pågældende retning.

Def.291

Område med offentlig adgang

Def.292

DEFINITION

Et område med offentlig adgang er et område i nærheden af jernbanen, hvor publikum har tilladelse til at opholde sig eller passere uden at være i besiddelse af nogen særlige jernbanemæssige kompetencer.

Ændring per 2020-04-01:

Et område med offentlig adgang er et område i nærheden af jernbanen, hvor publikum har tilladelse til at opholde sig eller passere uden at være i besiddelse af nogen særlige jernbanemæssige kompetencer.
Eksempelvis en perron eller en passagerovergang.

Def.298

Overgang

Def.299

DEFINITION

En overgang er en midlertidig foranstaltning, der anlægges for at transportere materialer eller maskiner over sporene, med henblik på at bringe dem til eller fra et arbejdssted.

Transport af materialer eller maskiner over en overgang kræver tilladelse fra trafiklederen i hvert enkelt tilfælde medmindre der er truffet andre foranstaltninger af den trafikalt driftsansvarlige.

Ansvar

Def.300

Trafikleder

Før du giver tilladelse til at sporene kan passeres med materialer eller maskiner, skal du sikre at der ikke er noget tog eller ICI-køretøj, der kan passere stedet ved etablering af trafiklederbeskyttet område.

Ændring per 2020-04-01:

Før du giver tilladelse til at sporene kan passeres med materialer eller maskiner, skal du sikre at der ikke er noget tog eller ICI-køretøj, der kan passere stedet ved etablering af trafiklederbeskyttet område.

Def.385 Jernbanearbejdsleder

Før du giver tilladelse til at transportere materialer eller maskiner over sporene, skal du kontakte trafiklederen og anmode om et trafiklederbeskyttet område til passage af sporene.

Når overgangen er fri, skal du øjeblikkeligt kontakte trafiklederen og melde at sporet er frit og farbart.

Def.304

Ophævningsbalise

Def.305 DEFINITION

En ophævningsbalise er en balise, som er placeret i umiddelbar forbindelse til et afsnitsmærke med det formål at slukke for den grønne eller gule kørtilladelse i ICI-panelet når afsnitsmærket passeres, eller at aktivere alarmerne hvis balisen passeres mens stop for ICI indikeres i ICI-panelet.

Ændring per 2020-04-01:

En ophævningsbalise er en balise, som er placeret i umiddelbar forbindelse til et afsnitsmærke med det formål at slukke for den grønne eller gule kørtilladelse i ICI-panelet når afsnitsmærket passeres, eller at aktivere alarmerne hvis balisen passeres mens stop for ICI indikeres i ICI-panelet.

Def.327

Aktiveringsbalise

Def.328 DEFINITION

En aktiveringsbalise er en balise, der er placeret i sporet et stykke før et afsnitsmærke, med henblik på at efterspørge status på den næste del af ruten, når ICI-køretøjet nærmer sig afsnitsmærket.

Ændring per 2020-04-01:

En aktiveringsbalise er en balise, der er placeret i sporet et stykke før et afsnitsmærke, med henblik på at efterspørge status på den næste del af ruten, når ICI-køretøjet nærmer sig afsnitsmærket.

Def.784

Mærker

Def.147

Afsnitsmærke

Def.148

DEFINITION

Et afsnitsmærke er et mærke der står ved siden af sporet og markerer begyndelsen og endepunktet for en ICI-rute eller en ikke overvåget kørsel samt markerer afgrænsningen til rangerområder og sporspærringer.

Et afsnitsmærke viser en hvid trekant på rød baggrund, der med spidsen peger mod det spor som mærket gælder for og er suppleret med et entydigt identifikationsnummer.

I strækningsoversigten vises de enkelte mærkers placering i infrastrukturen og de er desuden indikeret på trafiklederens betjeningskærm.

Et afsnitsmærke må kun passeres når der køres på kørtilladelser, skriftlige ordrer eller når en rangerleder har givet tilladelse til at passere mærket.

Ændring per 2020-04-01:

Et afsnitsmærke er et mærke der står ved siden af sporet og markerer begyndelsen og endepunktet for en ICI-rute eller en ikke overvåget kørsel samt markerer afgrænsningen til rangerområder og sporspærringer. Et afsnitsmærke viser en hvid trekant på rød baggrund, der med spidsen peger mod det spor som mærket gælder for og er suppleret med et entydigt identifikationsnummer.

I strækningsoversigten vises de enkelte mærkers placering i infrastrukturen og de er desuden indikeret på trafiklederens betjeningskærm.

Et afsnitsmærke må kun passeres når der køres på kørtilladelser, skriftlige ordrer eller når en rangerleder har givet tilladelse til at passere mærket.

Ansvar

Def.149

Lokomotivfører

Du må kun passere et afsnitsmærke når du har fået en kørtilladelse, en skriftlig ordre eller når en rangerleder har givet tilladelse til det.

Hvis du gennem en skriftlig ordre, har modtaget en tilladelse til at køre og du observerer at afsnitsmærket der skulle have markeret endepunktet for denne tilladelse, er væk, skal du standse dit tog eller køretøj.

Derefter skal du kontakte trafiklederen for at modtage nærmere ordrer.

Hvis du konstaterer at et afsnitsmærke mangler eller at mærket ikke kan ses tydeligt, skal du altid informere trafiklederen om dette.



Def.422

Afstandsmærke (800 meter)

Def.423

DEFINITION

Afstandsmærket viser, at der er 800 meter fra placeringen af afstandsmærket til næste afsnitsmærke.

Afstandsmærket benyttes af lokomotivføreren til lettere at kunne se, hvor det næste afsnitsmærke er placeret.

Når afstandsmærket markerer begyndelsen af et sporafsnit, hvor standselængden for et ICI-køretøj er væsentligt kortere end i andre sporafsnit, vil afstandsmærket være suppleret med et mærke for reduceret standselængde.

Ændring per 2020-04-01:

Afstandsmærket viser, at der er 800 meter fra placeringen af afstandsmærket til næste afsnitsmærke.

Afstandsmærket benyttes af lokomotivføreren til lettere at kunne se, hvor det næste afsnitsmærke er placeret.

Når afstandsmærket markerer begyndelsen af et sporafsnit, hvor standselængden for et ICI-køretøj er væsentligt kortere end i andre sporafsnit, vil afstandsmærket være suppleret med et mærke for reduceret standselængde.

Ansvar

Def.480

Lokomotivfører

Når du observerer afstandsmærket (800 m), skal du tilpasse hastigheden og være forberedt på at stoppe ved næste afsnitsmærke.



Def.419

Afstandsmærke (400 meter)

Def.420

DEFINITION

Afstandsmærket viser, at der er 400 meter fra placeringen af afstandsmærket til næste afsnitsmærke.

Afstandsmærket benyttes af lokomotivføreren til lettere at kunne se, hvor det næste afsnitsmærke er placeret.

Når afstandsmærket markerer begyndelsen af et sporafsnit, hvor standselængden for et ICI-køretøj er væsentligt kortere end i andre sporafsnit, vil afstandsmærket være suppleret med et mærke for reduceret standselængde.

Ændring per 2020-04-01:

Afstandsmærket viser, at der er 400 meter fra placeringen af afstandsmærket til næste afsnitsmærke.

Afstandsmærket benyttes af lokomotivføreren til lettere at kunne se, hvor det næste afsnitsmærke er placeret.

Når afstandsmærket markerer begyndelsen af et sporafsnit, hvor standselængden for et ICI-køretøj er væsentligt kortere end i andre sporafsnit, vil afstandsmærket være suppleret med et mærke for reduceret standselængde.

Ansvar

Def.421

Lokomotivfører

Når du observerer afstandsmærket (400 m), skal du tilpasse hastigheden og være forberedt på at standse ved næste afsnitsmærke.



Def.315

Frispormærke

Def.316

DEFINITION

Frispor findes det sted, hvor to spor mødes eller deles, og indikere den nødvendige mindste afstand til nabospor for at tog og køretøjer holdes udenfor nabosporets fritrumsprofil.

Grænsen for hvornår et spor er profilfrit er markeret med et frispormærke.

Ændring per 2020-04-01:

Frispor findes det sted, hvor to spor mødes eller deles, og indikere den nødvendige mindste afstand til nabospor for at tog og køretøjer holdes udenfor nabosporets friprofil/fritrumsprofil.

Grænsen for hvornår et spor er profilfrit er markeret med et frispormærke.

Ansvar

- Def.317 **Lokomotivfører** Når du parkerer dit køretøj tæt på frispormærket, skal du sikre dig at der ikke er nogen dele af køretøjet, der befinder sig indenfor det punkt, som er markeret med frispormærket.
- Når du parkerer dit tog tæt på frispormærket, skal du sikre dig at toget er parkeret således at den nærmeste del af toget befinder sig mindst 1 meter fra frispormærket.



- Def.440 **Mærke for hastighedsnedsættelse**

- Def.441 **DEFINITION** Mærke for hastighedsnedsættelse bliver brugt til at indikere den maksimalt tilladte hastighed fra et afsnitmærke der er placeret foran et sporafsnit og frem til sporafsnittets afslutning.

Lokomotivføreren på et overvåget tog skal ikke efterkomme mærker for hastighedsnedsættelse.

Ansvar

- Def.442 **Lokomotivfører** Hvis hastigheden der fremgår af mærket er i modstrid med anden information omkring hastigheden på dit tog eller ICI-køretøj skal du altid følge den laveste tilladte hastighed.



Ændring per 2020-04-01:

Hvis hastigheden der fremgår af mærket er i modstrid med anden information omkring hastigheden på dit tog eller ICI-køretøj skal du altid følge den laveste tilladte hastighed.

- Def.426 **Reduceret standselængde**

Def.427

DEFINITION

Mærket for reduceret standselængde viser, at standselængden for ICI-køretøjer er reduceret i det næste sporafsnit.

Når mærket for reduceret standselængde er placeret i forbindelse med et afstandsmærke, viser det at næste afsnitsmærke indikerer begyndelsen på et sporafsnit med reduceret standselængde for ICI-køretøjer.

Når mærket for reduceret standselængde er placeret i forbindelse med et afsnitsmærke, vises længden for den reducerede standselængde rundet ned til nærmeste værdi af 50 meter f.eks. 250 meter.

Ændring per 2020-04-01:

Mærket for reduceret standselængde viser, at standselængden for ICI-køretøjer er reduceret i det næste sporafsnit.

Når mærket for reduceret standselængde er placeret i forbindelse med et afstandsmærke, viser det at næste afsnitsmærke indikerer begyndelsen på et sporafsnit med reduceret standselængde for ICI-køretøjer.

Når mærket for reduceret standselængde er placeret i forbindelse med et afsnitsmærke, vises længden for den reducerede standselængde rundet ned til nærmeste værdi af 50 meter f.eks. 250 meter.

Ansvar

Def.428

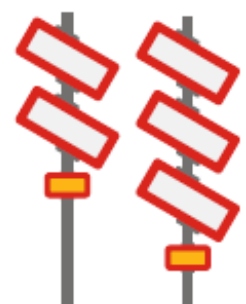
Lokomotivfører

Når du observerer mærket for reduceret standselængde, nærmer du dig et sporafsnit med kort standselængde og du skal tilpasse hastigheden på ICI-køretøjet hertil, når du kører ind i sporafsnittet.



Ændring per 2020-04-01:

Når du observerer mærket for reduceret standselængde, nærmer du dig et sporafsnit med kort standselængde og du skal tilpasse hastigheden på ICI-køretøjet hertil, når du kører ind i sporafsnittet.





Def.642

Stop for el-tog

Def.643

DEFINITION

Mærket "Stop for el-tog" placeres i kørestrømsanlægget eller ved siden af sporet og markerer for lokomotivføreren, at kørestrømmen ophører efter mærket.

På steder, hvor der er flere mulige kørselsretninger og den ene leder til et område uden kørestrøm, suppleres mærket, "Stop for el-tog" med en pil, der markerer for hvilken retning mærket gælder.

Ændring per 2020-04-01:

Mærket "Stop for el-tog" placeres i kørestrømsanlægget eller ved siden af sporet og markerer for lokomotivføreren, at kørestrømmen ophører efter mærket.

På steder, hvor der er flere mulige kørselsretninger og den ene leder til et område uden kørestrøm, suppleres mærket, "Stop for el-tog" med en pil, der markerer for hvilken retning mærket gælder.

~~Spor uden kørestrøm er angivet i strækningsoversigten.~~

Ansvar

Def.645

Lokomotivfører

Du skal så vidt muligt bringe dit tog til standsning, før første strømaftagerer passerer mærket, "Stop for el-tog".

Hvis du konstaterer, at en strømaftager vil passere mærket, skal du sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.



Def.620

Strækning med ICI Begynder

Def.621

DEFINITION

Mærket "Strækning med ICI begynder", er placeret ved overgangen til et område der er udstyret med ICI-system.

Ændring per 2020-04-01:

Mærket "Strækning med ICI begynder", er placeret ved overgangen til et område der er udstyret med ICI-system.

Ansvar

Def.756 Lokomotivfører Når du passerer mærket "Strækning med ICI begynder" skal du følge de regler der gælder for kørsel med ICI.



Def.622 **Strækning med ICI ender**

Def.623 DEFINITION Mærket "Strækning med ICI ender", er placeret ved overgangen til et område der ikke er udstyret med ICI-system.

Ændring per 2020-04-01:

Mærket "Strækning med ICI ender", er placeret ved overgangen til et område der ikke er udstyret med ICI-system.

Ansvar

Def.758 Lokomotivfører Når du passerer mærket "Strækning med ICI ender" skal du følge de regler der gælder for det område du kører ind i.



Procedurer

PS.9			Togopstart
PS.10			Sikker og klar
PS.11	Forudsætning		Toget er blevet tilknyttet en køreplan og lokomotivføreren har modtaget information om dette.
PS.12	Formål		At forberede toget til at være sikkert og klar.
			<u>PROCEDURE</u>
PS.13	Jernbanevirksomhed		Jernbanevirksomheden skal udgive procedurer, der sikrer at toget er sikkert og klar.
PS.14	Lokomotivfører		Resultatet af selvtesten af det mobile togkontrolanlæg, vil blive vist for lokomotivføreren. Hvis det mobile togkontrolanlæg ikke er i stand til at udføre en godkendt selvtest, kan toget ikke betragtes som sikkert og klar.
PS.15	Lokomotivfører		Lokomotivføreren skal klargøre toget til at være sikkert og klar og må kun påbegynde sin kørsel når jernbanevirksomhedens procedurer er gennemført med et tilfredsstillende resultat.
PS.16	Lokomotivfører		Hvis et tog, der ikke er sikkert og klar, skal flyttes, skal lokomotivføreren starte proceduren Uregelmæssigheder - Kørsel med defekt materiel

Ændring per 2020-04-01:

Hvis et tog, der ikke er sikkert og klar, skal flyttes, skal lokomotivføreren starte proceduren [~~Fejl på tog~~ Uregelmæssigheder - Kørsel med defekt materiel]

PS.39

Togkørsel

PS.871

Nødbremseren er aktiveret

PS.872 Forudsætning

Nødbremseren er aktiveret på toget

PS.873 Formål

Genoptag kørsel når nødbremseren er løst.

PROCEDURE

PS.874 Lokomotivfører, Trafikleder



Når trafiklederen har udsendt en stopordre, eller hvis en usikker tilstand i signalsystemet eller det mobile togkontrolanlæg opstår, aktiveres nødbremseren.

PS.875 Trafikleder

Hvis trafiklederen underrettes om at togets nødbremse er aktiveret som følge af at have kørt forbi et endepunkt, og toget kan være til fare for andre tog, skal trafiklederen starte procedure Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis trafiklederen underrettes om at togets nødbremse er aktiveret som følge af at have kørt forbi et endepunkt, og toget kan være til fare for andre tog, skal trafiklederen starte procedure [Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde].

PS.876 Lokomotivfører

Når nødbremseren er aktiveret og toget holder stille, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen og informere om at nødbremseren er aktiveret, samt om eventuelle informationer givet på togets DMI, der kan have betydning for situationen.

PS.877 Lokomotivfører, Trafikleder



Hvis der ikke er nogen grund til at skifte til RM, f.eks. hvis nødbremseringen skyldes for høj hastighed, kan lokomotivføreren bekræfte at nødbremseren kan løses ved at trykke på "Bekræft" knappen og fortsætte kørslen.

Hvis situationen kræver at der skiftes til RM, vil nødbremseren blive løst og give lokomotivføreren mulighed for at fortsætte så snart et skift til RM er bekræftet.

PS.878 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren har bekræftet skiftet til RM skal lokomotivføreren undersøge årsagen til nødbremsen og underrette trafiklederen.

Hvis nødbremsen er aktiveret som følge af en fejl i det mobile anlæg skal lokomotivføreren starte proceduren Fejl på tog - Fejl på det mobile togkontrolanlæg på tog i drift.

Lokomotivføreren skal anmode om trafiklederens tilladelse til at fortsætte hvis toget skal flyttes.

PS.879 Trafikleder

Når trafiklederen er underrettet om at et tog er nødbremset skal trafiklederen undersøge årsagen. Hvis årsagen til nødbremsningen viser sig at tillade at toget kan fortsætte, kan trafiklederen give lokomotivføreren tilladelse til at bekræfte at nødbremsen løses.

Hvis årsagen til nødbremsen er en infrastrukturfejl skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt.

Ændring per 2020-04-01:

Når trafiklederen er underrettet om at et tog er nødbremset skal trafiklederen undersøge årsagen. Hvis årsagen til nødbremsningen viser sig at tillade at toget kan fortsætte, kan trafiklederen give lokomotivføreren tilladelse til at bekræfte at nødbremsen løses.

Hvis årsagen til nødbremsen er en infrastrukturfejl skal trafiklederen starte proceduren [~~Skriftlig ordre~~ Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt].

PS.2293 Trafikleder

Hvis årsagen er passage af et endepunkt uden tilladelse skal trafiklederen undersøge om andre tog eller ICI-køretøjer er på vej mod samme område. Hvis andre tog eller ICI-køretøjer er på vej skal trafiklederen starte proceduren Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis årsagen er passage af et endepunkt uden tilladelse skal trafiklederen undersøge om andre tog eller ICI-køretøjer er på vej mod samme område. Hvis andre tog eller ICI-køretøjer er på vej skal trafiklederen starte proceduren [Nødsituation – Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde].

- PS.881 Trafikleder
- Hvis den næste handling er at toget skal fortsætte, skal lokomotivføreren følge procedureerne:
- Togkørsel - Afgang fra perron ...og
 - Togopstart - Starte en kørsel.

Hvis toget skal parkeres, og det er planlagt i køreplanen, skal lokomotivføreren sikre, at toget er parkeret i henhold til jernbanevirksomhedens procedurer.

Hvis toget skal parkeres, og det ikke er planlagt, skal lokomotivføreren starte proceduren Togkørsel - Uplanlagt parkering i et teknisk sikret område.

PS.837

Kørt for langt/kørt i forkert retning

PS.838 Forudsætning

Et tog er kørt for langt i forhold til det køreplansmæssige standsningssted eller det er sendt i en forkert retning og holder nu stille.

PS.839 Formål

At vurdere om toget skal blive hvor det er, fortsætte, eller om det skal køres et andet sted hen.

PROCEDURE

PS.841 Lokomotivfører

Når et tog kører forbi et køreplansmæssigt standsningssted, eller har en kørtilladelse imod den forkerte strækning, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om togets position samt forventede forsinkelse i forhold til køreplanen.

PS.842 Trafikleder

Når trafiklederen underrettes om at et tog er kørt forbi et køreplansmæssigt standsningssted, eller har en kørtilladelse i en forkert retning, skal trafiklederen i samråd med lokomotivføreren beslutte sig for hvordan situationen bedst håndteres.

Trafiklederen skal beslutte om:


- Passagerudveksling er mulig uden at flytte toget ...eller
- toget skal fortsætte ...eller
- lokomotivføreren skal skifte ende og køre toget i den modsatte retning.

Ændring per 2020-04-01:

Når trafiklederen underrettes om at et tog er kørt forbi et køreplansmæssigt standsningssted, eller har en kørtilladelse i ~~den~~ en forkerteforkert retning, skal trafiklederen i samråd med lokomotivføreren beslutte sig for hvordan situationen bedst håndteres.

Trafiklederen skal beslutte om:

- Passagerudveksling er mulig uden at flytte toget ...eller
- toget skal fortsætte ...eller
- lokomotivføreren skal skifte ende og køre toget i den modsatte retning.

PS.843	Trafikleder	Trafiklederen skal underrette lokomotivføreren om hvordan kørslen skal fortsættes.
PS.845	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal udføre kørslen efter trafiklederens angivelser.
PS.816		Uplanlagt parkering i et teknisk sikret område
PS.817	Forudsætning	Der er opstået et behov for en uplanlagt parkering i et teknisk sikret område.
PS.818	Formål	At sikre at parkeringen ikke påvirker den normale drift og at ændringerne opdateres i signalsystemet.
		<u>PROCEDURE</u>
PS.819	Jernbanevirksomhed 	Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver hvordan lokomotivføreren kan parkere sikkert i et teknisk sikret område. Beskrivelsen skal indeholde en sikring mod at materiellet kommer i bevægelse.
		<p>Ændring per 2020-04-01:</p> <p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver hvordan lokomotivføreren kan parkere sikkert i et teknisk sikret område. Beskrivelsen skal indeholde en sikring mod at materiellet utilslaget kommer i bevægelse.</p>
PS.820	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal anmode trafiklederen om tilladelse til at parkere toget eller ICI-køretøjet.
		<p>Ændring per 2020-04-01:</p> <p>Lokomotivføreren skal anmode trafiklederen om tilladelse til at parkere toget eller ICI-køretøjet.</p>
PS.822	Trafikleder	Hvis anmodningen kan accepteres kan trafiklederen opdatere signalsystemet, underrette lokomotivføreren og udsende en kørtilladelse så toget kan køre til parkeringssporet.
PS.823	Trafikleder	Hvis anmodningen ikke kan accepteres kan trafiklederen udarbejde et alternativt forslag til hvor der kan parkeres.
		Hvis det ikke er muligt at udarbejde et alternativt forslag, skal trafiklederen afvise parkeringsanmodningen.
PS.824	Lokomotivfører	Når toget eller køretøjet er ankommet til det aftalte parkeringsspor, skal lokomotivføreren sikre materiellet mod utilsigtet at komme i bevægelse i henhold til jernbanevirksomhedens procedurer.
PS.2407		Test af tog og/eller infrastruktur
PS.2408		Kørsel med prøvetog
PS.2409	Forudsætning	Der er behov for test af nyt eller ændret materiel og/eller infrastruktur.

