



BANEDANMARK

Strækningsoversigt S-banen



26-1 Gældende fra 22.06.2026

Ændringer i forhold til forrige version

Strækningsoversigt - skematiske tegninger

Side 9

Rettelse: Efter anbefaling fra Trafikstyrelsen ændres "perronnumre" til "perronspornumre".

7. (Østerport) - Lersøen

Side 21

Rettelse: Afsnitsmærke Sam06 flyttet til højre side af sporet.

820. København H - Hillerød

Side 43

Rettelse: Afsnitsmærke Sam06 flyttet til højre side af sporet.

Side 50, 51, 52 og side 53

Rettelse: Grønne "RFID-prikker" fjernet fra sporstopper i spor 1, 1c, 2, 3, 11, 12, 14, 0 og spor 16. De pågældende RFID-mærkers placering afviger ikke fra standarden for øvrige RFID-mærker tilknyttet sporstopper.

840. Svanemøllen - Farum

Side 81

Rettelse: Afsnitsmærke Sam06 flyttet til højre side af sporet.

Strækningsoversigt for S-banen udgives af:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl.

Den gyldige elektroniske version kan altid findes på www.bane.dk

Indholdsfortegnelse

Generel information om S-banen

1.	Infrastrukturoplysninger	5
----	--------------------------------	---

Signaturoversigt mv.

2.	Signaturoversigt	6
2.1.	Strækningsoversigt - forreste side	6
2.2.	Strækningsoversigt - skematiske tegninger	7

Bremsetabeller

3.	Bremsetabellernes anvendelse	11
3.1.	Bremsetabeller	11

Stigningsbogstaver

4.	Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller	15
----	--	----

Strækninger med CBTC-anlæg

5.	Strækninger med CBTC-anlæg.....	16
5.1.	MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder.....	16

Strækningsoversigt

Strækning 7	Køretning Lersøen - (Østerport)	19
	Køretning (Østerport) - Lersøen	21
Strækning 810	Køretning København H - Høje Taastrup	24
	Køretning Høje Taastrup - København H	32
Strækning 820	Køretning København H - Hillerød	41
	Køretning Hundested - Hillerød og Hillerød - Kagerup/Snekkersten	51
	Køretning Kagerup/Snekkersten - Hillerød og Hillerød - Hundested	52
	Køretning Hillerød - København H	53
Strækning 830	Køretning Valby - Frederikssund	64
	Køretning Frederikssund - Valby	72
Strækning 840	Køretning Svanemøllen - Farum	81
	Køretning Farum - Svanemøllen	86
Strækning 850	Køretning København H - Køge	92
	Køretning Køge - København H.....	102
Strækning 860	Køretning Hellerup - Klampenborg	113
	Køretning Klampenborg - Hellerup	115
Strækning 880	Køretning København Syd- Hellerup.....	118
	Køretning Hellerup - København Syd.....	123

Generel information om S-banen

1. Infrastrukturoplysninger

System	Type
Kørestrøm	Kørestrømsanlæg forsynet med 1650 V jævnstrøm (DV). Omformerstationer forsynet med 30 kV / 10 kV vekselstrøm 50 Hz (AC).
Signal	Communication Based Train Control (CBTC).
	In-Cab-Indication (ICI)
Kommunikation	Global System Mobile for Railway Communications (GSM-R).
Parkeringsspor	Spor jf. ORS DEF. 361 I disse spor tilbydes Coupling Mode (CM) automatisk, når toget ankommer i sporet.

Signaturoversigt mv.










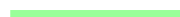











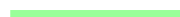









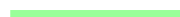





2. Signaturoversigt

2.1 Strækningsoversigt - forreste side









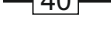
Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:

- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med CBTC
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med ICI
- telefonoplysninger
- parkeringsspor.

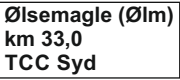
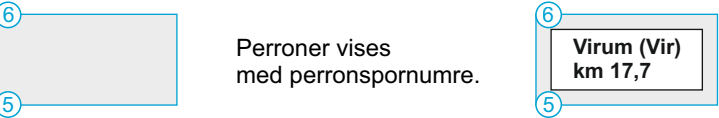

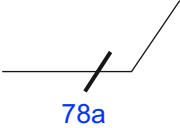

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p>Afsnitsmærke</p>	 <p>Kh01 km 0,0</p> <p>Afsnitsmærkets nummer og kilometrerings vises i forbindelse med afsnitsmærket.</p>												
<p>Afsnitsmærke Reduceret standselængde</p>	 <p>Kk04 km 2,4</p> <p>Mærket vises med gul boks på afsnitsmærket med indikation af den reducerede standselængde.</p>												
<p>Afsnitsmærke Mærke for hastighedsnedsættelse</p>	 <p>Kh42 km 0,4</p> <p>Permanent opsatte mærker for hastighedsnedsættelse vises med gul boks på afsnitsmærket med hastighed.</p>												
<p>Hastighed Hastighedsprofil</p>	<p>2. hovedspor Spor 1</p>  <p>Hastighedsprofilen er vist over og under den skematiske sporplan med den aktuelt gældende farvemærkede hastighed og gælder for tog udstyret med CBTC-anlæg.</p> <p>Over det enkelte hastighedsprofil er det angivet hvilket hovedspor og spor på lokationer med sporskifter det gælder for.</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p>  <p>Gældende hastighed I km 14,0 nedsættes hastigheden til 60 km/t I km 14,4 øges hastigheden til 90 km/t</p>												
<p>Hastighed Sporets højst tilladte hastighed</p>	<p>I spor hvor kørtilladelser er muligt, vises den højst tilladte hastighed således:</p> <table border="0"> <tr> <td> = 120 km/t</td> <td> = 80 km/t</td> <td> = 50 km/t</td> </tr> <tr> <td> = 100 km/t</td> <td> = 70 km/t</td> <td> = 40 km/t</td> </tr> <tr> <td> = 90 km/t</td> <td> = 60 km/t</td> <td> = 30 km/t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td> = 20/25 km/t</td> </tr> </table> <p>For køretøjer udstyret med ICI-anlæg angiver kasserne højst tilladte hastighed således:  = 70 km/t  = 40 km/t</p> <p>NB: Uanset de viste hastigheder i strækningsoversigten, skal et eventuel "Mærke for hastighedsnedsættelse" efterkommes frem til rutens endepunkt, hvis køretøjer udstyret med CBTC fremføres i RM- og CM-mode eller hvis køretøjer udstyret med ICI-anlæg ikke får "Grøn kørtilladelse" i ICI-panelet.</p>	 = 120 km/t	 = 80 km/t	 = 50 km/t	 = 100 km/t	 = 70 km/t	 = 40 km/t	 = 90 km/t	 = 60 km/t	 = 30 km/t			 = 20/25 km/t
 = 120 km/t	 = 80 km/t	 = 50 km/t											
 = 100 km/t	 = 70 km/t	 = 40 km/t											
 = 90 km/t	 = 60 km/t	 = 30 km/t											
		 = 20/25 km/t											


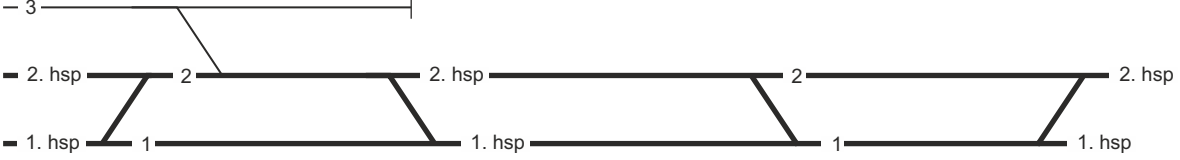
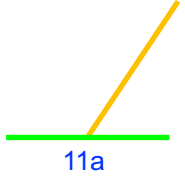


2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p>Hillerød ydre signaler F-signal</p>	
<p>Hillerød ydre signaler I-signal</p>	
<p>Hillerød ydre signaler PU- signal</p>	
<p>Hillerød ydre signaler DV- signal</p>	
<p>Hillerød ydre signaler U- signal</p>	
<p>Hillerød ydre signaler Signalers supplerende udstyrelse</p>	 <p>Hastighedstavle</p>
<p>Hillerød ydre signaler Signalers supplerende udstyrelse</p>	 <p>Hastighedsviser</p>
<p>Hillerød ydre signaler Signalers supplerende udstyrelse</p>	 <p>Bogstavviser</p>
<p>Hillerød ydre signaler Højst tilladte hastighed</p>	 <p>* gælder kun ved Hillerød ydre signaler. Højst tilladte hastighed gældende frem til rutens endepunkt.</p>

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p>Område Område med sporskifter</p>	 <p>Oplysninger om områder med sporskifter: Navn og forkortelse -Kilometerangivelse af perronmidte -Ansvarsområde.</p>
<p>Område Perron</p>	 <p>Perroner vises med perronspornumre.</p> <p>Oplysninger om perronområde: -Navn og forkortelse -Kilometerangivelse af perronmidte -Ansvarsområde (kun hvis der er sporskifter tilknyttet området).</p>
<p>Område Stigningsbogstav</p>	 <p>Oplysninger om stigningsbogstav: -Strækning -Stigningsbogstav -Ansvarsområde.</p>
<p>RFID-mærker</p>	<p>Som udgangspunkt har alle sporstoppere og afsnitsmærker tilknyttet et RFID-mærke. Nedenstående farvemærker indikerer, at placeringen af et givent RFID-mærke afviger fra standarden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● RFID-mærket er placeret på en RFID-pæl på perron ● RFID-mærket er placeret på afsnitsmærket, men adgang og skanning kræver et trafiklederbeskyttet område ● Intet RFID-mærke.
<p>Spor Afløbssko</p>	 <p>Skråstillet streg på tværs af sporsignatur indikerer en afløbssko. Afløbsskoens nummer står med blå.</p>
<p>Spor Parkeringspor</p>	 <p>Spornummer angivet på rød baggrund.</p>

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p>Spor Rangerområde</p>	 <p>Rangerområdets navn vil fremgå af strækningsoversigten.</p>
<p>Spor Sporbenævnelser</p>	 <p>Spor med mulighed for kørtilladelser</p> <p>Øvrige spor (tynd).</p> <p>Spornummer/hovedspornummer er angivet i sporsignaturen.</p> <p>Overgang mellem to spornumre sker som udgangspunkt ved et sporskiftes tungespids, men kan også ske ved andre infrastrukturobjekter.</p>
<p>Spor Sporskifte</p>	 <p>Sporskiftenummer står med blå.</p>
<p>Spor Sporstopper</p>	 <p>I strækningsoversigten vises sporstoppere med det nummer der fremgår af signalsystemet.</p>
<p>Spor Underføring</p>	

Bremsetabeller

3. Bremsetabellernes anvendelse

For banestrækningerne 7 og 810 - 880 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 1
- P-bremsede tog tabel 2

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

Den

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt togkontrolanlæg
- maksimale toglængde.

3.1 Bremsetabeller

Se side 12 - 14.

TABEL 1: Bremsetabel for strækningerne 7 og 810 - 880 R-bremsende tog

Banestrækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/t skal bremseprocenten mindst være						
		40	45	50	55	60	65	70
7. Lersøen - (Østerport) --- (Østerport) - Lersøen	0 - 400 0 - 400	100 91						
810. (* København H - Høje Taastrup --- Høje Taastrup - København H *)	0 - 400 0 - 400					50	51	50 54
820. København H - Lyngby Lyngby - Hillerød --- Hillerød - Lyngby Lyngby - København H	0 - 400 0 - 400 0 - 400 0 - 400				50 50	56 56 50	50 58 58 53	51 60 60 55
830. (* Valby - Ballerup Ballerup - Frederikssund --- Frederikssund - Ballerup Ballerup - (Valby *)	0 - 400 0 - 400 0 - 400 0 - 400						50 53	50 52 50 55
840. Svanemøllen - Buddinge Buddinge - Farum --- Farum- Buddinge Buddinge - Svanemøllen	0 - 400 0 - 400 0 - 400 0 - 400				50 50	50 56 56	51 58 50 58	54 60 52 60
850. (* København H - Køge --- Køge - København H *)	0 - 400 0 - 400					56 50	58 51	60 54
860. Hellerup - Klampenborg --- Klampenborg - Hellerup	0 - 400 0 - 400					50 50	51 53	54 55
880. København Syd - Flintholm Flintholm - Hellerup --- Hellerup - Flintholm Flintholm - København Syd	0 - 400 0 - 400 0 - 400 0 - 400					50	53 50	55 51

TABEL 2: Bremsetabel for strækningerne 7 og 810 - 880 P-bremsende tog

Banestrækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/t skal bremseprocenten mindst være						
		40	45	50	55	60	65	70
7. Lersøen - (Østerport) ---	0 - 835	50						
(Østerport) - Lersøen	0 - 835	50						
810. (* København H - Høje Taastrup ---	0 - 600							50
Høje Taastrup - København H *)	0 - 600							50
820. København H - Lyngby	0 - 600							50
Lyngby - Hillerød	601 - 835						50	54
---	0-600						50	57
---	601-835					50	57	65
Hillerød - Lyngby	0 - 600						50	57
---	601 - 835					50	57	65
Lyngby - København H	0-600						50	53
---	601-835					50	51	60
830. Frederikssund - (Ballerup)	0 - 600							50
Ballerup - Valby *)	0 - 600						50	53

(* Valby - Frederikssund	0 - 600							50

TABEL 2: Fortsat fra side 13

Banestrækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/t skal bremseprocenten mindst være						
		40	45	50	55	60	65	70
840. Svanemøllen - Buddinge	0 - 600						50	51
Buddinge - Farum	0 - 600						50	57

Farum - Buddinge	0 - 600							50
Buddinge - Svanemøllen	0 - 600						50	57
850. (* København H - Køge	0 - 600						50	57
---	601 - 835					50	57	65
Køge - København H *)	0 - 600						50	51
---	601 - 835						50	58
860. Hellerup - Klampenborg	0 - 600						50	51

Klampenborg - Hellerup	0 - 600						50	53
880. København Syd - Flintholm	0 - 600							
Flintholm - Hellerup	0 - 600						50	53

Hellerup - Flintholm	0 - 600							50
Flintholm - København Syd	0 - 600							

Stigningsbogstaver

4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promille

System	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
C	Fra 20,0 til 17,1
D	Fra 17,0 til 14,1
E	Fra 14,0 til 12,1
F	Fra 12,0 til 10,1
G	Fra 10,0 til 8,6
H	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

Strækninger med CBTC-anlæg

5. Strækninger med CBTC-anlæg

Strækninger med CBTC-anlæg
810. København H - Høje Taastrup
820. København H - Hillerød
830. Valby - Frederikssund
840. Svanemøllen - Farum
850. København H - Køge
860. Hellerup - Klampenborg
880. København Syd - Hellerup

5.1 MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder

Jægersborg - Hillerød	220 m
Nordhavn - Gentofte, Ryparken - Kampenborg	220 m
Ryparken - Farum	250 m
København Syd - Lersøen	240 m
Østerport - Sydhavn, Dybbølsbro - Carlsberg	100 m
Valby - Peter Bangs Vej, Valby - Høje Taastrup	240 m
Flintholm - Frederikssund	240 m
Sjælør - Køge	240 m

Særlige sporskifter

6. Sporskifter hvor alle akseltællerhoveder skal passeres i forbindelse med nulstilling af akseltællerfej

Sted	Sporskiftenr.
Hellerup	06b, 08b, 09a, 21, 26, 28b
Lyngby	108b, 109a
Holte	07b, 12b, 13a, 15a, 15b, 104a
Hillerød	117b, 118a, 126a, 153b, 154

7. Lersøen - (Østerport)

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

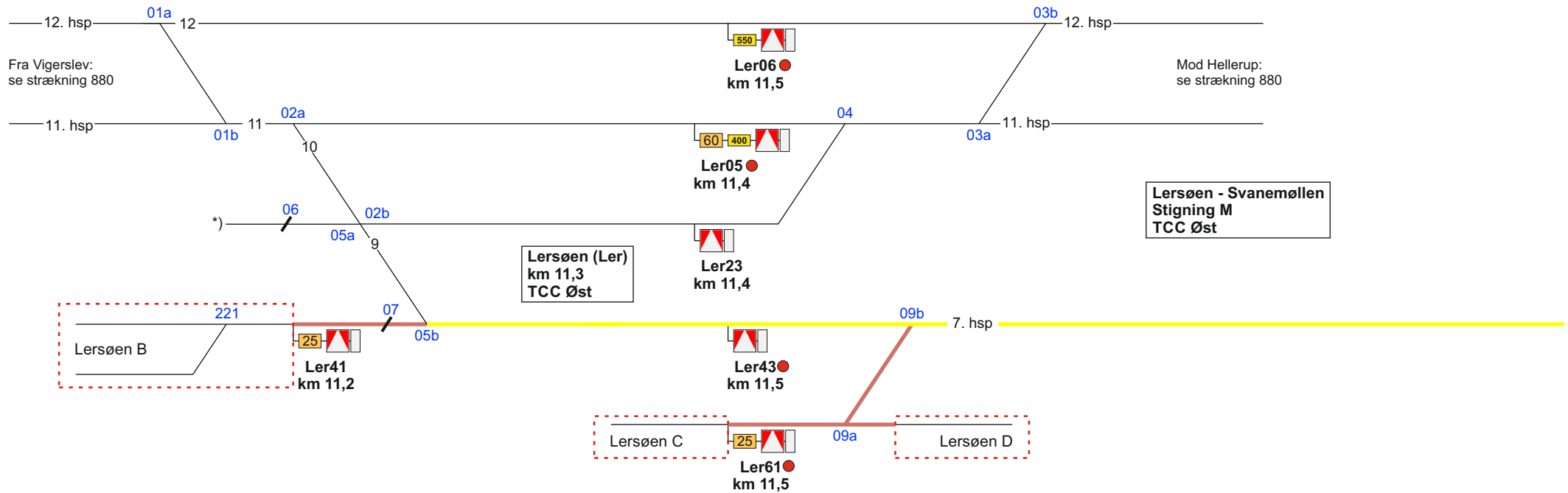
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - (Østerport)	40

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - (Østerport)	40

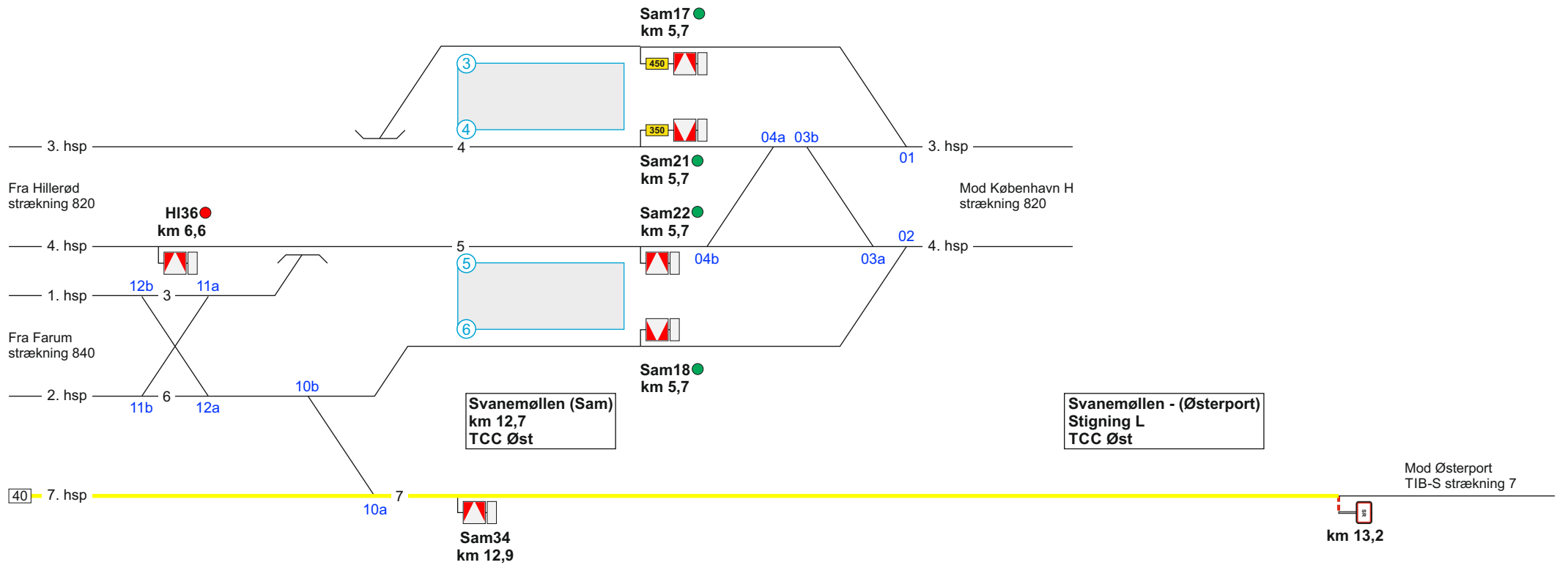
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Lersøen - (Østerport)	TCC Øst: 82 34 80 25

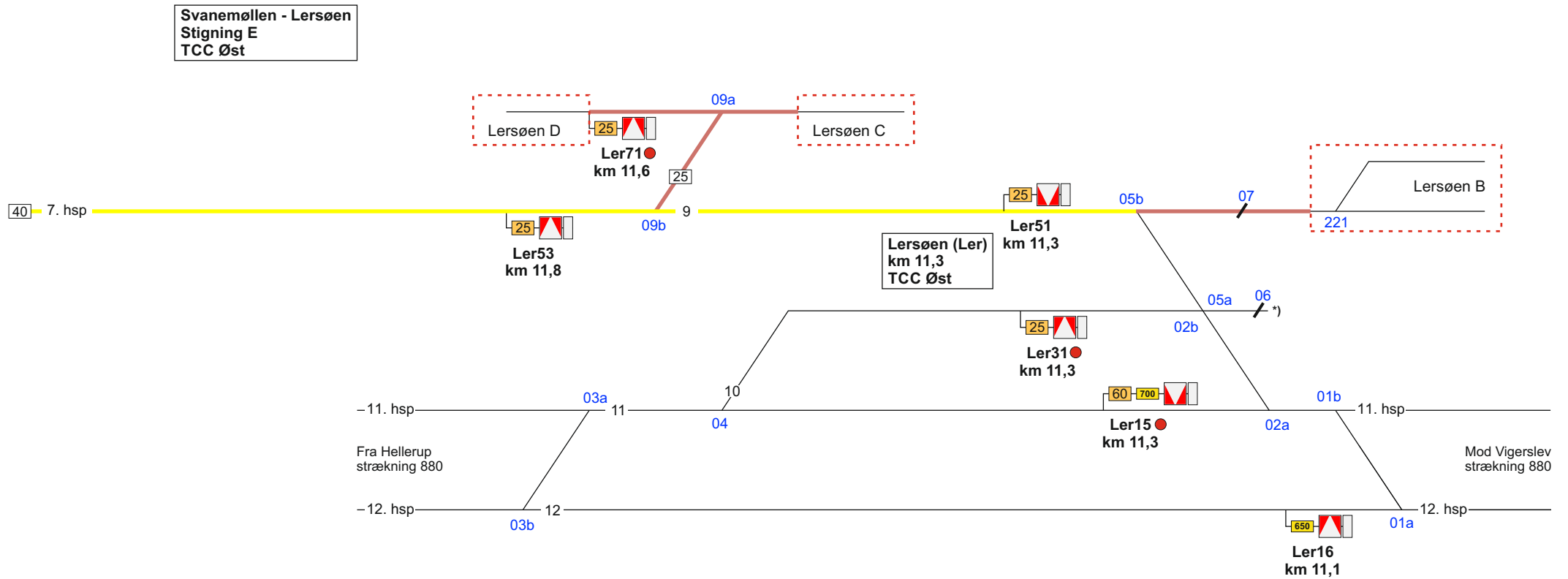


Se modsatte køreretning

*) Sporet umiddelbart efter dobbeltrettet stopmærker er "ikke trafikeret spor".



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

*) Sporet umiddelbart efter dobbeltrettet stopmærker er "ikke trafikeret spor".

