

LI.130 **Strækning 6 - (Vigerslev) - (Ringsted)**

LI.131 **Avedøre Havnevej**

LI.132 **Definitioner**

LI.133 **Kulbanetunnelen**

LI.134 DEFINITION Kulbanetunnelen er beliggende i transitionsområdet mellem km 6,0 og km 6,7 i level ATC med en længde på 692 meter. Der er fortov i begge sider af tunnelen.

Der er placeret nødudgange med brandtryk i km 6,3 (ved Kulbanevej) ved fortovet parallelt med 1. hovedspor.

Evakuering skal foregå via nødudgangene og/eller tunnelmundingerne.

LI.135 **Hvidovretunnelen**

LI.136 DEFINITION Hvidovretunnelen er beliggende mellem km 7,2 og km 7,8 med en længde på 591 meter. Der er fortov i begge sider af tunnelen.

Der er placeret nødudgange i 2. hovedspor, km 7,2 (ved Hvidovrevej) og km 7,5 (ved Dalumvej) ved fortovet parallelt med 2. hovedspor.

Evakuering skal foregå via nødudgangene og/eller tunnelmundingerne.

LI.137 **Tunnelen under Holbækmotorvejen**

LI.138 DEFINITION Tunnelen under Holbækmotorvejen er beliggende mellem km 9,7 og km 10,0 med en længde på 280 meter. Der er fortov i begge sider af tunnelen.

Evakuering skal foregå via tunnelmundingerne.

LI.139 **Sporområde med lodrette vægge**

LI.140 DEFINITION Spor, hvor der på begge sider parallelt løber lodrette vægge og er beliggende i fri luft uden overdækning af sporet.

Sporområder med lodrette vægge er placeret mellem Kulbanetunnelen og Hvidovretunnelen henholdsvis Hvidovretunnelen og Avedøre Havnevej i km 9,1. Der er fortov i begge sider af sporet.

Evakuering skal foregå via bårvejen og nødudgangen beliggende i km 7,8 i 2. hovedspor. Begge leder op til vejniveau (ved Allingvej).

LI.141 **Åbent afsnit**

LI.142 DEFINITION Et åbent afsnit er et sporstykke mellem to tunneller og betragtes som et sikkert område, hvortil der kan evakueres tog.

Der findes ét åbent afsnit mellem Avedøre Havnevej og tunnelen under Holbækmotorvejen.

- LI.143 **Tunnelafstand**
- LI.144 **DEFINITION** Restriktionen for tunnelafstand gælder fra sidste hovedsignal i Vigerslev til ETCS stopmærke Avh-035 henholdsvis Avh-036.
- Trafiklederen er ansvarlig for at opretholde restriktionen for tunnelafstand.
- LI.145 **Ansvar**
- LI.146 **Trafikleder** Når du modtager en alarm i SCADA-anlægget, der kræver tunnelafstand, skal du sikre, at restriktionen opretholdes, så længe det er krævet af SCADA-anlægget.
- LI.147 **Supervision, Control and Data Acquisition-anlæg**
- LI.148 **DEFINITION** Supervision, Control and Data Acquisition-anlæg (SCADA) anvendes til styring, regulering og overvågning af alle tekniske installationer i Kulbanetunnellen, Hvidovretunnellen og tunnelen under Holbækmotorvejen.
- SCADA-anlægget betjenes af koblingslederen i Overvågningscenter kørestrøm (OCK) og overvåges af infrastrukturkoordinatoren i trafikkontrolcentret.
- LI.149 **Ansvar**
- LI.150 **Trafikleder** Ved evakuering af tog, redningsindsatser i en tunnel eller hvis lokomotivføreren anmoder om det, skal du sikre, at lyset i tunnellerne tændes.
- LI.151 **Optælling af passagerer i tunneller, sporområder med lodrette vægge og åbne afsnit**
- LI.152 **DEFINITION** I passagertog skal passagerantallet optælles i intervaller af 100 (0-100, 100-200, osv.) i tunneller, sporområder med lodrette vægge og åbne afsnit og kunne oplyses i nødsituationer.
- LI.153 **Ansvar**
- LI.154 **Lokomotivfører** Før og under passage af Kulbanetunnellen, Hvidovretunnellen, tunnelen under Holbækmotorvejen, et sporområde med lodrette vægge og åbne afsnit, skal du sikre, at du kan oplyse antallet af passagerer der befinder sig i toget.
- LI.155 **Nødbremseoverstopning**
- LI.156 **DEFINITION** Nødbremseoverstopning er en funktion i toget der kan aktiveres af lokomotivføreren, hvis togets nødbremse aktiveres af en passager eller af togpersonalet og det vil medføre standsning i en tunnel, et sporområde med lodrette vægge eller et åbent afsnit.
- LI.191 
- LI.157 **Ansvar**
- LI.158 **Lokomotivfører** Hvis nødbremsen aktiveres i et område, hvor der ikke må standses, skal du sikre, at dit tog så vidt muligt fortsætter ud af området.
- LI.159 **Lokomotivfører** Når nødbremseoverstopningen aktiveres, skal du straks underrette trafiklederen om, at nødbremsen er aktiveret og så vidt muligt, om årsagen hertil.