PS.2410 **Formål** Afprøvning af infrastruktur, eventuelt ved at brug af prøvetog til formålet.

PROCEDURE

PS.2412 **Jernbanevirksomhed**



Jernbanevirksomheden skal have en procedure for klargøring, eftersyn og kørsel med tog. Denne skal følges i forbindelse med prøvekørsler, med mindre testsikkerhedslederen, af hensyn til prøvekørselens gennemførelse, har givet instrukser om andet. Er der foretaget indgreb i bremsesystemet og/eller det mobile togkontrolanlæg, skal de regler der er beskrevet i jernbanevirksomhedens regler for fejl på bremsesystemet samt fejl på det mobile togkontrolanlæg følges.

PS.2413 **Infrastrukturforvalter**



Banedanmark har procedurer der sikre at kørsel med prøvetog, planlægges i samarbejde med jernbanevirksomheden. Trafiklederen er underrettet om de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med kørslen.

PS.2414 **Testsikkerhedsleder**

Testsikkerhedslederen skal underrette trafiklederen når prøvekørslerne ønskes startet samt bekræfte de restriktioner kørslen skal ske under.

PS.2415 **Trafikleder**

Når trafiklederen underrettes om, at prøvekørsler skal til at begynde skal trafiklederen:

1. Træffe aftale med testsikkerhedslederen om etablering af det område, hvor kørslen skal foregå
2. Sikre, at ingen andre tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre ind i området, hvor prøvekørslen skal foregå.

Ændring per 2020-04-01:

Når trafiklederen underrettes om, at prøvekørsler skal til at begynde skal trafiklederen:

1. Træffe aftale med testsikkerhedslederen om etablering af det område, hvor kørslen skal foregå
2. Sikre, at ingen andre tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre ind i området, hvor prøvekørslen skal foregå.

PS.2416 **Trafikleder**

Når området er beskyttet, må trafiklederen give testsikkerhedslederen tilladelse til at begynde prøvekørslen.

PS.2417 **Testsikkerhedsleder**

Før prøvekørslen afsluttes, skal testsikkerhedslederen sikre at det materiel, som har været benyttet under prøvekørslen, holder stille eventuelt ved at kontakte prøvetogslederen. Derefter kan prøvekørslen meldes afsluttet til trafiklederen.

PS.2418 **Trafikleder**



Når testsikkerhedslederen melder, at kørslen er afsluttet, må trafiklederen genoptage normal drift i området. Har der været tale om test af infrastrukturen, skal det aftales med den ibrugtagingsansvarlige, i hvilken udstrækning der må køres.

PS.414

Fejl på tog

PS.415

Fejl på tog i drift

PS.416	Forudsætning	En fejl der ikke er relateret til det mobile anlæg er observeret af lokomotivføreren.
PS.417	Formål	Opdater køreplanen med ændringer som følge af fejlen.
<u>PROCEDURE</u>		
PS.418	Jernbanevirksomhed	 <p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer for håndtering af fejl på tog i drift der sætter lokomotivføreren i stand til at:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bringe toget tilbage i drift om nødvendigt med begrænsninger i togets ydeevne - afgøre om toget må flyttes.
PS.419	Lokomotivfører	Når toget holder stille skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om den forventede tid det vil tage at undersøge og rette fejlen og om det er muligt. Lokomotivføreren skal forvente at kørtilladelsen kan blive forkortet uden varsel.
PS.420	Trafikleder	 <p>Når toget er markeret som fejlramt tog, vil signalsystemet udsende en stopordre, som fører til en nødbremsning.</p>
PS.421	Trafikleder	Når trafiklederen er underrettet om at et tog uventet holder stille, skal trafiklederen markere toget som fejlramt og anvende den forventede tid til fejlretning til at opdatere signalsystemet med oplysningerne for at minimere påvirkningen af køreplanen.
PS.422	Lokomotivfører	<p>Lokomotivføreren skal undersøge toget for at afdække årsagen til fejlen. Hvis det er nødvendigt at løse bremsen for at rette problemet, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om dette.</p> <p>Hvis fejlen kan løses uden begrænsninger i togets ydeevne skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p> <p>Hvis fejlen kan løses, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om begrænsningerne. Når trafiklederen er underrettet må lokomotivføreren anmode om en ny kørtilladelse.</p> <p>Hvis toget ikke kan eller må flyttes skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p>
PS.423	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren anmoder om at få løst bremsen for at fjerne fejlen, skal trafiklederen fjerne markeringen af fejlramt tog og udstede skriftlig ordre - bliv holdende.
<p>Ændring per 2020-04-01:</p> <p>Hvis lokomotivføreren anmoder om at få løst bremsen for at fjerne fejlen, skal trafiklederen fjerne markeringen af fejlramt tog og udstede {skriftlig ordre – bliv holdende}.</p>		
PS.2307	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren anmoder om en ny kørtilladelse uden restriktioner på togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne markeringen af fejlramt tog og hvis nødvendigt udstede skriftlig ordre - fortsæt.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis lokomotivføreren anmoder om en ny kørtilladelse uden restriktioner på togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne markeringen af fejlramt tog og hvis nødvendigt udstede [skriftlig ordre - fortsæt].

PS.424 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at toget kan fortsætte men med begrænsninger i togets ydeevne skal trafiklederen:

1. Opdatere køreplanen med de modtagne oplysninger ved at starte proceduren Køreplansændringer - Trafiklederen foretager ændringer i køreplanen ...og
2. fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at toget kan fortsætte men med begrænsninger i togets ydeevne skal trafiklederen:

1. Opdatere køreplanen med de modtagne oplysninger ved at starte proceduren [Køreplansændringer - Trafiklederen ~~håndterer~~ foretager ændringer i køreplanen] ...og
2. fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.

PS.425 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at toget ikke kan eller må flyttes skal trafiklederen starte proceduren Fejl på materiel - Hjælp til fejlramt materiel.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at toget ikke kan eller må flyttes skal trafiklederen starte proceduren [Fejl på tøg materiel - Hjælp til fejlramt tøgmateriel].

PS.428

Fejl på det mobile togkontrolanlæg på tog i drift



PS.429 Forudsætning

En fejl på det mobile togkontrolanlæg er blevet konstateret enten af anlægget eller af lokomotivføreren.

PS.430 Formål

Opdatering af køreplanen med ændringer som følge af fejlen.

PROCEDURE

PS.431	Jernbanevirksomhed		<p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer til håndtering af fejl i det mobile anlæg der sætter lokomotivføreren i stand til at:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bringe toget tilbage i drift om nødvendigt med begrænsninger i togets ydeevne - afgøre om det mobile togkontrolanlæg skal udkobles.
PS.432	Lokomotivfører		<p>Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen om den forventede tid det vil tage at undersøge og rette fejlen hvis det er muligt. Lokomotivføreren skal vurdere om det er nødvendigt at standse toget og i øvrigt forvente at kørtilladelsen kan blive forkortet øjeblikkeligt.</p>
PS.433	Trafikleder		<p>Når toget er markeret som fejlramt tog, vil signalsystemet udsende en stopordre, som fører til en nødbremsning.</p>
PS.434	Trafikleder		<p>Når trafiklederen underrettes om at et tog uventet holder stille, skal trafiklederen markere toget som fejlramt og anvende den forventede tid til fejlretning til at opdatere signalsystemet med oplysningerne for at minimere påvirkningen af køreplanen.</p>
PS.435	Lokomotivfører		<p>Lokomotivføreren skal undersøge toget for at afdække årsagen til fejlen.</p> <p>Hvis fejlen i det mobile togkontrolanlæg kan løses uden begrænsninger i togets ydeevne skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p> <p>Hvis fejlen i det mobile anlæg kan løses, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om begrænsningerne. Når trafiklederen er underrettet må lokomotivføreren anmode om en ny kørtilladelse.</p> <p>Hvis toget ikke kan eller må flyttes skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p> <p>Hvis fejlen kan løses ved at udkoble det mobile togkontrolanlæg skal lokomotivføreren først anmode trafiklederen om tilladelse til at udkoble det mobile anlæg.</p>
PS.575	Trafikleder		<p>Hvis lokomotivføreren anmoder om en ny kørtilladelse, og der ikke er meldt om nogen begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade at toget kan fortsætte.</p>
PS.576	Trafikleder		<p>Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at toget kan fortsætte men med begrænsninger i togets ydeevne skal trafiklederen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Opdatere køreplanen med de modtagne oplysninger, for at minimere effekten af begrænsningerne i togets ydeevne, ved at starte proceduren Køreplansændringer - Trafiklederen foretager ændringer i køreplanen ...og 2. fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at toget kan fortsætte men med begrænsninger i togets ydeevne skal trafiklederen:

1. Opdatere køreplanen med de modtagne oplysninger, for at minimere effekten af begrænsningerne i togets ydeevne, ved at starte proceduren [Køreplansændringer - Trafiklederen ~~føretager~~ føretager ændringer i køreplanen] ...og
2. fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.

PS.577 Trafikleder Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at toget ikke kan eller må flyttes skal trafiklederen starte proceduren Fejl på materiel - Hjælp til fejlramt materiel.

PS.578 Trafikleder Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at det mobile anlæg skal udkobles skal trafiklederen starte proceduren Fejl på tog - Udkobling af det mobile togkontrolanlæg.

PS.581

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg

PS.582 Forudsætning Et tog med fejl i det mobile togkontrolanlæg kan kun flyttes hvis det mobile togkontrolanlæg udkobles. Lokomotivføreren har anmodet trafiklederen om tilladelse til at udkoble det mobile togkontrolanlæg.

PS.583 Formål At flytte et tog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg efter tilladelse fra trafiklederen.

PROCEDURE

PS.898 Trafikleder Når lokomotivføreren har underrettet trafiklederen om at det mobile togkontrolanlæg skal udkobles, skal trafiklederen vurdere om det er nødvendigt at flytte toget herunder om det er nødvendigt af hensyn til at få tømt toget for passagerer.

Hvis det er nødvendigt at flytte toget, skal Trafiklederen vurdere om det vil påvirke andre togs kørsel og eventuelt advare lokomotivførerne på disse tog om en mulig nødbremsning, inden der gives tilladelse til at udkoble det mobile togkontrolanlæg.

PS.584 Trafikleder Hvis der er passagerer om bord på toget skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt for at bringe toget til nærmeste perron hvor toget kan tømmes for passagerer.

Hvis toget holder stille et sted hvor det er til gene for driften må trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt for at bringe toget til nærmeste perron eller depot.

Hvis der ikke er passagerer om bord i toget, og toget holder stille et sted hvor det ikke er til gene for driften, må trafiklederen bruge proceduren Togkørsel - Uplanlagt parkering i et teknisk sikret område.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis der er passagerer om bord på toget skal trafiklederen starte proceduren [~~Skriftlig ordre~~ Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt] for at bringe toget til nærmeste perron hvor toget kan tømmes for passagerer.

Hvis toget holder stille et sted hvor det er til gene for driften må trafiklederen starte proceduren [~~Skriftlig ordre~~ Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt] for at bringe toget til nærmeste perron eller depot.

Hvis der ikke er passagerer om bord i toget, og toget holder stille et sted hvor det ikke er til gene for driften, må trafiklederen bruge proceduren [~~Parkering~~ Togkørsel - ~~Parkering~~ Uplanlagt parkering i et teknisk sikret område].

PS.585 Trafikleder

Hvis toget holder stille et sted hvor det ikke er til gene for driften, eller det er passende at tømme toget for passagerer, skal trafiklederen:

1. Underrette lokomotivføreren om at toget er aflyst
2. starte proceduren Fejl på materiel - Hjælp til fejlramt materiel.

PS.587

Fejl på materiel

PS.855

Forbered et hjælpetog til kørsel efter sammenkobling

PS.856 Forudsætning

Et hjælpetog er sammenkoblet med fejlramt materiel

PS.857 Formål

At afgøre under hvilke betingelser materiellet kan flyttes.

PROCEDURE

PS.858 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have procedurer for håndtering af fejl på materiellet. Proceduren skal sætte lokomotivføreren i stand til at:

- Bringe materiellet tilbage i drift, inklusiv vurdering af eventuelle begrænsninger i materiellets ydeevne
- afgøre om materiellet skal blive holdende
- afgøre om materiellets eventuelle mobile togkontrolanlæg skal udkobles.

Jernbanevirksomheden skal have procedurer der beskriver samarbejdet med koordinationsgruppen, samt hvordan informationer om det fejlramte materiel videregives.

PS.859 Lokomotivfører

Hvis det fejlramte materiel er et tog skal lokomotivføreren starte proceduren Togopstart - Sikker og klar

PS.2303 Lokomotivføreren

Hvis det fejlramte materiel er et ICI-køretøj eller et ICI-tog skal lokomotivføreren starte proceduren ICI-kørsel - Klargøring af ICI-køretøj

Ændring per 2020-04-01:

Hvis det fejlramte materiel er et ICI-køretøj eller et ICI-tog skal lokomotivføreren starte proceduren [ICI-kørsel - Klargøring af ICI-køretøj]

PS.860 Lokomotivfører

Hvis materiellet ikke er sikkert og klart, skal lokomotivføreren starte proceduren Uregelmæssigheder - Kørsel med defekt materiel.

PS.65

Ændre togets sammensætning

PS.84

Planlagt deling

PS.85 Forudsætning

Toget holder stille der hvor en deling af toget er planlagt til at finde sted.

PS.86 Formål

Deling af tog i henhold til køreplanen.

PROCEDURE

PS.87 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal sikre at passende procedurer, der muliggør en deling på en sikker måde, er tilgængelige.

PS.2198 Lokomotivfører



Hvis deling af tog er planlagt i køreplanen, vil lokomotivføreren automatisk blive tilbudt et skift til CM sammen med tekstmeddelelsen "planlagt deling" når toget er ved den sidste perron før det sted hvor den planlagte deling er planlagt til at finde sted. Hvis delingen ikke er beskrevet i køreplanen, kan trafiklederen manuelt tilbyde toget et skift til CM sammen med tekstmeddelelsen.

PS.88 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal dele toget på det sted, der er angivet i køreplanen. Lokomotivføreren skal skifte til CM inden jernbanevirksomhedens procedurer vedrørende sikker deling af toget følges.

PS.896 Lokomotivfører

Efter delingen skal lokomotivføreren starte proceduren Togopstart - Sikker og klar

Ændring per 2020-04-01:

Efter delingen skal lokomotivføreren starte proceduren [~~Forbere~~ ~~tog til drift~~ Togopstart - Sikker og klar]

PS.770

Køreplansændringer

PS.771

Trafiklederen foretager ændringer i køreplanen

PS.772 Forudsætning

Trafiklederen er opmærksom på behovet for en opdatering, der tilføjer et ekstratog eller ændrer køreplanen for et eksisterende tog eller et ICI-køretøj.

Ændring per 2020-04-01:

Trafiklederen er opmærksom på behovet for en opdatering, der tilføjer et ekstratog eller ændrer køreplanen for et eksisterende tog eller et ICI-køretøj.

PS.773 Formål

At sikre at ændringen er foretaget af trafiklederen i henhold til de disponeringsaftaler der er indgået eller ved at trafiklederen beder om retningslinjer hos koordinationsgruppen.

PROCEDURE

PS.774 Infrastrukturforvalter



Banedanmark har disponeringsaftaler med jernbanevirksomhederne og den afdeling der har ansvaret for kørslen med Banedanmarks ICI-køretøjer, der definerer hvordan standardsituationer omkring disponeringer ønskes løst.

Køreplansændringer der foreslås af signalsystemet er altid betragtet som værende i overensstemmelse med disse disponeringsaftaler.

Ændring per 2020-04-01:

Banedanmark har disponeringsaftaler med jernbanevirksomhederne og den afdeling der har ansvaret for kørslen med Banedanmarks ICI-køretøjer, der definerer hvordan standardsituationer omkring disponeringer ønskes løst.

Køreplansændringer der foreslås af signalsystemet er altid betragtet som værende i overensstemmelse med disse disponeringsaftaler.

PS.2305 Lokomotivfører, Trafikleder



Oplysningerne i køreplanen er altid tilgængelige for lokomotivførere af overvågede tog og for trafiklederen via signalsystemet.

PS.777 Trafikleder

Hvis ændringen er i overensstemmelse med disponeringsaftalerne skal trafiklederen udføre ændringen.

Hvis ændringen ikke er i overensstemmelse med disponeringsaftalerne skal trafiklederen underrette koordinationsgruppen.

Hvis ændringen er til den aftalte køreplan for et ICI-køretøj, skal trafiklederen kontakte lokomotivføreren og oplyse om behovet for at planen ændres samt om de nødvendige ændringer.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis ændringen er i overensstemmelse med disponeringsaftalerne skal trafiklederen udføre ændringen.

Hvis ændringen ikke er i overensstemmelse med disponeringsaftalerne skal trafiklederen underrette koordinationsgruppen.

Hvis ændringen er til den aftalte køreplan for et ICI-køretøj, skal trafiklederen kontakte lokomotivføreren og oplyse om behovet for at planen ændres samt om de nødvendige ændringer.

PS.2306 Lokomotivfører

Når lokomotivføreren modtager en opdatering til køreplanen, skal oplysningerne straks vurderes.

Når opdateringen til køreplanen er vurderet skal lokomotivføreren bekræfte ændringen.

Hvis opdateringen til køreplanen ikke kan accepteres, skal lokomotivføreren straks underrette trafiklederen om årsagen til dette.

PS.778 Trafikleder

Hvis ændringen i køreplanen betyder en ændring af togrækkefølgen eller af ankomsttidspunktet for et ICI-køretøj, til andre infrastrukturforvaltere eller et eventuelt depot, skal trafiklederen kontakte nabo-trafiklederen og/eller depotet og underrette om den ændrede køreplan.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis ændringen i køreplanen betyder en ændring af togrækkefølgen eller af ankomsttidspunktet for et ICI-køretøj, til andre infrastrukturforvaltere eller et eventuelt depot, skal trafiklederen kontakte nabo-trafiklederen og/eller depotet og underrette om den ændrede køreplan.

PS.969

Hændelser

PS.970

Indmelding af hændelse

PS.971 Forudsætning

En hændelse, der vurderes til at kunne true jernbanedriften, eller sikkerheden for personer, er blevet konstateret.

PS.972 Formål

Sikring af at hændelser indmeldes og håndteres korrekt.

PROCEDURE

PS.973 Infrastrukturforvalter



Banedanmark har procedurer, der beskriver hvordan hændelser der påvirker jernbanesikkerheden, infrastruktur eller personer håndteres. Procedurene indeholder informationer om hvordan hændelsen rapporteres, og til hvem.

PS.974	Alle	Når en hændelse observeres skal det straks meldes til trafiklederen. Meldingen skal indeholde navn og kontaktinformation på den person der observerede hændelsen, hvor hændelsen er sket, type af hændelse og al anden relevant information om hændelsen.
PS.975	Trafikleder	Når trafiklederen observerer, er involveret i eller er informeret om en hændelse, skal hændelsen rapporteres jævnfør Banedanmarks procedure for håndtering af hændelser.
PS.976	Trafikleder	Hvis der er fare for at hændelsen udvikler sig, skal trafiklederen anvende alle til rådighed stående midler til at forhindre, eller reducere, risikoen for at situationen forværres.
PS.977	Trafikleder	Hvis hændelsen er udløst af en mulig lokomotivførerfejl, har påvirket lokomotivførerens evne til at fremføre toget, eller var forårsaget af defekt materiel, skal trafiklederen have tilladelse af koordinationsgruppen før toget eller ICI-køretøjet må fortsætte.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis hændelsen er udløst af en mulig lokomotivførerfejl, har påvirket lokomotivførerens evne til at fremføre toget, eller var forårsaget af defekt materiel, skal trafiklederen have tilladelse af koordinationsgruppen før toget eller ICI-køretøjet må fortsætte.

PS.978	Trafikleder	Hvis hændelsen er udløst af en infrastrukturfejl, eller infrastrukturen er beskadiget, skal trafiklederen have D&V koordinatorens bekræftelse af at det er sikkert at genoptage driften.
--------	-------------	--

PS.827

Observationer under kørslen

PS.828	Forudsætning	En lokomotivfører har overtaget ansvaret for et tog eller ICI-køretøj.
--------	--------------	--

Ændring per 2020-04-01:

En lokomotivfører har overtaget ansvaret for et tog eller ICI-køretøj.

PS.829	Formål	Sikring af at relevante observationer vedr. infrastrukturens, og/eller andre tog og ICI-køretøjers, tilstand videregives til trafiklederen og andre lokomotivførere.
--------	--------	--

Ændring per 2020-04-01:

Sikring af at relevante observationer vedr. infrastrukturens, og/eller andre tog og ICI-køretøjers, tilstand videregives til trafiklederen og andre lokomotivførere.

PROCEDURE

PS.830 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal altid observere tilstanden af:

- Infrastrukturen ...og
- passerende tog og køretøjer.

PS.831 Trafikleder

Trafiklederen kan underrette lokomotivføreren om at være særligt opmærksom på fejl og uregelmæssigheder på infrastruktur, tog og ICI-køretøjer i et nærmere specificeret område for eksempel ved at bede lokomotivføreren om at køre på sigt.

Trafiklederen skal præcist angive hvor området starter og slutter.

Trafiklederen skal pålægge lokomotivføreren at melde tilbage.

Ændring per 2020-04-01:

Trafiklederen kan underrette lokomotivføreren om at være særligt opmærksom på fejl og uregelmæssigheder på infrastruktur, tog og ICI-køretøjer i et nærmere specificeret område for eksempel ved at bede lokomotivføreren om at køre på sigt.

Trafiklederen skal præcist angive hvor området starter og slutter.

Trafiklederen skal pålægge lokomotivføreren at melde tilbage.

PS.832 Lokomotivfører

Når lokomotivføreren er blevet bedt om at være særligt opmærksom på fejl og uregelmæssigheder på infrastruktur, tog og ICI-køretøjer i det specificerede område, skal lokomotivføreren følge denne instruktion og efterfølgende melde tilbage til trafiklederen.