810. København H - Høje Taastrup

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

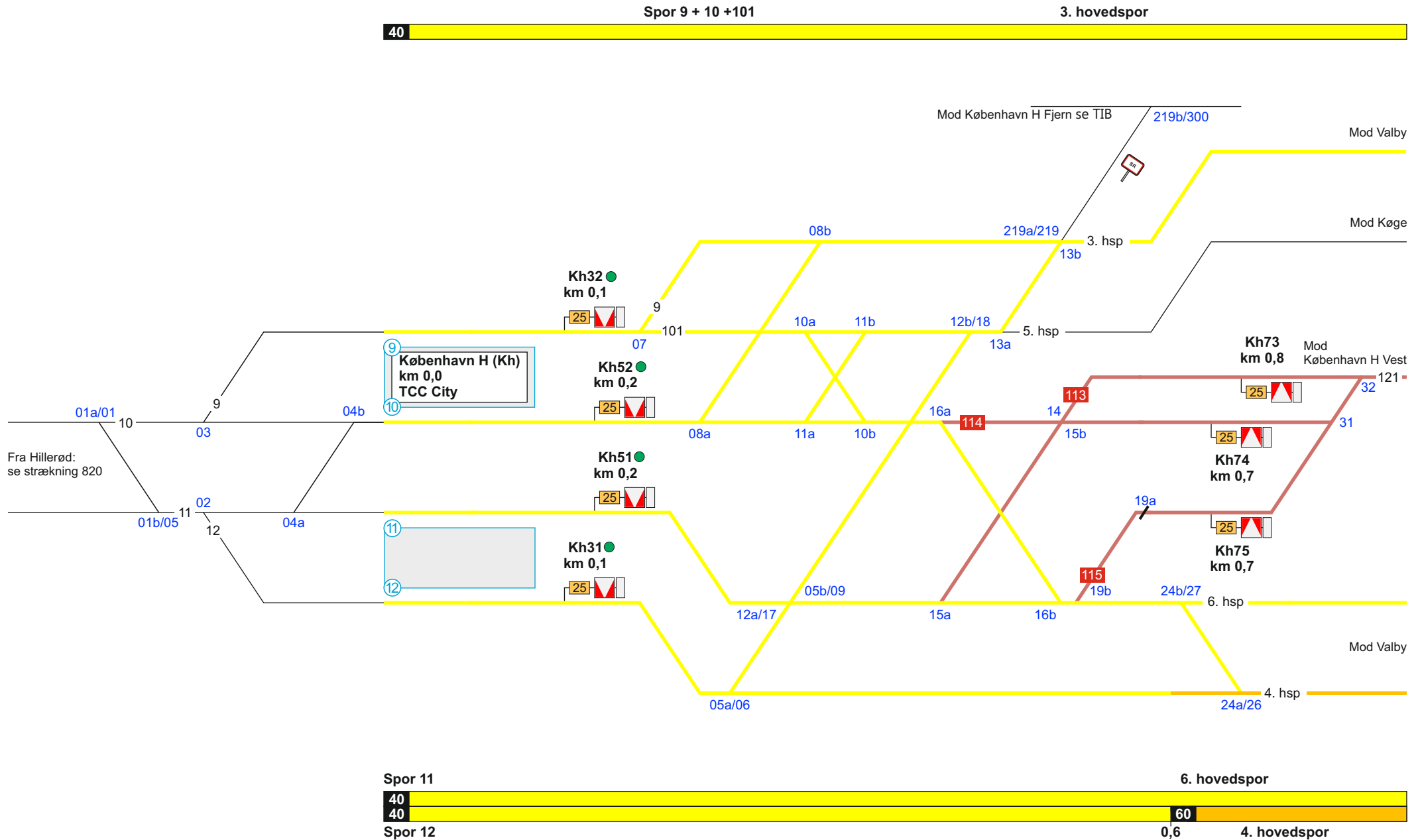
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Valby	90
Valby - Høje Taastrup	120

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

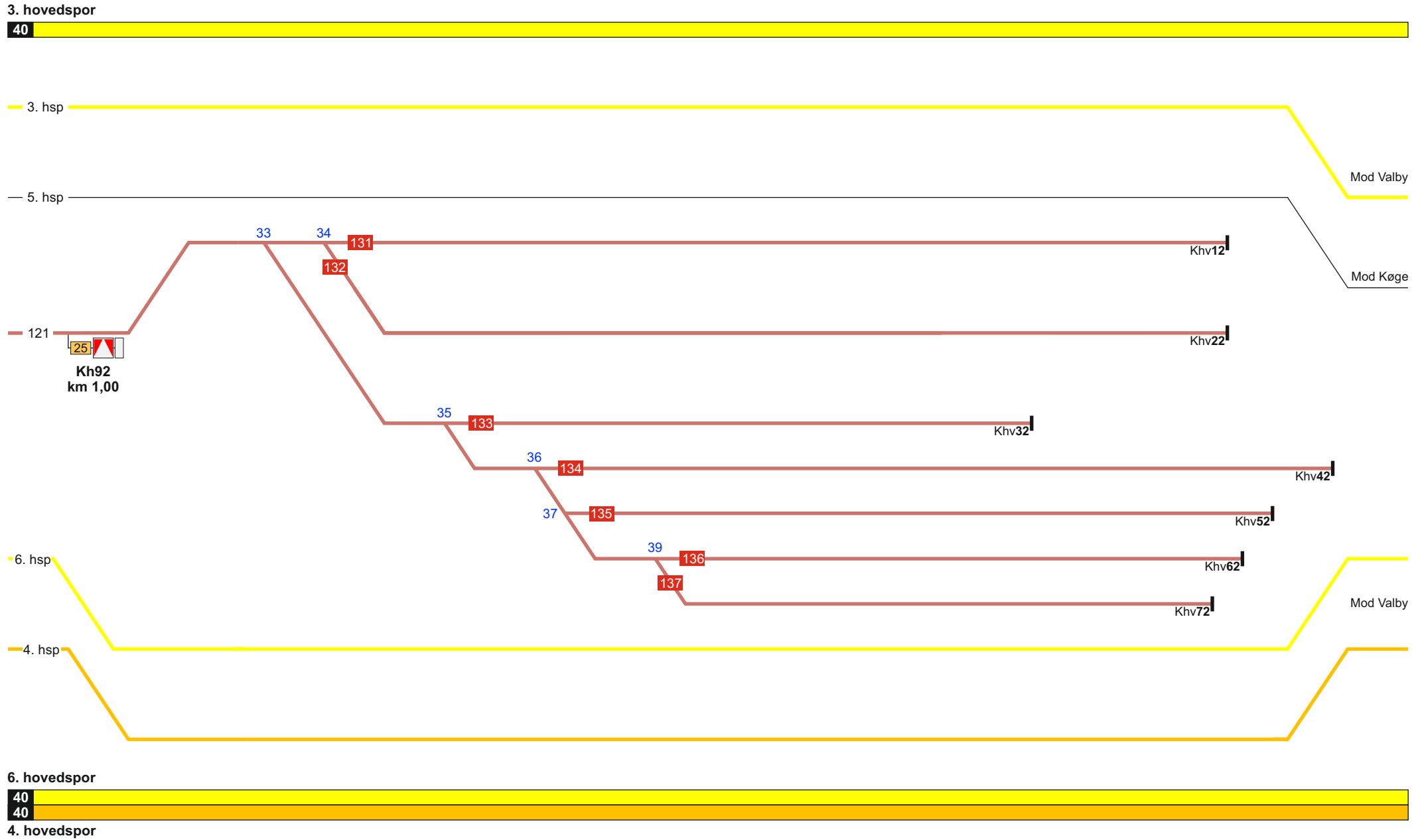
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Høje Taastrup	70

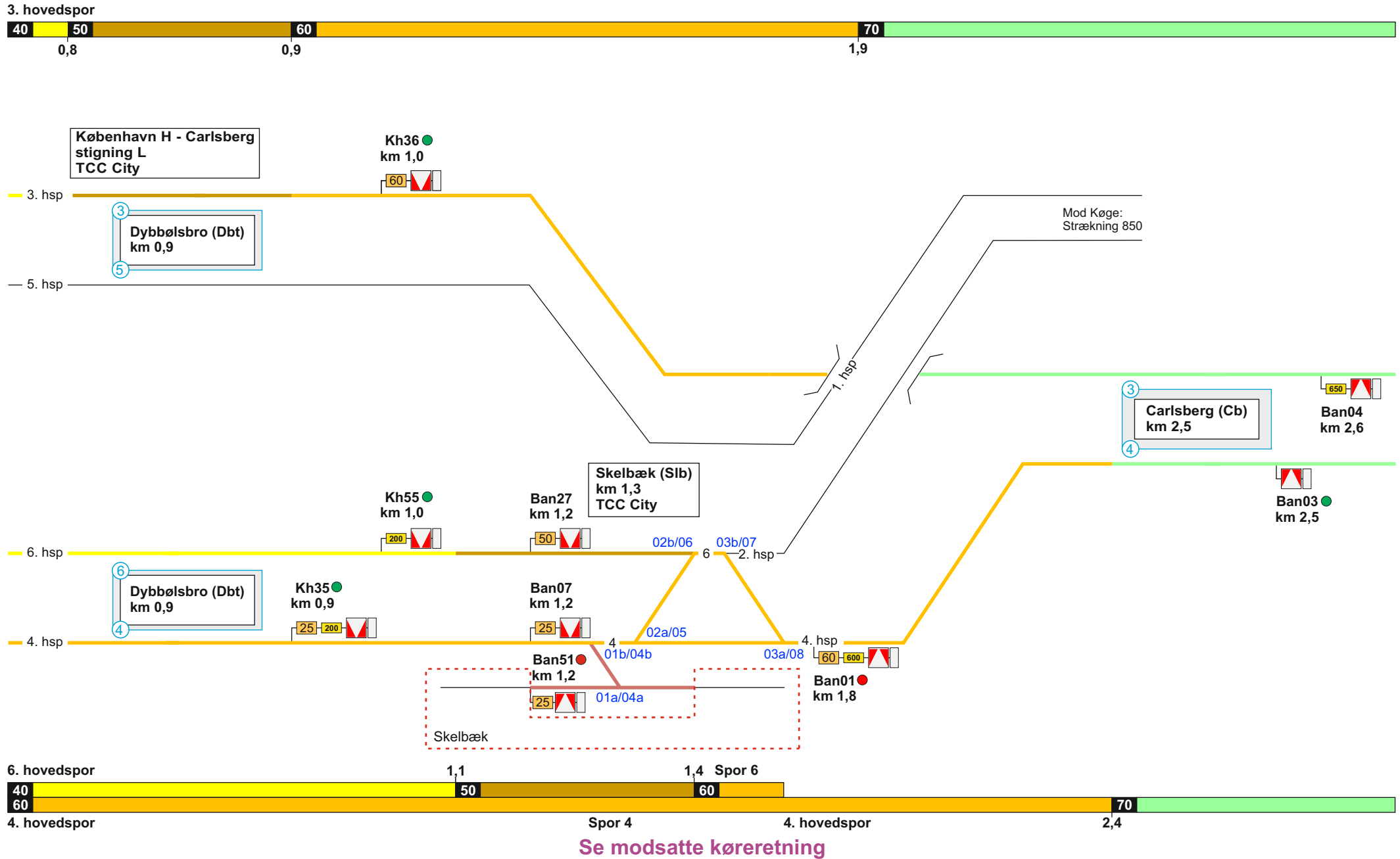
Telefonoplysninger:

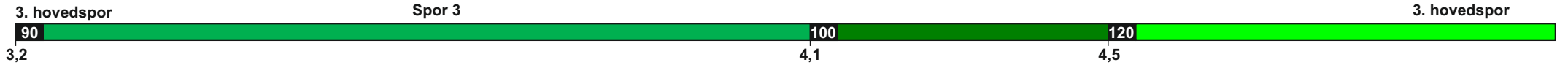
Delstrækning	Telefonnummer
København H - (Valby)	TCC City: 82 34 80 24
Valby - Høje Taastrup	TCC Vest: 82 34 80 23
Værkstedsområdet Taastrup	82 34 72 11



Se modsatte køreretning

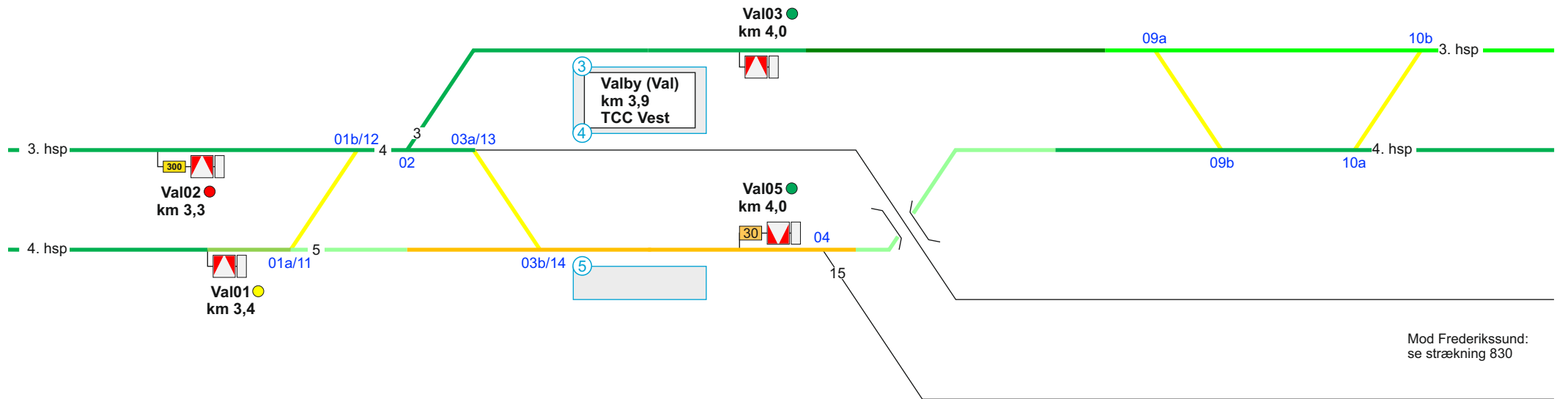






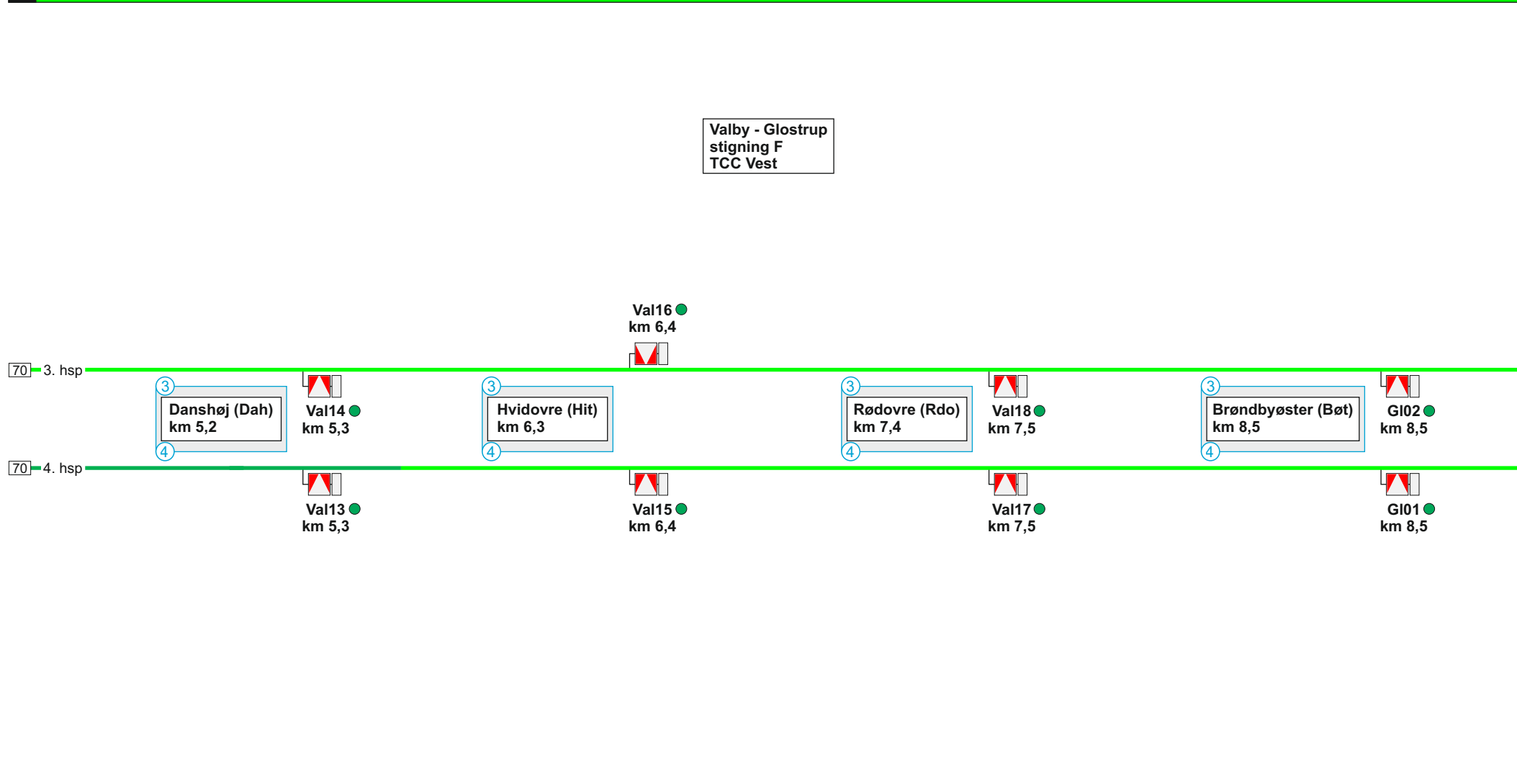
Carlsberg - Valby
stigning K

Valby - Glostrup
stigning F
TCC Vest



Se modsatte køreretning

3. hovedspor



4. hovedspor



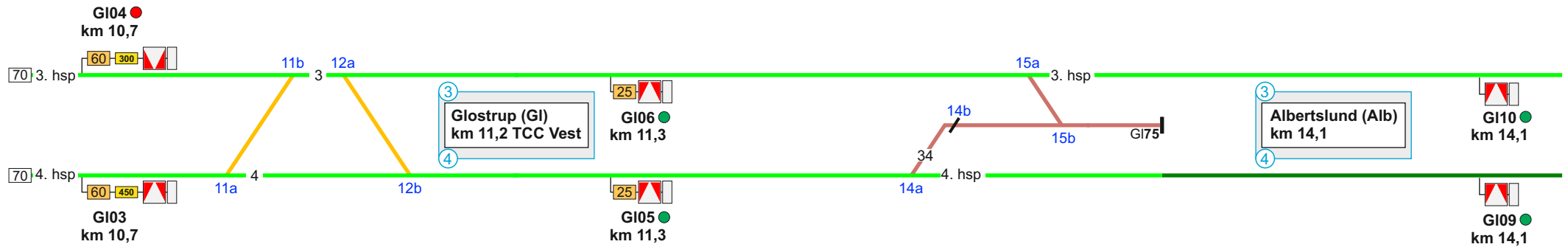
120

5,8

Se modsatte køreretning



Glostrup - Taastrup
stigning L



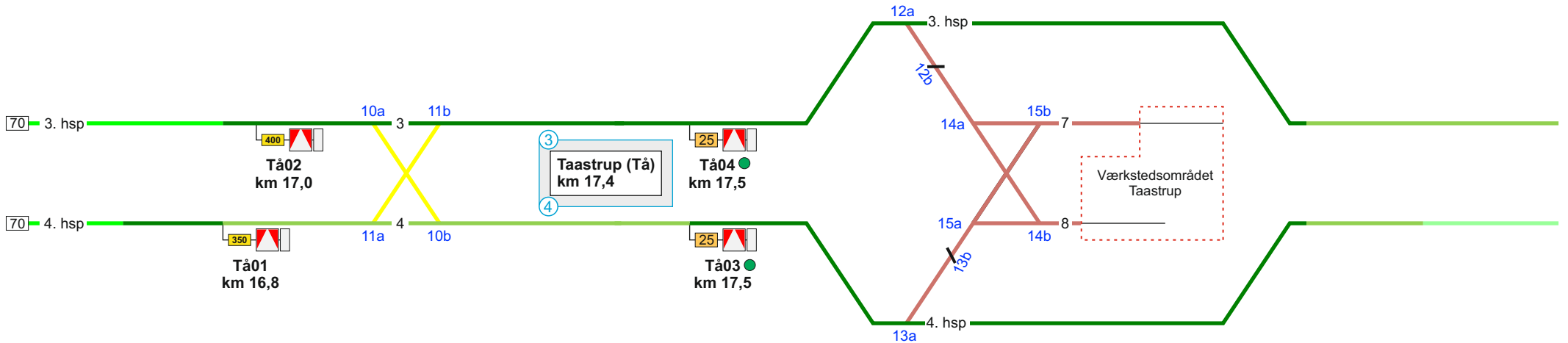
13,5

Se modsatte køreretning



Glostrup - Taastrup
stigning L
TCC Vest

Taastrup - Høje Taastrup
stigning K
TCC Vest

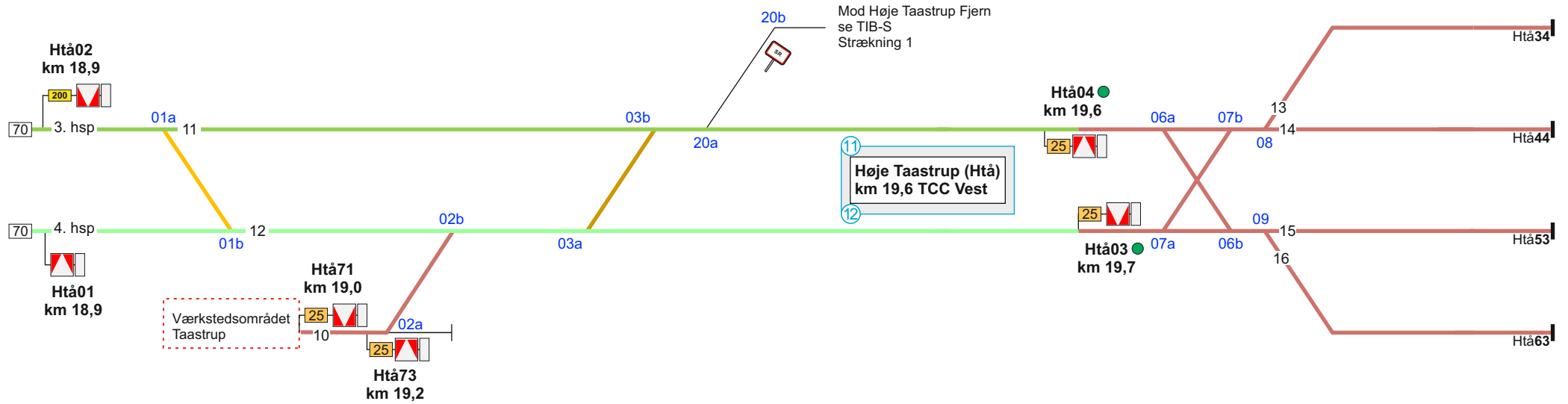


Se modsatte køreretning

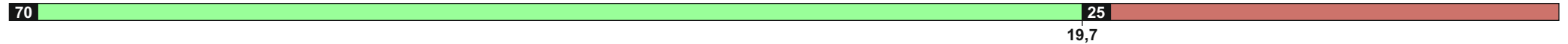
3. hovedspor Spor 11



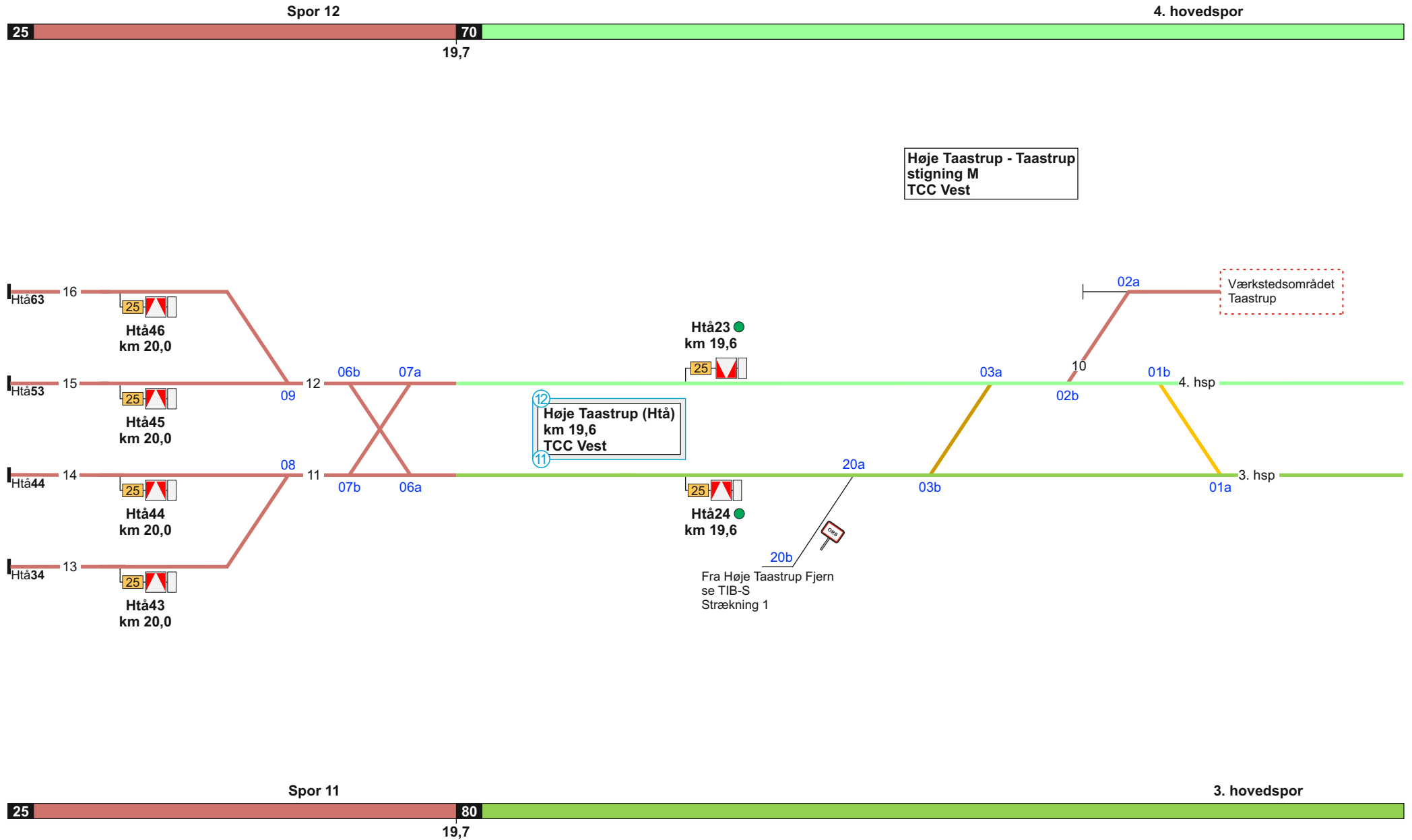
Taastrup - Høje Taastrup
stigning K
TCC Vest



