

Offentliggjort: 23.01.2026

Gyldig fra: 26.01.2026

Gyldig til: 31.10.2026

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2026-505 ORF

Strækning 24, Aarhus H. Sporspærring med særlig afgrænsning

1. **Baggrund**

I forbindelse med sporombygningsprojektet i Aarhus H er det nødvendigt - midlertidigt - at tilpasse afgrænsningen af en sporspærring.

2. **Sporspærringer**

2.1. **Sporspærringscirkulære**

Det skal af cirkulære "sporspærring" fremgå, hvis sporspærringen er omfattet af denne SSB.

2.2. **Sporspærringer med særlig afgrænsning**

En sporspærring med særlige afgrænsning etableres, så alle spor der leder ud af sporspærringen, er afgrænset af ETCS stopmærker, der vender imod hinanden, en sporstopper, der ikke er udstyret med et ETCS stopmærke, et permanent rangerområde eller en anden sporspærring, medmindre der blokeres sporskifter.

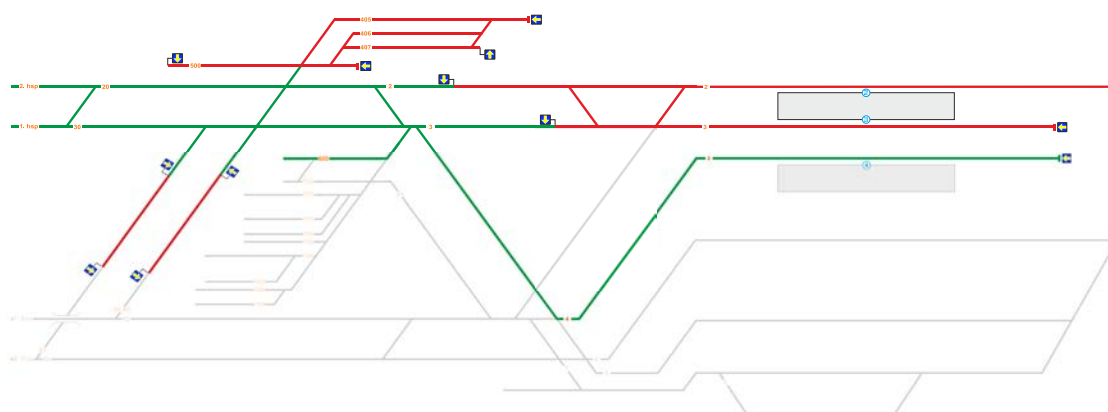
Se punkt 2.3.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2026-359 / his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (6)

2.3. Etablering af sporspærring

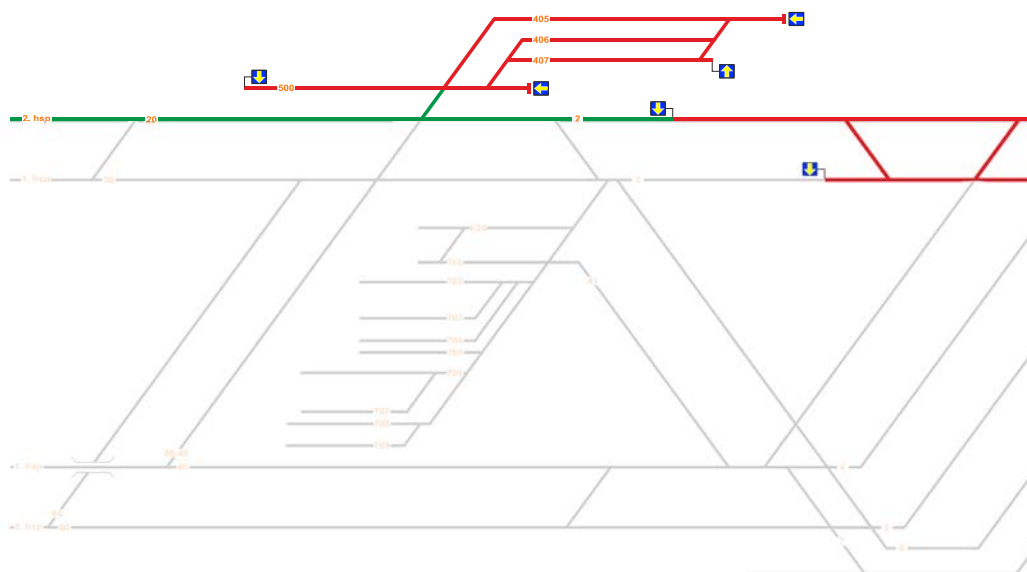
2.3.1. Sporspærring med særlig afgrænsning jf. sporspærringscirkulære 517971