Ændring per 2020-04-01:

Når lokomotivføreren er blevet bedt om at være særligt opmærksom på fejl og uregelmæssigheder på infrastruktur, tog og ICI-køretøjer i det specificerede område, skal lokomotivføreren følge denne instruktion og efterfølgende melde tilbage til trafiklederen.

PS.833 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren observerer en potentiel fare for toget eller ICI-køretøjet, skal lokomotivføreren nedsætte hastigheden, eller standse om nødvendigt, og underrette trafiklederen.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis lokomotivføreren observerer en potentiel fare for toget eller ICI-køretøjet, skal lokomotivføreren nedsætte hastigheden, eller standse om nødvendigt, og underrette trafiklederen.

PS.834 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren observerer en potentiel fare for andre tog eller ICI-køretøjer skal lokomotivføreren straks starte proceduren Nødsituation - Håndtering af nødopkald.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis lokomotivføreren observerer en potentiel fare for andre tog eller ICI-køretøjer skal lokomotivføreren straks starte proceduren [Nødsituation - Håndtering af nødopkald].

PS.835 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren observerer fejl på infrastrukturen, eller fejl på andre tog og ICI-køretøjer, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis lokomotivføreren observerer fejl på infrastrukturen, eller fejl på andre tog og ICI-køretøjer, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

PS.953

Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af personale

PS.954 Forudsætning

Behovet for at tillade personale kortvarig adgang til sporet er opstået. Behovet er ikke relateret til en nødsituation eller infrastrukturarbejde.

PS.955 Formål

Beskyttelse af det ønskede område.

PROCEDURE

PS.956 Alle

Den person der har behovet for at få et trafiklederbeskyttet område, skal kontakte trafiklederen og anmode om beskyttelsen.

Anmodningen skal indeholde navn og telefonnummer (om muligt), hvor personen befinder sig, det ønskede område samt en årsag til behovet for beskyttelsen.

PS.957 Trafikleder

Når personale anmoder om et beskyttet område, skal trafiklederen ud fra de modtagne oplysninger vurdere hvor stort området skal være. Trafiklederen kan beslutte at afvise anmodningen.

Trafiklederen skal medtage i vurderingen, at den person der anmoder om beskyttelsen, kan have et begrænset kendskab til de lokale forhold i det ønskede område.

PS.958 Trafikleder

Trafiklederen skal anvende de til rådighed stående midler til at beskytte det ønskede område.

PS.959 Trafikleder

Når området er beskyttet, skal trafiklederen underrette personen der anmodede om beskyttelsen om områdets afgrænsning.

PS.960 Trafikleder

Trafiklederen må først fjerne beskyttelsen af området, når personen der anmodede om beskyttelsen bekræfter, at beskyttelsen ikke længere er nødvendig.

Ændring per 2020-04-01:

Trafiklederen må først fjerne beskyttelsen af området, når ~~personer~~ personen der anmodede om beskyttelsen bekræfter, at beskyttelsen ikke længere er nødvendig.

PS.597

Nødsituation

PS.598

Passagernødbremsen er aktiveret

PS.599 Forudsætning

Passagernødbremsen er aktiveret af en passager, eller af togets personale.

PS.600 Formål

At undersøge årsagen til aktiveringen af passagernødbremsen, og om det er muligt, at fortsætte kørslen.

PROCEDURE

PS.601 Lokomotivfører

Hvis toget bremses uden lokomotivførerens medvirken, skal lokomotivføreren:

- Indhente oplysninger om årsagen fra den person der aktiverede passagernødbremsen, såfremt en taleforbindelse kan etableres ...og
- underrette trafiklederen ...og
- angive hvor lang tid det vil tage at undersøge situationen ...og
- undersøge årsagen til bremseindgrebet hvis den ikke allerede er kendt.

Lokomotivføreren skal forvente at kørtilladelsen forkortes øjeblikkeligt.

PS.602 Trafikleder



Når et tog markeres som fejlramt vil signalsystemet sende en stopordre til toget. Stopordren vil medføre en nødbremsning af toget.

PS.603 Trafikleder

Når trafiklederen underrettes om at et tog uventet holder stille, skal trafiklederen markere toget som fejlramt, og anvende den forventede tid til fejlretning til at opdatere signalsystemet med oplysningerne, for at minimere påvirkningen af køreplanen.

PS.604 Lokomotivfører

Hvis fejlen kan løses uden begrænsninger i togets ydeevne, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

Hvis fejlen kan løses, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om begrænsningerne. Når trafiklederen er underrettet, må lokomotivføreren anmode om en ny kørtilladelse.

Hvis toget ikke kan, eller ikke må, flyttes skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

PS.605 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren anmoder om ny kørtilladelse, og der ikke er meldt om nogen begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne fejlramt tog markeringen for at tillade toget at fortsætte.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis lokomotivføreren anmoder om ny kørtilladelse, og ~~eg-~~der ikke er meldt om nogen begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne fejlramt tog markeringen for at tillade toget at fortsætte.

PS.606 Trafikleder

Hvis trafiklederen er underrettet om begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen:

1. Opdatere køreplanen med de modtagne oplysninger ved at starte proceduren Køreplansændringer - Trafiklederen foretager ændringer i køreplanen ...og
2. fjerne fejlramt tog markeringen for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis trafiklederen er underrettet om begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen:

1. Opdatere køreplanen med de modtagne oplysninger ved at starte proceduren [Køreplansændringer - Trafiklederen ~~håndterer~~ foretager ændringer i køreplanen] ...og
2. fjerne fejlramt tog markeringen for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.

PS.607 Trafikleder

Hvis trafiklederen underrettes om at toget ikke kan eller må flyttes, skal trafiklederen starte proceduren Fejl på materiel - Hjælp til fejlramt materiel.

PS.737

Håndtering af nødopkald

PS.738 Forudsætning

En lokomotivfører er involveret i, eller observerer, en hændelse eller en nødsituation.

PS.739 Formål

Underretning af trafiklederen samt andre relevante lokomotivførere i området, og sikring af at nødvendige tiltag igangsættes.

PROCEDURE

PS.740 Trafikleder, Lokomotivfører



Togradioen prioriterer alle opkald afhængig af typen. Et nødopkald vil blive prioriteret højere end alle andre normale opkald.

Nødopkald udsendes til samtlige øvrige tog, der befinder sig inden for samme område som toget der foretager nødopkaldet. Andre lokomotivførere er derved i stand til at lytte med på indholdet af nødopkaldet.

Ændring per 2020-04-01:

Togradioen ~~prioriterer~~ prioriterer alle opkald afhængig af typen. Et nødopkald vil blive prioriteret højere end alle andre normale opkald.

Nødopkald udsendes til samtlige øvrige tog, der befinder sig inden for samme område som toget der foretager nødopkaldet. Andre lokomotivførere er derved i stand til at lytte med på indholdet af nødopkaldet.

PS.741	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal bruge nødopkaldet til underretning af trafiklederen hvis lokomotivføreren er involveret i, eller observerer, en nødsituation.
PS.742	Lokomotivfører	Når lokomotivføreren lytter med på et nødopkald, skal lokomotivføreren straks nedsætte hastigheden til 40 km/t og være forberedt på at standse toget såfremt nødsituationen påvirker togets kørsel. Standsning af toget kan medvirke til at forhindre at situationen udvikler sig.
PS.743	Trafikleder	Når trafiklederen modtager et nødopkald, skal trafiklederen afgøre om situationen udgør en fare for anden trafik i området. Hvis situationen udgør en fare for anden trafik i området, skal trafiklederen starte proceduren Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.
<p>Ændring per 2020-04-01:</p> <p>Når trafiklederen modtager et nødopkald, skal trafiklederen afgøre om situationen udgør en fare for anden trafik i området.</p> <p>Hvis situationen udgør en fare for anden trafik i området, skal trafiklederen starte proceduren [Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde].</p>		
PS.744	Trafikleder	Trafiklederen skal starte proceduren Nødsituation - Tilkald beredskaberne.
PS.745	Trafikleder	Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppen om nødsituationen.
PS.746	Trafikleder	Trafiklederen skal underrette andre involverede parter om nødsituationen jf. den lokale instruktion for området, samt følge enhver særlig procedure beskrevet i den lokale instruktion for området.
PS.295		Nødkørestrømsafbrydelse
PS.296	Forudsætning	Behovet for en øjeblikkelig nødkørestrømsafbrydelse er detekteret af kørestrømsstyring- og overvågningssystemet, eller observeret af en person.
PS.297	Formål	Nøddukobling af kørestrømmen for at reducere risikoen for skader på personer, tog, køretøjer eller infrastruktur.

PROCEDURE

PS.298 Koblingsleder

Når fejl eller svigt i kørestrømsanlægget er detekteret, skal koblingslederen sikre at kørestrømsstyring- og overvågningssystemet automatisk har udkoblet kørestrømmen i berørte kørestrømssegmenter og underrette trafiklederen.

Ændring per 2020-04-01:

Når fejl eller svigt i kørestrømsanlægget er detekteret, skal koblingslederen sikre at kørestrømsstyring- og overvågningssystemet automatisk har udkoblet kørestrømmen ~~til de~~ i berørte kørestrømssegmenter og underrette trafiklederen.

PS.299 Koblingsleder

Når fejl eller svigt rapporteres af en person, skal koblingslederen vurdere om det er nødvendigt at nødudkoble kørestrømmen.

Hvis nødudkobling er nødvendig, skal koblingslederen udkoble kørestrømmen og underrette trafiklederen om i hvilke kørestrømssegmenter, at kørestrømmen er blevet afbrudt.

Ændring per 2020-04-01:

Når fejl eller svigt rapporteres af en person, skal koblingslederen vurdere om det er nødvendigt at nødudkoble kørestrømmen.

Hvis nødudkobling er nødvendig, skal koblingslederen udkoble kørestrømmen og underrette trafiklederen om ~~hvilke~~ kørestrømssegmenter, at kørestrømmen er blevet afbrudt.

PS.2441 Trafikleder



Hvis kørestrømmen nødudkobles i et eller flere kørestrømssegmenter, vil signalsystemet forhindre automatiske kørtilladelser for overvågede tog til det berørte område.

Trafiklederen vil blive underrettet om status på kørestrømssegmenter via betjeningsskærmen.

Signalsystemet logger automatisk oplysningerne om udkoblingen.

PS.301 Trafikleder

Når trafiklederen er underrettet om en nødkørestrømsafbrydelse i et specifikt kørestrømssegment, skal trafiklederen sikre at:

1. Al kørsel i det berørte område bliver standset ved at bruge proceduren Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde
2. Lokomotivførere i området underrettes om at sænke samtlige strømaftagere

Trafiklederen skal sikre at nødkørestrømsafbrydelsen bliver registeret i trafiklederloggen.

Ændring per 2020-04-01:

Når trafiklederen er underrettet om en nødkørestrømsafbrydelse i et specifikt kørestrømssegment, skal trafiklederen sikre at:

1. Al kørsel i det berørte område bliver standset ved at bruge proceduren [Nødsituation – Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde]
 2. Lokomotivførere i området underrettes om at sænke samtlige strømaftagere
- Trafiklederen skal sikre at nødkørestrømsafbrydelsen bliver registeret i trafiklederloggen.

PS.677

Påkørsel af objekt og/eller afsporing

PS.678 Forudsætning

Et tog eller ICI-køretøj har påkørt et objekt og/eller er afsporet. Der kan være fare for skader på andre tog, ICI-køretøjer, infrastruktur eller personer.

Ændring per 2020-04-01:

Et tog eller ICI-køretøj har påkørt et objekt og/eller er afsporet. Der kan være fare for skader på andre tog, ICI-køretøjer, infrastruktur eller personer.

PS.679 Formål

At forhindre situationen i at forværres, anmode om hjælp og undersøge materiellet og infrastrukturen for synlige skader med henblik på at genoptage normal drift.

PROCEDURE

PS.680 Lokomotivfører

Når et tog eller ICI-køretøj påkører et objekt og/eller afsporer, skal lokomotivføreren straks foretage vurdering af hændelsens omfang. Lokomotivføreren skal afgøre om hændelsen udgør en fare for anden trafik i området.

Ændring per 2020-04-01:

Når et tog eller ICI-køretøj påkører et objekt og/eller afsporer, skal lokomotivføreren straks foretage vurdering af hændelsens omfang. Lokomotivføreren skal afgøre om hændelsen udgør en fare for anden trafik i området.

PS.681 Lokomotivfører

Hvis hændelsen udgør en fare, eller lokomotivføreren ikke er i stand til at afgøre om hændelsen udgør en fare, for anden trafik i området, skal lokomotivføreren straks:

1. Nødbremse tog eller ICI-køretøj
2. foretage et nødopkald til trafiklederen ved at bruge proceduren Nødsituation - Håndtering af nødopkald
3. videregive al relevant information om hændelsen til trafiklederen.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis hændelsen udgør en fare, eller lokomotivføreren ikke er i stand til at afgøre om hændelsen udgør en fare, for anden trafik i området, skal lokomotivføreren straks:

1. Nødbremse tog eller ICI-køretøj
2. foretage et nødopkald til trafiklederen ved at bruge proceduren [Nødsituation - Håndtering af nødopkald]
3. videregive al relevant information om hændelsen til trafiklederen.

PS.682 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have procedurer til håndtering af en situation hvor en lokomotivfører mener at have påkørt en person.

PS.683 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren mener at have påkørt en person, skal lokomotivføreren følge jernbanevirksomhedens interne procedure for personpåkørsler, og underrette trafiklederen.

PS.684 Trafikleder



Når et tog markeres som fejlramt vil signalsystemet sende en stopordre til toget. Stopordren vil medføre en nødbremning af toget.

PS.685 Trafikleder

Når trafiklederen bliver underrettet om en mulig personpåkørsel og/eller afsporing, skal trafiklederen anvende fejlramt tog markeringen. Trafiklederen skal standse alle bevægelser i området ved at starte proceduren Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.

Ændring per 2020-04-01:

Når trafiklederen bliver underrettet om en mulig personpåkørsel og/eller afsporing, skal trafiklederen anvende fejlramt tog markeringen. Trafiklederen skal standse alle bevægelser i området ved at starte proceduren [Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde].

PS.686 Lokomotivfører

Når det tog eller ICI-køretøj der er involveret i en påkørsel holder stille, skal lokomotivføreren forvente kørtilladelsen forkortet og:

1. Undersøge hvad der er påkørt
2. genoverveje om påkørslen udgør en fare for anden trafik i området
3. videregive alle eventuelt nye informationer om hændelsen til trafiklederen samt en vurdering af hvor lang tid det vil tage at undersøge eventuelle skader.

Ændring per 2020-04-01:

Når det tog eller ICI-køretøj der er involveret i en påkørsel holder stille, skal lokomotivføreren forvente kørtilladelsen forkortet og:

1. Undersøge hvad der er påkørt
2. genoverveje om påkørslen udgør en fare for anden trafik i området
3. videregive alle eventuelt nye informationer om hændelsen til trafiklederen samt en vurdering af hvor lang tid det vil tage at undersøge eventuelle skader.

PS.687 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver i hvilke tilfælde et tog der har haft en påkørsel skal efterses af en materielkyndig, før det kan fortsætte kørslen.

PS.688 Lokomotivfører

Når trafiklederen er underrettet om resultatet af undersøgelsen, skal lokomotivføreren forsøge at afdække omfanget af mulige skader på materiel og infrastruktur, uden at udsætte personer for fare.

PS.689 Lokomotivfører

Hvis der ikke er synlige tegn på skader på infrastrukturen, og toget kan genoptage normal kørsel, må lokomotivføreren underrette trafiklederen ved at anmode om en kørtilladelse.

Hvis toget har været nødbremset, skal lokomotivføreren anmode om trafiklederens tilladelse til at genoptage kørslen.

PS.690 Lokomotivfører

Hvis toget kan fortsætte kørslen med begrænsninger i togets ydeevne, og/eller der er synlige skader på infrastrukturen, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om begrænsningerne i togets ydeevne og/eller skaderne på infrastrukturen. Når trafiklederen er underrettet må lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse.

PS.691 Lokomotivfører

Hvis toget ikke kan flyttes, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

PS.692 Trafikleder

Hvis der er melding om skader på infrastrukturen, skal trafiklederen starte proceduren Infrastrukturfejl - Håndtering af meldinger om infrastrukturfejl.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis der er melding om skader på infrastrukturen, skal trafiklederen starte proceduren [Infrastrukturfejl - Håndtering af rapporterede meldinger om infrastrukturfejl].

PS.693 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren anmoder om ny kørtilladelse, og der ikke er meldt om nogen begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne fejlrant tog markeringen for at tillade at en ny kørtilladelse kan sendes til toget.

PS.694 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren melder at toget kan fortsætte, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen:

1. Opdatere køreplanen med de modtagne oplysninger ved at starte proceduren Køreplansændringer - Trafiklederen foretager ændringer i køreplanen
2. fjerne fejlramt tog markeringen for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis lokomotivføreren melder at toget kan fortsætte, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen:

1. Opdatere køreplanen med de modtagne oplysninger ved at starte proceduren [Køreplansændringer - Trafiklederen ~~håndterer~~ foretager ændringer i køreplanen]
2. fjerne fejlramt tog markeringen for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.

PS.695 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren melder at toget ikke kan flyttes, skal trafiklederen starte proceduren Fejl på materiel - Hjælp til fejlramt materiel.

PS.696 Trafikleder

Hvis trafiklederen har brug for yderligere informationer, for at vurdere situationens omfang, kan trafiklederen bruge proceduren Hændelser - Observationer under kørslen.

PS.699

Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde

PS.700 Forudsætning

Et tog eller ICI-køretøj er i, eller på vej ind i, et fareområde.

Ændring per 2020-04-01:

Et tog eller ICI-køretøj er i, eller på vej ind i, et fareområde.

PS.701 Formål

Reducer risikoen for en alvorlig hændelse ved at standse alle tog og ICI-køretøjer i, eller på vej ind i, fareområdet.

Ændring per 2020-04-01:

Reducer risikoen for en alvorlig hændelse ved at standse alle tog og ICI-køretøjer i, eller på vej ind i, fareområdet.

PROCEDURE

PS.702 Lokomotivfører, Trafikleder



Stopordren kan anvendes på individuelle tog inden for den enkelte trafikleders ansvarsområde.

PS.703 Lokomotivfører, Trafikleder



Anvendelse af manuel rutefrigivning for en del af ruten, vil øjeblikkeligt erstatte kørtilladelsens endepunkt i toget med et nyt.

- PS.704 Trafikleder Hvis overvågede tog har kørtilladelser i, eller ind i, fareområdet, skal trafiklederen standse togene ved hjælp af enten manuel rutefrigivning, eller udsendelse af stopordrer i området.
- PS.705 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at den automatiske ruteindstilling i, eller ind i fareområdet, er deaktiveret.
- PS.706 Trafikleder Hvis et ikke-overvåget tog eller ICI-køretøj har tilladelse til at køre i, eller ind i, fareområde, skal trafiklederen beordre lokomotivføreren til at standse al kørsel ved hjælp af et nødopkald.

Hvis flere ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre i, eller ind i, fareområdet, skal trafiklederen beordre alle lokomotivførere til at standse al kørsel ved hjælp af et gruppenødopkald. Trafiklederen skal derefter kontakte alle lokomotivførere individuelt, og sikre sig at alle kørsler er standset.

Hvis andre jernbaner (f.eks. fjernbanen) løber parallelt med fareområdet, skal trafiklederen sikre sig at trafiklederne på de involverede jernbaner underrettes om at fareområdet på S-banen kan have betydning for dem.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis et ikke-overvåget tog eller ICI-køretøj har tilladelse til at køre i, eller ind i, fareområde, skal trafiklederen beordre lokomotivføreren til at standse al kørsel ved hjælp af et nødopkald.

Hvis flere ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre i, eller ind i, fareområdet, skal trafiklederen beordre alle lokomotivførere til at standse al kørsel ved hjælp af et gruppenødopkald. Trafiklederen skal derefter kontakte alle lokomotivførere individuelt, og sikre sig at alle kørsler er standset.

Hvis andre jernbaner (f.eks. fjernbanen) løber parallelt med fareområdet, skal trafiklederen sikre sig at trafiklederne på de involverede jernbaner underrettes om at fareområdet på S-banen kan have betydning for dem.

- PS.708 Lokomotivfører Lokomotivføreren skal straks efterkomme en ordre fra trafiklederen om at standse sit tog eller ICI-køretøj.

Ændring per 2020-04-01:

Lokomotivføreren skal straks efterkomme en ordre fra trafiklederen om at standse sit tog eller ICI-køretøj.

- PS.707 Trafikleder Hvis der er etableret en sporspærring i fareområdet, skal trafiklederen kontakte sporspærringslederen og beordre alle bevægelser i sporspærringen standset.

- PS.709 Sporspærringsleder Sporspærringslederen skal straks efterkomme en ordre fra trafiklederen om at standse al kørsel i sporspærringen.

PS.712

Tilkald beredskaberne

- PS.713 **Forudsætning** En hændelse, eller anden nødsituation, kræver at beredskaberne tilkaldes.
- PS.714 **Formål** Hurtig tilkaldelse af beredskaberne og sikring af den videre koordination i forbindelse med hændelsen.

Ændring per 2020-04-01:

Hurtig tilkaldelse af beredskaberne og sikring af den videre koordination ~~af~~ forbindelse med hændelsen.

PROCEDURE

- PS.715 **Trafikleder** Trafiklederen skal straks tilkalde beredskaberne hvis der skønnes at være behov for det, eller hvis lokomotivføreren anmoder om det.
- PS.2401 **Trafikleder** Hvis trafiklederen tilkalder redningsberedskabet til et ICI-køretøj, der medfører farligt gods, skal trafiklederen underrette redningsberedskabet om RID-klasse, UN-nummer og placering.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis trafiklederen tilkalder redningsberedskabet til et ICI-køretøj, der medfører farligt gods, skal trafiklederen underrette redningsberedskabet om RID-klasse, UN-nummer og placering.