4. hovedspor Spor 12



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

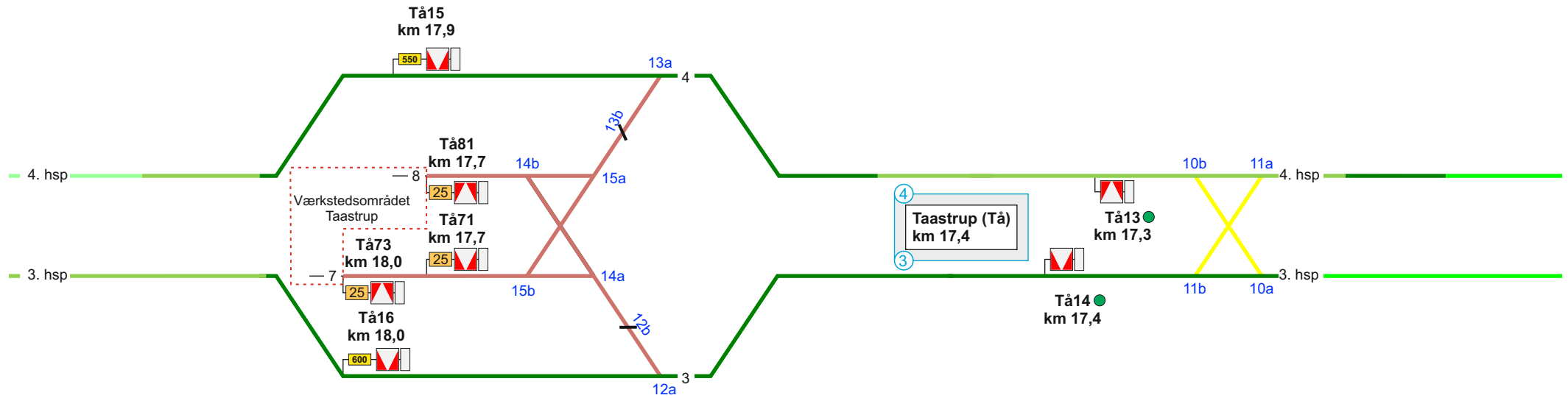


Spor 4

4. hovedspor

Høje Taastrup - Taastrup
stigning M
TCC Vest

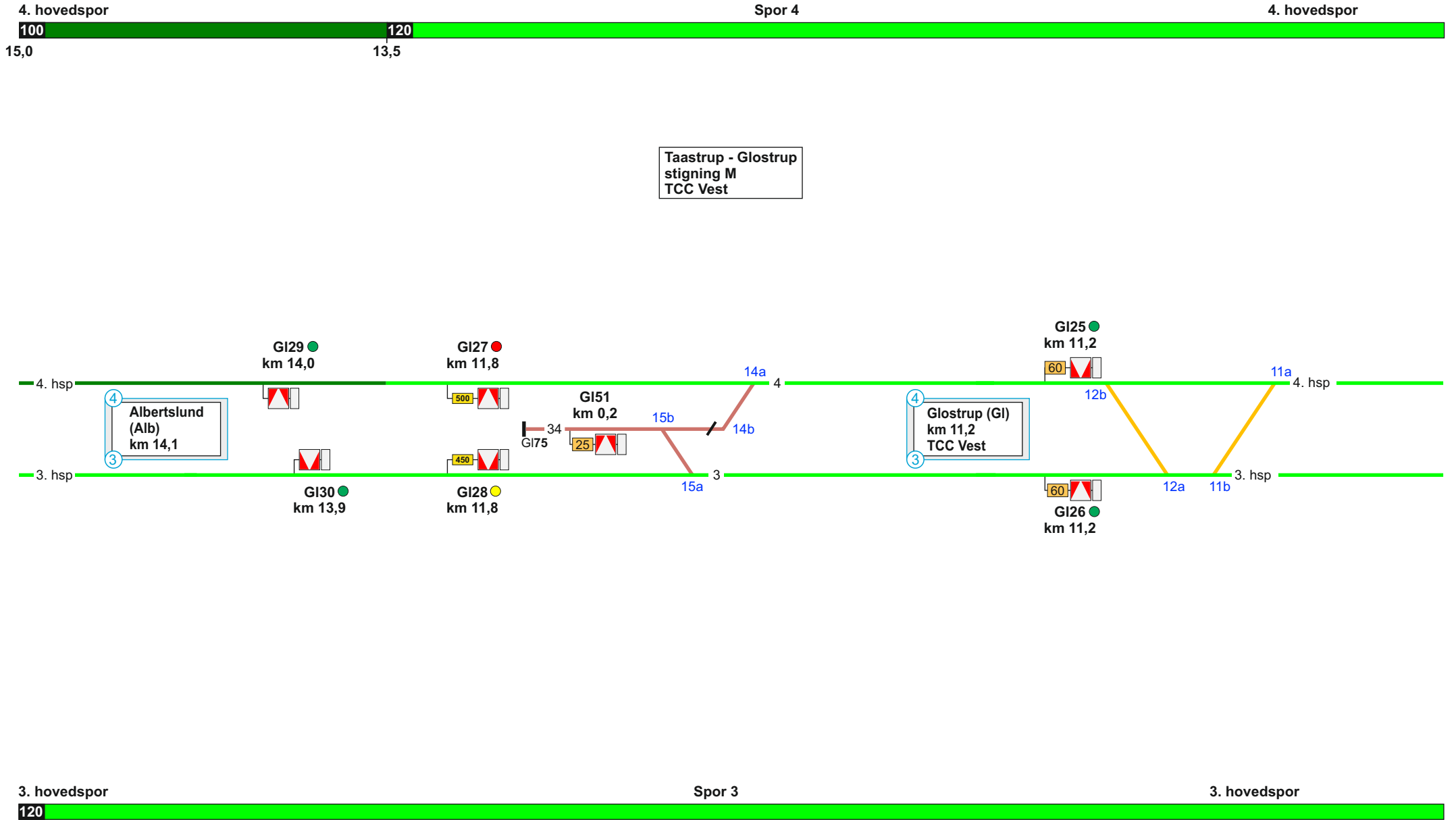
Taastrup - Glostrup
stigning M
TCC Vest



Spor 3

3. hovedspor

Se modsatte køreretning

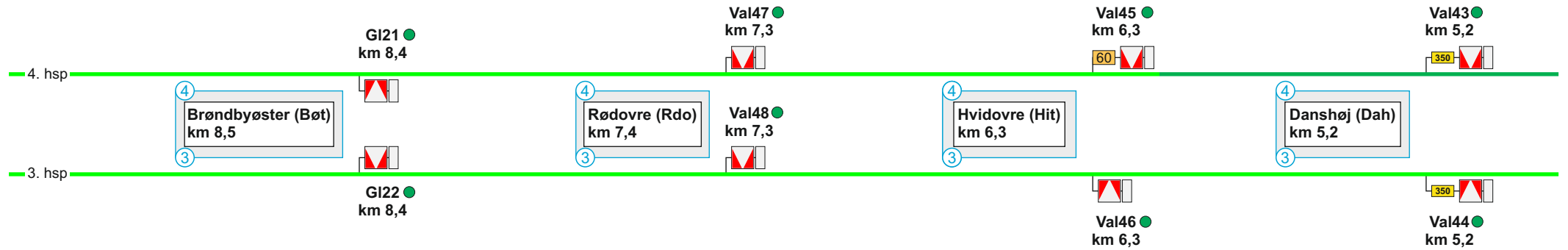


Se modsatte køreretning

4. hovedspor



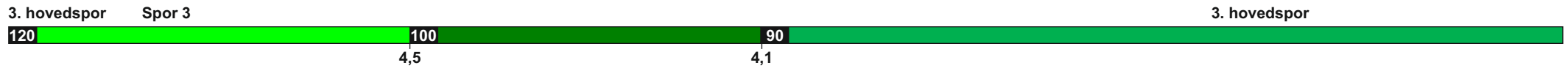
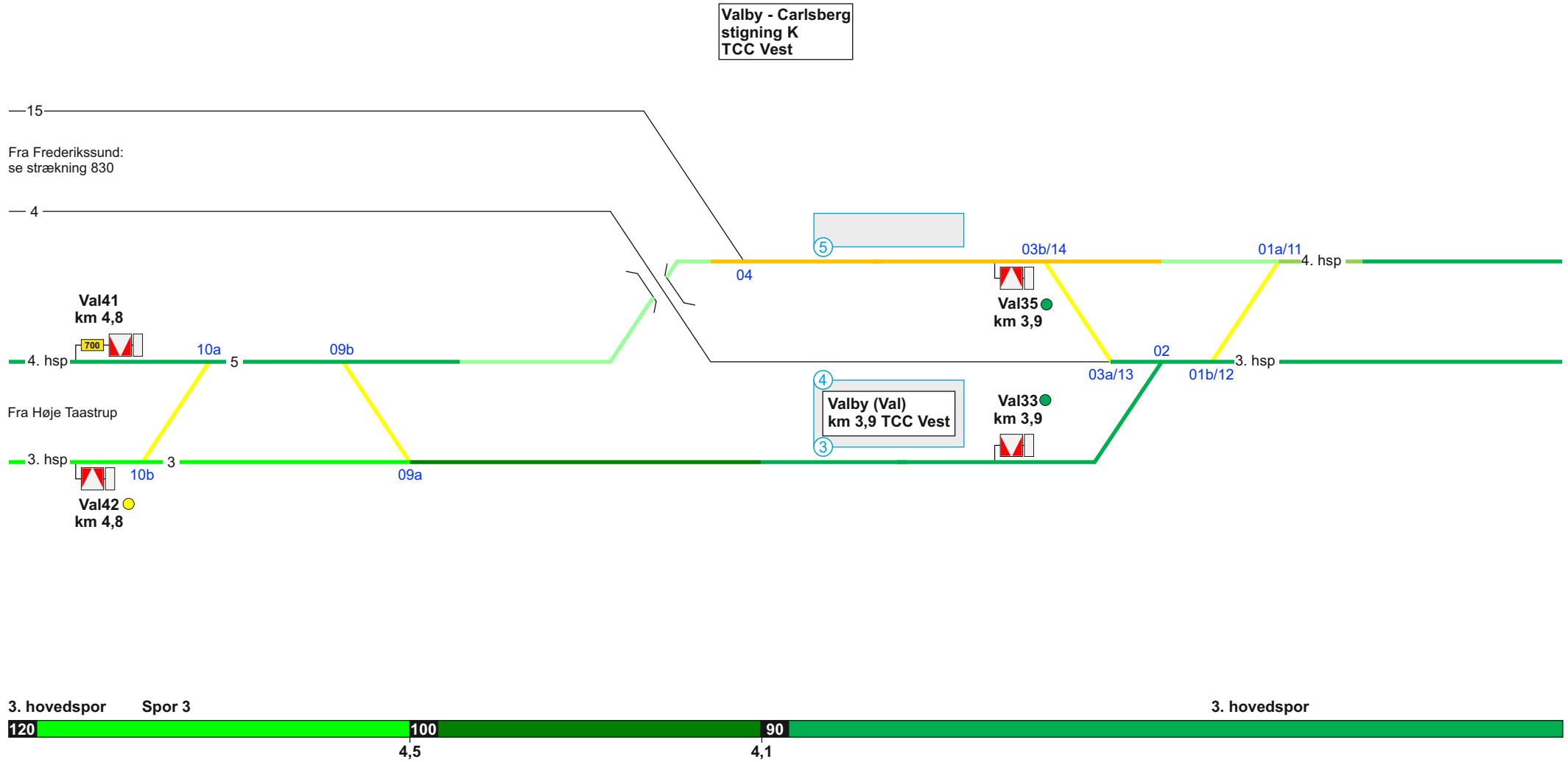
Glostrup - Valby
stigning K
TCC Vest



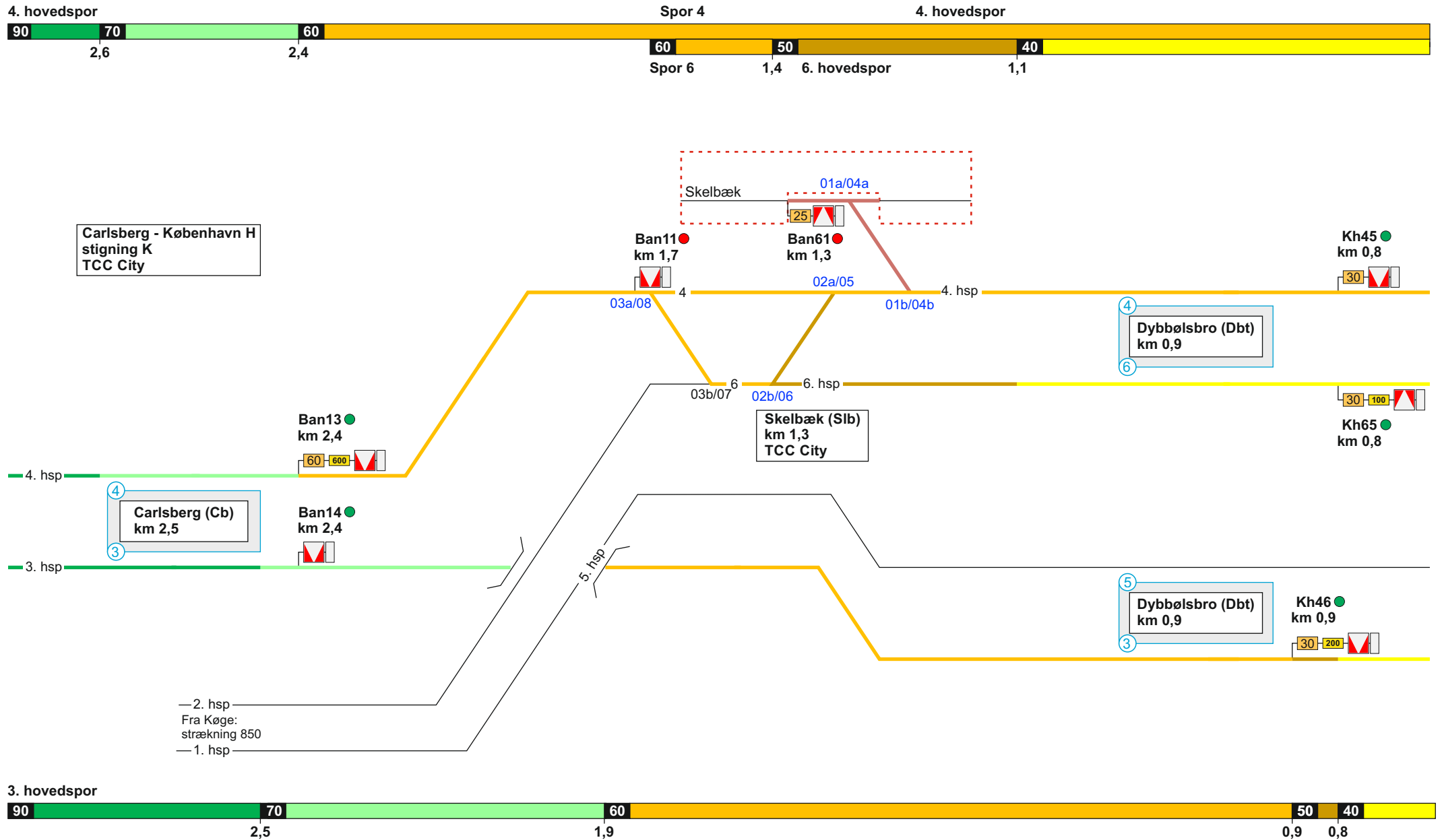
3. hovedspor



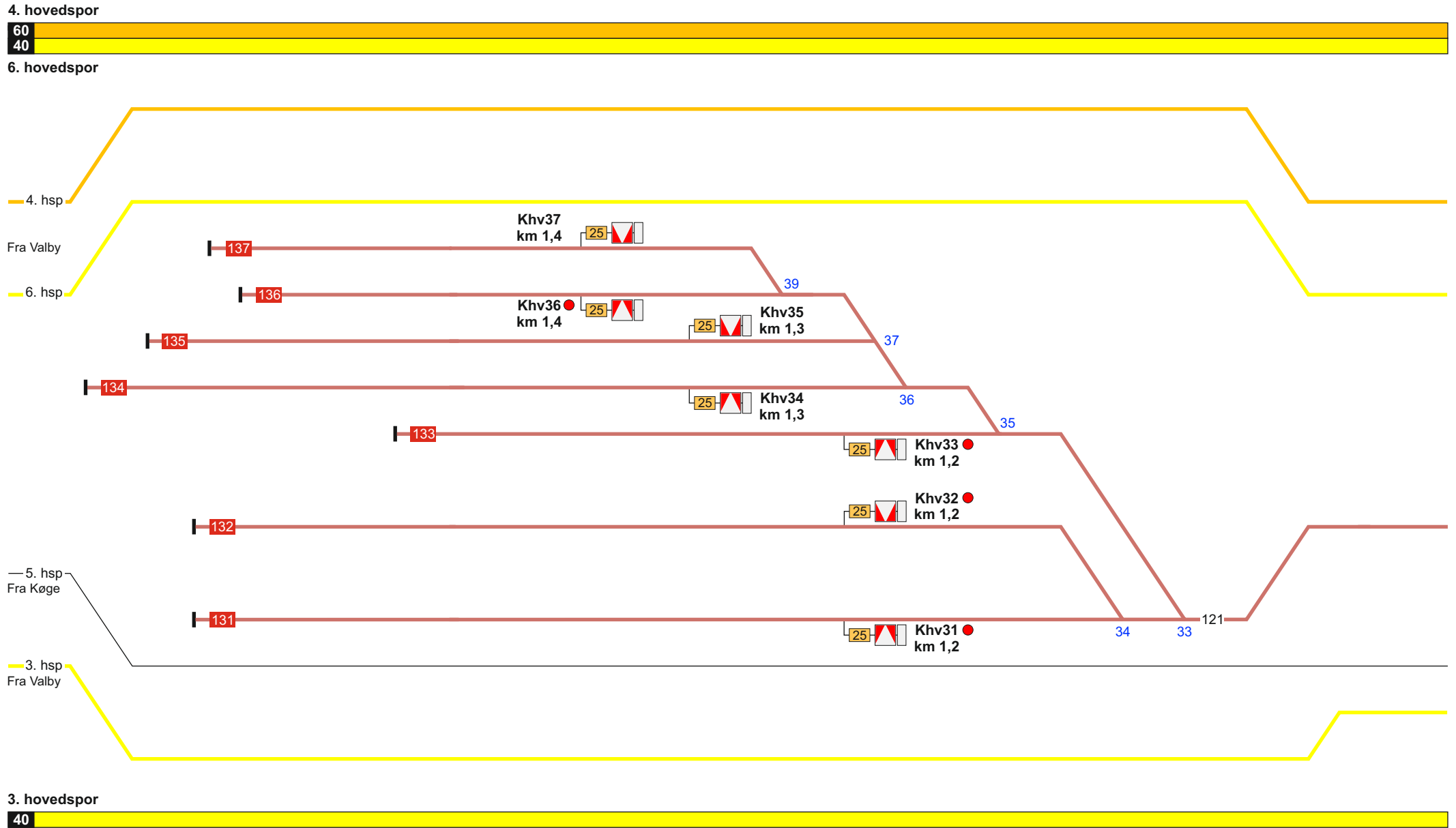
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

820. København H - Hillerød**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

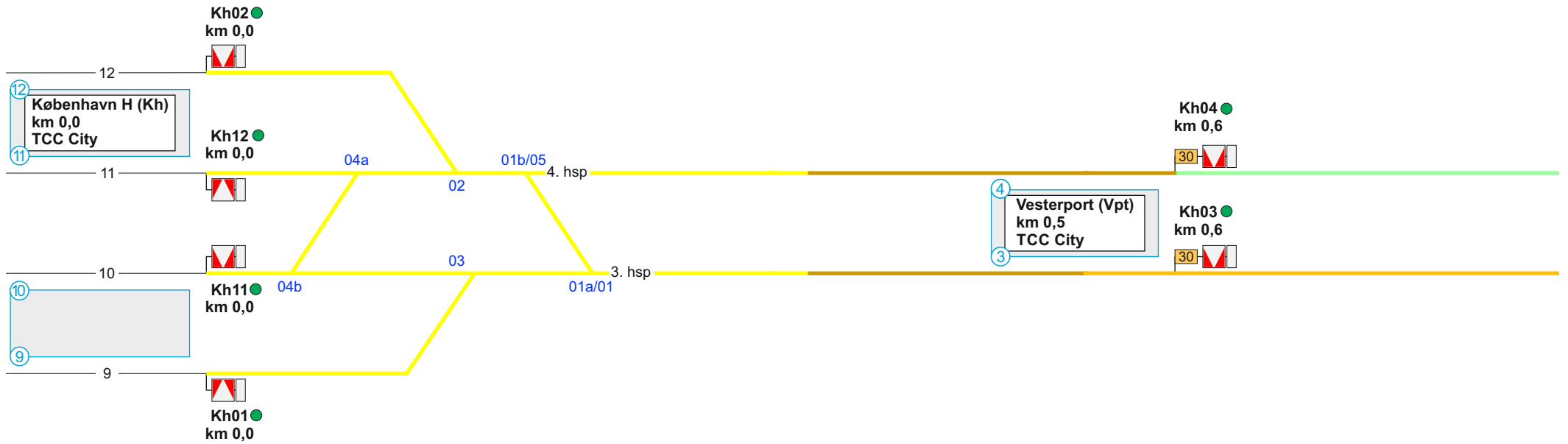
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Østerport	80
Østerport - Hellerup	90
Hellerup - Lyngby	120
Lyngby - Holte	90
Holte - Hillerød	120

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

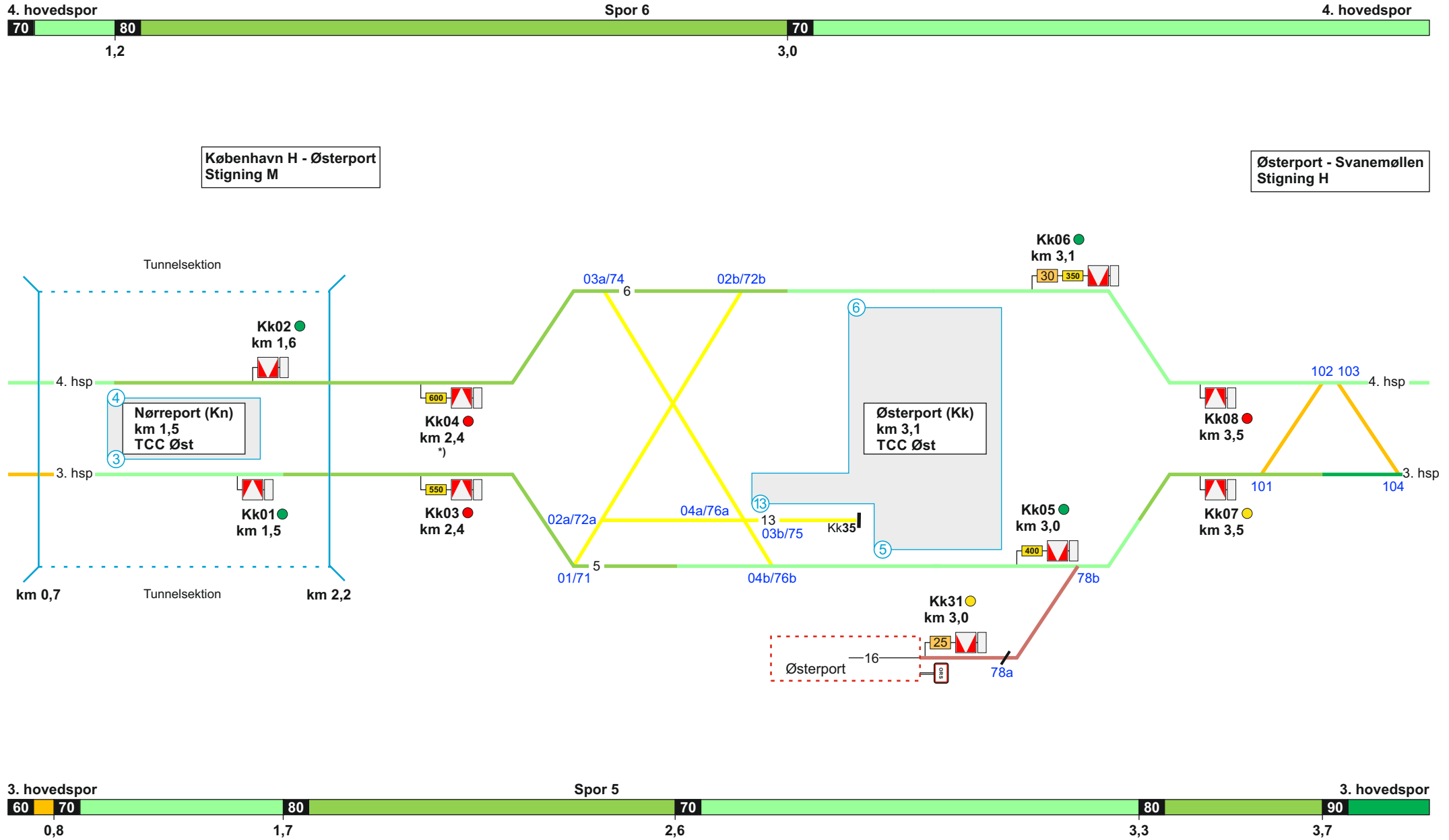
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Hillerød	70

