

## Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2026-307 ORS

### Strækning 880, Ryparken 11. hsp. Sporspærring med særlige betingelser i forbindelse med reovering af broen over Lyngbyvej

#### 1. Baggrund

I forbindelse med reovering af broen over Lyngbyvej, skal der etableres en sporspærring i 11. hovedspor mellem Lersøen og Ryparken. Samtidigt ønskes det at opretholde bedst mulig S-togsdrift i perioden.

For at imødekomme den ønskede S-togsdrift i perioden, er det nødvendigt at afvige fra de normale procedurer i ORS vedrørende sporspærringer. En sporspærring med særlige betingelser tillades i stedet gennem denne SSB.

#### 2. Sporspærring

##### 2.1. Almindelige bestemmelser

Sporspærringen med særlige betingelser dækker følgende område:

- 11. hovedspor mellem Lersøen og Ryparken, fra akseltæller TVS\_Ler19/HI27 til afsnitsmærke HI31.

##### 2.2. Sporspærringslederens forhold

Inden sporspærringen med særlige betingelser etableres skal sporspærringslederen sikre følgende:

- sporskifte P\_Ler03a/b er aflåst i stilling venstre med låsebolt, hængelås og plug
- sporspærring mellem afsnitsmærke HI31 og HI23 skal etableres jf. gældende procedurer i ORS.

Når ovenstående dækning af sporspærringen med særlige betingelser er udført, må sporspærringslederen anmode trafiklederen om etablering af sporspærringen med særlige betingelser under henvisning til denne supplerende sikkerhedsbestemmelse.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2026 - 2562 / dean
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 4118 2293	www.bane.dk	Side 1 (2)

### 2.3. Trafiklederens forhold

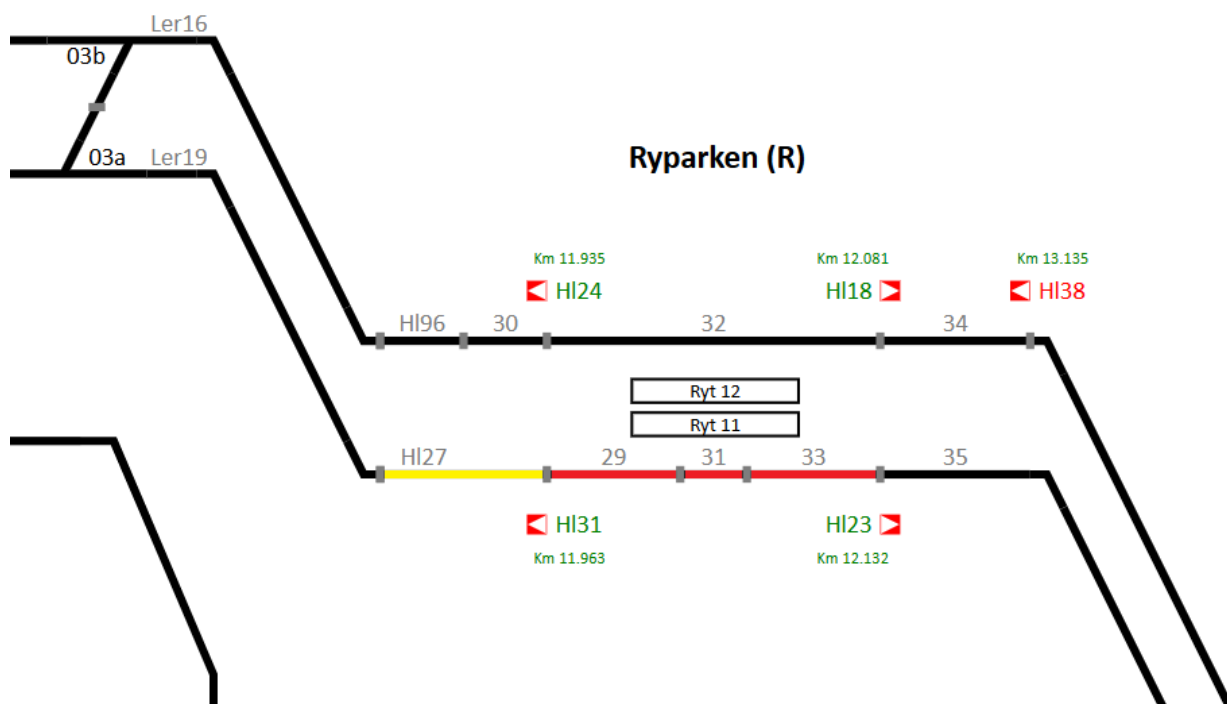
Inden sporspærringen med særlige betingelser etableres, skal trafiklederen foretage teknisk beskyttelse af sporstykket mellem akseltæller TVS\_Ler19/HI27 og afsnitsmærke HI31.

Når trafiklederen modtager en anmodning om etablering af sporspærringen med særlige betingelser fra sporspærringslederen, må trafiklederen etablere sporspærringen med særlige betingelser uden brug af håndholdt terminal med henvisning til denne supplerende sikkerhedsbestemmelse.

Trafiklederen skal sikre, at det noteres i trafiklederloggen, når sporspærringen med særlige betingelser er etableret med henvisning til denne supplerende sikkerhedsbestemmelse.

### 2.4. Ophævelse af sporspærringen

Sporspærringen med særlige betingelser skal hæves inden de sikrende foranstaltninger beskrevet i afsnit 2.2 fjernes. Sporspærringen med særlige betingelser erstattes forinden af en sporspærring etableret jf. de normale procedurer i ORS.



\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2026 - 2562 / dean
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 4118 2293	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (2)