- PS.2402 **Lokomotivfører** Hvis lokomotivføreren tilkalder redningsberedskabet direkte og ICI-køretøjet medfører farligt gods, skal lokomotivføreren underrette redningsberedskabet om RID-klasse, UN-nummer og placering.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis lokomotivføreren tilkalder redningsberedskabet direkte og ICI-køretøjet medfører farligt gods, skal lokomotivføreren underrette redningsberedskabet om RID-klasse, UN-nummer og placering.

- PS.716 **Lokomotivfører** Hvis lokomotivføreren selv har tilkaldt beredskaberne, eller lokomotivføreren har kendskab til at andre involverede i en hændelse om bord på toget eller ICI-køretøjet har tilkaldt beredskaberne, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis lokomotivføreren selv har tilkaldt beredskaberne, eller lokomotivføreren har kendskab til at andre involverede i en hændelse om bord på toget eller ICI-køretøjet har tilkaldt beredskaberne, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

- PS.718 **Trafikleder** Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppen når beredskaberne er tilkaldt til en hændelse i et tog eller ICI-køretøj.

Ændring per 2020-04-01:

Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppen når beredskaberne er tilkaldt til en hændelse i et tog eller ICI-køretøj.

PS.721

Evakuering af tog

PS.722 Forudsætning

Et tog skal evakueres da det er forbundet med fare for personer at forblive i toget.

PS.723 Formål

Sikker evakuering af et fejlramt tog eller af et tog, der befinder sig i en faresituation, for at begrænse eventuelle risici.

PROCEDURE

PS.724 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal for alle materieltyper have procedurer, der beskriver hvornår og hvordan evakuering skal foretages.

PS.725 Lokomotivfører

Når lokomotivføreren vurderer at det er nødvendigt at evakuere toget, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om togets præcise position, og anmode trafiklederen om et trafiklederbeskyttet område for sikre betingelser for evakueringen.

PS.900 Trafikleder



Når et tog markeres som fejlramt, vil signalsystemet sende en stopordre til toget. Stopordren vil medføre en nødbremssning af toget.

PS.727 Trafikleder

Når trafiklederen underrettes om at evakuering af et tog er nødvendigt, skal trafiklederen markere toget som fejlramt og starte proceduren Hændelser - Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af personale.

Ændring per 2020-04-01:

Når trafiklederen underrettes om at evakuering af et tog er nødvendigt, skal trafiklederen markere toget som fejlramt og starte proceduren [~~Hændelse~~Hændelser - trafiklederbeskyttet Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af personale].

PS.728 Trafikleder

Hvis trafiklederen ved at en køreledning er revet ned i nærheden af det evakuerende tog, skal trafiklederen starte proceduren Nødsituation - Nødkørestrømsafbrydelse.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis trafiklederen ved at en køreledning er revet ned i nærheden af det evakuerende tog, skal trafiklederen starte proceduren [~~Kørestrømsafbrydelse~~Nødsituation - Nødkørestrømsafbrydelse].

PS.729 Infrastrukturforvalter



Banedanmark har lokale instruktioner der beskriver evakuering på svært fremkommelige steder som f.eks. broer i deres respektive infrastrukturområder.

PS.730	Trafikleder	Før tilladelse til evakuering af toget gives, skal trafiklederen sikre sig, at alle betingelser for evakuering beskrevet i områdets lokale instruktion er opfyldt.
PS.731	Trafikleder	Når området hvor evakueringen skal foregå er driftsmæssigt sikret, må trafiklederen give lokomotivføreren tilladelse til at starte evakueringen. Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppen når tilladelse til evakuering er givet.
PS.732	Lokomotivfører	Når trafiklederen har givet tilladelse til evakueringen, skal lokomotivføreren følge jernbanevirksomhedens procedure, samt procedurer beskrevet i områdets lokale instruktion, til at evakuere toget sikkert.
PS.733	Lokomotivfører	Når evakueringen er afsluttet, og sporet er frit for personale og passagerer, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.
PS.734	Trafikleder	Når lokomotivføreren melder, at evakueringen er afsluttet, og sporet er frit for personale og passagerer, må trafiklederen fjerne fejlramt tog markeringen og underrette koordinationsgruppen.

Ændring per 2020-04-01:

Når lokomotivføreren melder, at evakueringen er afsluttet, og sporet er frit for personale og passagerer, må trafiklederen fjerne fejlramt tog markeringen og ~~underrette koordinationsgruppen. Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppen.~~

PS.646

Kommunikation

PS.647

Lokomotivføreren kan ikke etablere radiokontakt til trafiklederen

PS.648 Forudsætning

Lokomotivføreren har brug for at tale med trafiklederen, men kan ikke få kontakt via togradioen.

PS.649 Formål

At etablere en samtalemulighed imellem lokomotivføreren og trafiklederen.

PROCEDURE

PS.651 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren ikke kan få kontakt til trafiklederen via togradioen skal lokomotivføreren anvende sin mobiltelefon, eller anden til rådighed stående telefon, til at kontakte den trafikleder, der er ansvarlig for det område, hvor toget befinder sig.

PS.652 Lokomotivfører

Når der er etableret kontakt, skal lokomotivføreren identificere sig for trafiklederen med sit tognummer, samt oplyse hvor toget befinder sig.

Ændring per 2020-04-01:

Når der er etableret kontakt, skal lokomotivføreren identificere sig for trafiklederen med sit tognummer, samt oplyse hvor toget befinder sig.

PS.653 Trafikleder

Når der er etableret kontakt, skal trafiklederen sikre sig at lokomotivføreren har identificeret sig ved hjælp af tognummeret samt med en beskrivelse af hvor toget befinder sig.

PS.654 Trafikleder

Når trafiklederen modtager et opkald fra en lokomotivfører, hvis tog ikke befinder sig inden for trafiklederens ansvarsområde, skal trafiklederen omstille opkaldet til trafiklederen for det område, hvor toget befinder sig.

Ændring per 2020-04-01:

Når trafiklederen modtager et opkald fra en lokomotivfører, hvis tog ikke befinder sig inden for trafiklederens ansvarsområde, skal trafiklederen omstille opkaldet til ~~den trafiklederen~~ rigtiggfor trafikleder det område, hvor toget befinder sig.

PS.657

Trafiklederen kan ikke etablere radiokontakt til lokomotivføreren

PS.658 Forudsætning

Trafiklederen har brug for at tale med lokomotivføreren, men kan ikke få kontakt via togradioen.

PS.659 Formål

At etablere en samtalemulighed imellem trafiklederen og lokomotivføreren.

PROCEDURE

PS.662 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden har en procedure der sikrer at lokomotivførernes mobiltelefonnumre er registreret sammen med deres tognumre, og at mobiltelefonnumre kan udleveres på anmodning fra koordinationsgruppen.

Ændring per 2020-04-01:

Jernbanevirksomheden har en procedure der sikrer at lokomotivførernes mobiltelefonnumre er registreret sammen med deres ~~tognummertognumre~~, og at mobiltelefonnumre kan udleveres på anmodning fra koordinationsgruppen.

PS.663 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren mobiltelefonnummer ikke er til rådighed, skal trafiklederen anmode koordinationsgruppen om at skaffe det, og opdatere informationen i signalsystemet.

PS.664 Trafikleder

Hvis trafiklederen ikke kan etablere en samtalemulighed til lokomotivføreren, kan trafiklederen tilbageholde toget og afvente at lokomotivføreren tager kontakt.

PS.665 Lokomotivfører Når der er etableret kontakt, skal lokomotivføreren identificere sig for trafiklederen med sit tognummer, samt oplyse hvor toget befinder sig.

Ændring per 2020-04-01:

Når der er etableret kontakt, skal lokomotivføreren identificere sig for trafiklederen med sit tognummer, samt oplyse hvor toget befinder sig.

PS.666 Trafikleder Når der er etableret kontakt, skal trafiklederen anmode lokomotivføreren om at identificere sig med sit tognummer, samt oplyse hvor toget befinder sig.

PS.385 **Uregelmæssigheder**

PS.386 **Tilladelse til at passere et endepunkt**

PS.387 Forudsætning Et tog eller et køretøj holder stille på grund af en infrastrukturfejl eller en fejl i togets mobile togkontrolanlæg. Toget eller køretøjet har ikke mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. Lokomotivføreren er i kontakt med trafiklederen.

PS.388 Formål At trafiklederen sikrer ruten og tillader lokomotivføreren at passere et endepunkt.

PROCEDURE

PS.389 Lokomotivfører Lokomotivføreren skal melde sin position til trafiklederen og anmode om tilladelse til at fortsætte.

Når alle muligheder for at udsende en kørtilladelse via signalsystemet er opbrugt, kan trafiklederen manuelt sikre kørslen og give lokomotivføreren tilladelse til at fortsætte fra togets nuværende position til det næste afsnitsmærke, eller anden entydig position.

Kan lokomotivføreren se et afsnitsmærke, men ikke nødvendigvis læse identifikationsnummeret, kan den skriftlige ordre - Fortsæt gives forbi afsnitsmærket.

Kan lokomotivføreren ikke se et afsnitsmærket, gives den skriftlige ordre til det næste afsnitsmærke toget eller ICI-køretøjet møder. Tilladelse til at passere mere end ét afsnitsmærke ad gangen må IKKE gives.

Trafiklederen skal sikre kørslen ved at:

1. Alle bevægelige objekter har kontrol og er aflåst i rette stilling ...eller at alle bevægelige objekter kan passeres sikkert ved at bruge proceduren Infrastrukturfejl - Manglende kontrol på sporskifte, Infrastrukturfejl - Opskåret sporskifte, Infrastrukturfejl - Driftsopskæring eller lokal instruktion

2. ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittene imellem det standsede togs position, og de to efterfølgende afsnitsmærker ...eller ingen andre tog har tilladelse til at køre imellem det standsede togs position og efterfølgende sporstopper, afløbssko, afløbssporstifte eller uden for signalsystemets kontrol

3. sporafsnittene imellem det standsede togs position og det første afsnitsmærke, eller sporhale, er frie, medmindre trafiklederen ønsker at køre toget ind i et besat sporafsnit.

Ændring per 2020-04-01:

Når alle muligheder for at udsende en kørtilladelse via signalsystemet er opbrugt, kan trafiklederen manuelt sikre kørslen og give lokomotivføreren tilladelse til at fortsætte fra togets nuværende position til det næste afsnitsmærke, eller anden entydig position.

Kan lokomotivføreren se et afsnitsmærke, men ikke nødvendigvis læse identifikationsnummeret, kan den skriftlige ordre – Fortsæt gives forbi afsnitsmærket.

Kan lokomotivføreren ikke se et afsnitsmærket, gives den skriftlige ordre til det næste afsnitsmærke toget eller ICI-køretøjet møder. Tilladelse til at passere mere end ét afsnitsmærke ad gangen må IKKE gives.

Trafiklederen skal sikre kørslen ved at:

1. Alle bevægelige objekter har kontrol og er aflåst i rette stilling ...eller at alle bevægelige objekter kan passeres sikkert ved at bruge proceduren [Infrastrukturfej] - Manglende kontrol på sporskifte], [Infrastrukturfej] - Opskåret sporskifte], [Infrastrukturfej] - Driftsopskæring] eller lokal instruktion
2. ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittene imellem det standsede togs position, og de to efterfølgende afsnitsmærker ...eller ingen andre tog har tilladelse til at køre imellem det standsede togs position og efterfølgende sporstopper, afløbssko, afløbssporskifte eller uden for signalsystemets kontrol
3. sporafsnittene imellem det standsede togs position og det første afsnitsmærke, eller sporhale, er frie, medmindre trafiklederen ønsker at køre toget ind i et besat sporafsnit.

PS.391 Trafikleder

Trafiklederen skal tage højde for:

- Spærring mod el-tog ...og
- lokale instruktioner ...og
- defekte eller fejlbehæftede personaleovergange.

PS.392 Trafikleder

Hvis trafiklederen ønsker at et tog køres ind i et besat spor, og dette ikke er bekendtgjort i køreplanen, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren af toget i det besatte spor om at et andet tog vil nærme sig.

PS.393 Trafikleder

Når kørslen er sikret, må trafiklederen bede lokomotivføreren om at udfylde en Skriftlig ordre - Fortsæt. Den skriftlige ordre skal indeholde:

- Den lavest forekommende midlertidige hastighedsnedsættelse under 40 km/t
- eventuelt besat spor
- angivelse af endepunkt, hvis det ikke er næste afsnitsmærke.

Ændring per 2020-04-01:

Når kørslen er sikret, må trafiklederen bede lokomotivføreren om at udfylde en {Skriftlig ordre - Fortsæt}. Den skriftlige ordre skal indeholde:

- Den lavest forekommende midlertidige hastighedsnedsættelse under 40 km/t
- eventuelt besat spor
- angivelse af endepunkt, hvis det ikke er næste afsnitsmærke.

PS.394 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre sig at kørslen forbliver sikret indtil den skriftlige ordre annulleres ved:

- En ændring til overvåget kørsel ...eller
- udstedelse af Skriftlig ordre - Bliv holdende ...eller
- lokomotivføreren melder at toget holder stille ved endepunktet, og anmoder om tilladelse til at fortsætte.

Ændring per 2020-04-01:

Trafiklederen skal sikre sig at kørslen forbliver sikret indtil den skriftlige ordre annulleres ved:

- En ændring til overvåget kørsel ...eller
- udstedelse af {Skriftlig ordre – Bliv holdende} ...eller
- lokomotivføreren melder at toget holder stille ved endepunktet, og anmoder om tilladelse til at fortsætte.

PS.902 Lokomotivfører

Når den skriftlige ordre er udfyldt, må lokomotivføreren fortsætte kørslen til næste afsnitsmærke, eller endepunktet, som angivet i Skriftlig ordre - Fortsæt.

Lokomotivføreren skal være stedkendt for at fortsætte kørslen, enten ved brug af lokalt kendskab, eller strækningsoversigten.

Ændring per 2020-04-01:

Når den skriftlige ordre er udfyldt, må lokomotivføreren fortsætte kørslen til næste afsnitsmærke, eller endepunktet, som angivet i { Skriftlig ordre - Fortsæt}.

Lokomotivføreren skal være stedkendt for at fortsætte kørslen, enten ved brug af lokalt kendskab, eller strækningsoversigten.

PS.884

Kørsel med defekt materiel



PS.885 Forudsætning

Materiellet kan ikke gøres sikkert og klart. Materiellet skal flyttes.

PS.886 Formål

Kørsel med defekt materiel til et depot.

PROCEDURE

PS.887	Jernbanevirksomhed		<p>Jernbanevirksomheden skal have en procedure for eftersyn og flytning af defekt materiel. Proceduren skal beskrive hvordan materiellet skal klargøres, betingelserne for at flytte materiellet, sikkerhedskrav i tilfælde af at toget uventet bliver delt og den højest tilladte hastighed materiellet kan flyttes med.</p> <p>Der skal fastsættes særlige risikoreducerende forholdsregler, i tilfælde af at bremserne på det defekte materiel er fuldstændigt uvirksomme, og derved udgør en fare for at materiellet utilsigtet bliver sat i bevægelse.</p>
PS.888	Infrastrukturforvalter		<p>Banedanmark har procedurer der sikre at kørsel med defekt materiel, planlægges i samarbejde med jernbanevirksomheden. Trafiklederen er underrettet om de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med kørslen.</p>
PS.889	Lokomotivfører		<p>Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen når materiellet er klart til at blive flyttet, samt bekræfte de restriktioner materiellet skal flyttes under.</p>
PS.890	Trafikleder		<p>Når trafiklederen underrettes om at materiellet er klar til at blive flyttet, skal trafiklederen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Træffe aftale med lokomotivføreren om at etablere et trafiklederbeskyttet område hvor kørslen skal foregå 2. instruere lokomotivføreren om kørslen 3. sikre at ingen andre tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til kørsel i området hvor kørslen skal foregå.
Ændring per 2020-04-01:			<p>Når trafiklederen underrettes om at materiellet er klar til at blive flyttet, skal trafiklederen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Træffe aftale med lokomotivføreren om at etablere et trafiklederbeskyttet område hvor kørslen skal foregå 2. instruere lokomotivføreren om kørslen 3. sikre at ingen andre tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til kørsel i området hvor kørslen skal foregå.
PS.891	Trafikleder		<p>Når området er beskyttet, må trafiklederen give lokomotivføreren tilladelse til at begynde kørslen.</p>
PS.892	Lokomotivfører		<p>Når trafiklederen har givet tilladelse til at kørslen må begynde, må lokomotivføreren udføre kørslen som aftalt.</p>
PS.893	Lokomotivfører		<p>Når kørslen er afsluttet, og materiellet holder stille, skal lokomotivføreren sikre sig at materiellet stadig er intakt. Lokomotivføreren skal kontakte trafiklederen og melde:</p>
<p>- At materiellet er intakt ...og - at kørslen er afsluttet.</p>			
PS.894	Trafikleder		<p>Når lokomotivføreren melder at materiellet er intakt, og at kørslen er afsluttet, må trafiklederen genoptage normal drift i området.</p>

PS.609

Vejrforhold

PS.610

Snerydning

PS.611 Forudsætning

Et ICI-køretøj er klargjort til snerydning, med snepløve påmonteret foran og bagpå.

Ændring per 2020-04-01:

Et ICI-køretøj er klargjort til snerydning, med snepløve påmonteret foran og bagpå.

PS.612 Formål

At rydde de tilsneede sporafsnit for sne.

PROCEDURE

PS.613 Infrastrukturforvalter



Banedanmark har snerydningsforanstaltninger der beskriver hvordan, og hvornår, snerydningen skal udføres.

PS.615 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal kontakte trafiklederen og melde sig klar til at begynde snerydningen.

PS.617 Trafikleder

Når lokomotivføreren har meldt sig klar til at begynde snerydningen, skal trafiklederen sikre at sporafsnittet både foran og bagved ICI-køretøjet altid friholdes for anden trafik, før tilladelse til snerydning gives via betjeningskærmen.

Ændring per 2020-04-01:

Når lokomotivføreren har meldt sig klar til at begynde snerydningen, skal trafiklederen sikre at sporafsnittet både foran og bagved ICI-køretøjet altid friholdes for anden trafik, før tilladelse til snerydning gives via betjeningskærmen.

PS.2182 Trafikleder

Trafiklederen skal være forberedt på, at modtage anmodning fra lokomotivføreren om tilladelse til, at køre tilbage for at kunne gennemføre snerydningen.

PS.618 Lokomotivfører

I tilfælde af, at det er nødvendigt at køre tilbage for at få et passende tilløb, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

PS.619 Trafikleder

Når lokomotivføreren har underrettet om behovet for at køre tilbage, skal trafiklederen indstille en rute til sikring af kørslen.

PS.620 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen når snerydningen er afsluttet.

PS.621 Trafikleder


Når lokomotivføreren melder at snerydningen er afsluttet, må trafiklederen genoptage normal drift i de berørte sporafsnit.

PS.632

Deaktivering af vindrelateret hastighedsnedsættelse

PS.910 Forudsætning

En vindrelateret hastighedsnedsættelse er implementeret.

PS.633	Formål	Deaktivering af en vindrelateret hastighedsnedsættelse når vindhastigheden er faldet til et niveau under den definerede grænseværdi.
<u>PROCEDURE</u>		
PS.634	Infrastrukturforvalter	
Banedanmark har procedurer, der definerer hvornår en vindrelateret hastighedsnedsættelse kan deaktiveres og hvordan D&V koordinatoren underrettes.		
PS.635	D&V koordinator	Når betingelserne i proceduren er opfyldt, må D&V koordinatoren deaktivere den vindrelaterede hastighedsnedsættelse.
Når den midlertidige hastighedsnedsættelse er ophævet underretter D&V koordinatoren trafiklederen, om at den midlertidige hastighedsnedsættelse er ophævet.		
PS.636	Trafikleder	Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppen når en vindrelateret hastighedsnedsættelse er deaktiveret og opdatere køreplanen efterfølgende ved at bruge proceduren Køreplansændringer - Trafiklederen foretager ændringer i køreplanen
Ændring per 2020-04-01:		
Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppen når en vindrelateret hastighedsnedsættelse er deaktiveret og opdatere køreplanen efterfølgende ved at bruge proceduren [Køreplansændringer - Trafiklederen håndterer foretager ændringer i køreplanen]		
PS.322	Infrastrukturfejl	
PS.323	Håndtering af meldinger om infrastrukturfejl	
PS.324	Forudsætning	En fejl er indmeldt af en person eller detekteret af signalsystemet.
PS.325	Formål	Hurtig håndtering af fejl i infrastrukturen, samt identificering af årsagen for at undgå yderligere skader og/eller hændelser.
<u>PROCEDURE</u>		
PS.326	D&V koordinator	Når en fejl indmeldes, skal D&V koordinatoren i samråd med trafiklederen, afgøre hvordan fejlen bedst håndteres.
PS.327	Trafikleder	Når en fejl indmeldes der medfører en uventet hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen: <ol style="list-style-type: none"> 1. Tilbagekalde alle kørtilladelser i, eller ind i, området 2. sikre at ingen nye kørtilladelser udsendes i, eller ind i, det berørte område 3. standse alle ikke-overvågede kørsler, der må køre med en hastighed, der er højere end hastigheden for den uventede hastighedsnedsættelse Når trafikken er standset, skal Trafiklederen sikre at D&V koordinatoren er underrettet om forholdet.

PS.328 Trafikleder Hvis trafiklederen vurderer at situationen er farlig, skal trafiklederen anvende alle til rådighed stående midler, til at standse tog og ICI-køretøjer på vej ind i fareområdet, ved at starte proceduren Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis trafiklederen vurderer at situationen er farlig, skal trafiklederen anvende alle til rådighed stående midler, til at standse tog og ICI-køretøjer på vej ind i fareområdet, ved at starte proceduren [Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde].

PS.329 D&V koordinator Hvis en fejl medfører en uventet hastighedsnedsættelse, skal D&V koordinatoren starte proceduren Hastighedsnedsættelse - Implementering af en uventet hastighedsnedsættelse.

PS.330 D&V koordinator Hvis fejlen medfører en ændring i kørselsbetingelserne, skal D&V koordinatoren starte proceduren Infrastrukturfejl - Ændring af kørselsbetingelserne.

PS.331 D&V koordinator D&V koordinatoren skal tilkalde en tekniker og planlægge udbedring af fejlen.