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
København H - Vesterport	TCC City: 82 34 80 24
(Vesterport) - (Hellerup)	TCC Øst: 82 34 80 25
Hellerup - Hillerød	TCC Nord: 82 34 80 26

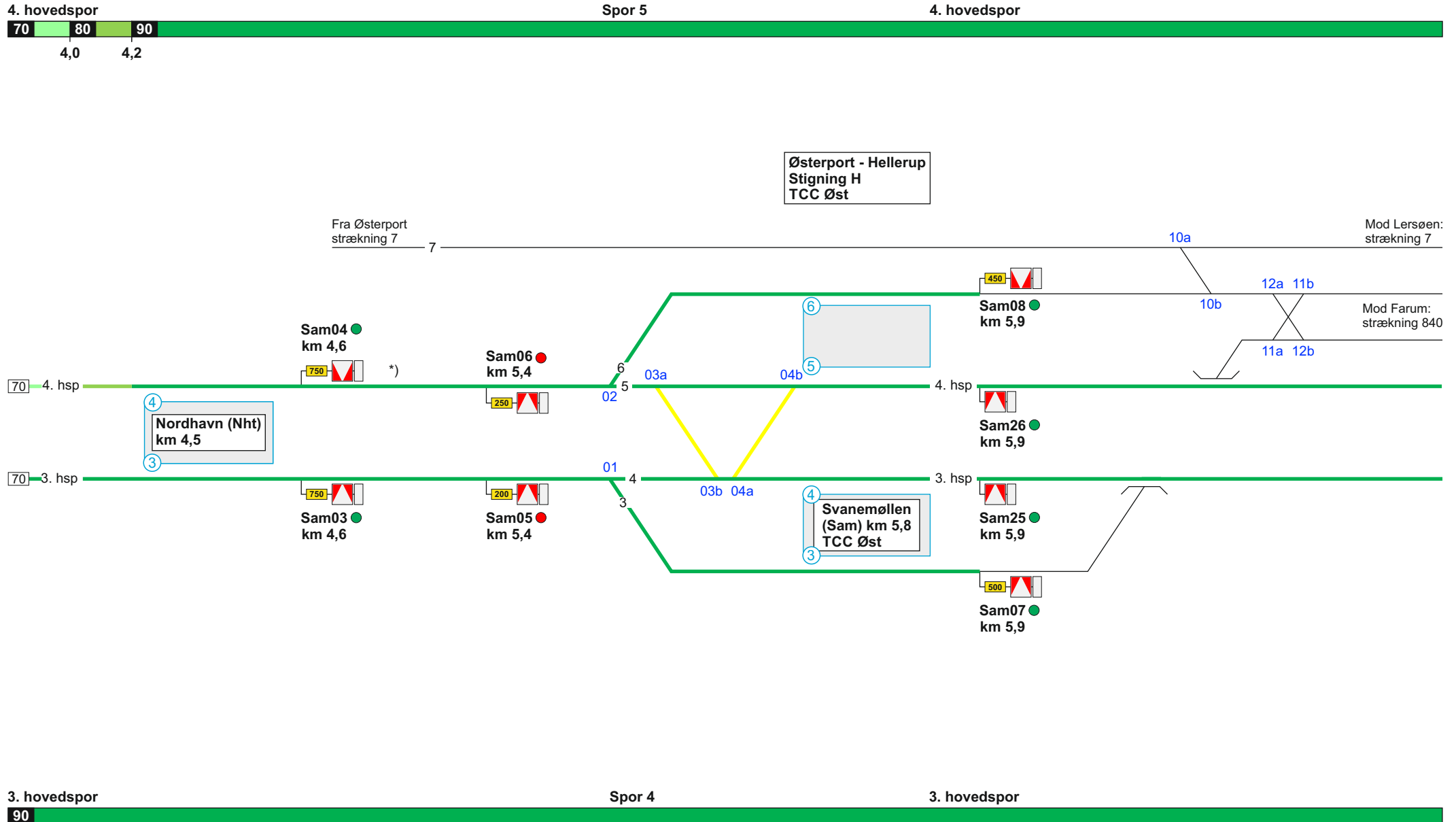


Se modsatte køreretning



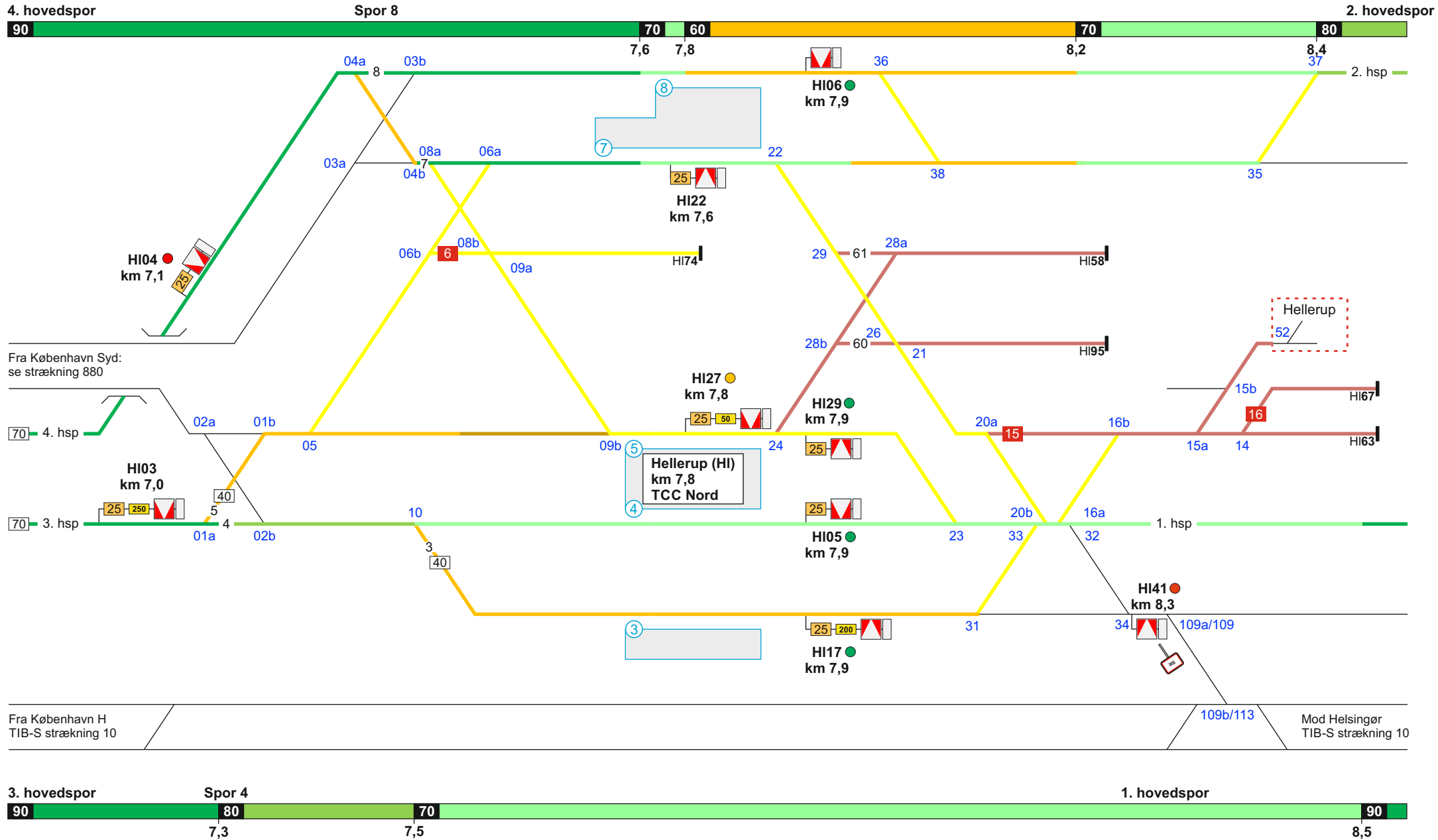
Se modsatte køreretning

*) ICI indikering fås først 770m før Afsnitmærket

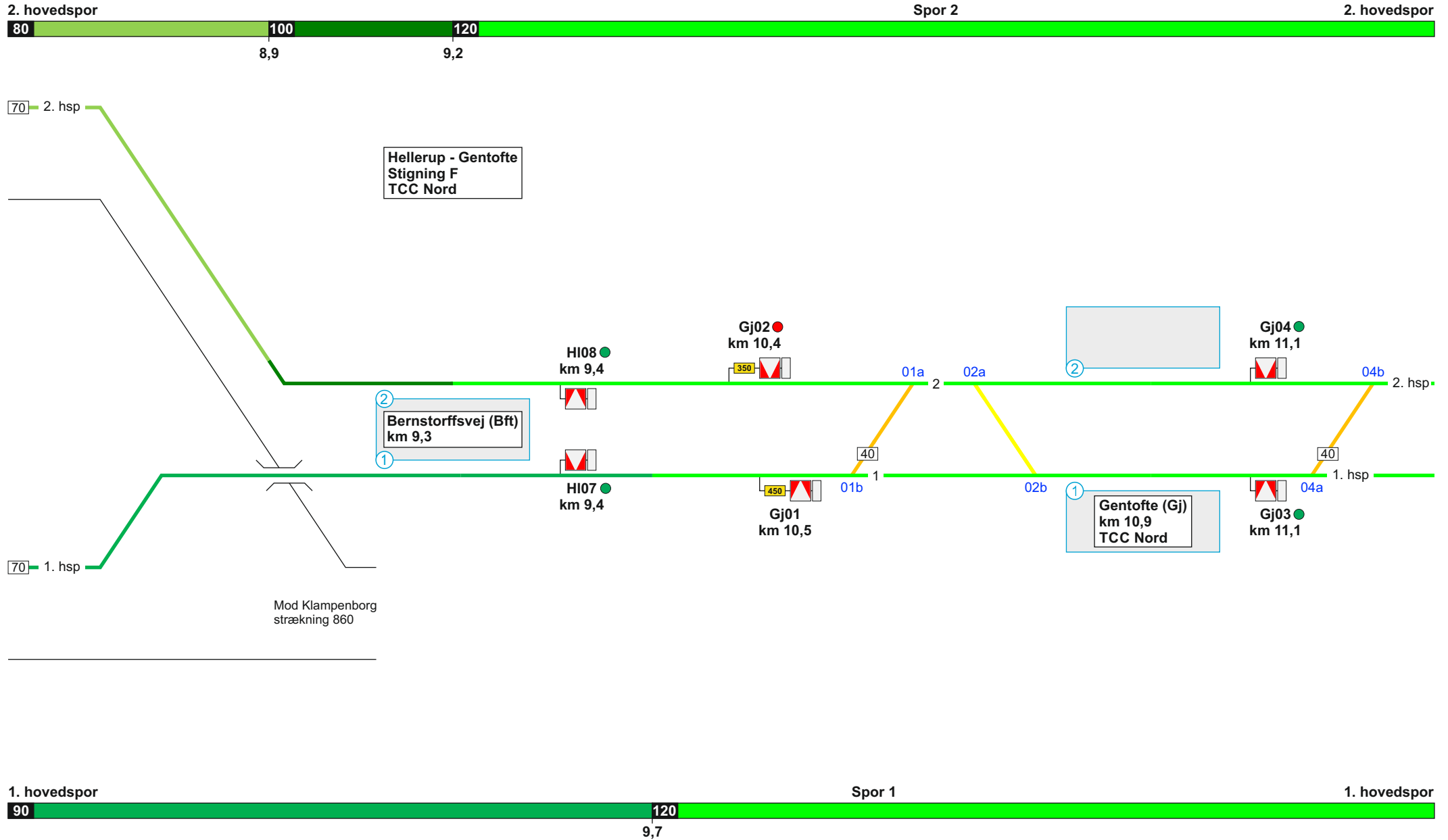


Se modsatte køreretning

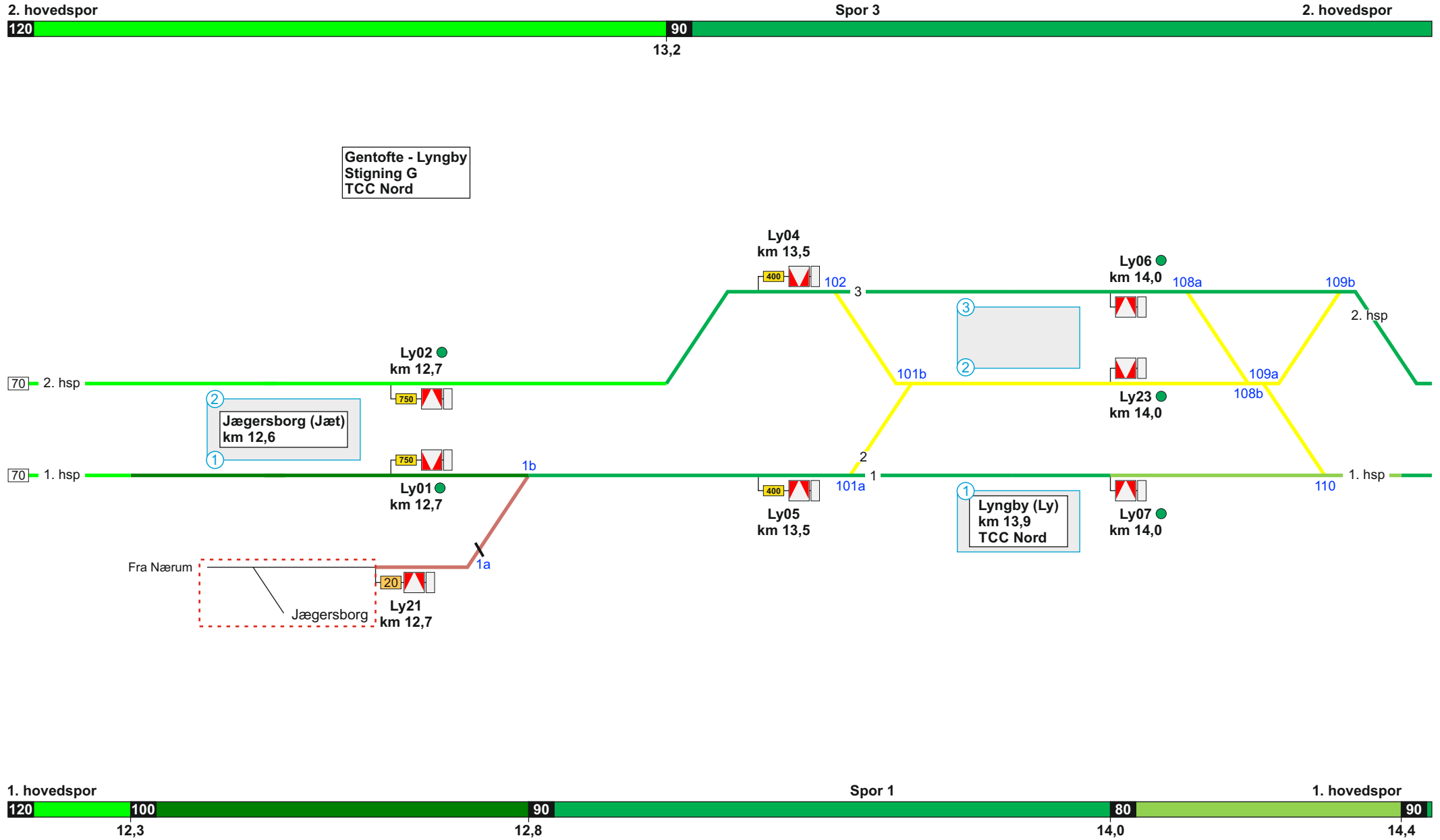
*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 4. hovedspor mellem Nordhavn og Svanemøllen



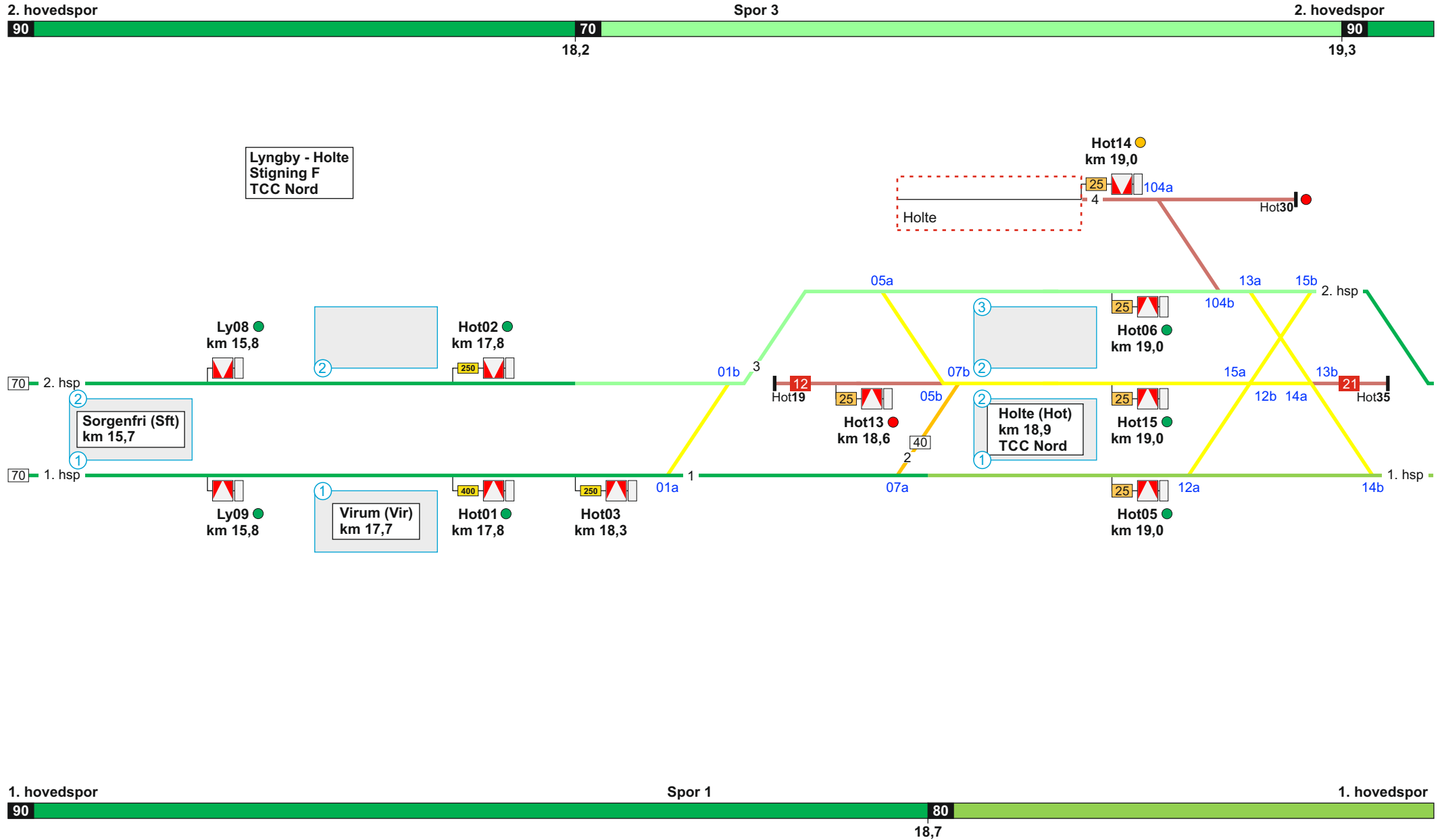
Se modsatte køreretning



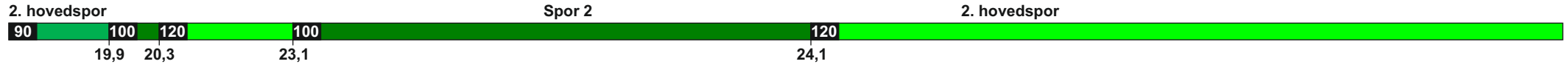
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

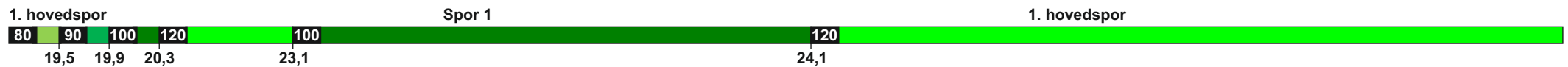
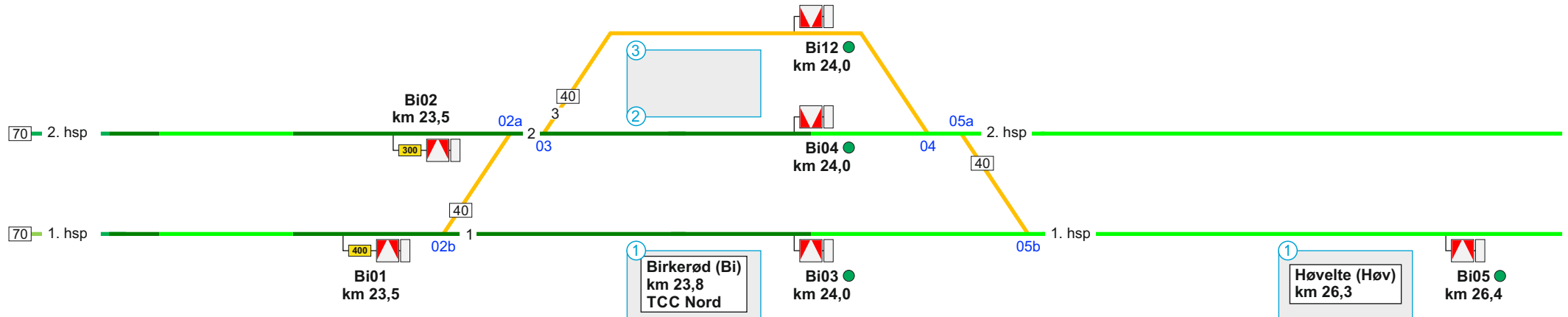


Se modsatte køreretning



Holte - Birkerød
Stigning F
TCC Nord

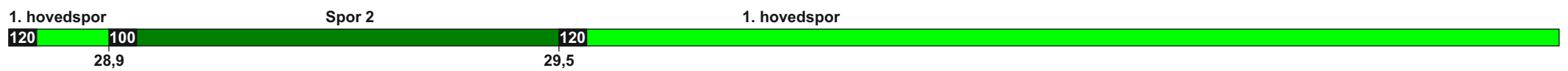
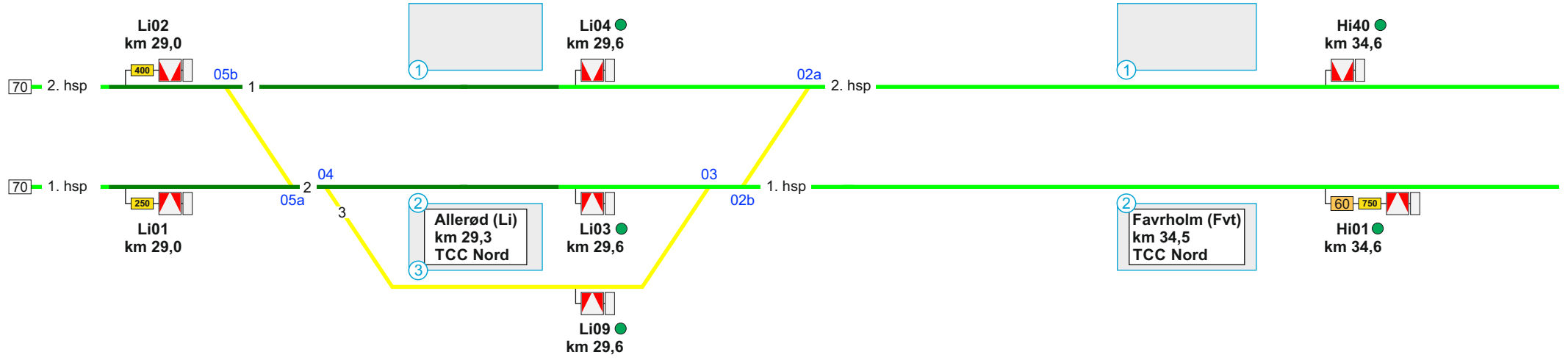
Birkerød - Allerød
Stigning F
TCC Nord