- LI.160 **Trafikleder** Du skal sikre, at tog, hvor lokomotivføreren har aktiveret nødbremseoverstropningen hurtigst muligt køres ud af det område, hvor der ikke må standses.
- LI.161 **Lufttæt system**
- LI.162 **DEFINITION** Et Lufttæt system gør det muligt for lokomotivføreren, at lukke for friskluftindtaget eller på anden måde sikre, at luften i toget recirkuleres.
- LI.163 **Ansvar**
- LI.164 **Lokomotivfører** Inden du kører ind i en tunnel, skal du sikre, at toget er lufttæt indtil toget igen er ude af tunnellen.
- LI.165 **Færden eller infrastrukturarbejder i en tunnel eller et sporområde med lodrette vægge**
- LI.166 **DEFINITION** Ved færden eller infrastrukturarbejder i en tunnel eller et sporområde med lodrette vægge, skal der etableres sporspæringer i begge hovedspor.
- Ved arbejde eller færden på fortov kan der dog nøjes med, at der etableres en sporspærring i det spor, der ligger nærmest fortorvet.
- LI.167 **Ansvar**
- LI.168 **Jernbanearbejd  
sleder** Hvis du afspærre eller lukker for fortove/nøddugange, så de ikke kan benyttes som flugtvej, skal du sikre, at der foretages afmærkning af disse og underrette trafiklederen.
- LI.169 **Trafikleder** Når du modtager melding om afspærrede fortove/nøddugange, skal du sikre, at koblingslederen i OCK underrettes.
- LI.170 **Trafikleder** Du skal sikre, at det noteres i trafiklederloggen når fortove/nøddugange afspærres. Notat skal indeholde navn og hvilke flugtveje der er afspærret.
- LI.171 **Procedurer**
- LI.172 **Evakuering af tog i tunneller, sporområder med lodrette vægge og åbne afsnit**
- LI.173 **Forudsætning** Der er behov for at evakuere et tog i en tunnel, et sporområde med lodrette vægge eller et åbent afsnit.
- LI.174 **Formål** At foretage sikker evakuering af tog i en tunnel, et sporområde med lodrette vægge eller et åbent afsnit.
- LI.175 **PROCEDURE**
- LI.176 **Lokomotivfører** Lokomotivføreren skal anvende proceduren "Nødsituation - Evakuering af tog" hvis det ikke er muligt at fortsætte eller hvis der opstår en nødsituation i en tunnel, et sporområde med lodrette vægge eller i et åbent afsnit.
- LI.177 **Lokomotivfører** Hvis passagererne skal viderebefordres med et andet tog, skal lokomotivføreren i det tog der skal evakueres, sikre, at evakueringen først igangsættes når toget til viderebefordring holder stille i området.
- LI.178 **Lokomotivfører** Inden lokomotivføreren underretter trafiklederen om, at evakueringen er afsluttet, skal denne sikre, at de nøddugange der har været benyttet er rigtigt lukkede.

- LI.179 **Ikke planlagt hastighedsnedsættelse mellem ETCS stopmærke Avh-013 og Avh-019 eller Avh-014 og Avh-020**
- LI.180 **Forudsætning** Der er opstået et behov for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse mellem ETCS stopmærke Avh-013 og Avh-019 eller Avh-014 og Avh-020.
- LI.181 **Formål** Sikre, at den ikke planlagte hastighedsnedsættelse planlægges, så den strækker sig ind i transitionsområdet.
- LI.182 **PROCEDURE**
- LI.183 **Trafikleder** Når behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse opstår mellem ETCS stopmærke Avh-013 og Avh-019 eller mellem ETCS stopmærke Avh-014 og Avh-020, skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges, så den strækker sig ind i transitionsområdet.
- Trafiklederen skal derefter anvende proceduren "Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse i et transitionsområdet".
- LI.184 **Bjæverskov**
- LI.185 **Procedurer**
- LI.186 **Ikke planlagt hastighedsnedsættelse mellem ETCS stopmærke Ada-027 og Ada-023 eller Ada-028 og Ada-024**
- LI.187 **Forudsætning** Der er opstået et behov for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse mellem ETCS stopmærke Ada-027 og Ada-023 eller Ada-028 og Ada-024.
- LI.188 **Formål** Sikre, at den ikke planlagte hastighedsnedsættelse planlægges, så den strækker sig ind i transitionsområdet.
- LI.189 **PROCEDURE**
- LI.190 **Trafikleder** Når behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse opstår mellem ETCS stopmærke Ada-027 og Ada-023 eller mellem ETCS stopmærke Ada-028 og Ada-024, skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges, så den strækker sig ind i transitionsområdet.
- Trafiklederen skal derefter anvende proceduren "Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse i et transitionsområdet".