PS.334

Fejlretning af infrastrukturfejl

PS.335 Forudsætning D&V koordinatoren har tilkaldt en tekniker til fejlretning af infrastrukturfejl. Teknikeren er ankommet til fejlstedet og er klar til at starte fejlretningen.

PS.336 Formål Udbedring af fejlen uden at påvirke jernbanesikkerheden.

PROCEDURE

PS.337 Tekniker Teknikeren skal vurdere, om fejlen kan rettes, uden at jernbanesikkerheden forringes.

Hvis fejlretningen kan udføres uden at forringe jernbanesikkerheden, må teknikeren starte fejlretningen.

Hvis fejlretningen forringer jernbanesikkerheden, skal teknikeren kontakte trafiklederen for at opnå tilladelse til arbejdet, samt planlægge arbejdets udførelse.

Ændring per 2020-04-01:

Teknikeren skal vurdere, om fejlen kan rettes, uden at påvirke jernbanesikkerheden forringes.

Hvis fejlretningen kan udføres uden at påvirke forringe jernbanesikkerheden, må teknikeren starte fejlretningen.

Hvis fejlretningen påvirker forringer jernbanesikkerheden, skal teknikeren kontakte trafiklederen for at opnå tilladelse til arbejdet, samt planlægge arbejdets udførelse.

PS.338 Trafikleder

Hvis trafiklederen bliver underrettet om at fejlretning vil forringe jernbanesikkerheden, skal trafiklederen gøre de nødvendige tiltag for at sikre jernbanesikkerheden under fejlretningen.

Trafiklederen skal vurdere om der er umiddelbar fare for jernbanesikkerheden og, om nødvendigt, starte proceduren Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.

Hvis fejlretningen vil medføre betydelige forstyrrelser i driften, skal trafiklederen overveje om fejlretningen kan udsættes til et senere tidspunkt. Trafiklederen skal, i samråd med D&V koordinatoren, planlægge udførelsen af fejlretningen. Trafiklederen kan overveje at omlægge dele af driften med henblik på at fejlretningen kan udføres sikkert.

Trafiklederen skal sikre, at alle restriktioner i brugen af infrastrukturen, noteres i trafiklederloggen.

Når trafiklederen har sikret at fejlretningen kan gennemføres uden at forringe jernbanesikkerheden, må trafiklederen give teknikeren tilladelse til at starte fejlretningen.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis trafiklederen bliver underrettet om at fejlretning vil ~~påvirke~~ forringe jernbanesikkerheden, skal trafiklederen gøre de nødvendige tiltag for at sikre jernbanesikkerheden under fejlretningen.

Trafiklederen skal vurdere om der er umiddelbar fare for jernbanesikkerheden og, om nødvendigt, starte proceduren [Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde].

Hvis fejlretningen vil medføre betydelige forstyrrelser i driften, skal trafiklederen overveje om fejlretningen kan udsættes til et senere tidspunkt. Trafiklederen skal, i samråd med D&V koordinatoren, planlægge udførelsen af fejlretningen. Trafiklederen kan overveje at omlægge dele af driften med henblik på at fejlretningen kan udføres sikkert.

Trafiklederen skal sikre, at alle restriktioner i brugen af infrastrukturen, noteres i trafiklederloggen.

Når trafiklederen har sikret at fejlretningen kan gennemføres uden at ~~påvirke~~ forringe jernbanesikkerheden, må trafiklederen give teknikeren tilladelse til at starte fejlretningen.

PS.339	Tekniker	Teknikeren skal underrette D&V koordinatoren og trafiklederen når fejlretningen er afsluttet. Underretningen skal indeholde eventuelle uløste problemer.
PS.340	D&V koordinator	D&V koordinatoren skal afklare uløste problemer ved at bruge proceduren Infrastrukturfejl - Håndtering af meldinger om infrastrukturfejl.
PS.341	Trafikleder	Når teknikeren har underrettet om at fejlretningen er afsluttet, må trafiklederen ophæve alle restriktioner i signalsystemet, der relaterer sig til fejlretningen. Trafiklederen skal sikre sig at trafiklederloggen er opdateret. Opdateringen skal indeholde detaljer om restriktioner der er ophævet.
PS.344		Nulstilling af akseltæller
PS.345	Forudsætning	Signalsystemet indikerer uventet at et aksetællerafsnit er besat eller fejlbehæftet.
PS.346	Formål	Nulstilling af akseltælleren efter en fejltælling.
		<u>PROCEDURE</u>
PS.347	Trafikleder, D&V koordinator	<div style="display: flex; align-items: center;">  <p>Hvis akseltælleren ikke tæller det samme antal aksler ind og ud af et aksetællerafsnit, vil afsnittet vises som besat på betjeningskærmen.</p> </div>

En fejltælling mens et overvåget tog passerer akseltælleren vil ikke påvirke efterfølgende overvågede togs kørsel, men aksetællerafsnittet vil alligevel vises som besat, og derved påvirke efterfølgende ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis akseltælleren ikke tæller det samme antal aksler ind og ud af et akseltællerafsnit, vil afsnittet vises som besat på betjeningskærmen.

En fejltælling mens et overvåget tog passerer akseltælleren vil ikke påvirke efterfølgende overvågede togs kørsel, men akseltællerafsnittet vil alligevel vises som besat, og derved påvirke efterfølgende ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer.

PS.348 D&V koordinator

D&V koordinatoren skal, i samråd med trafiklederen, vurdere om årsagen til det besatte akseltællerafsnit skyldes tilstedeværelse af et tog eller ICI-køretøj i akseltællerafsnittet.

Ændring per 2020-04-01:

D&V koordinatoren skal, i samråd med trafiklederen, vurdere om årsagen til det besatte akseltællerafsnit skyldes tilstedeværelse af et tog eller ICI-køretøj i akseltællerafsnittet.

PS.349 Trafikleder

Hvis D&V koordinatoren anmoder om hjælp til at vurdere om et besat akseltællerafsnit skyldes tilstedeværelsen af tog eller ICI-køretøjer i akseltællerafsnittet, skal trafiklederen bruge alle til rådighed stående midler, til at afgøre om akseltællerafsnittet er besat.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis D&V koordinatoren anmoder om hjælp til at vurdere om et besat akseltællerafsnit skyldes tilstedeværelsen af tog eller ICI-køretøjer i akseltællerafsnittet, skal trafiklederen bruge alle til rådighed stående midler, til at afgøre om akseltællerafsnittet er besat.

PS.350 Trafikleder

Hvis det kan fastslås, at akseltællerafsnittet ikke er besat af et tog eller ICI-køretøj, må trafiklederen nulstille akseltælleren.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis det kan fastslås, at akseltællerafsnittet ikke er besat af et tog eller ICI-køretøj, må trafiklederen nulstille akseltælleren.

PS.351 Trafikleder, D&V koordinator



Når et tog eller ICI-køretøj har gennemkørt akseltællerafsnittet, og samme antal aksler er talt ind og ud af afsnittet, vil fejltællingen forsvinde.

Ændring per 2020-04-01:

Når et tog eller ICI-køretøj har gennemkørt akseltællerseksjonen, og samme antal aksler er talt ind og ud af seksjonen, vil fejltællingen forsvinde.

PS.2296

Omstilling af besat sporskifte.

PS.2297 **Forudsætning**

Der er opstået et behov for at omstille et sporskifte, der er indikeret besat.

PS.2298 **Formål**

At omstille et sporskifte, der er indikeret besat, uden at udgøre en fare for infrastrukturen, personalet eller rullende materiel.

PROCEDURE

PS.2299 **Trafikleder**

Før Trafiklederen omstiller et sporskiftet der er indikeret besat, skal Trafiklederen undersøge om der holder et tog eller et ICI-køretøj der forhindrer omstilling af sporskiftet.

Hvis sporskiftet er beliggende i et område, som er dækket af en sporspærring, skal Trafiklederen bede Sporspærringslederen om at undersøge om der er eksempelvis værktøj eller køretøjer, der kan forhindre omstilling af sporskiftet herunder et eventuelt koblet sporskifte.

Ændring per 2020-04-01:

Før Trafiklederen omstiller et sporskiftet der er indikeret besat, skal Trafiklederen undersøge om der holder et tog eller et ICI-køretøj der forhindrer omstilling af sporskiftet.

Hvis sporskiftet er beliggende i et område, som er dækket af en sporspærring, skal Trafiklederen bede Sporspærringslederen om at undersøge om der er eksempelvis værktøj eller køretøjer, der kan forhindre omstilling af sporskiftet herunder et eventuelt koblet sporskifte.

PS.2300 **Sporspærringsleder**

Hvis Sporspærringslederen bliver anmodet af Trafiklederen om at undersøge om der er eksempelvis værktøj eller køretøjer, der forhindrer omstilling af et specifikt sporskifte, skal Sporspærringslederen undersøge både det sporskifte, som skal omstilles, samt begge sporskifter i tilfælde af at det er et koblet sporskifte.

PS.2301 **Trafikleder**

Hvis undersøgelsen viser at der ikke er noget, der forhindrer at sporskiftet kan omstilles, kan Trafiklederen omstille sporskiftet fra Trafiklederens betjeningsskærm.

PS.376

Detekter og log opskåret sporskifte


PS.377 **Forudsætning**

Et sporskifte er blevet skåret op.

PS.378 **Formål**

At stoppe trafikken i det berørte område, og sikre at begrænsninger i driften er registreret i trafiklederloggen.

PROCEDURE

PS.379	Lokomotivfører	Hvis lokomotivføreren observerer at et sporskifte er blevet skåret op, skal toget eller køretøjet der er involveret i hændelsen forsøges standset. Trafiklederen skal derefter straks underrettes om hændelsen.
PS.380	Trafikleder	 <p>Når et sporskifte, der overvåges af signalsystemet, skæres op, vil signalsystemet tilbagekalde alle kørtilladelser hen over det opskårede sporskifte og melde sporskiftet opskåret på trafiklederens betjeningskærm. Sporskifter der detekteres opskåret logges automatisk af signalsystemet.</p>
PS.381	Trafikleder	<p>Når et sporskifte meldes opskåret, skal trafiklederen standse alle bevægelser ved at starte proceduren Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.</p>
<p>Ændring per 2020-04-01:</p> <p>Når et sporskifte meldes opskåret, skal trafiklederen standse alle bevægelser ved at starte proceduren [Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde].</p>		
PS.382	Trafikleder	<p>Når alle tog eller ICI-køretøjer er standset, skal trafiklederen starte proceduren Infrastrukturfejl - Håndtering af meldinger om infrastrukturfejl.</p>
<p>Ændring per 2020-04-01:</p> <p>Når alle tog eller ICI-køretøjer er standset, skal trafiklederen starte proceduren [Infrastrukturfejl - Håndtering af meldinger om infrastrukturfejl].</p>		
PS.383	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal sikre at alle relaterede operationelle begrænsninger er registreret i trafiklederloggen.</p>
PS.405	<p>Manglende kontrol på sporskifte</p>	
PS.406	Forudsætning	<p>Et tog eller ICI-køretøj holder stille og er klar til at passere et sporskifte uden kontrol.</p>
<p>Ændring per 2020-04-01:</p> <p>Et tog eller ICI-køretøj holder stille og er klar til at passere et sporskifte uden kontrol.</p>		
PS.407	Formål	<p>Skabe sikre betingelser for passage af et sporskifte uden kontrol.</p>
<p><u>PROCEDURE</u></p>		
PS.408	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal vurdere om sporskiftet skal befares i med- eller modgående retning.</p>

- PS.409 Trafikleder Hvis sporskiftet skal befares i medgående retning, skal trafiklederen sikre sig at sporskiftet er i rette stilling, f.eks. ved at anmode lokomotivføreren om at kontrollere stillingen.
- Når sporskiftet er i rette stilling, må trafiklederen betragte sporskiftet som værende sikkert at befare.
- PS.410 Trafikleder Hvis sporskiftet skal befares i modgående retning, skal trafiklederen sikre sig at sporskiftet er i rette stilling, f.eks. ved at anmode lokomotivføreren om at kontrollere stillingen.
- Når det modgående sporskifte er i rette stilling, skal trafiklederen sikre at der pålægges låsebolt.
- Trafiklederen kan beordre lokomotivføreren til at pålægge låsebolt. Når låsebolt er pålagt det modgående sporskifte skal trafiklederen lokalaflåse sporskiftet, og registrere informationen i trafiklederloggen.
- Når låsebolten er pålagt, må trafiklederen betragte sporskiftet som værende sikkert at befare.
- PS.412 Lokomotivfører Lokomotivføreren skal være forberedt på at udføre trafiklederens ordre om at pålægge låsebolt på et sporskifte.
- Lokomotivføreren kan, om nødvendigt, anmode trafiklederen om at yde ekstra beskyttelse imens et sporskifte pålægges låsebolt ved at starte proceduren Hændelser - Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af personale.

PS.122

Planlægning af infrastrukturarbejde

PS.123

Sporspærringer og midlertidige hastighedsnedsættelser

PS.124 Forudsætning

En sporspærring eller en midlertidig hastighedsnedsættelse er påkrævet på grund af infrastrukturarbejde eller infrastrukturens tilstand.

PS.125 Formål

Give oplysninger om planlagte sporspærringer og midlertidige hastighedsnedsættelser direkte fra signalsystemet, for at sikre konsistent information.

Ændring per 2020-04-01:

Give oplysninger om ~~planlagt~~planlagte sporspærringer og midlertidige ~~hastighedsnedsættelse~~hastighedsnedsættelser direkte fra signalsystemet, for at sikre konsistent information.

PROCEDURE

PS.126 Infrastrukturforvalter



Banedanmark har procedurer der beskriver hvordan man anmoder om og planlægger sporspærringer og midlertidige hastighedsnedsættelser.

Planlægning af sporspærringer og midlertidige hastighedsnedsættelser inkluderer opdatering af køreplanen til at indeholde ændringerne til kørslen.

En planlagt sporspærring skal som minimum indeholde informationen som vises i bilag B.1.

En planlagt hastighedsnedsættelse skal som minimum indeholde informationen som vises i bilag B.2.

Ændring per 2020-04-01:

Banedanmark har procedurer der beskriver hvordan man anmoder om og planlægger sporspærringer og midlertidige hastighedsnedsættelser.

Planlægning af sporspærringer og midlertidige hastighedsnedsættelser inkluderer opdatering af køreplanen til at indeholde ændringerne til kørslen.

En planlagt sporspærring skal som minimum indeholde informationen som vises i ~~[appendix~~bilag B.1].

En planlagt hastighedsnedsættelse skal som minimum indeholde informationen som vises i ~~[appendix~~bilag B.2].

PS.128 D&V koordinator

D&V koordinatoren skal vurdere alle planlagte sporspærringer og midlertidige hastighedsnedsættelser og registrere resultatet af vurderingen.

PS.129 D&V koordinator

D&V koordinatoren skal afvise en anmodning om sporspærring eller midlertidig hastighedsnedsættelse hvis den rekvirerede sporspærring eller midlertidige hastighedsnedsættelse kan være farlig eller kan være til gene for togtrafikken.

PS.1570

Hastighedsnedsættelse

PS.2233

Markering af hastighedsnedsættelse ved brug af mærker for hastighedsnedsættelse


PS.2234 Forudsætning

Der er identificeret et behov for at etablere en hastighedsnedsættelse til en hastighed under 70 km/t.

PS.2235 Formål

At sikre korrekt opsætning af mærker for hastighedsnedsættelser på de afsnitmærker, der afgrænser strækningen, hvor behovet for hastighedsnedsættelsen er fundet.

PROCEDURE

- PS.2236 D&V koordinator
- Når D&V koordinatoren modtager en planlagt hastighedsnedsættelse, skal D&V koordinatoren vurdere behovet for opsætning af mærker for hastighedsnedsættelse på ét eller flere af de afsnitsmærker, der afgrænser det berørte sporafsnit.
- Vurderingen skal tage højde for om eventuelle afsnitsmærker, der afgrænser det berørte afsnit, allerede har mærker for hastighedsnedsættelse monteret og om disse mærker skal ændres eller fjernes.
- PS.2237 D&V koordinator
- Når vurderingen er foretaget, skal D&V koordinatoren fremstille en detaljeret plan for de afsnitsmærker, der afgrænser det berørte sporafsnit. Planen skal udfærdiges med eksempler som vist i bilag B.2. Når planen er udført skal D&V koordinatoren sikre, at den overleveres til trafiklederen og at der tilkaldes en tekniker for at udføre planen.
- PS.2238 Tekniker 
- Banedanmark har procedurer for, hvordan mærker for hastighedsnedsættelser fastgøres og fjernes fra afsnitsmærker.
- PS.2239 Tekniker
- Teknikeren skal underrette trafiklederen, når alle mærker for hastighedsbegrænsninger er enten påsat eller fjernet jf. den plan der er beskrevet af D&V koordinatoren.
- PS.2240 Trafikleder
- Når trafiklederen modtager meddelelsen fra teknikeren om, at planen er udført jfr. beskrivelsen fra D&V koordinatoren, skal trafiklederen anmode en lokomotivfører om at bekræfte dette for hvert af de afsnitsmærker der indgår i planen.
- Når trafiklederen har modtaget tilsagn fra lokomotivføreren om at ophængning af mærkerne er sket i henhold til planen fra D&V koordinatoren, skal trafiklederen sikre, at denne information noteres i trafiklederloggen, før et tog eller et ICI-køretøj får tilladelse til at passere sporafsnittet.
- Ændring per 2020-04-01:**

Når trafiklederen modtager meddelelsen fra teknikeren om, at planen er udført jfr. beskrivelsen fra D&V koordinatoren, skal trafiklederen anmode en lokomotivfører om at bekræfte dette for hvert af de afsnitsmærker der indgår i planen.

Når trafiklederen har modtaget tilsagn fra lokomotivføreren om at ophængning af mærkerne er sket i henhold til planen fra D&V koordinatoren, skal trafiklederen sikre, at denne information noteres i trafiklederloggen, før et tog eller et ICI-køretøj får tilladelse til at passere sporafsnittet.
- PS.2273
- Fjernelse af midlertidig hastighedsnedsættelse**
- PS.2274 Forudsætning
- En midlertidig hastighedsnedsættelse er ophævet
- PS.2275 Formål
- For at sikre at en hastighedsnedsættelse, som ikke længere er gyldig, bliver fjernet eller erstattes af en anden.

PROCEDURE

PS.2276	Tekniker	<p>Når teknikeren er klar til at fjerne en midlertidig hastighedsnedsættelse skal teknikeren kontakte D&V koordinatoren for at anmode om at få den fjernet.</p> <p>Anmodningen skal indeholde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Id på hastighedsnedsættelsen - stedet hvor hastighedsnedsættelsen er etableret (f.eks. mellem hvilke kilometermærker og/eller spornummeret) - maksimalt tilladte hastighed på den midlertidige hastighedsnedsættelse.
PS.2277	D&V koordinator	<p>D&V koordinatoren skal sikre at det oplyste sted og hastighed er indikeret i signalsystemet inden den midlertidige hastighedsnedsættelse fjernes.</p>
PS.2278	D&V koordinator	<p>D&V koordinatoren skal vurdere om der er tidligere hastighedsnedsættelser, der stadig er gyldige.</p>
PS.2279	D&V koordinator	<p>Hvis D&V koordinatoren bliver anmodet af teknikeren om fjernelsen af en hastighedsnedsættelse under 70 km/t skal D&V koordinatoren starte proceduren Hastighedsnedsættelse - Fjernelse af mærke for hastighedsnedsættelse.</p>


Ændring per 2020-04-01:

Hvis D&V koordinatoren bliver anmodet af teknikeren om fjernelsen af en hastighedsnedsættelse under 70 km/t skal D&V koordinatoren starte proceduren [Hastighedsnedsættelse - Fjernelse af ~~mærker~~ mærke for hastighedsnedsættelse].

PS.2280	Infrastrukturforvalter		<p>Banedanmark har procedurer der sikrer at information om gyldige men ikke aktiverede hastighedsnedsættelser er til rådighed for D&V koordinatoren.</p>
PS.2281	D&V koordinator		<p>Hvis der er hastighedsnedsættelser der stadig er gyldige skal D&V koordinatoren opdatere signalsystemet.</p>
PS.2282	D&V koordinator		<p>Hvis der ikke er nogen hastighedsnedsættelse, der stadig er gældende, skal D&V koordinatoren fjerne hastighedsnedsættelsen fra signalsystemet.</p>
PS.2433	Trafikleder		<p>Deaktiveringen af den midlertidige hastighedsnedsættelse bliver automatisk logget af signalsystemet.</p>
PS.2285	<p>Fjernelse af mærke for hastighedsnedsættelse</p>		
PS.2286	Forudsætning		<p>Der er behov for at fjerne en hastighedsnedsættelse med en hastighed lavere end 70 km/t.</p>

Ændring per 2020-04-01:

Der er behov for at fjerne en hastighedsnedsættelse med en hastighed lavere end 70 km/t.

PS.2287	Formål	At sikre at mærker for hastighedsnedsættelse på afsnitmærker er blevet fjernet.
<u>PROCEDURE</u>		
PS.2288	D&V koordinator	Når D&V koordinatoren er informeret af trafiklederen om at en hastighedsnedsættelse til en hastighed lavere end 70 km/t er klar til at blive fjernet, skal D&V koordinatoren vurdere hvilke mærker for hastighedsnedsættelse der skal fjernes i henhold til planen i appendix B.2.
PS.2289	D&V koordinator	D&V koordinatoren skal sikre at en tekniker bliver tilkaldt for at fjerne mærker for hastighedsnedsættelse.
PS.2290	Tekniker	 Banedanmark har procedurer for hvordan mærker for hastighedsnedsættelse monteres på, eller fjernes fra afsnitmærker.
PS.2291	Tekniker	Teknikeren skal rapportere til trafiklederen når alle mærker for hastighedsnedsættelse er fjernet i henhold til den plan der er beskrevet af D&V koordinatoren.
PS.848	Underretning af lokomotivfører om en uventet hastighedsnedsættelse	
PS.849	Forudsætning	Lokomotivføreren af et ikke-overvåget tog eller ICI-køretøj er beordret til standsning. En uventet hastighedsnedsættelse under 40 km/t er opstået.
Ændring per 2020-04-01:		
Lokomotivføreren af et ikke-overvåget tog eller ICI-køretøj er beordret til standsning. En uventet hastighedsnedsættelse under 40 km/t er opstået.		
PS.850	Formål	Lokomotivføreren af et tog eller ICI-køretøj, der kører på en skriftlig ordre, beordres til at standse pga. en uventet hastighedsnedsættelse.
Ændring per 2020-04-01:		
Lokomotivføreren af et tog eller ICI-køretøj, der kører på en skriftlig ordre, beordres til at standse pga. en uventet hastighedsnedsættelse.		
<u>PROCEDURE</u>		
PS.851	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen når toget eller ICI-køretøjet holder stille.
Ændring per 2020-04-01:		
Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen når toget eller ICI-køretøjet holder stille.		