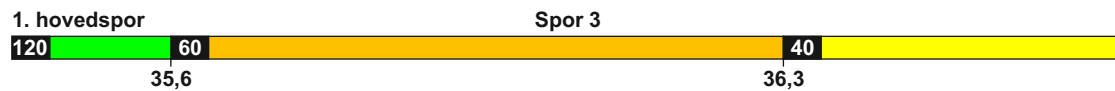
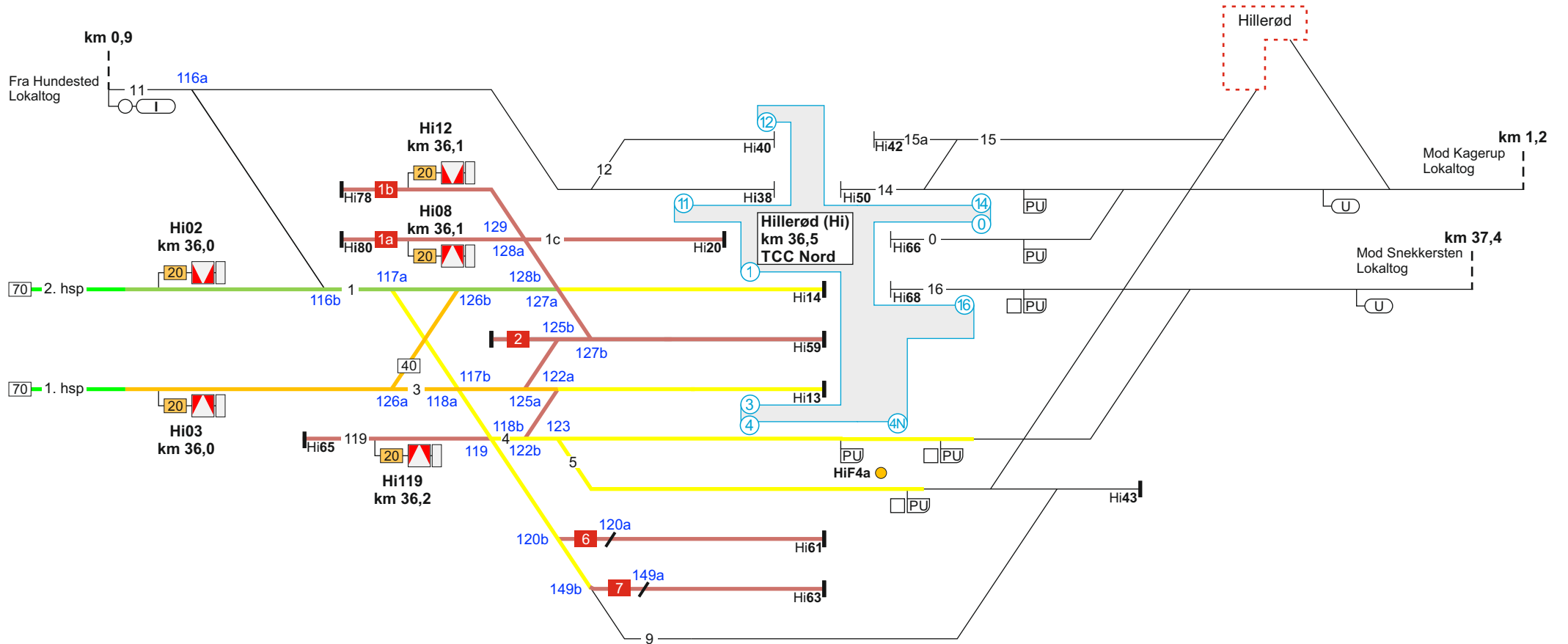
Se modsatte køreretning



Allerød - Hillerød
Stigning F
TCC Nord

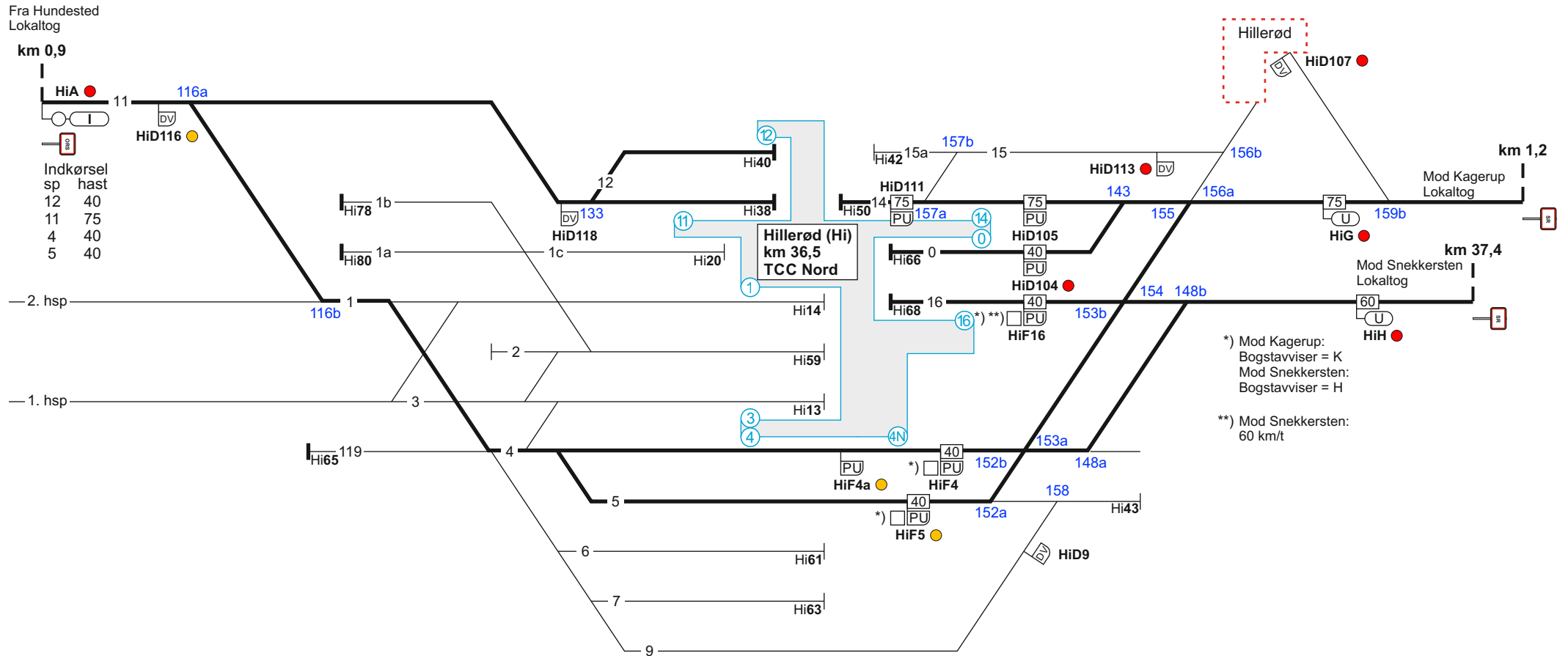


Se modsatte køreretning



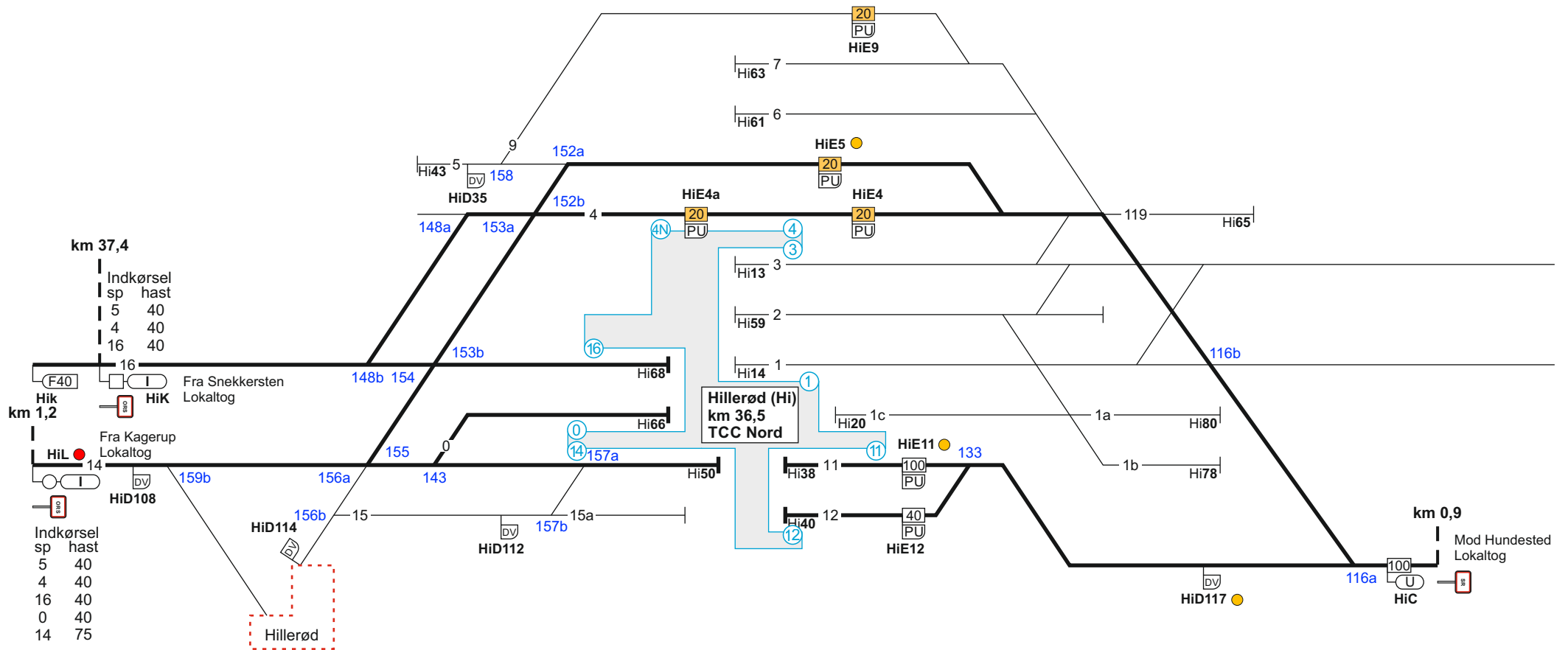
Se modsatte køreretning

(Hillerød ydre signaler)

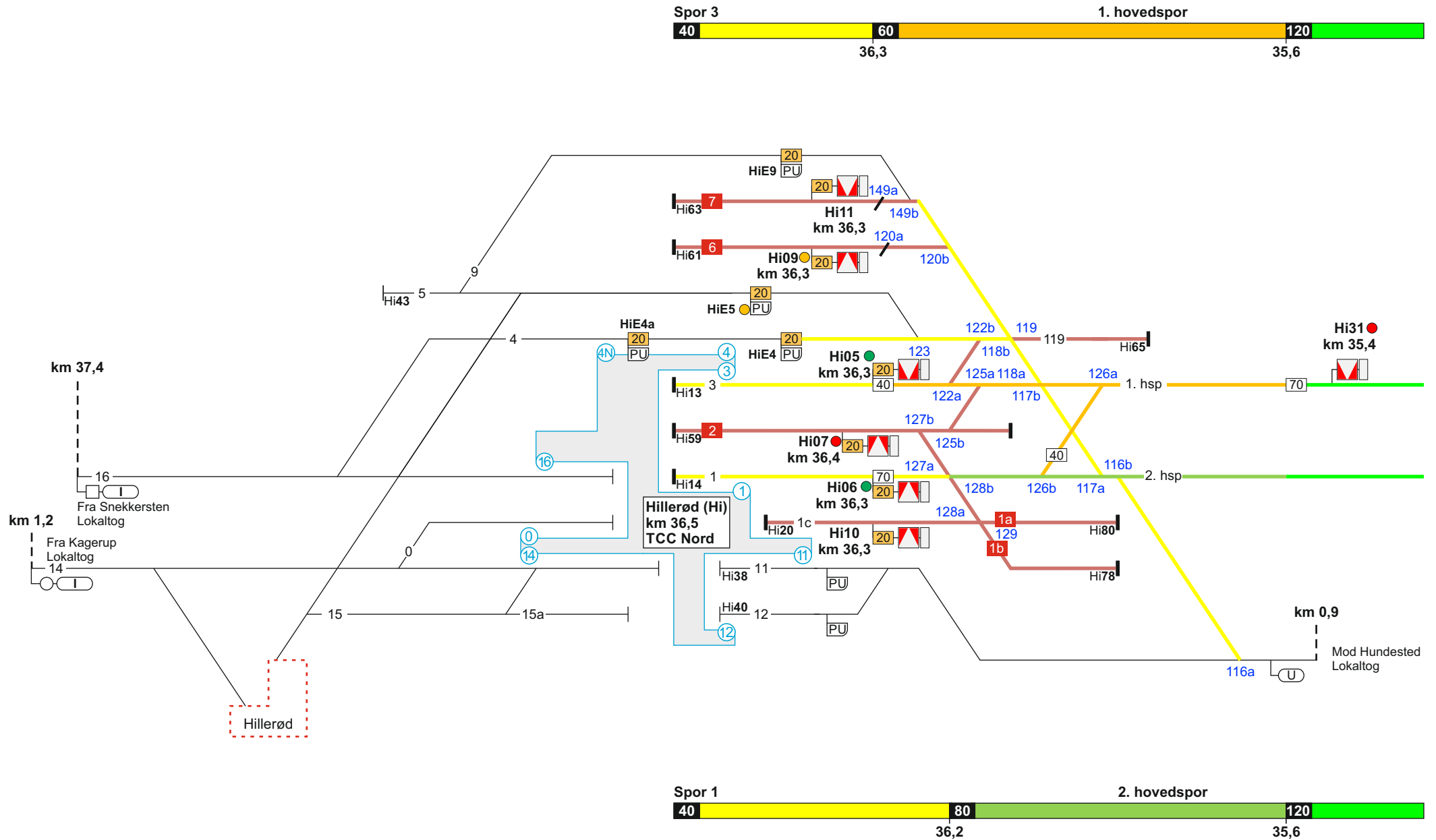


Se modsatte køreretning

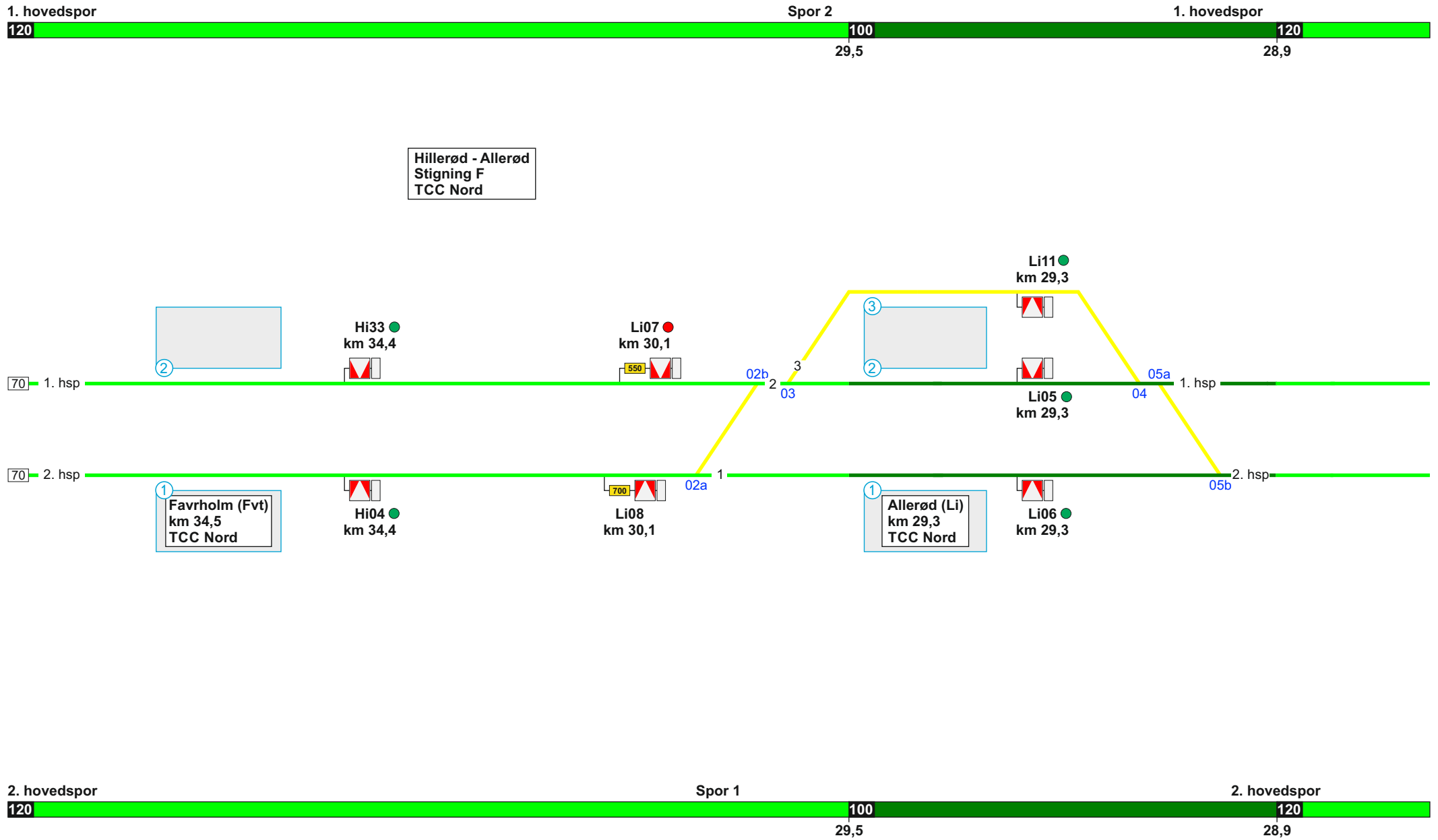
(Hillerød ydre signaler)