Uagtet ORF-definitionen "Sporspærring" må sporspærring 517971 etableres, når den er afgrænset af modsatrettede ETCS stopmærker, sporspærring 517950, sporspærring 517956, sporspærring 517981 og sporspærring 517984. Når sporspærringen er etableret, skal området betragtes som en sporspærring.



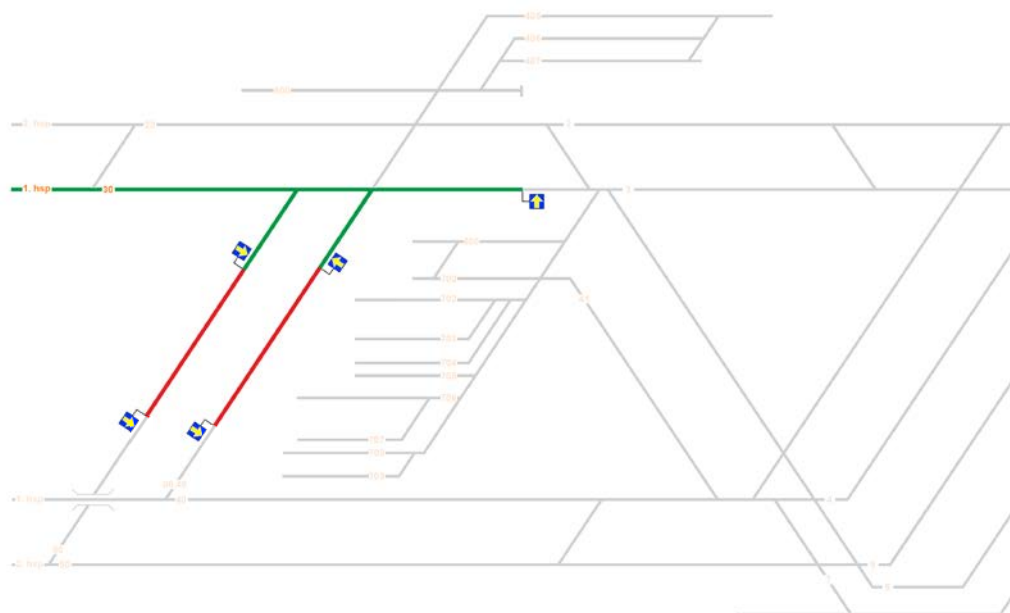
2.3.2. Sporspærring med særlig afgrænsning jf. sporspærringscirkulære 518824

Uagtet ORF-definitionen "Sporspærring" må sporspærring 518824 etableres, når den er afgrænset af modsatrettede ETCS stopmærker, sporspærring 517950 og af sporspærring 517956. Når sporspærringen er etableret, skal området betragtes som en sporspærring.



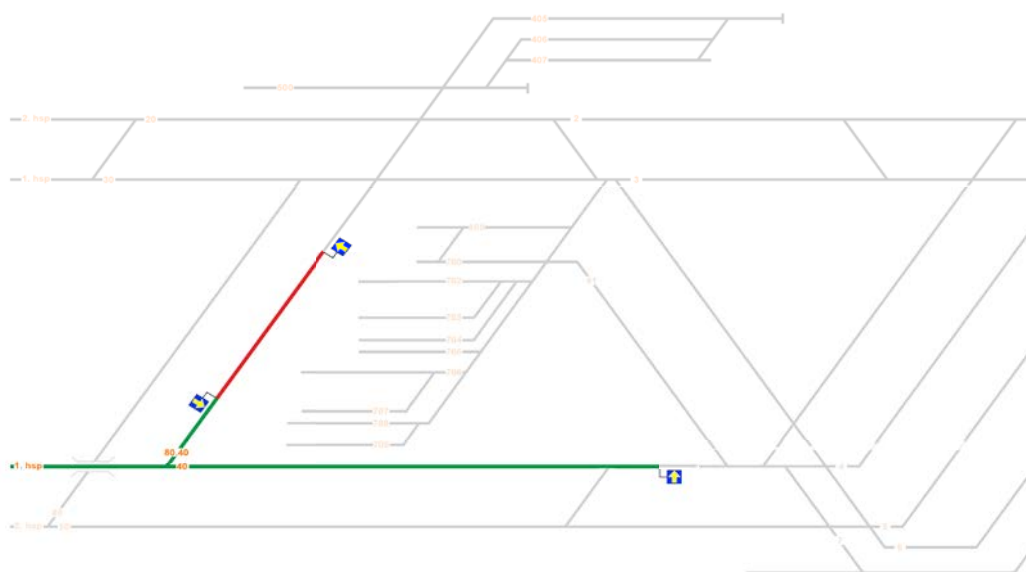
2.3.3. **Sporspærring med særlig afgrænsning jf. sporspærringscirkulære 518244**