PS.852 Trafikleder

Når lokomotivføreren melder, at toget eller ICI-køretøjet holder stille, skal trafiklederen tilbagekalde den gældende skriftlige ordre og udstede en ny Skriftlig ordre - Fortsæt. Den skriftlige ordre skal indeholde den nye hastighedsnedsættelse.

Ændring per 2020-04-01:

Når lokomotivføreren melder, at toget eller ICI-køretøjet holder stille, skal trafiklederen tilbagekalde den gældende skriftlige ordre og udstede en ny {Skriftlig ordre - Fortsæt}. Den skriftlige ordre skal indeholde den nye hastighedsnedsættelse.

PS.141

Sporspærring

PS.142

Anmode om planlagt sporspærring med håndholdt terminal

PS.143 Forudsætning

Sporspærringslederen er ankommet til arbejdsstedet, og er klar til at etablere en planlagt sporspærring.

PS.144 Formål

At underrette om at sporspærringslederen er klar på arbejdsstedet, og vurdere om sporspærringen kan etableres som planlagt.

PROCEDURE

PS.145 Sporspærringsleder

Når sporspærringslederen er klar til at etablere sporspærringen, skal den håndholdte terminal anvendes til at anmode signalsystemet om den planlagte sporspærring.

PS.146 Trafikleder, Sporspærringsleder



Når signalsystemet modtager en sporspærringsanmodning, og alle betingelser for sporspærringen er opfyldt, vil signalsystemet hindre yderligere ruteindstilling ind i det område der er planlagt spærret. Signalsystemet vil derefter anmode om bekræftelse af at sporspærringslederen befinder sig på det rigtige sted i infrastrukturen, ved at starte proceduren Sporspærring - Bekræft korrekt sted i infrastrukturen ved hjælp af håndholdt terminal.

Hvis sporspærringen ikke kan etableres vil signalsystemet afvise anmodningen.

Ændring per 2020-04-01:

Når signalsystemet modtager en sporspærringsanmodning, og alle betingelser for sporspærringen er opfyldt, vil signalsystemet hindre yderligere ruteindstilling ind i det område der er planlagt spærret. Signalsystemet vil derefter anmode om bekræftelse af at sporspærringslederen befinder sig på det rigtige sted i infrastrukturen, ved at starte proceduren [Sporspærring - Bekræft korrekt sted i infrastrukturen ~~med~~ ved hjælp af håndholdt terminal].

Hvis sporspærringen ikke kan etableres vil signalsystemet afvise anmodningen.

PS.147	Trafikleder	Hvis ikke alle betingelser for etablering af sporspærringen er opfyldt, kan trafiklederen vurdere om det er muligt at tilpasse sporspærringen, og foretage en manuel opdatering af sporspærringen i signalsystemet, samt informere sporspærringslederen om ændringen.
PS.148	Sporspærringsleder	Hvis sporspærringslederen bliver præsenteret for en ændring af tidspunktet for sporspærringen, skal ændringen enten accepteres eller afvises. Inden en ændring af tidspunktet for sporspærringen accepteres, skal sporspærringslederen vurdere om arbejdet fortsat kan udføres sikkert, og inden for den tildelte tid.
PS.149	Trafikleder	Hvis sporspærringslederen afviser den ændrede sporspærring, vil trafiklederen modtage en underretning herom. Trafiklederen skal beslutte om: - En ny ændring af sporspærringen er mulig ...eller - sporspærringen skal afvises.
PS.152	Bekræft korrekt sted i infrastrukturen ved hjælp af håndholdt terminal	
PS.153	Forudsætning	Sporspærringslederen befinder sig på arbejdsstedet og har en håndholdt terminal til rådighed. Sporspærringsanmodningen er accepteret af signalsystemet.
PS.154	Formål	At bekræfte at sporspærringslederen befinder sig det korrekte sted i infrastrukturen med henblik på at etablere sporspærringen.
<u>PROCEDURE</u>		
PS.158	Trafikleder, Sporspærringsleder	 Når sporspærringsanmodningen er accepteret af signalsystemet vil den tekniske beskyttelse af sporspærringen igangsættes. Signalsystemet vil anmode sporspærringslederen om at bekræfte det korrekte sted i infrastrukturen som angivet i sporspærringens data. Sporspærringen kan ikke etableres før sporspærringslederen har bekræftet det korrekte sted.
PS.159	Sporspærringsleder	Sporspærringslederen skal, når signalsystemet beder om det, bekræfte det korrekte sted i infrastrukturen ved at skanne et RFID-mærke der er tilknyttet sporspærringen.
PS.160	Trafikleder, Sporspærringsleder	 Skanning af et RFID-mærke, som ikke er tilknyttet sporspærringen, vil resultere i en fejlbesked på den håndholdte terminal.
PS.161	Sporspærringsleder	Hvis det ikke er muligt at bekræfte det korrekte sted i infrastrukturen, skal sporspærringslederen kontakte trafiklederen.
PS.162	Trafikleder, Sporspærringsleder	 Når det korrekte sted i infrastrukturen er bekræftet, vil sporspærringslederen modtage en melding på den håndholdte terminal, om at sporspærringen er etableret. Data for etablering af sporspærring vil automatisk blive logget af signalsystemet.
PS.163	Sporspærringsleder	Når den håndholdte terminal indikerer at sporspærringen er etableret, skal sporspærringslederen etablere markering af arbejdsstedet efter reglerne for arbejde i infrastrukturen.

Ændring per 2020-04-01:

Når den håndholdte terminal indikerer at sporspærringen er etableret, skal sporspærringslederen etablere markering af arbejdsstedet efter reglerne for arbejde i infrastrukturen [~~Sporspærringer — Markering af arbejdsstedet~~].

PS.166

Anmod om samt etabler sporspærring uden håndholdt terminal

PS.167 Forudsætning

Sporspærringslederen er ankommet til arbejdsstedet, og er klar til at igangsætte en planlagt sporspærring. Der er ikke en håndholdt terminal til rådighed.

PS.168 Formål

At underrette om at sporspærringslederen er klar på arbejdsstedet, og vurdere om sporspærringen kan etableres som planlagt.

PROCEDURE

PS.169 Sporspærringsleder

Når sporspærringslederen er klar til at igangsætte en planlagt sporspærring, skal sporspærringslederen kontakte trafiklederen og anmode om den planlagte sporspærring.

Anmodningen skal indeholde:

- Sporspærring id
- sporspærringsleder id
- mobiltelefonnummer
- en angivelse af stedet hvor sporspærringen skal etableres.

PS.170 Trafikleder

Når trafiklederen kontaktes af en sporspærringsleder med en anmodning om en planlagt sporspærring, skal trafiklederen manuelt acceptere sporspærringen i signalsystemet.

PS.172 Trafikleder

Hvis sporspærringen kan accepteres, skal trafiklederen underrette sporspærringslederen om sporspærringens afgrænsning, samt hvor lang tid der er til rådighed. Trafiklederen skal underrette sporspærringslederen om hvornår sporspærringen er etableret.

PS.173 Sporspærringsleder

Når trafiklederen har bekræftet at sporspærringen er etableret, skal sporspærringslederen i sin logbog registrere trafiklederens navn, samt dato og tidspunkt for etablering af sporspærringen.

Sporspærringslederen skal herefter etablere markering af arbejdsstedet efter reglerne for arbejde i infrastrukturen.

Ændring per 2020-04-01:

Når trafiklederen har bekræftet at sporspærringen er etableret, skal sporspærringslederen i sin logbog registrere trafiklederens navn, samt dato og tidspunkt for etablering af sporspærringen.

Sporspærringslederen skal herefter etablere markering af arbejdsstedet efter reglerne for arbejde i infrastrukturen [~~Sporspærringer~~—Markering af arbejdsstedet].



- PS.174 Trafikleder Hvis sporspærringen ikke kan etableres som planlagt, skal trafiklederen:
- Aftale en ændring af tidspunktet for sporspærringen med sporspærringslederen...eller
 - informere sporspærringslederen om at sporspærringen er afvist, og notere afvisningen i trafiklederloggen.
- PS.175 Sporspærringsleder Hvis sporspærringslederen bliver præsenteret for en ændring af tidspunktet for sporspærringen, skal ændringen enten accepteres eller afvises.
- Inden en ændring af tidspunktet for sporspærringen accepteres, skal sporspærringslederen vurdere om arbejdet fortsat kan udføres sikkert, og inden for den tildelte tid. Hvis ikke, skal ændringen afvises.
- PS.209
- Ophæv sporspærring med håndholdt terminal**
- PS.210 Forudsætning Infrastrukturarbejdet er afsluttet, og sporspærringslederen har vurderet at det er sikkert at ophæve sporspærringen. Sporspærringslederen har en håndholdt terminal til rådighed.
- PS.211 Formål Sikring af at infrastrukturen kan leveres sikkert tilbage til normal drift, og returnering af ansvaret for infrastrukturen til trafiklederen.

Ændring per 2020-04-01:

Sikring af at infrastrukturen kan leveres sikkert tilbage til normal drift, og ~~returner~~returnering af ansvaret for infrastrukturen til trafiklederen.

PROCEDURE

- PS.212 Sporspærringsleder Før en sporspærring kan ophæves, skal sporspærringslederen sikre at betingelser beskrevet i regler for arbejde i infrastrukturen er opfyldt.
- PS.213 Sporspærringsleder Sporspærringslederen skal underrette trafiklederen, om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen inden sporspærringen ophæves.
- PS.214 Sporspærringsleder Når sporspærringslederen har vurderet at arbejdet er afsluttet, og infrastrukturen kan indgå sikkert i normal drift, skal sporspærringslederen fjerne alle dobbeltrettede stopmærker der afgrænser arbejdsstedet.


PS.216	Sporspærringsleder		Sporspærringslederen skal anmode om ophævelse af sporspærringen, eller en del af sporspærringen, ved at vælge det relevante sporspærrings id på den håndholdte terminal, og skanne et af de RFID-mærker, der er tilknyttet sporspærringen.
PS.217	Sporspærringsleder		Skanning af et RFID-mærke der ikke er tilknyttet sporspærringen vil resultere i en fejlmelding.
PS.218	Trafikleder, Sporspærringsleder		<p>Signalsystemet vil gennemføre en teknisk test af infrastrukturen og logge eventuelle fejl. Hvis fejl bliver fundet vil signalsystemet anmode trafiklederen om en bekræftelse af fejlen.</p> <p>Hvis der ikke blive fundet nogle fejl vil signalsystemet automatisk acceptere anmodningen om at ophæve sporspærringen.</p>
PS.220	Trafikleder		Trafiklederen skal evaluere fejl fundet af signalsystemet og enten afvise eller acceptere anmodningen om at ophæve sporspærringen.
PS.221	Sporspærringsleder		Hvis en anmodningen om ophævelse af sporspærringen ikke kan accepteres, pga. fundne infrastrukturfejl, skal sporspærringslederen kontakte trafiklederen og aftale betingelserne for at ophæve sporspærringen.
PS.2437	Trafikleder		Når det vises på betjeningskærmen, at sporspærringen er ophævet, vil dato og tidspunkt for ophævelsen automatisk blive logget af signalsystemet.
PS.219	Sporspærringsleder		Sporspærringslederen må betragte sporspærringen som ophævet, og ansvaret for infrastrukturen returneret til trafiklederen, når det er indikeret på den håndholdte terminal at anmodningen er accepteret.
PS.225			Ophæv sporspærring uden håndholdt terminal
PS.226	Forudsætning		Infrastrukturarbejdet er afsluttet, og sporspærringslederen har vurderet at det er sikkert at ophæve sporspærringen. Sporspærringslederen har ikke en håndholdt terminal til rådighed.
PS.227	Formål		Sikring af at infrastrukturen kan leveres sikkert tilbage til normal drift, og returnering af ansvaret for infrastrukturen til trafiklederen.

Ændring per 2020-04-01:

Sikring af at infrastrukturen kan leveres sikkert tilbage til normal drift, og ~~returner~~returnering af ansvaret for infrastrukturen til trafiklederen.

PROCEDURE

PS.228	Sporspærringsleder		Før en sporspærring kan ophæves, skal sporspærringslederen sikre at betingelser beskrevet i regler for arbejde i infrastrukturen er opfyldt.
PS.229	Sporspærringsleder		Sporspærringslederen skal underrette trafiklederen, om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen inden sporspærringen ophæves.
PS.230	Sporspærringsleder		Når sporspærringslederen har besluttet, at arbejdet er afsluttet, og infrastrukturen kan indgå sikkert i drift, skal sporspærringslederen fjerne alle dobbeltrettede stopmærker tilknyttet arbejdsstedet.

PS.231	Sporspærringsleder	Hvis sporspærringen er planlagt som flere separate dele kan sporspærringslederen anmode om at få ophævet én, flere eller alle dele af sporspærringen.
<p>Ændring per 2020-04-01:</p> <p>Hvis sporspærringen er planlagt som flere separate dele kan sporspærringsleder<u>sporspærringslederen</u> anmode om at få ophævet én, flere eller alle dele af sporspærringen.</p>		
PS.232	Sporspærringsleder	<p>Sporspærringslederen skal kontakte trafiklederen og anmode om at ophæve sporspærringen, eller en del af sporspærringen. Anmodningen skal indeholde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sporspærringsleder id ...og - sporspærrings id på den sporspærring der ønskes ophævet ...og - en melding om at infrastrukturen sikkert kan indgå i drift.
PS.233	Trafikleder	<p>Når trafiklederen modtager en anmodning om at ophæve en sporspærring, skal trafiklederen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sikre at sporspærringslederen er registreret som ansvarlig for den pågældende sporspærring 2. manuelt inddatere anmodningen om at ophæve sporspærringen i signalsystemet.
PS.234	Trafikleder	<p> Signalsystemet vil gennemføre en teknisk test af infrastrukturen og logge eventuelle fejl. Hvis fejl bliver fundet vil signalsystemet anmode trafiklederen om en bekræftelse af fejlen.</p> <p>Hvis der ikke blive fundet nogle fejl vil signalsystemet automatisk acceptere anmodningen om at ophæve sporspærringen.</p>
PS.235	Trafikleder	Trafiklederen skal evaluere fejl fundet af signalsystemet og enten afvise eller acceptere anmodningen om at ophæve sporspærringen.
PS.236	Trafikleder	Hvis en anmodning om ophævelse af sporspærringen ikke kan accepteres, pga. fundne infrastrukturfejl, skal trafiklederen instruere sporspærringslederen om at rette fejlen, eller aftale betingelserne for at ophæve sporspærringen.
PS.237	Trafikleder	Når anmodningen om at ophæve sporspærringen er accepteret, skal trafiklederen underrette sporspærringslederen om tidspunktet for ophævelsen.
PS.238	Sporspærringsleder	Når sporspærringslederen er underrettet af trafiklederen om at sporspærringen er ophævet, skal sporspærringslederen notere tidspunktet i sin logbog. Sporspærringslederen har derefter ikke længere ansvaret for infrastrukturen.

Ændring per 2020-04-01:

Når sporspæringsleder~~sporspæringslederen~~ er underrettet af trafiklederen om at sporspærringen er ophævet, skal sporspæringslederen notere tidspunktet i sin logbog. Sporspæringslederen har derefter ikke længere ansvaret for infrastrukturen.

PS.2438 Trafikleder



Når det vises på betjeningskærmen, at sporspærringen er ophævet, vil dato og tidspunkt for ophævelsen automatisk blive logget af signalsystemet.

PS.995

ICI-kørsel

PS.996

Klargøring af ICI-køretøj

PS.997 Forudsætning

Lokomotivføreren på et ICI-køretøj har en arbejdsplan, der kræver en ICI-kørsel.

Ændring per 2020-04-01:

Lokomotivføreren på et ICI-køretøj har en arbejdsplan, der kræver en ICI-kørsel.

PS.998 Formål

At klargøre et ICI-køretøj.

Ændring per 2020-04-01:

At klargøre et ICI-køretøj.

PROCEDURE

PS.999 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal stille en procedure til rådighed for at sikre at ICI-køretøjet er sikkert og klar til drift.

Ændring per 2020-04-01:

Jernbanevirksomheden skal stille en procedure til rådighed for at sikre at ICI-køretøjet er sikkert og klar til drift.

PS.2207 Infrastrukturforvalter



Banedanmark skal stille en procedure til rådighed, der sikrer, at et ICI-køretøj, der kører i henhold til Banedanmarks sikkerhedsledelsessystem, er sikkert og klar til drift.

Ændring per 2020-04-01:

Banedanmark skal stille en procedure til rådighed, der sikrer, at et ICI-køretøj, der kører i henhold til Banedanmarks sikkerhedsledelsessystem, er sikkert og klar til drift.

PS.1000 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal følge jernbanevirksomhedens eller Banedanmarks procedure til klargøring af ICI-køretøjet og vurdere om det er sikkert og klar til drift.

Kun ICI-køretøjer udstyret med ICI kan anses for at være sikker og klar til drift under normal driftssituation.

Lokomotivføreren skal sikre at ICI-selvtesten er gennemført.

Ændring per 2020-04-01:

Lokomotivføreren skal følge jernbanevirksomhedens eller Banedanmarks procedure til klargøring af ICI-køretøjet og vurdere om det er sikkert og klar til drift.

Kun ICI-køretøjer udstyret med ICI kan anses for at være sikker og klar til drift under normal driftssituation.

Lokomotivføreren skal sikre at ICI-selvtesten er gennemført.

PS.1001 Lokomotivfører

Hvis ICI-køretøjet er sikker og klar til drift, men holder i en sporspærring eller i et rangerområde, skal lokomotivføreren starte proceduren Rangering - Kørsel ud af en sporspærring eller et rangerområde.

Når ICI-køretøjet er sikker og klar til drift men er uden for en sporspærring eller et rangerområde skal Lokomotivføreren starte proceduren Rangering - Rangerbevægelse i et teknisk sikret område for at bringe ICI-køretøjet hen til et sted hvor ICI-køretøjet kan indgå i normal drift.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis ICI-køretøjet er sikker og klar til drift, men holder i en sporspærring eller i et rangerområde, skal lokomotivføreren starte proceduren [Rangering - ~~forbered~~ Kørsel ~~kørsel ud fra~~ af en sporspærring eller et rangerområde].

Når ICI-køretøjet er sikker og klar til drift men er uden for en sporspærring eller et rangerområde skal Lokomotivføreren starte proceduren [Rangering - Rangerbevægelse i et teknisk sikret område] for at bringe ICI-køretøjet hen til et sted hvor ICI-køretøjet kan indgå i normal drift.

PS.1002 Lokomotivfører

Når et ICI-køretøj er sikkert og klar til drift og befinder sig udenfor eller ved udgangen til en sporspærring eller et rangerområde, skal lokomotivføreren udfylde del A af blanket "Anmodning om kørsel med ICI-køretøj" og kontakte trafiklederen for at starte procedure ICI-kørsel - Planlægning af køreplan for ICI-køretøj

Ændring per 2020-04-01:

Når et ICI-køretøj er sikkert og klar til drift og befinder sig udenfor eller ved udgangen til en sporspærring eller et rangerområde, skal lokomotivføreren udfylde del A af blanket "Anmodning om kørsel med ICI-køretøj" og kontakte Trafiklederen ~~trafiklederen~~ for at starte procedure [ICI-kørsel - ~~planlægning ICI~~ Planlægning ICI af køreplan for ICI-køretøj]

PS.2252

Bremseprøve

PS.2253 Forudsætning

ICI-toget er klar til at blive bremseprøvet.

PS.2254 Formål

At sikre at bremseevnen passer til ICI-togets kørsel.

Ændring per 2020-04-01:

At sikre at bremseevnen passer til ICI-togets kørsel.

PROCEDURE

PS.2255 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have en procedure for bremseprøve på ICI-toget, der gør det muligt for ICI-togets Klargører at sikre:

- At luften har uhindret adgang igennem hele ICI-togets sammensætning **...og**
- at bremsesystemet er tæt **...og**
- at aktiverede bremsesystemer kan bremse og løse **...og**
- at ICI-togets længde, ikke overskrider 835 meter
- at ICI-togets vægt ikke overstiger 2500 tons
- at ICI-togets længde er kortere end 400 meter, hvis bremsesystemet er indstillet til R.

I tilfælde af at kørslen er planlagt til at køre udover S-banes område kan kombinationen af højst tilladte hastighed i forhold til en særlige sammensætning af bremsesystemer tillade at:

- ICI-togets længde er kortere end 400 meter, hvis bremsesystemet er indstillet til P og højst tilladte hastighed er 120 km/t **...og**
- ICI-togets længde er kortere end 600 meter, hvis bremsesystemet er indstillet til P og højst tilladte hastighed er 120 km/t **...og**
- ICI-togets vægt ikke overskrider 1200 tons hvis den højst tilladte hastighed ikke overstiger 120 km/t.

PS.2256 Lokomotivfører

Du skal sikre, at bremsene er i stilling G på et ICI-køretøj, hvis ICI-tog længden overstiger 600 meter eller ICI-tog vægten overstiger 800 tons.

Ændring per 2020-04-01:

Du skal sikre, at bremserne er i stilling G på et ICI-køretøj, hvis ICI-tog længden overstiger 600 meter eller ICI-tog vægten overstiger 800 tons.

PS.2258

Bremseseddel

PS.2259 **Forudsætning**

ICI-toget er klar til at blive bremseprøvet.

PS.2260 **Formål**

At sikre at bremseevnen på ICI-toget er dokumenteret af ICI-tog klargøreren.