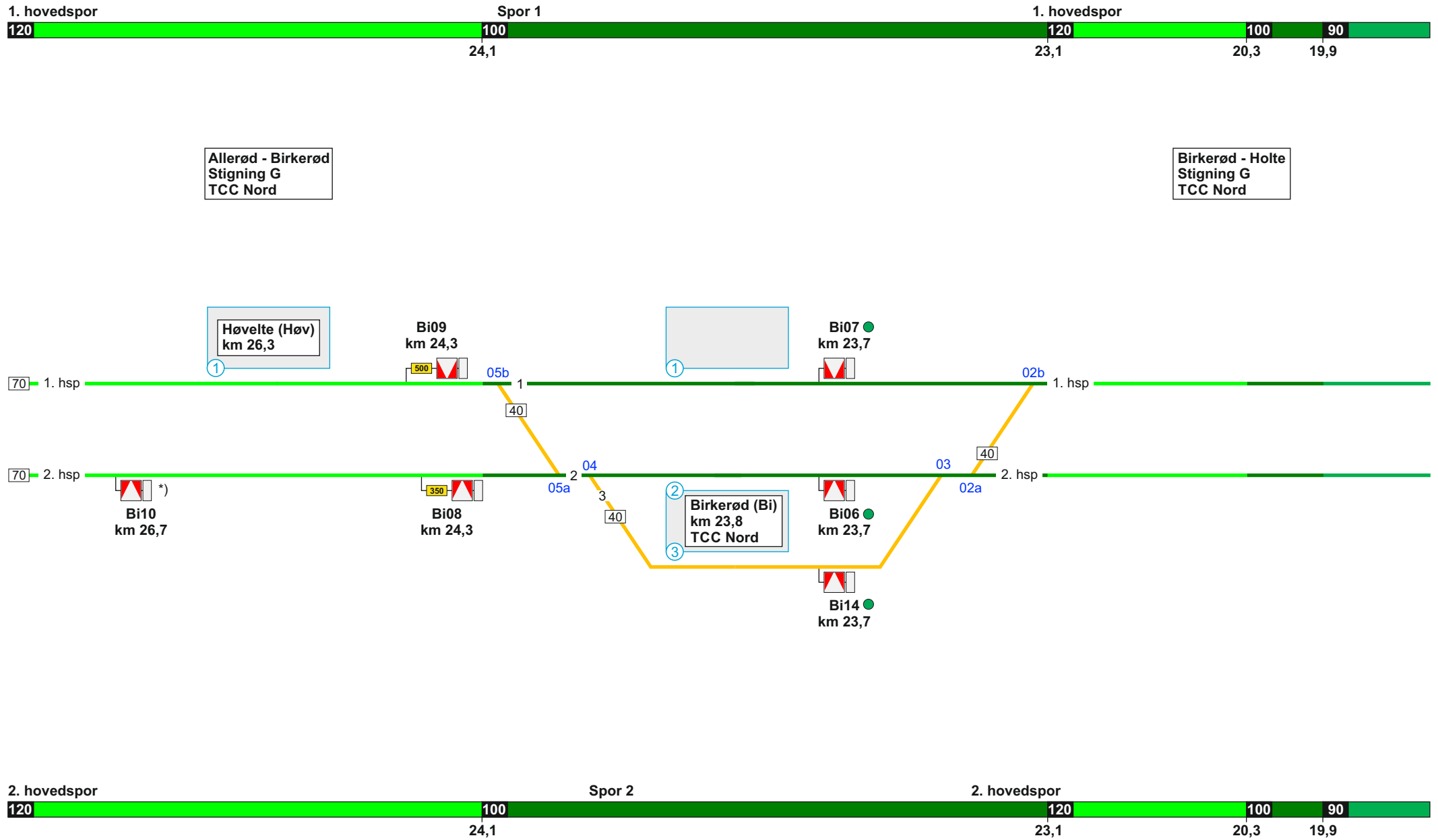


Se modsatte køreretning



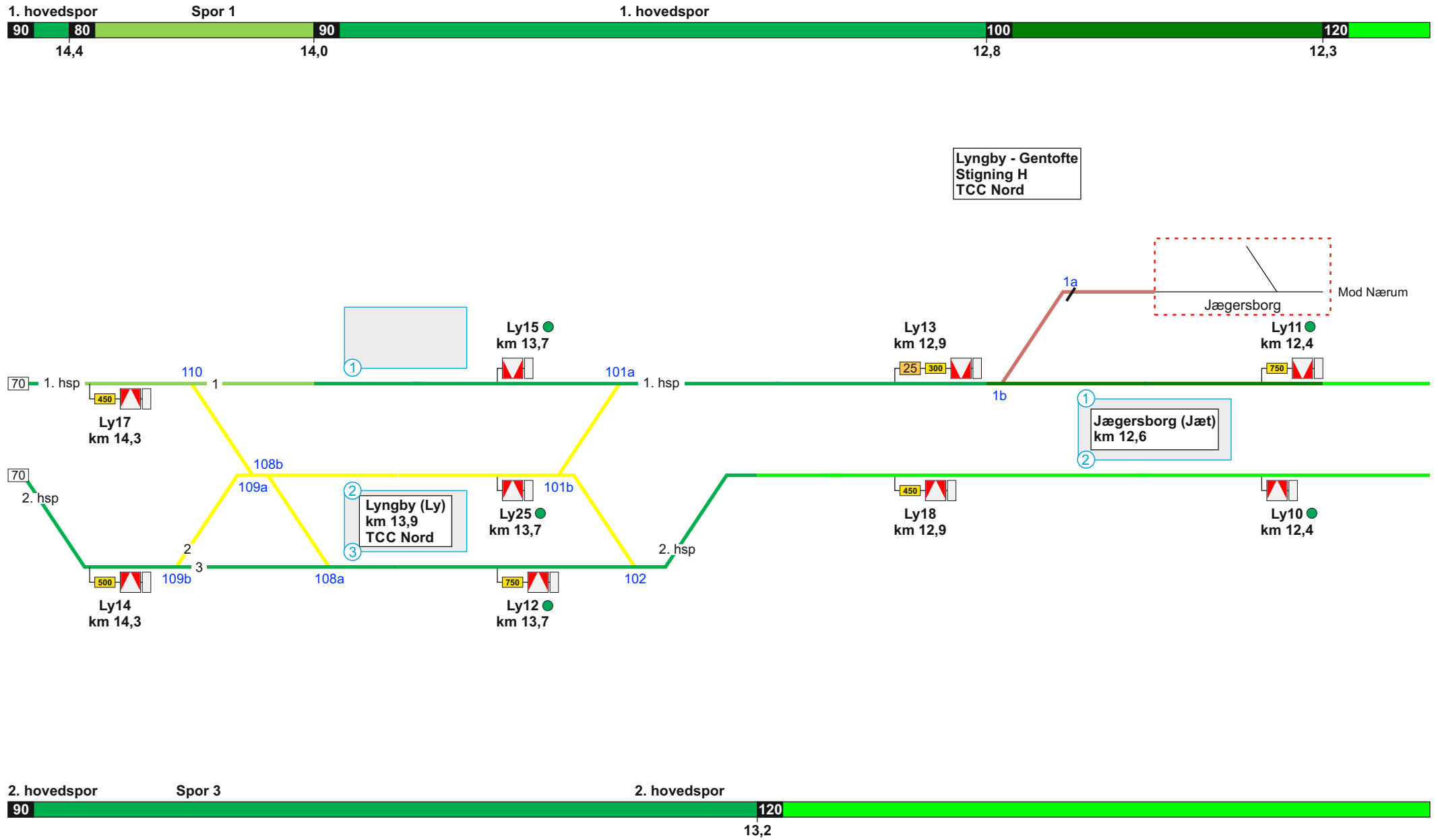
Se modsatte køreretning



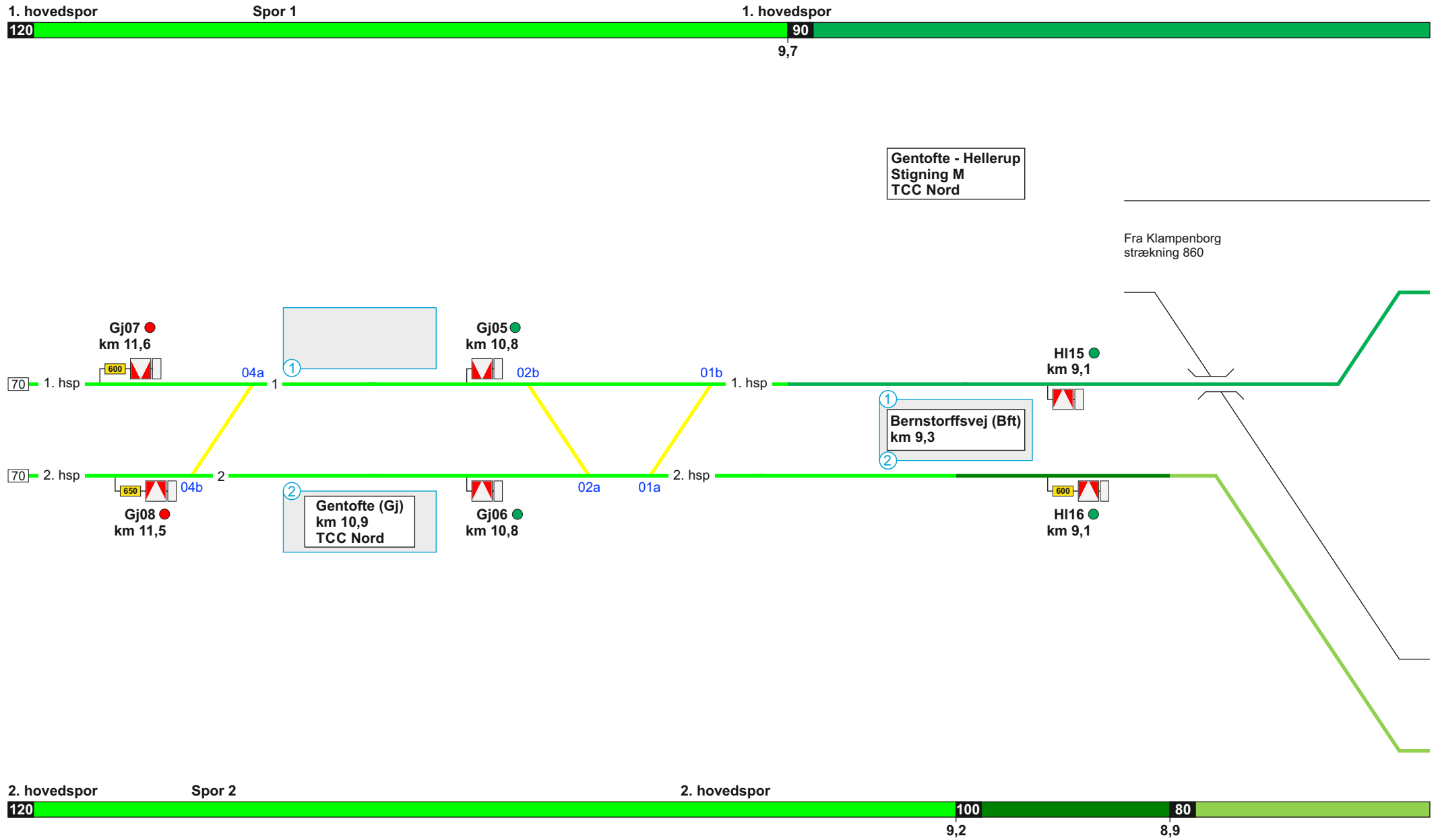


Se modsatte køreretning

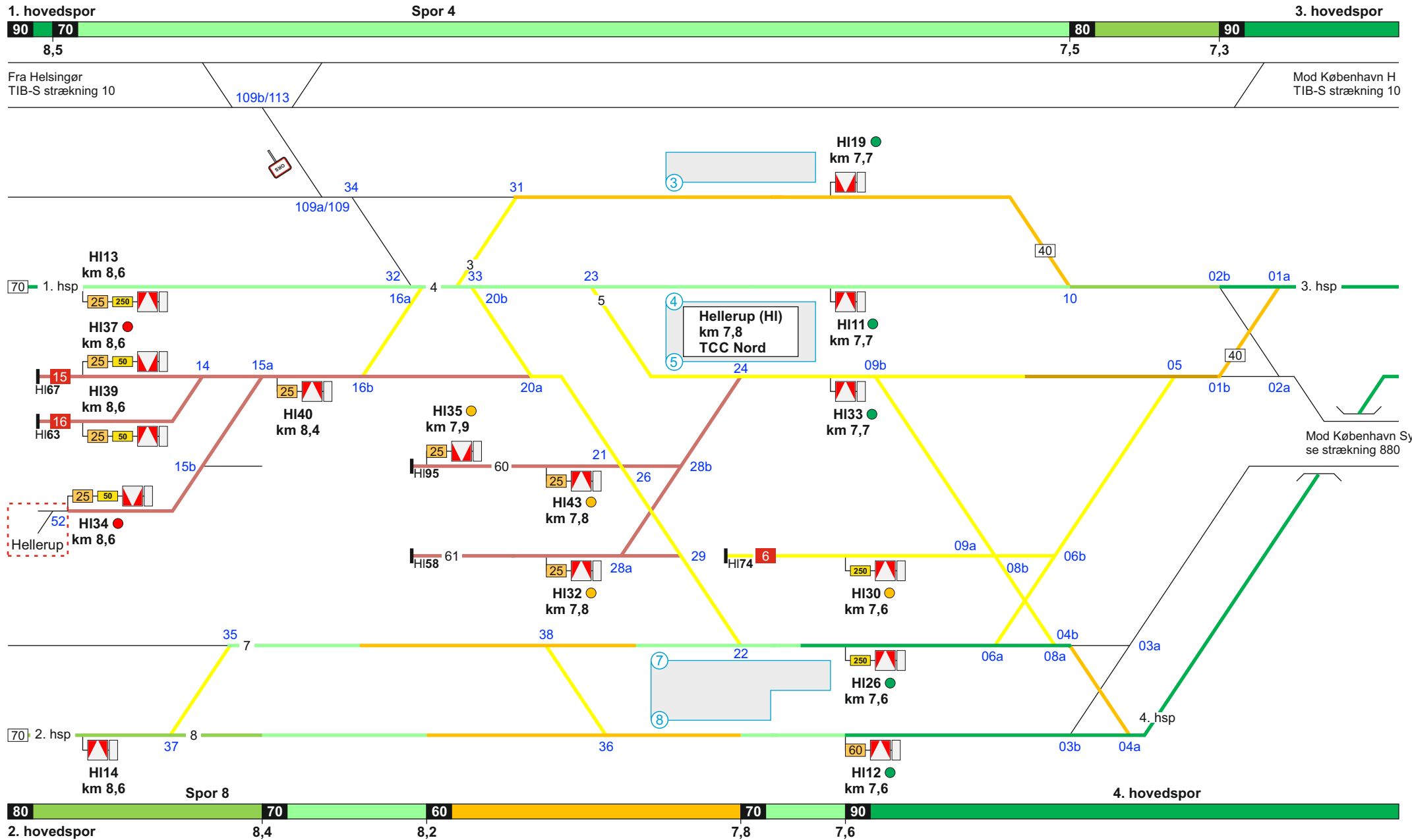
*) Symbol "Døre ved perron" vises i DMI selvom der ikke er service- eller passagerperron.



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

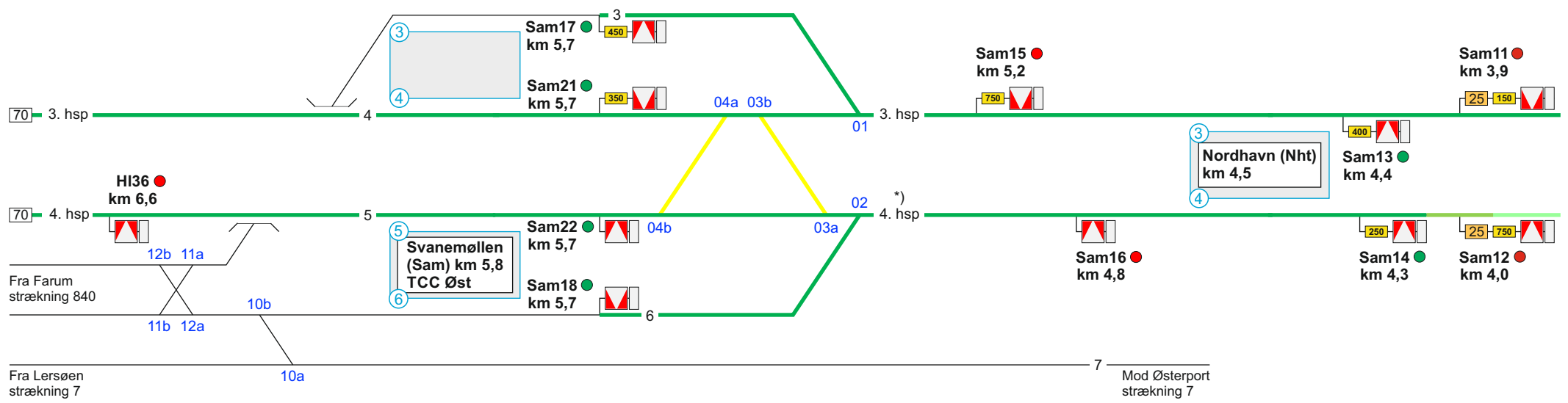


Se modsatte køreretning



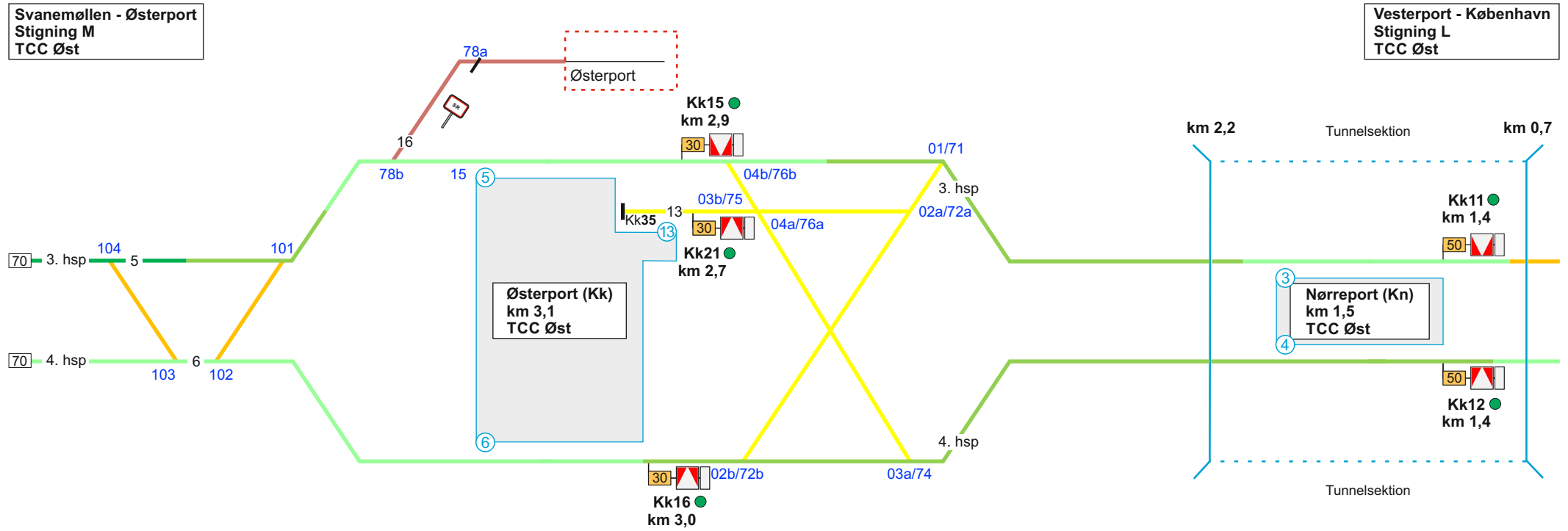
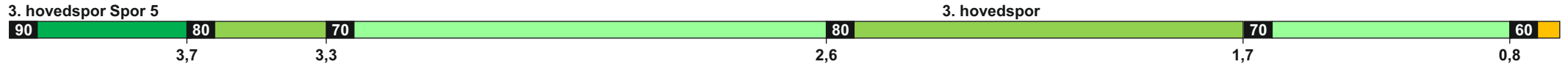
Hellerup - Svanemøllen
Stigning M
TCC Øst

Svanemøllen - Østerport
Stigning M
TCC Øst

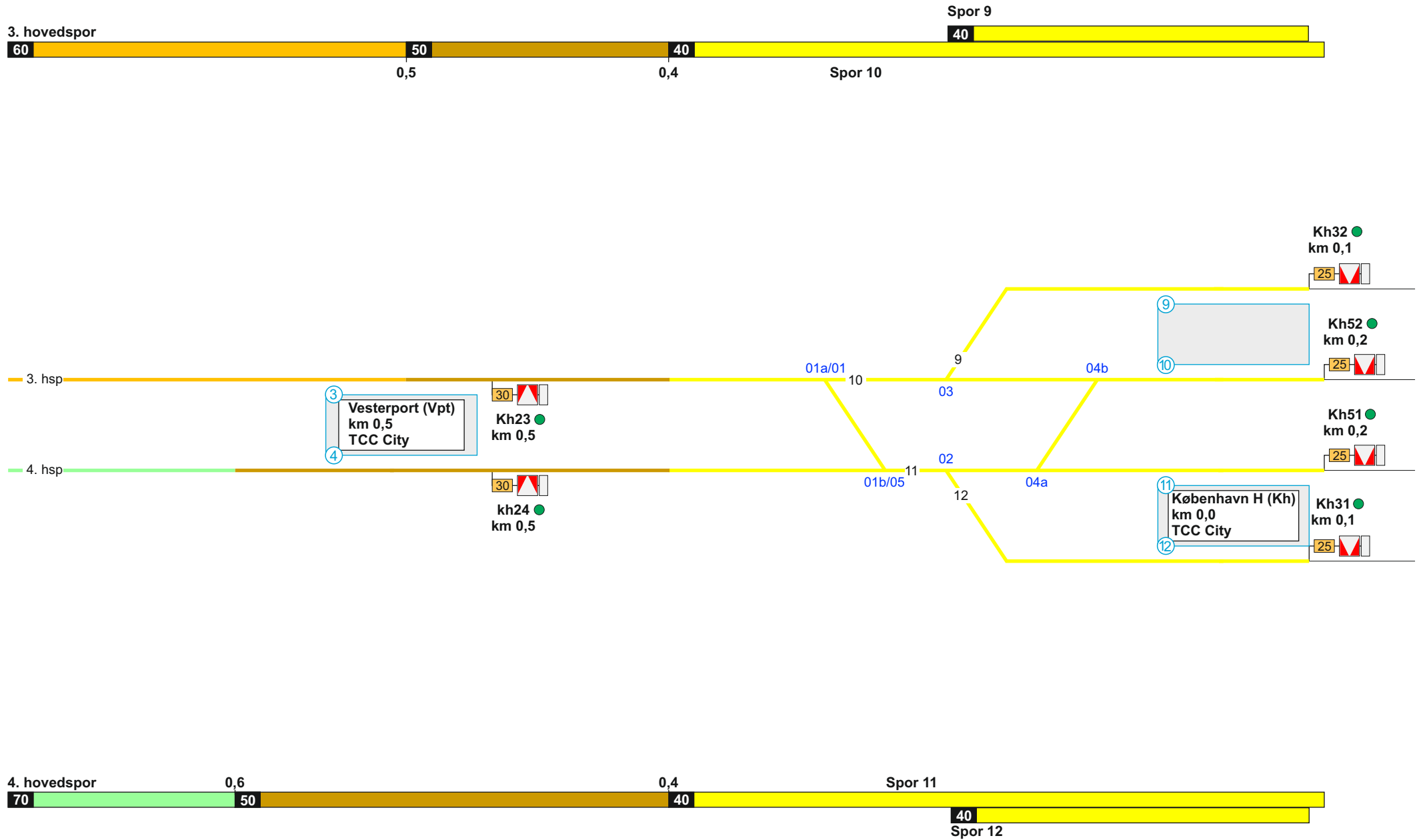


Se modsatte køreretning

*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 4. hovedspor mellem Nordhavn og Svanemøllen



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

830. Valby - Frederikssund

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

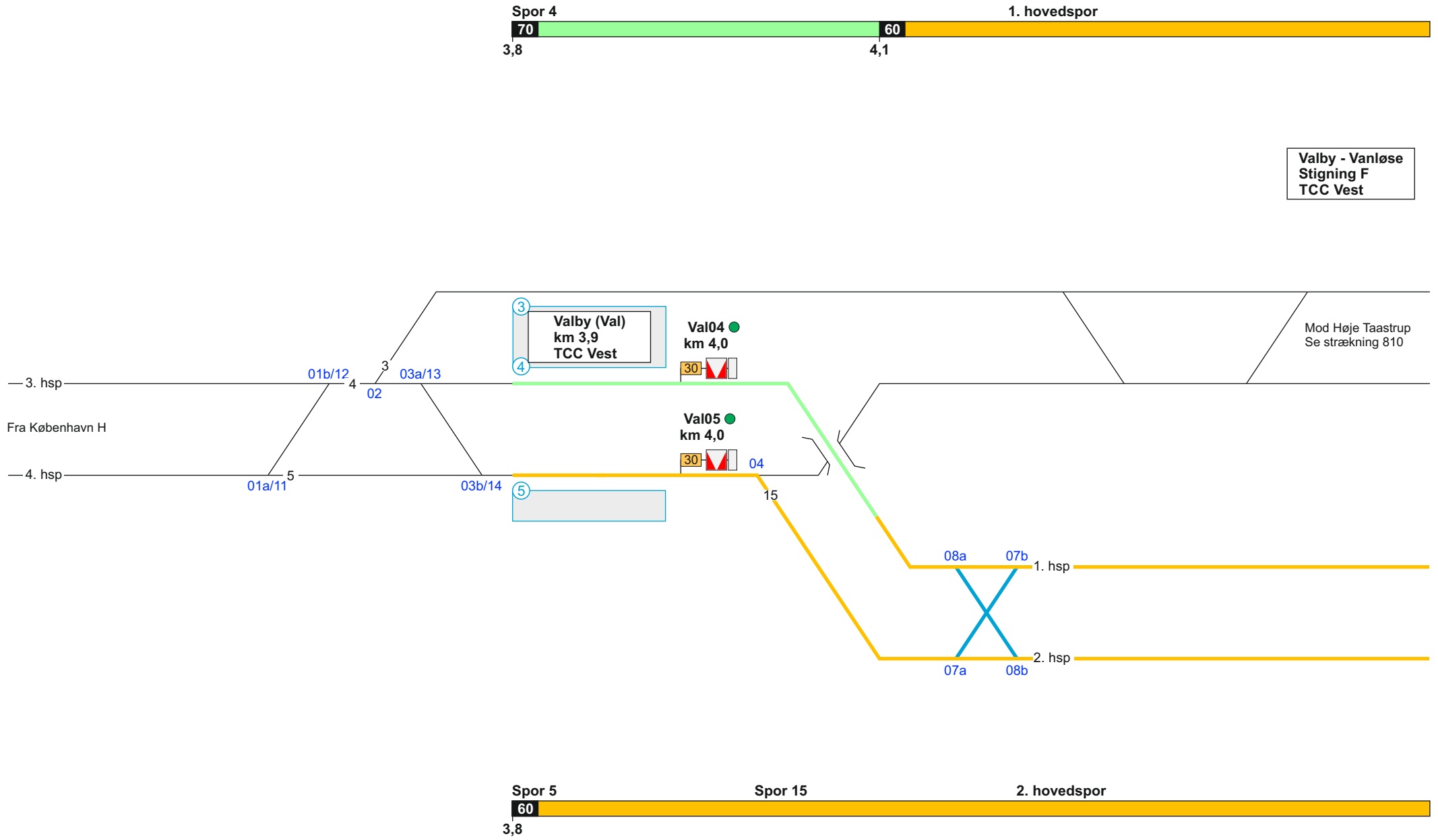
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Vanløse	90
Vanløse - Frederikssund	120

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Frederikssund	70

Telefonoplysninger:

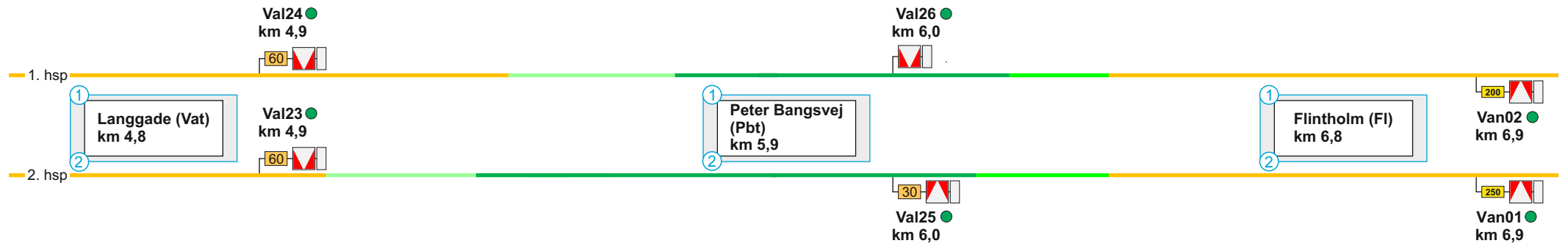
Delstrækning	Telefonnummer
Valby - Frederikssund	TCC Vest: 82 34 80 23



Se modsatte køreretning



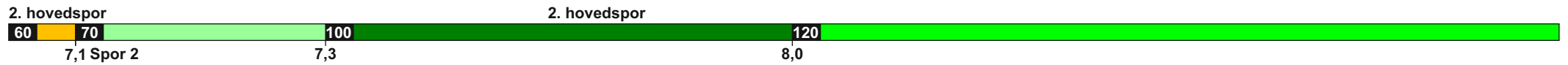
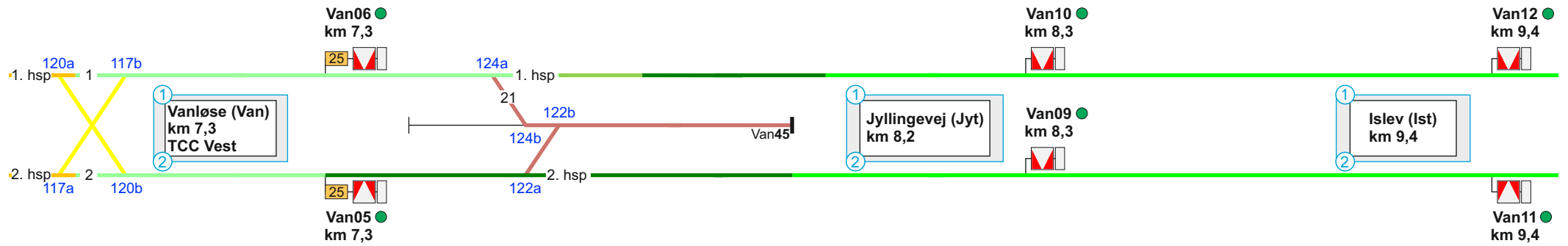
Valby - Vanløse
Stigning F
TCC Vest



