



TC 31-2020

Offentliggjort: 06.10.2020

Gyldig fra: 01.11.2020

Gyldig til: 31.10.2021

Gyldig for:	<input type="checkbox"/> Strækninger under SR	<input type="checkbox"/> Strækninger under ORS	<input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under ORF
Trafikcirkulærer knytter sig til det faste instruktionsstof for det pågældende regelsæt og skal efterkommes på linje med dette.			

Strækning 25, Hjørring. Passage af mærke "Stop for farepunkt"

1. Baggrund

Efter en tid med regelmæssig kørsel på den første strækning med ETCS, er der konstateret et behov for at præcisere definitionen af mærket "Stop for farepunkt", da der kan være tilfælde, hvor det er nødvendigt at passere mærket uden at passere farepunktet.

2. Lokomotivførerens ansvar

Når lokomotivføreren har standset toget ved mærke "Stop for farepunkt", og der er behov for at passere mærket, uden at passere farepunktet, skal der indhentes tilladelse fra trafiklederen.

3. Trafiklederens ansvar

Når en lokomotivfører anmoder om tilladelse til at passere mærket "Stop for farepunkt", skal trafiklederen sikre, at dette kan ske uden fare.

Når det er sikret, giver trafiklederen en mundtlig sikkerhedsmelding til lokomotivføreren med tilladelse til at passere mærket "Stop for farepunkt". Meldingen skal mindst indeholde følgende:

- Hvor toget må køre fra
- hvor toget senest skal standse
- hvornår lokomotivføreren igen skal kalde trafiklederen.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2018 - 18641 / mbny
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 3841	www.bane.dk	Side 1 (1)