PROCEDURE

PS.2261 **Jernbanevirksomhed**

Jernbanevirksomheden skal have en procedure for udlevering af dokumentation om ICI-togets bremseevne til lokomotivføreren, der indeholder information om:

- ICI-tog vægt **..og**
- ICI-tog længde **...og**
- bremsevægt **...og**
- bremseindstilling **...og**
- bremseprocent **...og**
- højst tilladte hastighed **...og**
- nedsat hastighed på grund af bremseprocent **...og**
- den aftale kørsel, hvor bremsesedlen er gyldig.

PS.2262 **Lokomotivfører**

Lokomotivføreren skal sikre at bremsesedlen er udfyldt korrekt og at ingen restriktioner, der fremgår af bremsesedlen, brydes under kørslen med ICI-køretøjet.

Ændring per 2020-04-01:

Lokomotivføreren skal sikre at bremsesedlen er udfyldt korrekt og at ingen restriktioner, der fremgår af bremsesedlen, brydes under kørslen med ICI-køretøjet.

PS.1005

Planlægning af køreplan for ICI-køretøj

PS.1006 **Forudsætning**

Lokomotivføreren på et ICI-køretøj, der er sikkert og klart til drift, har konstateret et behov for en kørsel.

Ændring per 2020-04-01:

Lokomotivføreren på et ICI-køretøj, der er sikkert og klart til drift, har konstateret et behov for en kørsel.

PS.1007 **Formål**

Planlægning af ICI-kørslen.

Ændring per 2020-04-01:

Planlægning af ICI-kørslen.

PROCEDURE

PS.1008 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal udfylde del A fra formularen, Anmodning om kørsel med ICI-køretøj og sende anmodningen med informationerne til trafiklederen.

Lokomotivføreren skal vurdere om der er behov for at lave omløb under kørslen eller om der er behov for at udføre rangering i et teknisk sikret område og meddele dette til trafiklederen som en del af informationerne i del A i formularen, Anmodning om kørsel med ICI-køretøj.

Ændring per 2020-04-01:

Lokomotivføreren skal udfylde del A fra formularen, Anmodning om kørsel med ICI-køretøj og sende anmodningen med informationerne til trafiklederen.

Lokomotivføreren skal vurdere om der er behov for at lave omløb under kørslen eller om der er behov for at udføre rangering i et teknisk sikret område og meddele dette til trafiklederen som en del af informationerne i del A i formularen, Anmodning om kørsel med ICI-køretøj.

PS.1009 Trafikleder

Når en lokomotivfører anmoder om en kørsel med et ICI-køretøj, skal del A i formularen, "Anmodning om kørsel med ICI-køretøj" udfyldes som dikteret af lokomotivføreren.

Ændring per 2020-04-01:

Når en lokomotivfører anmoder om en kørsel med et ICI-køretøj, skal del A i formularen, "Anmodning om kørsel med ICI-køretøj" udfyldes som dikteret af lokomotivføreren.

PS.1010 Trafikleder

Hvis anmodningen involverer kørsel ind i et område hvor en anden trafikleder har ansvaret, skal trafiklederen kontakte denne trafikleder for at aftale kørslen.

PS.2185 Trafikleder

Hvis kørslen kan styres ved hjælp af en køreplan, skal trafiklederen forberede og teste den foreslåede køreplan og foretage nødvendige justeringer.

PS.1012 Trafikleder

Hvis kørslen håndteres manuelt af trafiklederen, skal trafiklederen tildele det faste ICI-id på ICI-køretøjet til den indikering i sporet, der markerer hvor ICI-køretøjet befinder sig.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis kørslen håndteres manuelt af trafiklederen, skal trafiklederen tildele det faste ICI-id på ICI-køretøjet til den indikering i sporet, der markerer hvor ICI-køretøjet befinder sig.

PS.1013 Trafikleder

Trafiklederen skal forberede en køreplan og udfylde del B af blanket, Anmodning om kørsel med ICI-køretøj og diktere indholdet til lokomotivføreren. Dele af forberedelsen består i at vurdere muligheden for at løbe omkring eller for at rangere i et teknisk sikret område samt påføre dette på del B af blanket, Anmodning om kørsel med ICI-køretøj.

Ændring per 2020-04-01:

Trafiklederen skal forberede en køreplan og udfylde del B af blanket, Anmodning om kørsel med ICI-køretøj og diktere indholdet til lokomotivføreren. Dele af forberedelsen består i at vurdere muligheden for at løbe omkring eller for at rangere i et teknisk sikret område samt påføre dette på del B af blanket, Anmodning om kørsel med ICI-køretøj.

PS.1014 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal udfylde del B af blanket "Anmodning om kørsel med ICI-køretøj" som dikteret af trafiklederen.

Ændring per 2020-04-01:

Lokomotivføreren skal udfylde del B af blanket, "Anmodning om kørsel med ICI-køretøj" som dikteret af trafiklederen.

PS.2186 Lokomotivfører

Når lokomotivføreren har udfyldt del B af blanket "Anmodning om kørsel med ICI-køretøj", skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, at ICI-køretøjet er klar til afgang.

Ændring per 2020-04-01:

Når lokomotivføreren har udfyldt del B af blanket "Anmodning om kørsel med ICI-køretøj", skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, at ICI-køretøjet er klar til afgang.

PS.1018

Kørsel med ICI

PS.1019 Forudsætning

Blanket, Anmodning om kørsel med ICI-køretøj er udfyldt og udvekslet mellem lokomotivføreren og trafiklederen.

Ændring per 2020-04-01:

Blanket, Anmodning om kørsel med ICI-køretøj er udfyldt og udvekslet mellem lokomotivføreren og trafiklederen.

PS.1020 **Formål**

At sikre ICI-kørsel foregår i henhold til tilladelse.

Ændring per 2020-04-01:

At sikre ICI-kørsel foregår i henhold til tilladelse.

PROCEDURE

PS.1021 **Trafikleder**

Trafiklederen skal sikre, at ruten, der skal benyttes til ICI-kørslen, er fastlagt, f.eks. ved brug af en køreplansmæssig ruteindstilling. Hvis ruten udgør den første del af kørslen og ICI-køretøjet ikke befinder sig ved afsnitsmærket, hvorfra kørslen skal foregå, skal trafiklederen starte proceduren Rangering - Rangerbevægelse i et teknisk sikret område.

Ændring per 2020-04-01:

Trafiklederen skal sikre, at ruten, der skal benyttes til ICI-kørslen, er fastlagt, f.eks. ved brug af en køreplansmæssig ruteindstilling. Hvis ruten udgør den første del af kørslen og ICI-køretøjet ikke befinder sig ved afsnitsmærket, hvorfra kørslen skal foregå, skal trafiklederen starte proceduren [~~Rangering~~ Rangerbevægelse] i et teknisk sikret område.

PS.2202 **Lokomotivfører**

Lokomotivføreren skal flytte ICI-køretøjet i henhold til de modtagne instrukser og standse ved afsnitsmærket der markerer endepunktet, medmindre der er modtaget en grøn eller gul kørtilladelse før ankomsten til afsnitsmærket.

Ændring per 2020-04-01:

Lokomotivføreren skal flytte ICI-køretøjet i henhold til de modtagne instrukser og standse ved afsnitsmærket der markerer endepunktet, medmindre der er modtaget en grøn eller gul kørtilladelse før ankomsten til afsnitsmærket.

PS.1022 **Lokomotivfører**

Lokomotivføreren skal styre ICI-køretøjet i henhold til visningen i ICI-panelet.

Hvis ICI-køretøjet holder ved et afsnitsmærke uden en kørtilladelse i ICI-panelet, hvor en kørtilladelse kan forventes i henhold til køreplanen, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om dette.

Ændring per 2020-04-01:

Lokomotivføreren skal styre ICI-køretøjet i henhold til visningen i ICI-panelet.

Hvis ICI-køretøjet holder ved et afsnitsmærke uden en kørtilladelse i ICI-panelet, hvor en kørtilladelse kan forventes i henhold til køreplanen, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om dette.

PS.1023 Trafikleder

Hvis trafiklederen er underrettet af lokomotivføreren om, at ICI-køretøjet holder stille ved et afsnitsmærke uden en kørtilladelse, skal trafiklederen:

- Indstille, eller bekræfte at en, ICI-rute er sat ...eller
- informere lokomotivføreren om en forventet forsinkelse.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis trafiklederen er underrettet af lokomotivføreren om, at ICI-køretøjet holder stille ved et afsnitsmærke uden en kørtilladelse, skal trafiklederen:

- Indstille, eller bekræfte at en, ICI-rute er sat ...eller
- informere lokomotivføreren om en forventet forsinkelse.

PS.1024 Trafikleder

Hvis en ICI-rute indstilles og der fortsat ikke vises en kørtilladelse for lokomotivføreren, skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis en ICI-rute indstilles og der fortsat ikke vises en kørtilladelse for lokomotivføreren, skal trafiklederen starte proceduren [~~Uregelmæssig drift~~ Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt].

PS.2243

Lokomotivfører overlevering

PS.2244 Forudsætning

En afløsende lokomotivfører er klar til at overtage ICI-køretøjet. Køretøjet befinder sig ikke i en sporspærring eller i et rangerområde.

Ændring per 2020-04-01:

En afløsende lokomotivfører er klar til at overtage ICI-køretøjet. Køretøjet befinder sig ikke i en sporspærring eller i et rangerområde.

PS.2245 Formål

At sikre at al relevant information overleveres til den afløsende lokomotivfører og at ansvaret overføres sikkert.

PROCEDURE

PS.2246 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have en procedure, der beskriver overlevering mellem to lokomotivførere.

PS.2247 Lokomotivfører

Før overlevering skal den fratrædende lokomotivfører:

- slukke ICI-panelet ...og
- overlevere blanket A til den tiltrædende lokomotivfører ...og
- overlevere al relevant information til den tiltrædende lokomotivfører.

Ændring per 2020-04-01:

Før overlevering skal den fratrædende lokomotivfører:

- slukke ICI-panelet ...og
- overlevere blanket A til den tiltrædende lokomotivfører ...og
- overlevere al relevant information til den tiltrædende lokomotivfører.

PS.2248 Lokomotivfører

Før ICI-panelet tændes, skal den tiltrædende lokomotivfører sikre at blanket A, der overleveres af den fratrædende lokomotivfører, er i overensstemmelse med køretøjets oprangering.

Ændring per 2020-04-01:

Før ICI-panelet tændes, skal den tiltrædende lokomotivfører sikre at blanket A, der overleveres af den fratrædende lokomotivfører, er i overensstemmelse med køretøjets oprangering.

PS.2249 Lokomotivfører

Når overleveringen er gennemført, skal den tiltrådte lokomotivfører starte proceduren ICI-kørsel - Planlægning af køreplan for ICI-køretøj

Ændring per 2020-04-01:

Når overleveringen er gennemført, skal den tiltrådte lokomotivfører starte proceduren [ICI-kørsel - Planlægning af køreplan for ICI-køretøj]

PS.1036

Ankomst til bestemmelsesstedet

PS.1037 Forudsætning

ICI-køretøjet er ankommet til bestemmelsesstedet.

Ændring per 2020-04-01:

ICI-køretøjet er ankommet til bestemmelsesstedet.

PS.1038 **Formål**

At sikre at trafiklederen er bekendt med placeringen af ICI-køretøj, der er parkeret i et teknisk sikret område og at denne placering er noteret i trafiklederloggen.

Ændring per 2020-04-01:

At sikre at trafiklederen er bekendt med placeringen af ICI-køretøj, der er parkeret i et teknisk sikret område og at denne placering er noteret i trafiklederloggen.

PROCEDURE

PS.1039 **Lokomotivfører**

Når ICI-køretøjet er ankommet til bestemmelsesstedet, skal lokomotivføreren bringe ICI-køretøjet til standsning og slukke for ICI.

Ændring per 2020-04-01:

Når ICI-køretøjet er ankommet til bestemmelsesstedet, skal lokomotivføreren bringe ICI-køretøjet til standsning og slukke for ICI.

PS.1040 **Lokomotivfører**

Hvis bestemmelsesstedet for kørslen ikke er et rangerområde eller en sporspærring, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, at ICI-køretøjet har afsluttet kørslen og at det holder stille.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis bestemmelsesstedet for kørslen ikke er et rangerområde eller en sporspærring, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, at ICI-køretøjet har afsluttet kørslen og at det holder stille.

PS.1041 **Trafikleder**

Når lokomotivføreren har underrettet trafiklederen om, at ICI-køretøjet har afsluttet kørslen og holder stille, må trafiklederen tage en eventuel indstillet rute tilbage.

Ændring per 2020-04-01:

Når lokomotivføreren har underrettet trafiklederen om, at ICI-køretøjet har afsluttet kørslen og holder stille, må trafiklederen tage en eventuel indstillet rute tilbage.

PS.2208 **Trafikleder**

Hvis ICI-køretøjet er parkeret i et spor under signalsystemets kontrol, skal trafiklederen sikre sig, at sporafsnittet, hvor ICI-køretøjet befinder sig, viser besat, samt notere ID samt den præcise placering af ICI-køretøjet i trafiklederloggen.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis ICI-køretøjet er parkeret i et spor under signalsystemets kontrol, skal trafiklederen sikre sig, at sporafsnittet, hvor ICI-køretøjet befinder sig, viser besat, samt notere ID samt den præcise placering af ICI-køretøjet i trafiklederloggen.

PS.1043

Kørsel ind i et rangerområde eller en sporspærring

PS.1044 Forudsætning

ICI-køretøjet nærmer sig afsnitsmærket ved indgangen til et rangerområde eller til en sporspærring.

Ændring per 2020-04-01:

ICI-køretøjet nærmer sig afsnitsmærket ved indgangen til et rangerområde eller til en sporspærring.

PS.1045 Formål

Afslutte ICI-kørsel i et rangerområde eller i en sporspærring

Ændring per 2020-04-01:

Afslutte ICI-kørsel i et rangerområde eller i en sporspærring

PROCEDURE

PS.1046 Trafikleder

Når ICI-køretøjet nærmer sig indgangen til en sporspærring eller til et rangerområde, skal trafiklederen kontakte rangerområdelederen og anmode om, at ICI-køretøjet får tilladelse til at køre ind i sporspærringen eller rangerområdet.

Ændring per 2020-04-01:

Når ICI-køretøjet nærmer sig indgangen til en sporspærring eller til et rangerområde, skal trafiklederen kontakte rangerområdelederen og anmode om, at ICI-køretøjet får tilladelse til at køre ind i sporspærringen eller rangerområdet.

PS.1047 Rangerområdeleder

Hvis trafiklederen kontakter rangerområdelederen for at anmode om, at ICI-køretøjet må køre ind i sporspærringen eller i rangerområdet, må rangerområdelederen kun tillade ICI-køretøjet at køre ind, såfremt det er sikkert.

Rangerområdelederen skal sikre, at lokomotivføreren er underrettet om rangerbevægelserne, der skal udføres underrette om eventuelle restriktioner eller forholdsregler, inden ICI-køretøjet tillades adgang til sporspærringen eller til rangerområdet.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis trafiklederen kontakter rangerområdelederen for at anmode om, at ICI-køretøjet må køre ind i sporspærringen eller i rangerområdet, må rangerområdelederen kun tillade ICI-køretøjet at køre ind, såfremt det er sikkert.

Rangerområdelederen skal sikre, at lokomotivføreren er underrettet om rangerbevægelserne, der skal udføres underrette om eventuelle restriktioner eller forholdsregler, inden ICI-køretøjet tillades adgang til sporspærringen eller til rangerområdet.

PS.1048 Trafikleder

Hvis rangerlederen har accepteret, at et ICI-køretøj kommer ind i en sporspærring eller i et rangerområde, skal trafiklederen starte proceduren Rangering - Rangerbevægelse i et teknisk sikret område for at give lokomotivføreren tilladelse til at køre ind i sporspærringen eller i rangerområdet. Endepunktet for rangeringen skal angives som værende en sporspærring eller et rangerområde.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis rangerlederen har accepteret, at et ICI-køretøj kommer ind i en sporspærring eller i et rangerområde, skal trafiklederen starte proceduren [Rangering - ~~Rangering~~Rangerbevægelse i et teknisk sikret område] for at give lokomotivføreren tilladelse til at køre ind i sporspærringen eller i rangerområdet. Endepunktet for rangeringen skal angives som værende en sporspærring eller et rangerområde.

PS.1050

ICI-alarm

PS.1051 Forudsætning

En utilsigtet passage af et afsnitsmærke med en rød stopindikering i ICI-panelet.

Ændring per 2020-04-01:

En utilsigtet passage af et afsnitsmærke med en rød stopindikering i ICI-panelet.

PS.1052 Formål

At reducere sandsynligheden for og konsekvensen af en hændelse forårsaget af en forbikørsel af et endepunkt.

PROCEDURE

PS.1053 Lokomotivfører

Når en ICI-alarm aktiveres, skal lokomotivføreren straks bringe ICI-køretøjet til standsning. Når ICI-køretøjet holder stille, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen inden der kvitteres for ICI-alarmen.

Ændring per 2020-04-01:

Når en ICI-alarm aktiveres, skal lokomotivføreren straks bringe ICI-køretøjet til standsning. Når ICI-køretøjet holder stille, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen inden der kvitteres for ICI-alarmen.

PS.1054 Lokomotivfører



Når lokomotivføreren kvitterer for ICI-alarmen, slukkes den blinkende røde stopindikering og alarmen annulleres.

Ændring per 2020-04-01:

Når lokomotivføreren kvitterer for ICI-alarmen, slukkes den blinkende røde stopindikering og alarmen annulleres.

PS.1055 Trafikleder

Når en lokomotivfører underretter trafiklederen om, at en ICI-alarm er aktiveret, skal trafiklederen vurdere om alarmen skyldes en forbikørsel af et endepunkt som er til fare for andre kørsler i området skal trafiklederen anvende Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.

Ændring per 2020-04-01:

Når en lokomotivfører underretter trafiklederen om, at en ICI-alarm er aktiveret, skal trafiklederen vurdere om alarmen skyldes en forbikørsel af et endepunkt som er til fare for andre kørsler i området skal trafiklederen anvende [Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde].

PS.1056 Trafikleder

Hvis alarmen er aktiveret ved en fejl og der ikke er fare for andre kørsler i området, må trafiklederen indlede proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt og sørge for at ICI-køretøjet kan køre frem til næste afsnitsmærke for at fortsætte ICI-kørslen.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis alarmen er aktiveret ved en fejl og der ikke er fare for andre kørsler i området, må trafiklederen indlede proceduren [Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt] og sørge for at ICI-køretøjet kan køre frem til næste afsnitsmærke for at fortsætte ICI-kørslen.

PS.1028

Fejl på ICI-køretøj

PS.1029

Fejl på ICI

PS.1030 Forudsætning

En fejl på det mobile ICI-anlæg er observeret

Ændring per 2020-04-01:

En fejl på det mobile ICI-anlæg er observeret

PS.1031 **Formål**

At udkoble det fejlbehæftede ICI-anlæg og bringe det pågældende ICI-køretøj til et passende sted hvor det kan parkeres.

Ændring per 2020-04-01:

At udkoble det fejlbehæftede ICI-anlæg og bringe det pågældende ICI-køretøj til et passende sted hvor det kan parkeres.

PROCEDURE

PS.1032 **Lokomotivfører**

Hvis lokomotivføreren opdager fejl på ICI-anlæg eller konstaterer modstridende visninger under kørslen, skal lokomotivføreren straks bringe ICI-køretøjet til standsning, udkoble det mobile ICI-anlæg og rapportere hændelsen til trafiklederen.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis lokomotivføreren opdager fejl på ICI-anlæg eller konstaterer modstridende visninger under kørslen, skal lokomotivføreren straks bringe ICI-køretøjet til standsning, udkoble det mobile ICI-anlæg og rapportere hændelsen til trafiklederen.

PS.1033 **Lokomotivfører**

Når lokomotivføreren har udkoblet ICI-anlægget grundet en fejl, skal lokomotivføreren lade ICI-anlægget forblive udkoblet, indtil det er undersøgt og godkendt af en kvalificeret tekniker.

Ændring per 2020-04-01:

Når lokomotivføreren har udkoblet ICI-anlægget grundet en fejl, skal lokomotivføreren lade ICI-anlægget forblive udkoblet, indtil det er undersøgt og godkendt af en kvalificeret tekniker.

PS.1034 **Trafikleder**

Når trafiklederen er underrettet af lokomotivføreren om, at et ICI-køretøj holder stille med et udkoblet ICI-anlæg, skal trafiklederen anvende proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt og bringe ICI-køretøjet til et sted, hvor det kan parkeres.

Ændring per 2020-04-01:

Når trafiklederen er underrettet af lokomotivføreren om, at et ICI-køretøj holder stille med et udkoblet ICI-anlæg, skal trafiklederen anvende proceduren [Uregelmæssig drift Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt] og bringe ICI-køretøjet til et sted, hvor det kan parkeres.

PS.2210

Fejl under kørsel

PS.2211 Forudsætning

En fejl, der ikke er relateret til ICI er blevet konstateret.

PS.2212 Formål

At bringe det fejlramte ICI-køretøj til et egnet sted hvor det kan parkeres.

Ændring per 2020-04-01:

At bringe det fejlramte ICI-køretøj til et egnet sted hvor det kan parkeres.

PROCEDURE

PS.2213 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren opdager en fejl, der påvirker den aftalte køreplan for ICI-køretøjet, skal lokomotivføreren meddele dette til trafiklederen.

Hvis lokomotivføreren opdager en fejl, der påvirker sikkerheden, skal lokomotivføreren bringe ICI-køretøjet til standsning og rapportere dette til trafiklederen.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis lokomotivføreren opdager en fejl, der påvirker den aftalte køreplan for ICI-køretøjet, skal lokomotivføreren meddele dette til trafiklederen.

Hvis lokomotivføreren opdager en fejl, der påvirker sikkerheden, skal lokomotivføreren bringe ICI-køretøjet til standsning og rapportere dette til trafiklederen.

PS.2214 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren melder at ICI-køreplanen ikke kan gennemføres, skal trafiklederen starte procedure Køreplansændringer - Trafiklederen foretager ændringer i køreplanen.

Hvis lokomotivføreren melder, at ICI-køretøjet holder stille, skal trafiklederen udstede Skriftlig ordre - bliv holdende og notere, at ICI-køretøjet er fejlramt samt benytte informationen om forventet tidsramme for undersøgelsen af fejl, til at opdatere ruteindstillinger, for at minimere indflydelsen på køreplanen.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis lokomotivføreren melder at ICI-køreplanen ikke kan gennemføres, skal trafiklederen starte procedure [Køreplansændringer - ~~trafikleder~~Trafiklederen foretager ændringer i den planlagte driftkøreplanen].

