

ORF SSB 504-2021

Offentliggjort: 26.07.2021

Gyldig fra: 26.07.2021

Gyldig til: 15.12.2021

Sporspærring og midlertidigt rangerområde. Præcisering af afgrænsning

1. Baggrund

Det er konstateret at de regler i ORF, som definerer hvordan en sporspærring og et midlertidigt rangerområde skal afgrænses, ikke i alle tilfælde har været helt præcise.

I tilslutning til bestemmelserne i ORF om afgrænsning af en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde, tilføjes nedenstående.

2. Sporspærring/midlertidigt rangerområde

En sporspærring eller et midlertidigt rangerområde etableres altid mellem mindst to ETCS stopmærker, der vender mod hinanden jf. bilag 1. Kan der køres ud af området fra mere end to retninger, skal området afgrænses af ETCS stopmærker i alle retninger, der leder ud af området, medmindre der kan blokeres sporskifter til hindring af kørsel ud af området jf. bilag 2.

Sporspærringer i et transitionsområde etableres mellem systemgrænsen og et eller flere ETCS stopmærker, der vender imod hinanden.

2.1. Trafiklederens forhold

Trafiklederen skal sikre, at sporskifter der muliggør kørsel ud af området blokeres imod omstilling, samt forbliver blokeret indtil området ophæves.

Opstår der behov for kørsel ind i eller ud af området, må trafiklederen - midlertidigt - fjerne blokeringen af sporskiftet og omstille sporskiftet efter tilladelse fra sporspærringslederen eller rangerområdelederen.

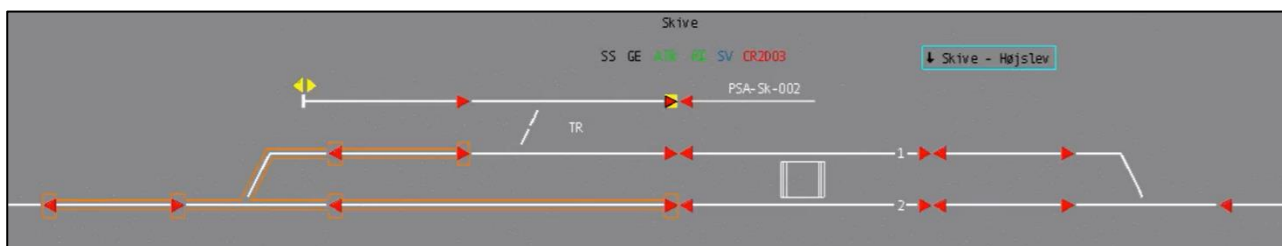
Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 13572 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (3)

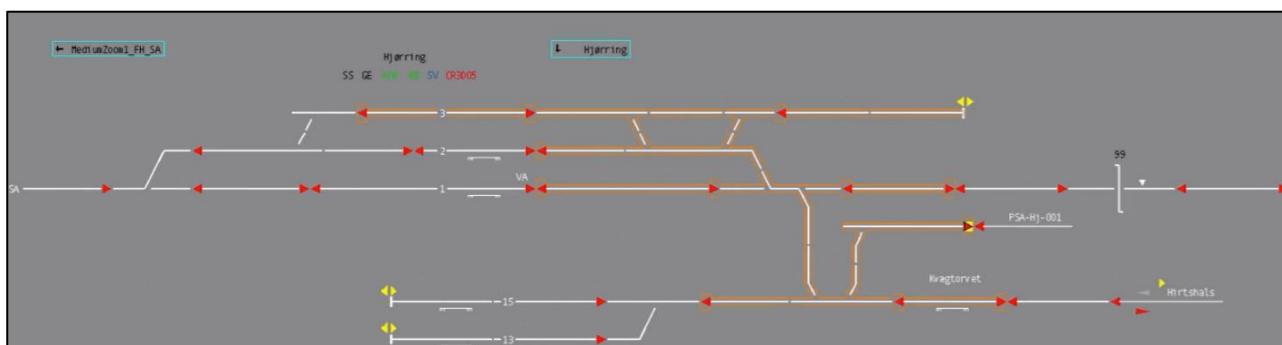
Bilag 1

Eksempler på afgrænsning af en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde uden blokering af sporskifter.

