

ORF SSB 507-2020

Offentliggjort: 22.05.2020

Gyldig fra: 02.07.2020

Gyldig til: 31.12.2020

Strækning 4. Erstatning af definitionen for et ikke bekendtgjort dataradiohul

1. Baggrund

Der er identificeret en mulighed for, at et tog kan fortsætte sin kørsel på en ikke længere gyldig kørtilladelse efter nedbremsning som følge af fejl i dataradiokommunikationen ved et ikke bekendtgjort dataradiohul.

2. Erstatning af definitionen ”Ikke bekendtgjort dataradiohul”

Under denne ORF SSB’s gyldighedsperiode erstattes definitionen ”Ikke bekendtgjort dataradiohul” med den nedenstående definition.

DEFINITION

Et ikke bekendtgjort dataradiohul er et område, hvor det ikke på forhånd er kendt, at dataradiodækningen er utilstrækkelig. Når et tog kører ind i et ikke bekendtgjort dataradiohul, igangsættes en timer i det mobile togkontrolanlæg. Efter 45 sekunder vil symbolet ”Fejl i dataradiokommunikation” vises i DMI’et. Efter yderligere 5 sekunder (50 sekunder i alt), vil det mobile togkontrolanlæg automatisk foretage en bremseintervention, indtil toget holder stille, eller indtil datadækningen reetableres. En tekstbesked vil blive vist for lokomotivføreren i DMI’et, når bremseinterventionen sker.

Ansvar

Lokomotivfører

Når toget holder stille og tekstbeskeden ”Kommunikationsfejl”, og/eller symbolet ”Fejl i dataradiokommunikation” vises i DMI’et, skal du underrette trafiklederen om fejlen, og derefter afslutte førerbordet. Du må først foretage en ny opstart, når trafiklederen har givet tilladelse til det. Hvis tekstbeskeden ”Kommunikationsfejl”, og/eller symbolet ”Fejl i dataradiokommunikation” ikke længere vises i DMI’et, og du kan konstatere, at forbindelsen er genoprettet, må du fortsætte kørslen efter tilladelse fra trafiklederen.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 6073 / mby
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 9354 7534	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 1 (1)