Hvis lokomotivføreren melder, at ICI-køretøjet holder stille, skal trafiklederen udstede Skriftlig ordre - bliv holdende og notere, at ICI-køretøjet er fejlramt samt benytte informationen om forventet tidsramme for undersøgelsen af fejl, til at opdatere ruteindstillinger, for at minimere indflydelsen på køreplanen.

PS.2215 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal undersøge ICI-køretøjet for at finde fejlen.

Hvis fejlen kan løses uden nogle restriktioner, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om dette.

Hvis fejlen kan løses med restriktioner, skal lokomotivføreren informere trafiklederen om, hvilke restriktioner det drejer sig om. Når trafiklederen er underrettet af lokomotivføreren, må lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse.

Hvis ICI-køretøjet ikke kan flyttes, skal lokomotivføreren informere trafiklederen om dette.

Ændring per 2020-04-01:

Lokomotivføreren skal undersøge ICI-køretøjet for at finde fejlen.

Hvis fejlen kan løses uden nogle restriktioner, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om dette.

Hvis fejlen kan løses med restriktioner, skal lokomotivføreren informere trafiklederen om, hvilke restriktioner det drejer sig om. Når trafiklederen er underrettet af lokomotivføreren, må lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse.

Hvis ICI-køretøjet ikke kan flyttes, skal lokomotivføreren informere trafiklederen om dette.

PS.2216 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren anmoder om en ny kørtilladelse uden nogen informationer om begrænsninger for kørslen, skal trafiklederen tilbagekalde Skriftlig ordre - Bliv holdende, fjerne markering af fejlramt tog og udsende en kørtilladelse.

Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om, at ICI-køretøjet har begrænsede køreegenskaber, skal trafiklederen:

1. Opdatere køreplanen i henhold til proceduren Køreplansændringer - Trafiklederen foretager ændringer i køreplanen ...og
2. tilbagekalde Skriftlig ordre - Bliv holdende.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis lokomotivføreren anmoder om en ny kørtilladelse uden nogen informationer om begrænsninger for kørslen, skal trafiklederen tilbagekalde Skriftlig ordre - Bliv holdende, fjerne markering af fejlramt tog og udsende en kørtilladelse.

Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om, at ICI-køretøjet har begrænsede køreegenskaber, skal trafiklederen:

1. Opdatere køreplanen i henhold til proceduren [Køreplansændringer - Trafiklederen foretager ændringer i køreplanen] ...og
2. tilbagekalde Skriftlig ordre - Bliv holdende.

PS.2217 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren på et ICI-køretøj har underrettet trafiklederen om, at ICI-køretøjet holder stille og at det ikke længere er sikkert og klar til drift, skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt og foranledige at ICI-køretøjet bliver bragt til en position, hvor det kan parkeres.

Hvis trafiklederen er underrettet af lokomotivføreren om at ICI-køretøjet ikke kan flyttes, skal trafiklederen indlede proceduren Fejl på materiel - Hjælp til fejlramt materiel.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis lokomotivføreren på et ICI-køretøj har underrettet trafiklederen om, at ICI-køretøjet holder stille og at det ikke længere er sikkert og klar til drift, skal trafiklederen starte proceduren [Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt] og foranledige at ICI-køretøjet bliver bragt til en position, hvor det kan parkeres.

Hvis trafiklederen er underrettet af lokomotivføreren om at ICI-køretøjet ikke kan flyttes, skal trafiklederen indlede proceduren [Fejl på ~~tøgmateriel~~ - Hjælp til fejlramt ~~tøgmateriel~~].

PS.2219

Rangering

PS.2220

Rangerbevægelse i et teknisk sikret område

PS.2221 Forudsætning

Der er konstateret et behov for en rangerbevægelse med et ICI-køretøj i et teknisk sikret område. Rangerbevægelsen kan ikke sikres fuldt ud igennem signalsystemet.

Ændring per 2020-04-01:

Der er konstateret et behov for en rangerbevægelse med et ICI-køretøj i et teknisk sikret område. Rangerbevægelsen kan ikke sikres fuldt ud igennem signalsystemet.

PS.2222 Formål

At udføre en sikker rangerbevægelse, hvor tilladelsen til at køre, gives som mundtlig tilladelse.

PROCEDURE

PS.2223 Rangerleder

Når der er behov for en rangerbevægelse, skal rangerlederen sikre, at ICI-køretøjet er sikkert til rangering, før der tages kontakt til trafiklederen.

Ændring per 2020-04-01:

Når der er behov for en rangerbevægelse, skal rangerlederen sikre, at ICI-køretøjet er sikkert til rangering, før der tages kontakt til trafiklederen.

PS.2224 Rangerleder

Når ICI-køretøjet er klar til rangering, skal rangerlederen kontakte trafiklederen og anmode om en rangerrute. Anmodningen skal indeholde:

- Formål med ruten ...og
- mobilnummer på personalet, der anmoder om rangerruten ...og
- udgangspunkt og slutdestination på ruten ...og
- det faste ID på ICI-køretøjet, der skal foretage rangerbevægelsen.

Ændring per 2020-04-01:

Når ICI-køretøjet er klar til rangering, skal rangerlederen kontakte trafiklederen og anmode om en rangerrute. Anmodningen skal indeholde:

- Formål med ruten ...og
- mobilnummer på personalet, der anmoder om rangerruten ...og
- udgangspunkt og slutdestination på ruten ...og
- det faste ID på ICI-køretøjet, der skal foretage rangerbevægelsen.

PS.2225 Trafikleder

Trafiklederen skal vurdere om anmodningen vil forårsage eventuelle konflikter med andre kørsler ved at sikre, at ingen andre tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre ind i eller mod den rangerrute som rangerlederen har anmodet om.

Hvis anmodningen kan godkendes af trafiklederen, skal ruten sikres ved at aflåse alle bevægelige objekter inkluderet i rangerruten ved f.eks. at indstille ruten.

Hvis trafiklederen indstiller ruten, skal trafiklederen sikre at ruten er indikeret på betjeningsskærmen.

Hvis trafiklederen ikke kan indstille ruten, skal trafiklederen sikre ruten ved at aflåse alle bevægelige objekter i den pågældende rangerrute og at det er indikeret på betjeningsskærmen at de er låst.

Ændring per 2020-04-01:

Trafiklederen skal vurdere om anmodningen vil forårsage eventuelle konflikter med andre kørsler ved at sikre, at ingen andre tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre ind i eller mod den rangerrute som rangerlederen har anmodet om.

Hvis anmodningen kan godkendes af trafiklederen, skal ruten sikres ved at aflåse alle bevægelige objekter inkluderet i rangerruten ved f.eks. at indstille ruten.

Hvis trafiklederen indstiller ruten, skal trafiklederen sikre at ruten er indikeret på betjeningsskærmen.

Hvis trafiklederen ikke kan indstille ruten, skal trafiklederen sikre ruten ved at aflåse alle bevægelige objekter i den pågældende rangerrute og at det er indikeret på betjeningsskærmen at de er låst.

PS.2226 Trafikleder

Når en rute er sikret, må trafiklederen tillade rangerlederen at udføre en rangerbevægelse. Tilladelsen skal indeholde:

- ICI-ID nummer eller tognummer, der har tilladelse at køre ...og
- position hvorfra kørtilladelsen gives ...og
- positionen hvortil kørtilladelsen gives ...og
- en tilladelse til at køre på sigt med en højst tilladt hastighed på 25 km/t.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen om rangerbevægelsen, skal trafiklederen informere rangerlederen om at rangerbevægelsen ikke kan udføres.

Ændring per 2020-04-01:

Når en rute er sikret, må trafiklederen tillade rangerlederen at udføre en rangerbevægelse. Tilladelsen skal indeholde:

- ICI-ID nummer eller tognummer, der har tilladelse at køre ...og
- position hvorfra kørtilladelsen gives ...og
- positionen hvortil kørtilladelsen gives ...og
- en tilladelse til at køre på sigt med en højst tilladt hastighed på ~~25km~~ 25 km/t.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen om rangerbevægelsen, skal trafiklederen informere rangerlederen om at rangerbevægelsen ikke kan udføres.

PS.2227 Rangerleder

Når rangerlederen har modtaget en kørtilladelse af trafiklederen, skal rangerlederen sikre at rangerbevægelsen foretages i henhold til instruktionerne og at rangerlederen er placeret på rangertrækket således, at det giver bedst mulig overblik over rangerruten under rangerbevægelsen.

Rangerlederen skal sikre at rangerbevægelsen:

- Udføres straks og kun i kørselsretningen for rangerruten indtil rangerbevægelsen standses af lokomotivføreren, der informerer rangerlederen om:

- En ændring til ICI-kørsel ...eller
- en Skriftlig ordre - Bliv holdende er udsendt.

Ændring per 2020-04-01:

Når rangerlederen har modtaget en kørtilladelse af trafiklederen, skal rangerlederen sikre at rangerbevægelsen foretages i henhold til instruktionerne og at rangerlederen er placeret på rangertrækket således, at det giver bedst mulig overblik over rangerruten under rangerbevægelsen.

Rangerlederen skal sikre at rangerbevægelsen:

- Udføres straks og kun i kørselsretningen for rangerruten indtil rangerbevægelsen standses af lokomotivføreren, der informerer rangerlederen om:

- En ændring til ICI-kørsel ...eller
- en {Skriftlig ordre - Bliv holdende} er udsendt.

PS.2228 Rangerleder

Hvis rangerbevægelsen er nået frem til endepunktet for tilladelsen til at køre, skal rangerlederen underrette trafiklederen om at rangeringen er afsluttet og at ICI-køretøjet parkeres i det teknisk sikrede område.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis rangerbevægelsen er nået frem til endepunktet for tilladelsen til at køre, skal rangerlederen underrette trafiklederen om at rangeringen er afsluttet og at ICI-køretøjet parkeres i det teknisk sikrede område.

PS.2229 Trafikleder

Hvis ICI-køretøjet er parkeret i det teknisk sikrede område, skal trafiklederen sikre, at sporafsnittet vises besat af ICI-køretøjet og notere ID nummer og den præcise placering af ICI-køretøjet i trafiklederloggen.

Ændring per 2020-04-01:

Hvis ICI-køretøjet er parkeret i det teknisk sikrede område, skal trafiklederen sikre, at sporafsnittet vises besat af ICI-køretøjet og notere ID nummer og den præcise placering af ICI-køretøjet i trafiklederloggen.

PS.2148

Forbered rangerbevægelse

PS.2149 Forudsætning

Et tog eller ICI-køretøj skal udføre en rangerbevægelse.

Ændring per 2020-04-01:

Et tog eller ICI-køretøj skal udføre en rangerbevægelse.

PS.2150 Formål

Sikring af at rangerbevægelser kun udføres med materiel der er klargjort for rangering, samt at de nødvendige instruktioner om rangerbevægelsen er givet.

PROCEDURE

PS.2151 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have procedurer for:

- Klargøring af trækraftenheden forud for en rangerbevægelse ...og
- kontrol af at materiellet er sikkert at rangere med ...og
- sikker sammenkobling af rullende materiel.

PS.2152 Lokomotivfører

Forud for en rangerbevægelse, skal lokomotivføreren sikre at trækraftenheden er klargjort til rangering.

PS.2153 Rangerleder

Rangerlederen skal planlægge de rangerbevægelser der skal udføres i en sporspærring eller et rangerområde.

PS.2154 Rangerleder

Rangerlederen skal koordinere alle rangerbevægelser i en sporspærring eller et rangerområde med rangerområdelederen.

PS.2156 Rangerleder

Rangerlederen skal sikre at:

- Der kun rangeres med materiel der lever op til jernbanevirksomhedens krav til sikker rangering ...og
- sammenkobling af materiel udføres som beskrevet i jernbanevirksomhedens procedurer.

PS.2157 Rangerleder

For at sikre at rangerbevægelser udføres sikkert, og inden for rangerlederens ansvarsområde, skal rangerlederen forud for rangerbevægelser underrette lokomotivføreren om bevægelsen. Underretningen skal sikre at lokomotivføreren kan identificere rangerbevægelsens afgrænsning.

Hvis rangerbevægelsen kontrolleres ved brug af radio, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om hvilken kanal der skal anvendes. Rangerlederen skal sikre at kontroltonen altid er indkoblet, og er virksom, under rangeringen.

Hvis rangerbevægelsen kontrolleres uden brug af radio, skal rangerlederen anvende håndsignaler.

PS.2170

Kørsel ud af en sporspærring eller et rangerområde

PS.2171 Forudsætning

Et tog eller ICI-køretøj har afsluttet arbejdet i en sporspærring eller et rangerområde, og er klar til at rangere ud af området.

Ændring per 2020-04-01:

Et tog eller ICI-køretøj har afsluttet arbejdet i en sporspærring eller et rangerområde, og er klar til at rangere ud af området.

PS.2172 Formål

At toget eller ICI-køretøjet forlader sporspærringen eller rangerområdet som overvåget kørsel.

Ændring per 2020-04-01:

At toget eller ICI-køretøjet forlader sporspærringen eller rangerområdet som overvåget kørsel.

PROCEDURE

PS.2173 Rangerområdeleder

Før et tog eller ICI-køretøj gives tilladelse til rangering til grænsen af rangerområdet, eller sporspærringen, skal rangerområdelederen sikre sig at det enten er i overensstemmelse med en planlagt rækkefølge ud af området, eller efter aftale med trafiklederen.

Ændring per 2020-04-01:

Før et tog eller ICI-køretøj gives tilladelse til rangering til grænsen af rangerområdet, eller sporspærringen, skal rangerområdelederen sikre sig at det enten er i overensstemmelse med en planlagt rækkefølge ud af området, eller efter aftale med trafiklederen.

PS.2174 Rangerleder

Rangerlederen skal træffe aftale med rangerområdelederen før der gives tilladelse til rangering til det afsnitsmærke der afgrænser sporspærringen eller rangerområdet.

PS.2175 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal rangere til det afsnitsmærke der afgrænser området, i henhold til rangerlederens instrukser, og sikre sig at toget eller ICI-køretøjet er sikkert og klart til at indgå i drift.

Ændring per 2020-04-01:

Lokomotivføreren skal rangere til det afsnitsmærke der afgrænser området, i henhold til rangerlederens instrukser, og sikre sig at toget eller ICI-køretøjet er sikkert og klart til at indgå i drift.

PS.2176 Lokomotivfører

For at forlade en sporspærring eller et rangerområde skal lokomotivføreren sikre at:

- Der ingen hindringer er imellem det forreste førerrum og afsnitsmærket ...og
- der ingen sporskifter er imellem det forreste førerrum og afsnitsmærket.

PS.911

Kørsel mellem S-bane og fjernbane

PS.912

Ikke-overvåget kørsel fra fjernbane til S-bane

PS.913 Forudsætning

De tekniske betingelser for udsendelse af en kørtilladelse er ikke opfyldt. Et tog eller ICI-køretøj er klar til at foretage en ikke-overvåget kørsel fra fjernbane til S-bane.

Ændring per 2020-04-01:

De tekniske betingelser for udsendelse af en kørtilladelse er ikke opfyldt. Et tog eller ICI-køretøj er klar til at foretage en ikke-overvåget kørsel fra fjernbane til S-bane.

PS.914 Formål

At trafiklederen sikrer ruten og derefter underretter fjernbane trafiklederen om at tilladelse må gives til at køre over på S-banen.

PROCEDURE

PS.915 Lokomotivfører, Trafikleder




Banedanmark har lokale instruktioner der definerer hvilket endepunkt der skal angives i en skriftlig ordre der tillader kørsel mellem fjernbane og S-bane. De steder hvor kørsel mellem fjernbane og S-bane beskyttes af et lokalaflåst sporskifte, vil frigivningen af sporskiftet være beskrevet i den lokale instruktion.

PS.916 Trafikleder

Når trafiklederen kontaktes af en Fjernbane trafikleder med en anmodning om at acceptere en ikke-overvåget kørsel fra fjernbane til S-bane, skal trafiklederen:

- Aftale tidspunktet for kørslen ...og
- sikre kørslen ved at bruge proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt ...og
- underrette fjernbane trafiklederen når kørslen er sikret ...og
- underrette fjernbane trafiklederen om hvilket endepunkt på S-banen der gælder for kørslen.

PS.917	Lokomotivfører	Når kørslen er udført som aftalt med fjernbane trafiklederen, skal lokomotivføreren følge de operationelle regler gældende for S-banen.
PS.933	Ikke-overvåget kørsel fra S-bane til fjernbane	
PS.934	Forudsætning	De tekniske betingelser for udsendelse af en kørtilladelse er ikke opfyldt. Et tog eller ICI-køretøj er klar til at foretage en ikke-overvåget kørsel fra S-bane til fjernbane.
<p>Ændring per 2020-04-01:</p> <p>De tekniske betingelser for udsendelse af en kørtilladelse er ikke opfyldt. Et tog eller ICI-køretøj er klar til at foretage en ikke-overvåget kørsel fra S-bane til fjernbane.</p>		
PS.935	Formål	At trafiklederen sikrer ruten i samarbejde med fjernbane trafiklederen og derefter giver tilladelse til at køre over på fjernbanen.
<u>PROCEDURE</u>		
PS.936	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til kørsel til fjernbanen.
PS.937	Lokomotivfører, Trafikleder	<div style="display: flex; align-items: center;">  <p>Banedanmark har lokale instruktioner der definerer hvilket endepunkt der skal angives i en skriftlig ordre der tillader kørsel mellem fjernbane og S-bane. De steder hvor kørsel mellem fjernbane og S-bane beskyttes af et lokalaflåst sporskifte, vil frigivningen af sporskiftet være beskrevet i den lokale instruktion.</p> </div>
<p>Ændring per 2020-04-01:</p> <p>Banedanmark har lokale instruktioner der definerer hvilke<u>hvilket</u> endepunkt der skal angives i en skriftlig ordre der tillader kørsel mellem fjernbane og S-bane. De steder hvor kørsel mellem fjernbane og S-bane beskyttes af et lokalaflåst sporskifte, vil frigivningen af sporskiftet være beskrevet i den lokale instruktion.</p>		
PS.938	Trafikleder	<p>Når trafiklederen kontaktes af en lokomotivfører med en anmodning om kørsel til fjernbanen, skal trafiklederen kontakte fjernbane trafiklederen og:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aftale tidspunktet for kørslen ...og - anmode om sikring af kørslen ...og - anmode om et endepunkt for kørslen på Fjernbanen.
PS.939	Trafikleder	<p>Når fjernbane trafiklederen bekræfter at kørslen er sikret, og et endepunkt for kørslen på fjernbanen er modtaget, skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt.</p> <p>Trafiklederen skal sikre, at det aftalte endepunkt bliver angivet i den skriftlige ordre.</p>

Ændring per 2020-04-01:

Når fjernbane trafiklederen bekræfter at kørslen er sikret, og et endepunkt for kørslen på fjernbanen er modtaget, skal trafiklederen starte proceduren [Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt].

~~Trafikleder~~ Trafiklederen skal sikre, at det aftalte endepunkt bliver angivet i den skriftlige ordre.

PS.940 Lokomotivfører

Når kørslen er udført som aftalt med trafiklederen, skal lokomotivføreren følge de operationelle regler gældende for fjernbanen.

PS.942

Overlevering

PS.943

Overlevering mellem trafikledere

PS.944 Forudsætning

En tiltrædende trafikleder er klar til at overtage ansvaret for et område.

Ændring per 2020-04-01:

En tiltrædende trafikleder er klar til at overtage ansvaret for et område, ~~eller en del af et område.~~

PS.945 Formål

Sikring af at al relevant information overleveres til den tiltrædende Trafikleder, og at ansvaret for området overleveres sikkert.

PROCEDURE

PS.946 Trafikleder



Signalsystemet kræver at der altid er en trafikleder, der har ansvaret for den del af infrastrukturen, som er overvåget ved hjælp af signalsystemet. Et område der er overvåget ved hjælp af signalsystemet kan kun have én ansvarlig trafikleder. Områder kan kombineres til at dække en større del af infrastrukturen, men kun én trafikleder kan have ansvaret for området.

PS.947 Trafikleder

Den tiltrædende trafikleder skal:

- Læse relevant information i trafiklederloggen **...og**
- kvittere for at informationen er læst **...og**
- anmode den fratrædende trafikleder om at overlevere information der ikke er tilgængeligt i trafiklederloggen.

PS.949 Trafikleder

Når en trafikleder anmodes om at overlevere ansvaret for området til den tiltrædende trafikleder, skal trafiklederen sikre at al relevant information om driften overleveres til den tiltrædende trafikleder.

PS.950 Trafikleder

Ansvaret for et område må betragtes som værende overleveret, når den tiltrædende trafikleder har kvitteret for at have overtaget ansvaret.

Kommunikation

CS.29		Meldingsstruktur
CS.31		Identifikation og anmodning
CS.32	Alle	<p>Når meldinger udveksles skal du sikre dig at de udveksles med den rigtige person.</p> <p>Alle meldinger, med undtagelse af nødmeldinger, skal indledes med at de involverede personer identificerer sig selv. Det skal fremgå tydeligt hvem der er afsender og modtager af meldingen.</p>
CS.33	Alle	<p>Gyldige muligheder for identifikation af afsender og modtager af en sikkerhedsmelding er:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Navn på trafikkontrolcenter - tognummer - navn på jernbanevirksomhed - rolle og navn.
<p>Ændring per 2020-04-01:</p> <p>Gyldige muligheder for identifikation af afsender og modtager af en sikkerhedsmelding er:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Navn på trafikstyringscenter<u>trafikkontrolcenter</u> - tognummer - navn på jernbanevirksomhed - rolle og navn. 		
CS.34	Alle	<p>Hvis der er flere muligheder for identifikation, skal den mulighed vælges der bedst identificerer afsenderens og modtagerens funktion og identitet, i den pågældende situation.</p>
CS.35	Alle	<p>Når sikkerhedsmeldinger, med undtagelse af nødmeldinger, udveksles skal du sikre dig at det fremgår klart og tydeligt hvem du kommunikerer med.</p>