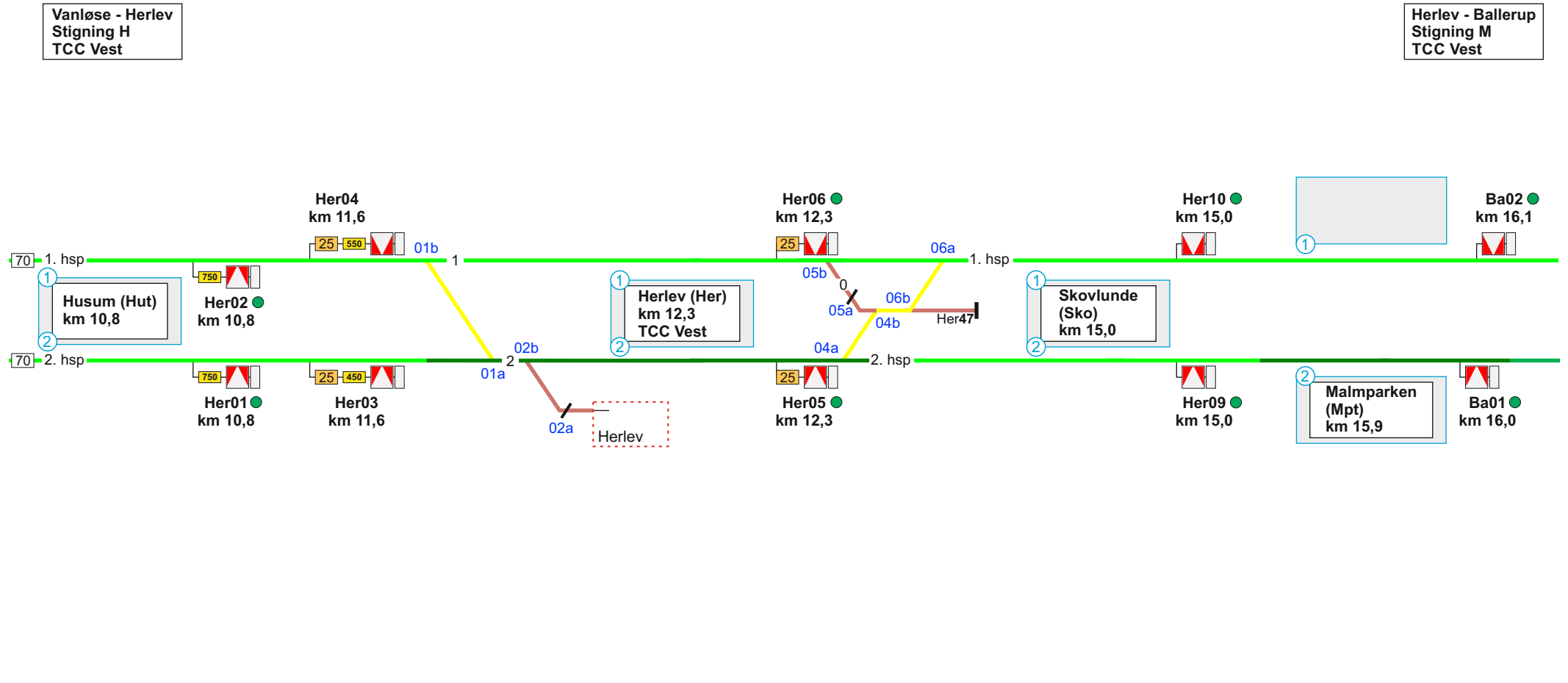
Se modsatte køreretning



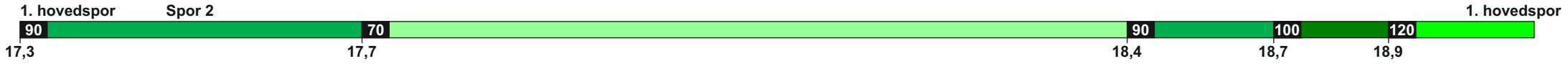
Vanløse - Herlev
Stigning H
TCC Vest



Se modsatte køreretning

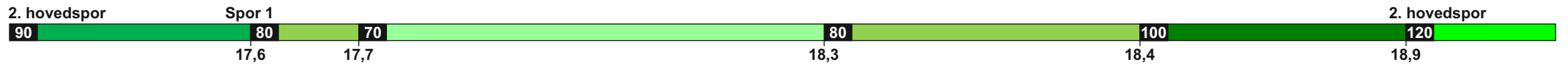
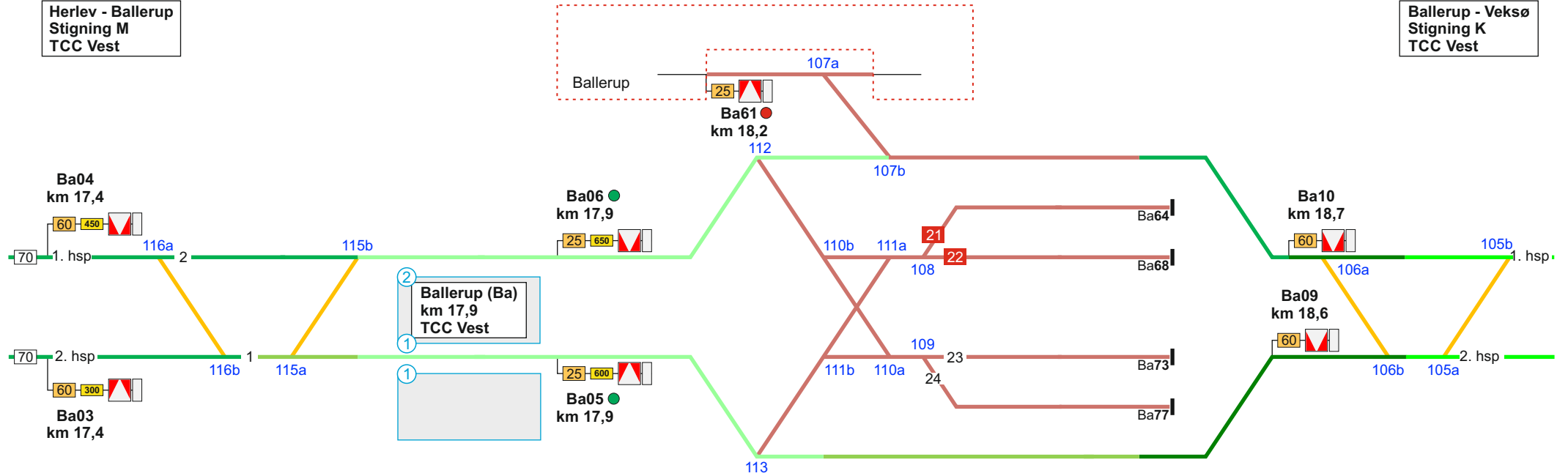


Se modsatte køreretning



Herlev - Ballerup
Stigning M
TCC Vest

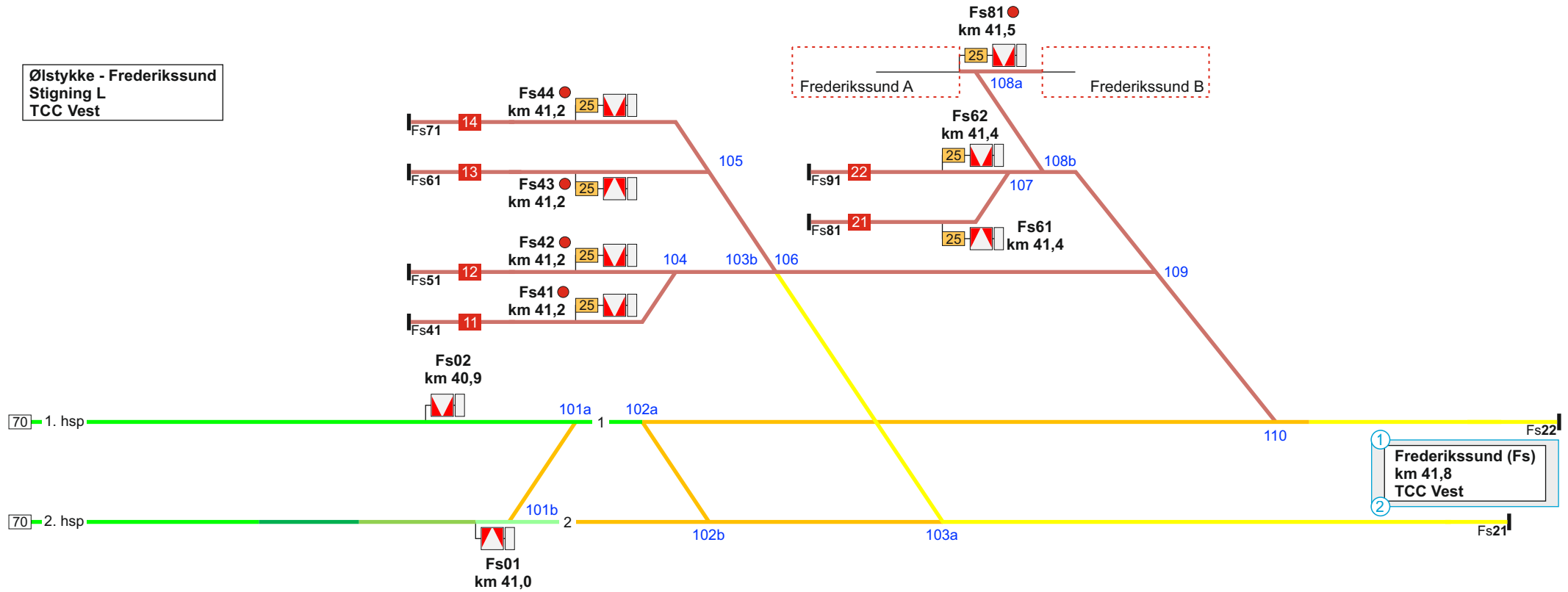
Ballerup - Veksø
Stigning K
TCC Vest



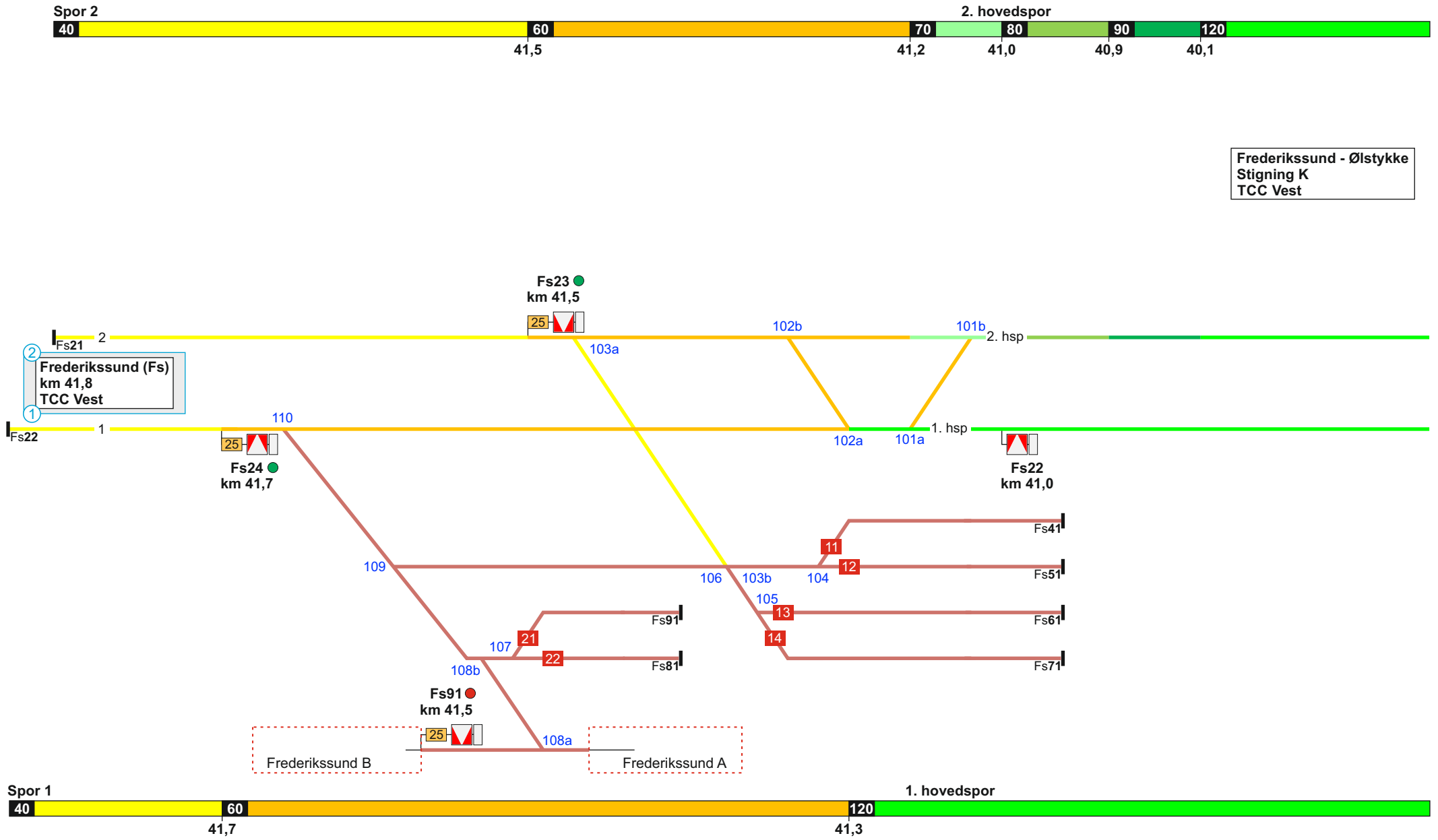
Se modsatte køreretning



Ølstykke - Frederikssund
Stigning L
TCC Vest



Se modsatte køreretning

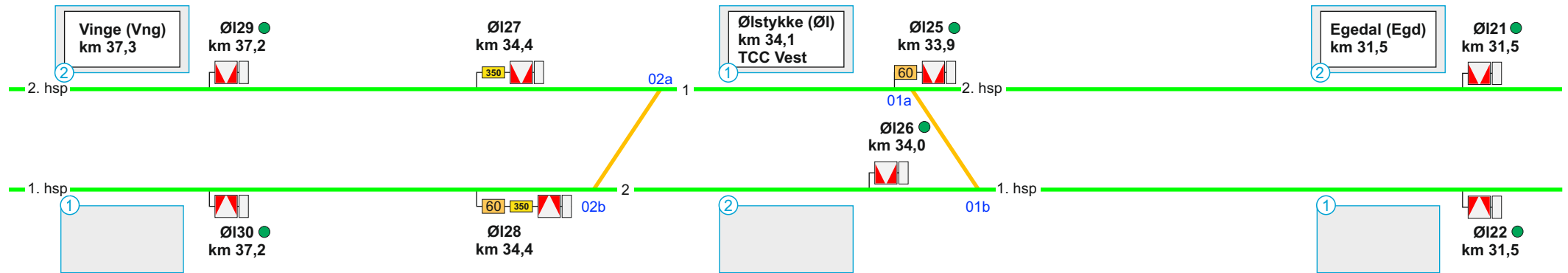


Se modsatte køreretning



Frederikssund - Ølstykke
Stigning K
TCC Vest

Ølstykke - Veksø
Stigning K
TCC Vest

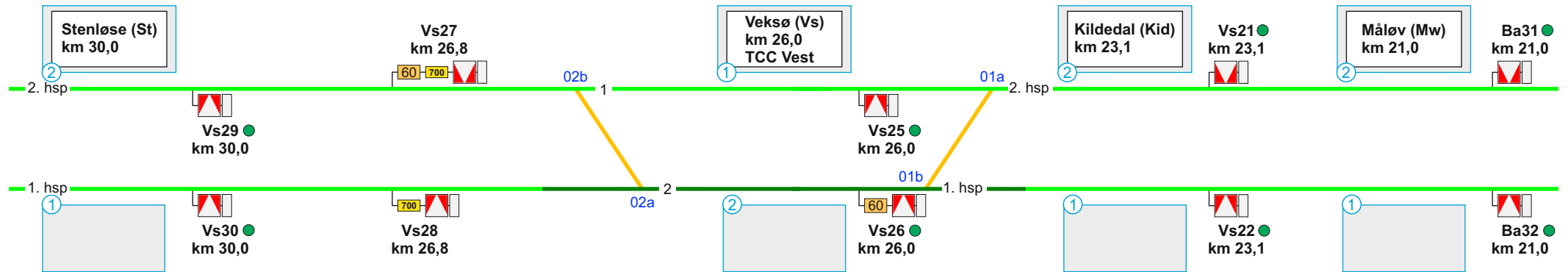


Se modsatte køreretning

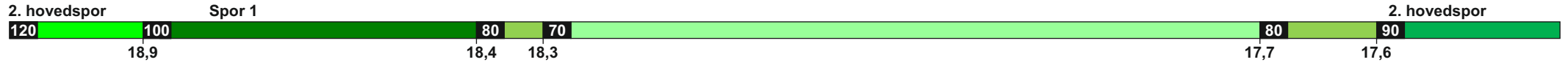


Ølstykke - Veksø
Stigning K
TCC Vest

Veksø - Ballerup
Stigning K
TCC Vest

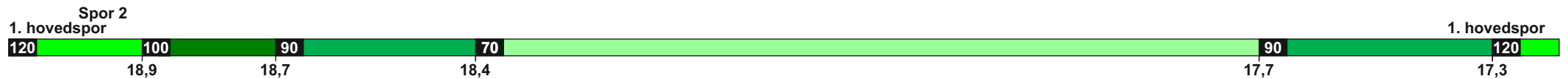
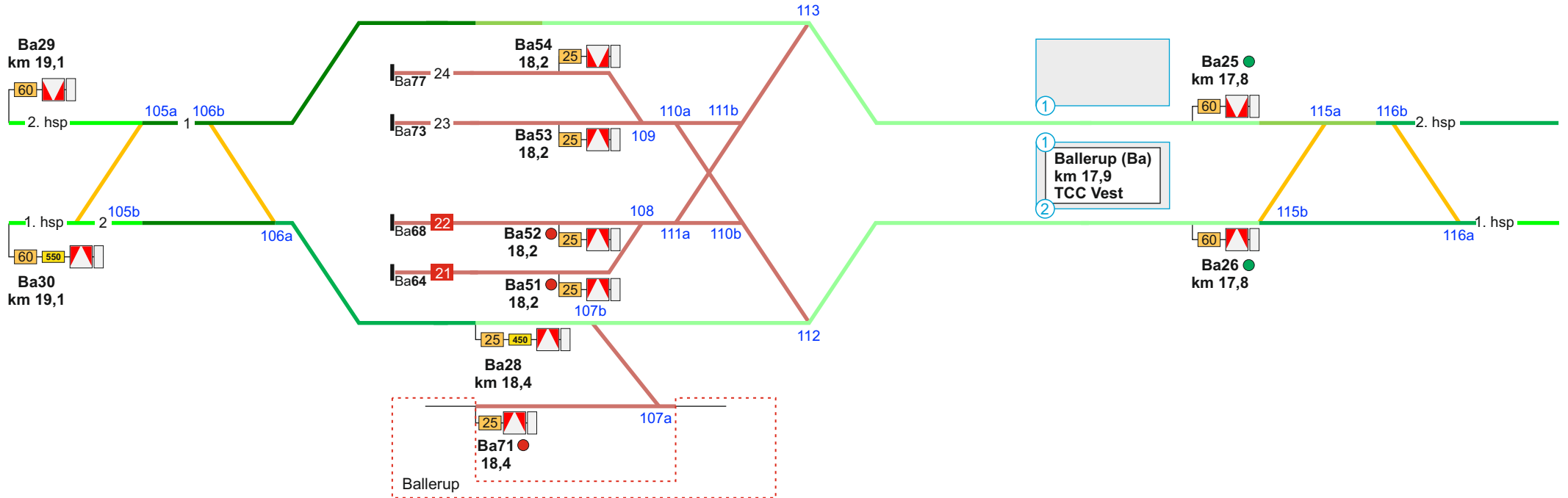


Se modsatte køreretning

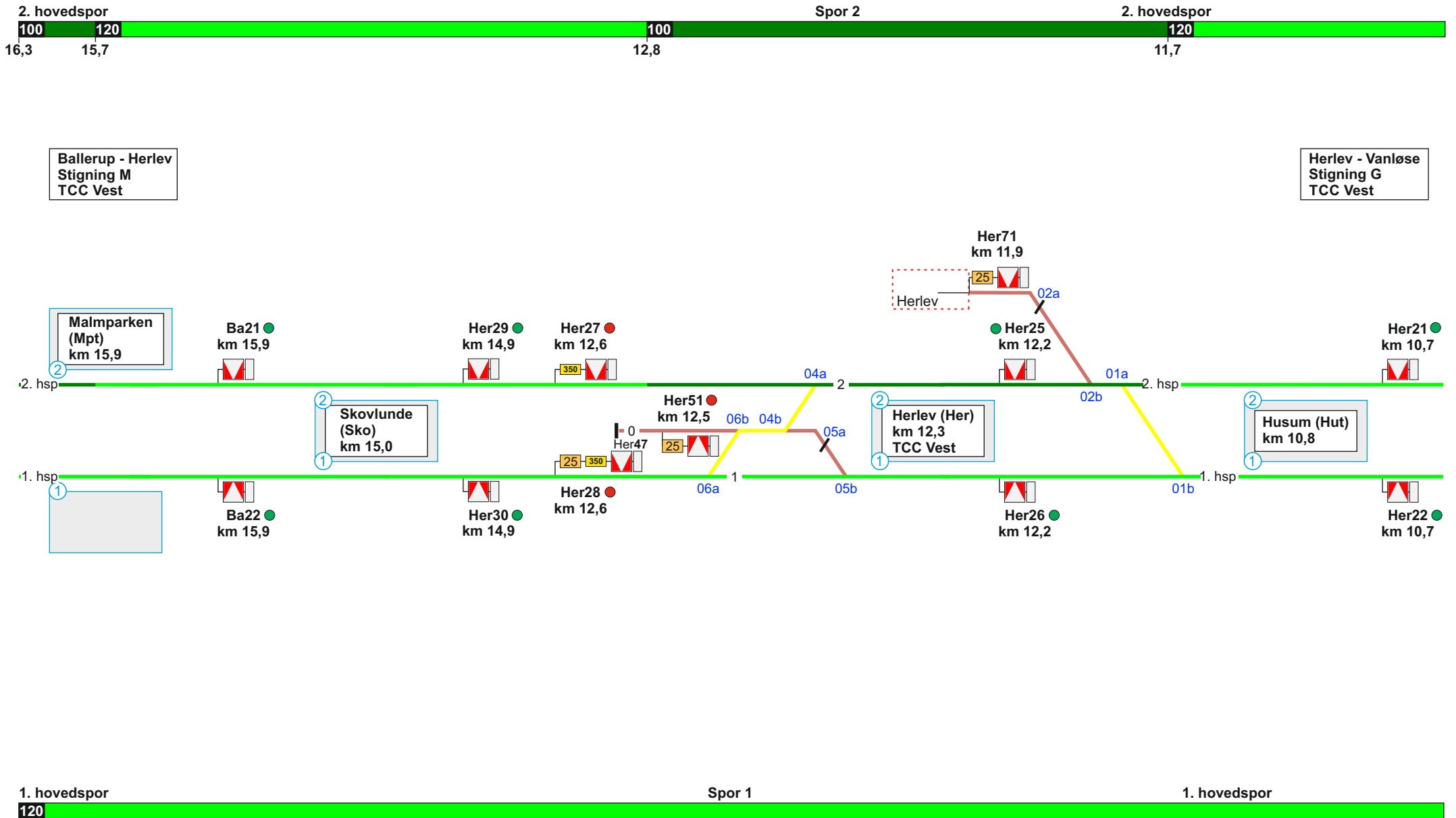


Veksø - Ballerup
Stigning K
TCC Vest

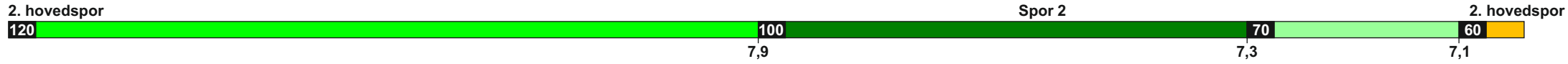
Ballerup - Herlev
Stigning M
TCC Vest



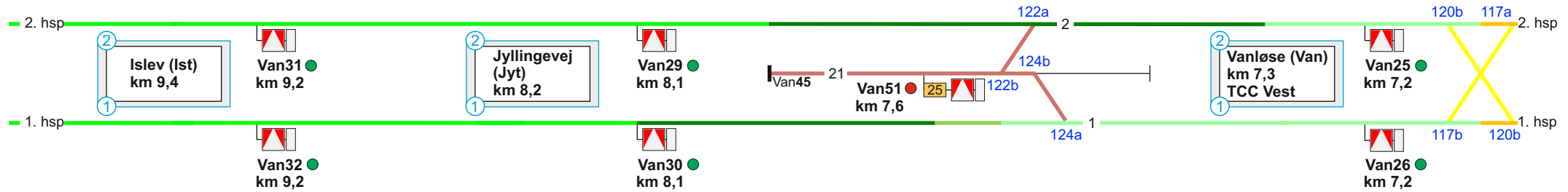
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