Eksempel 1



Eksempel 2



Billedeksemplerne er fra ERTMS-signalsystemet i vest, men gælder også for systemet i øst.

Udgivet af:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon:
+ 45 8234 0000

Direkte:
+45 8234 0000

E-mail:
trafikaleregler@bane.dk

Web:
www.bane.dk

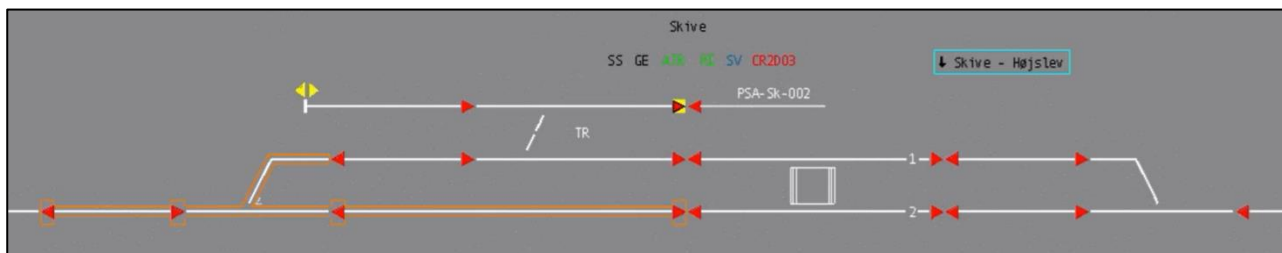
Journalnr. / init.:
2021 - 13572 / tbjo

CVR 18638876
Side 2 (3)

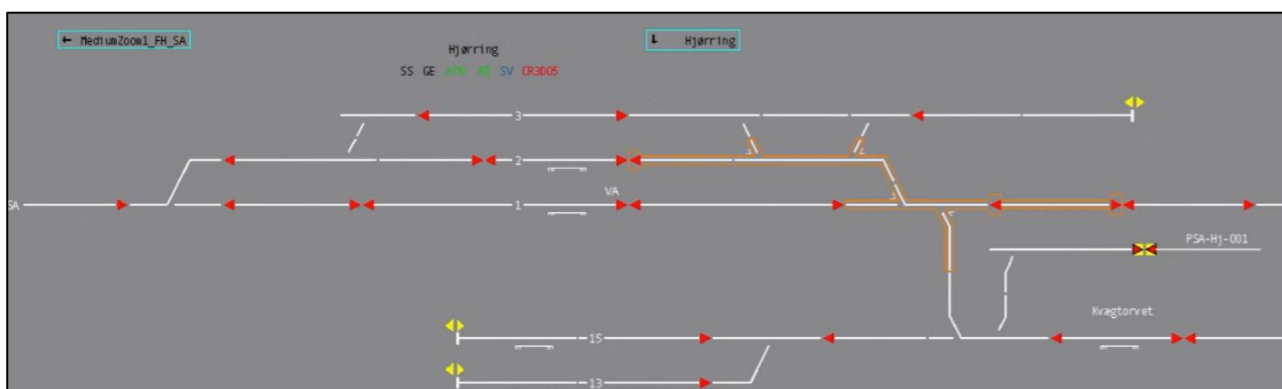
Bilag 2

Eksempler på afgrænsning af en sporspærring eller midlertidigt rangerområde med blokering af sporskifter.

Eksempel 1



Eksempel 2



Billedeksemplerne er fra ERTMS-signalsystemet i vest, men gælder også for systemet i øst.

Udgivet af:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon:
+ 45 8234 0000

Direkte:
+45 8234 0000

E-mail:
trafikaleregler@bane.dk

Web:
www.bane.dk

Journalnr. / init.:
2021 - 13572 / tbjo

CVR 18638876
Side 3 (3)