Uagtet ORF-definitionen "Sporspærring" må sporspærring 518244 etableres, når den er afgrænset af modsatrettede ETCS stopmærker, sporspærring 517981 og sporspærring 517984. Når sporspærringen er etableret, skal området betragtes som en sporspærring.



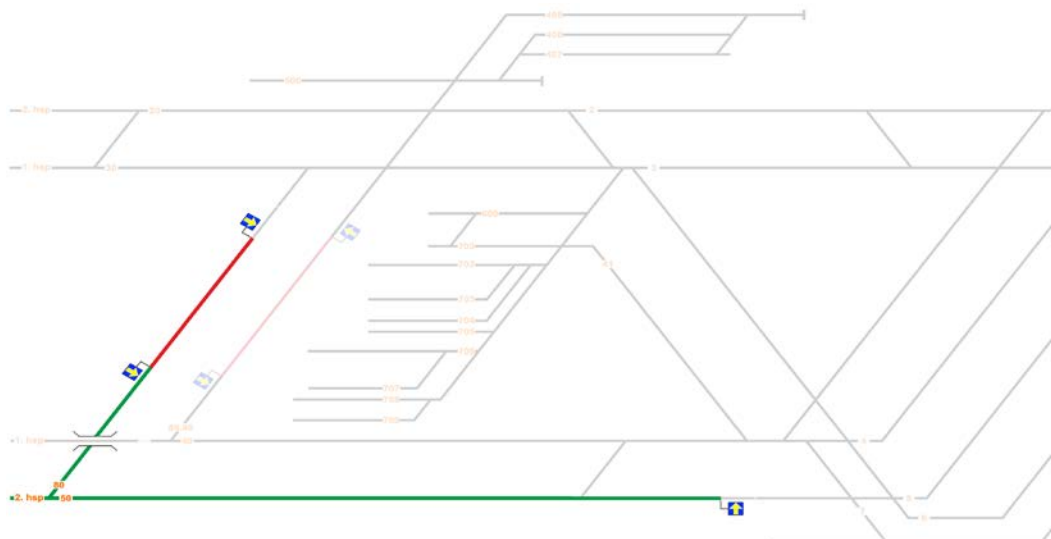
2.3.4. **Sporspærring med særlig afgrænsning jf. sporspæringscirkulære 517972**

Uagtet ORF-definitionen "Sporspærring" må sporspærring 517972 etableres, når den er afgrænset af ETCS stopmærker og sporspærring 517981. Når sporspærringen er etableret, skal området betragtes som en sporspærring.



2.3.5. **Sporspærring med særlig afgrænsning jf. sporspæringscirkulære 517983**

Uagtet ORF-definitionen "Sporspærring" må sporspærring 517983 etableres, når den er afgrænset af ETCS stopmærker og sporspærring 517984. Når sporspærringen er etableret, skal området betragtes som en sporspærring.



2.4. **Ophævelse af sporspærring**

Når en sporspærring er afgrænsning for en "Sporspærring med særlig afgrænsning", er det ikke tilladt at ophæve sporspærringen, det uagtet ORF-procedurene "Sporspærring - Ophæve sporspærring med håndholdt terminal" og "Sporspærring - Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal".

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2026-359 / his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 6 (6)