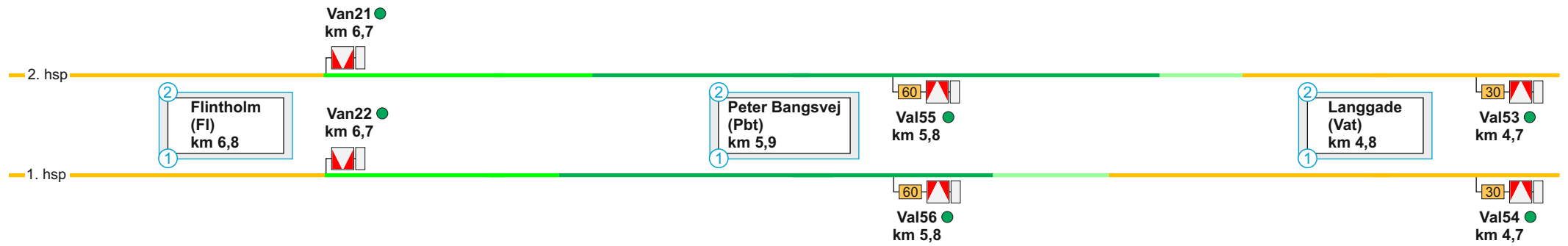
Herlev - Vanløse
Stigning G
TCC Vest



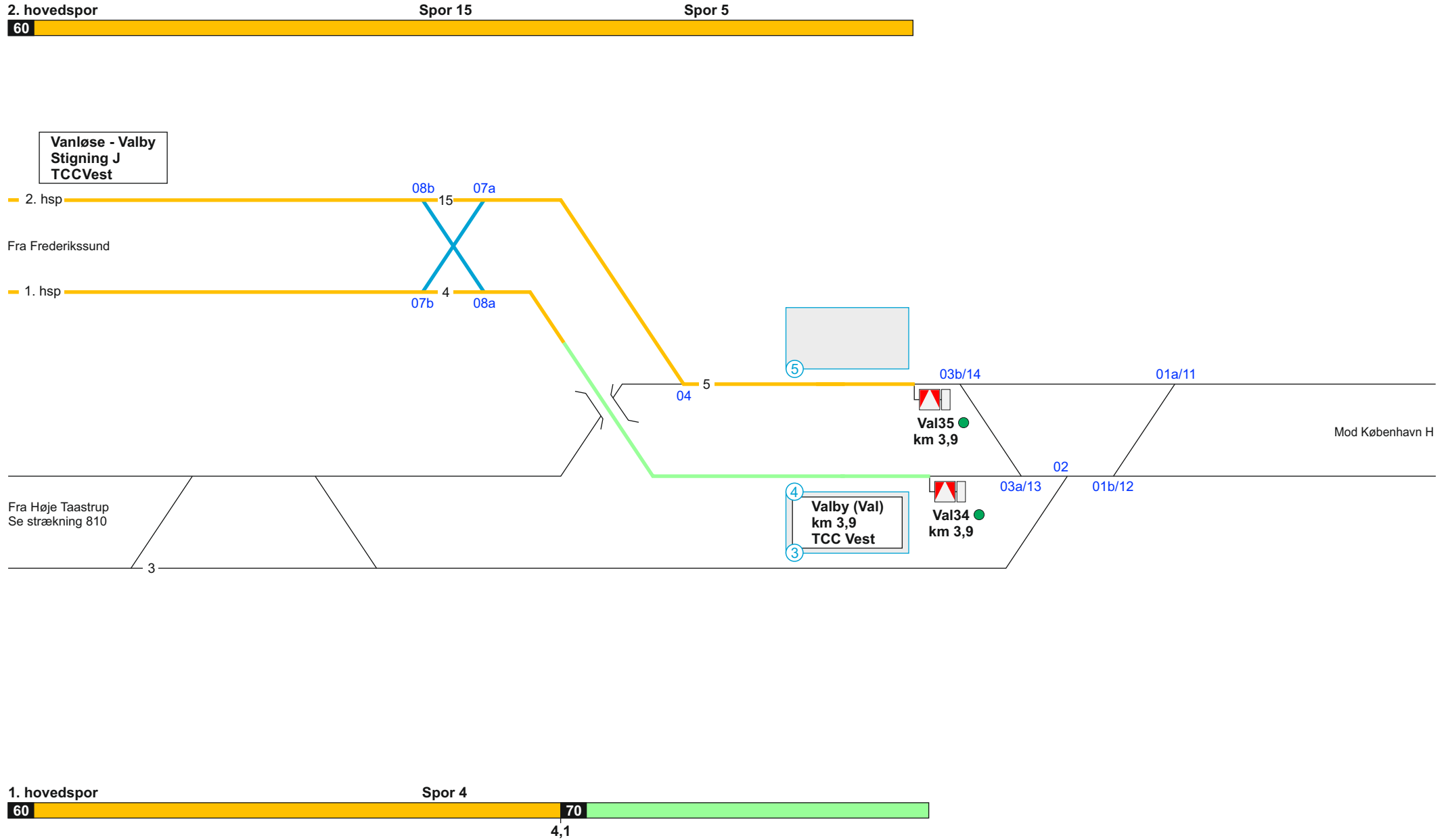
Se modsatte køreretning



Vanløse - Valby
Stigning J
TCCVest



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

840. Svanemøllen - Farum

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

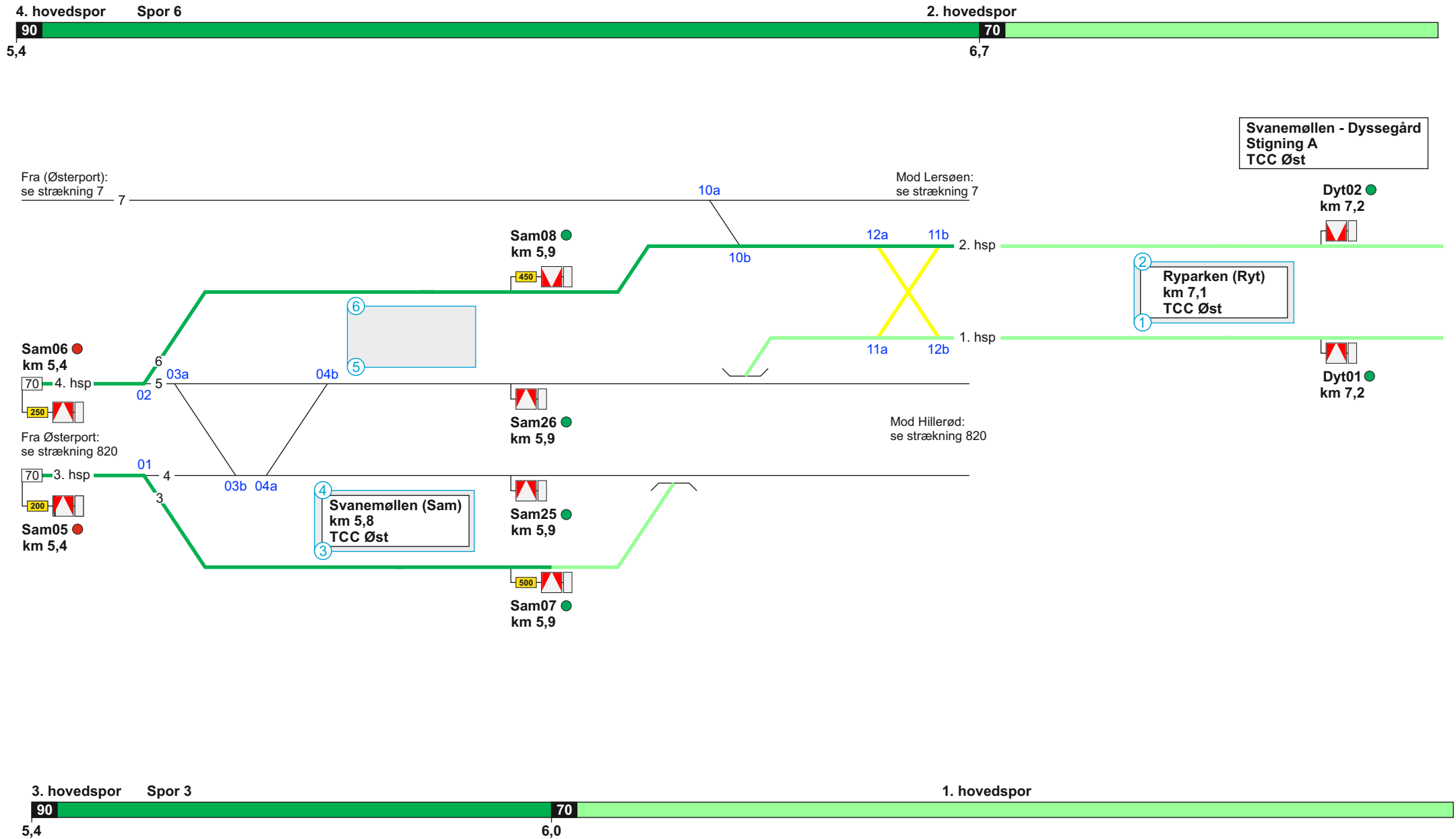
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Buddinge	90
Buddinge - Farum	100

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

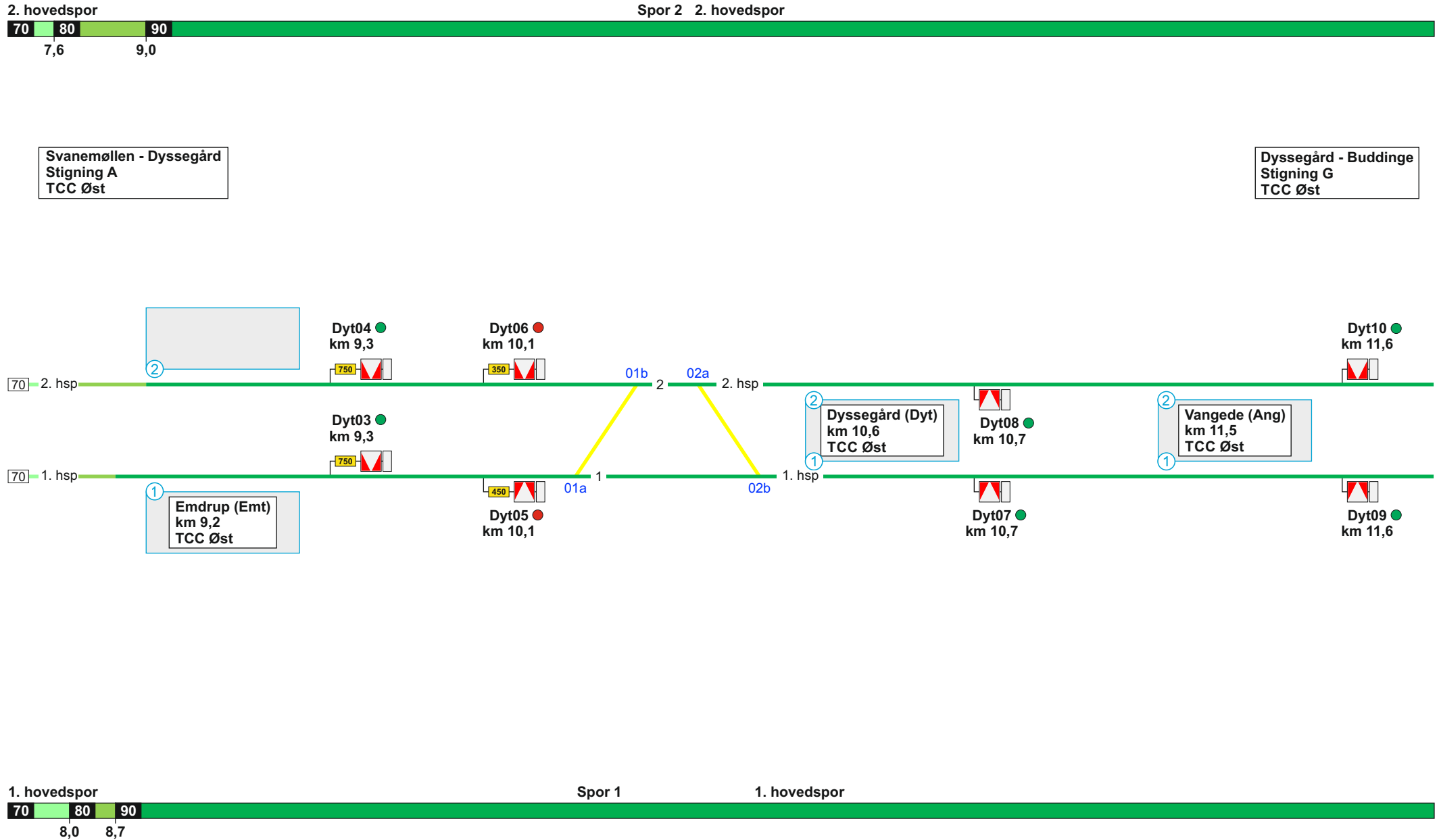
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Farum	70

Telefonoplysninger:

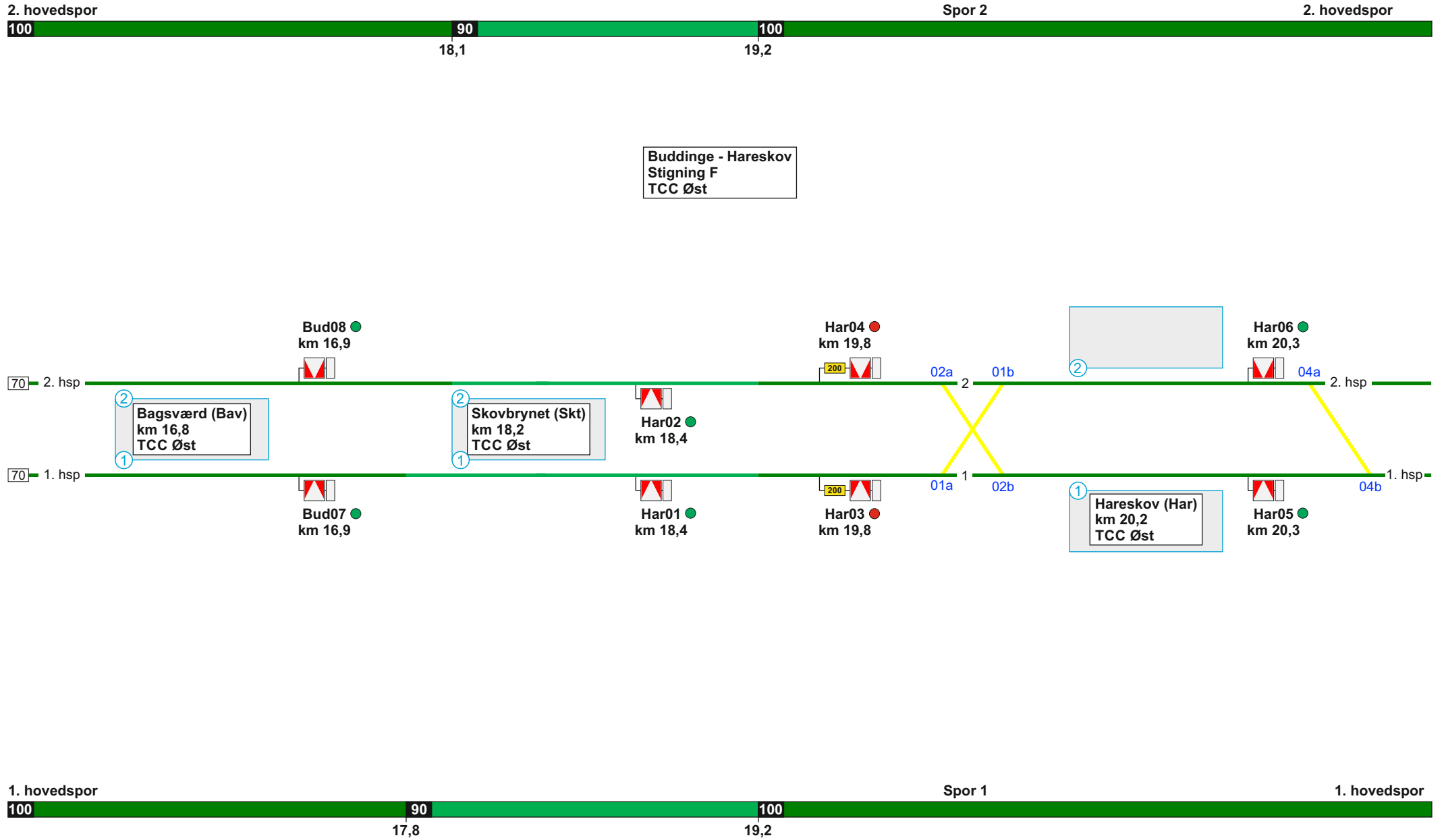
Delstrækning	Telefonnummer
Svanemøllen - Farum	TCC Øst: 82 34 80 25



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

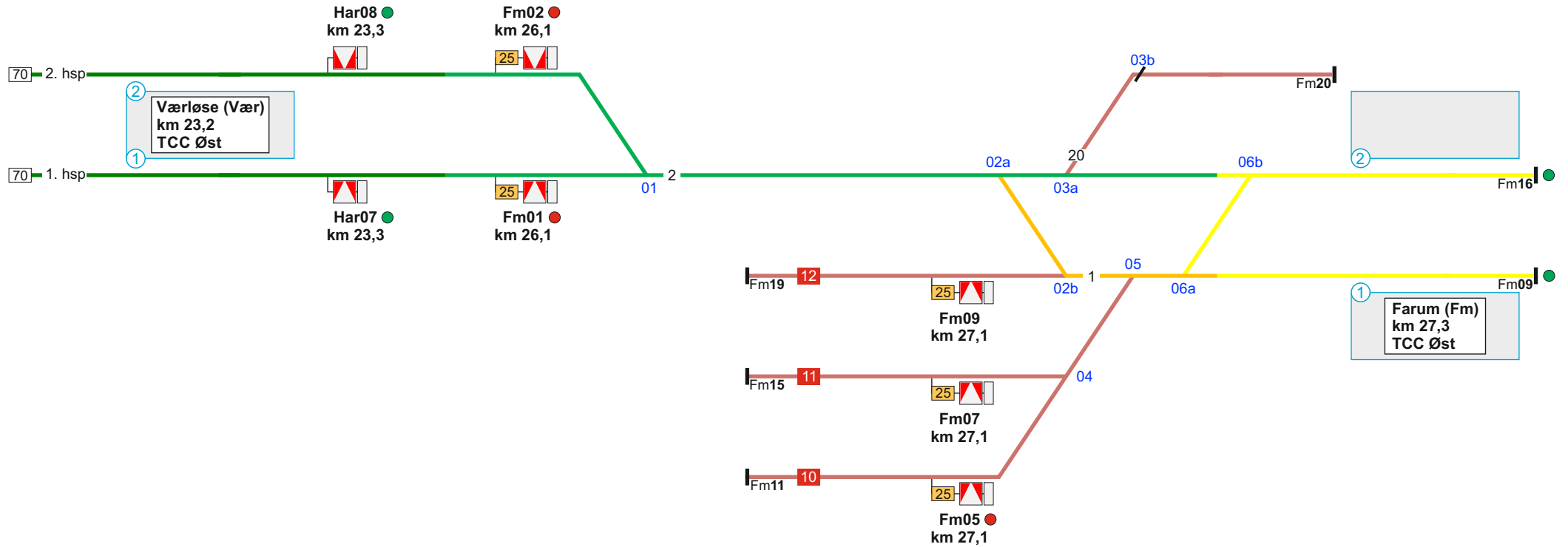


Se modsatte køreretning

2. hovedspor



Hareskov - Farum
Stigning F
TCC Øst



1. hovedspor

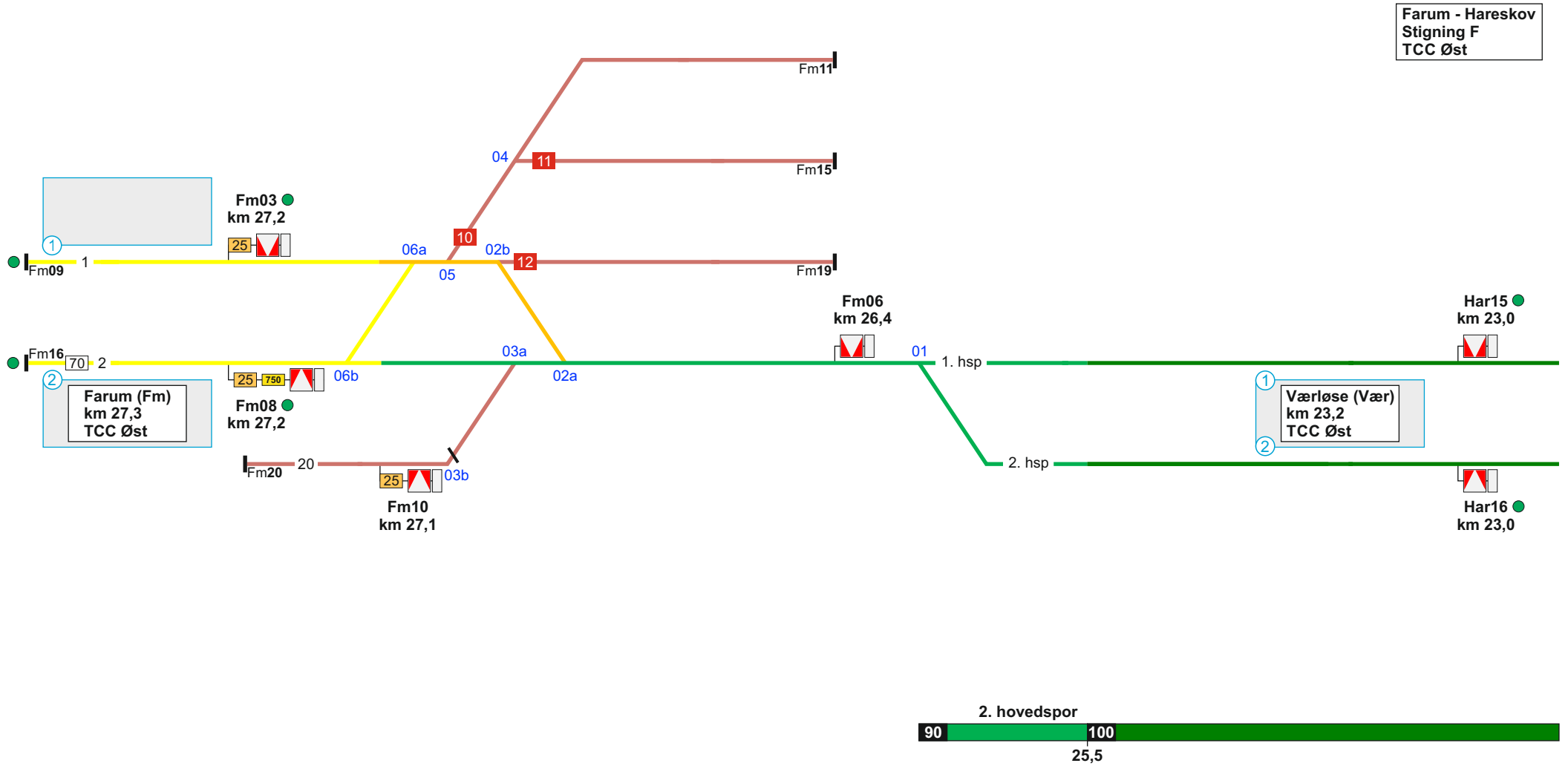


Spor 2

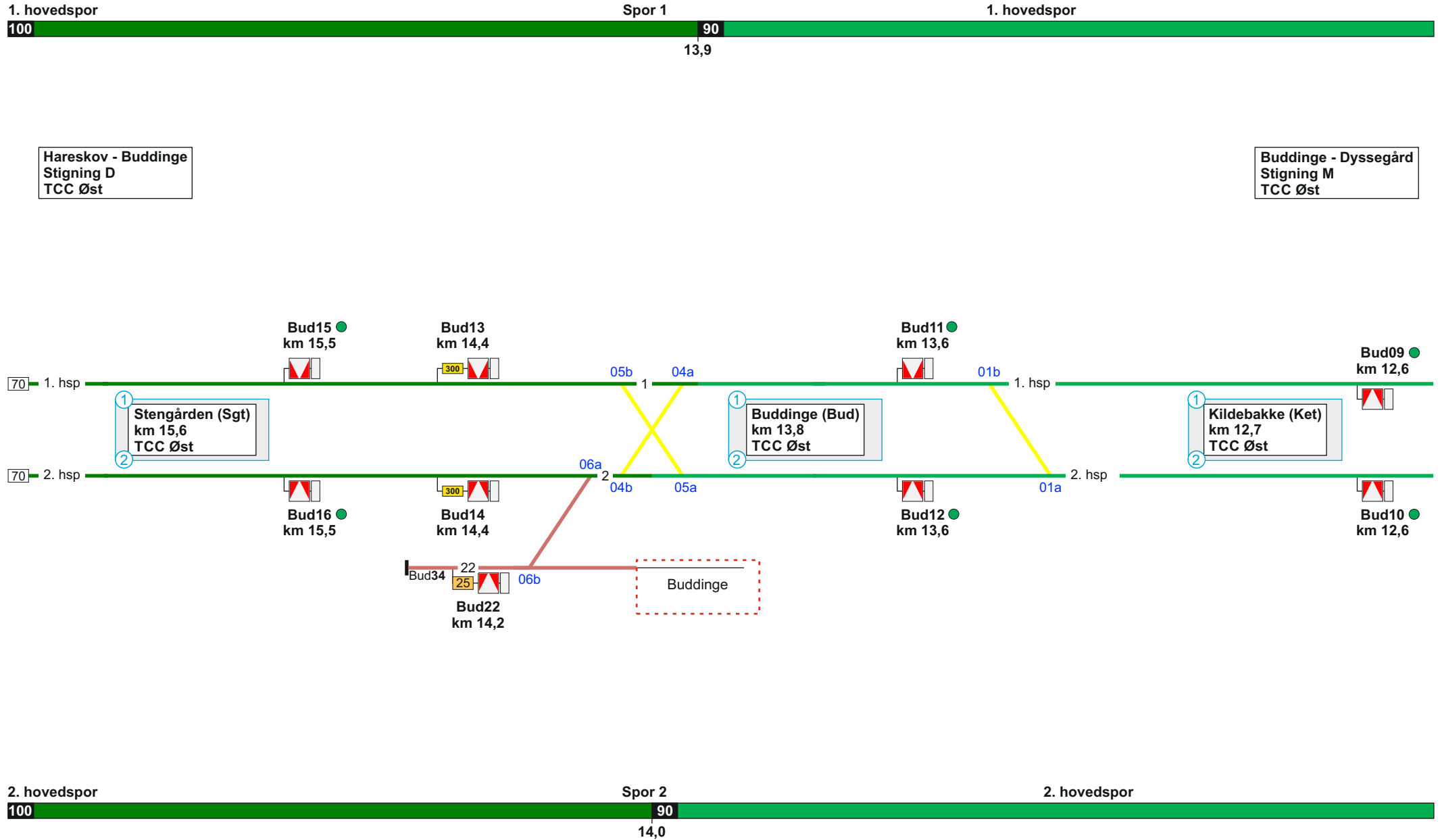
Se modsatte køreretning

Spor 1





Se modsatte køreretning

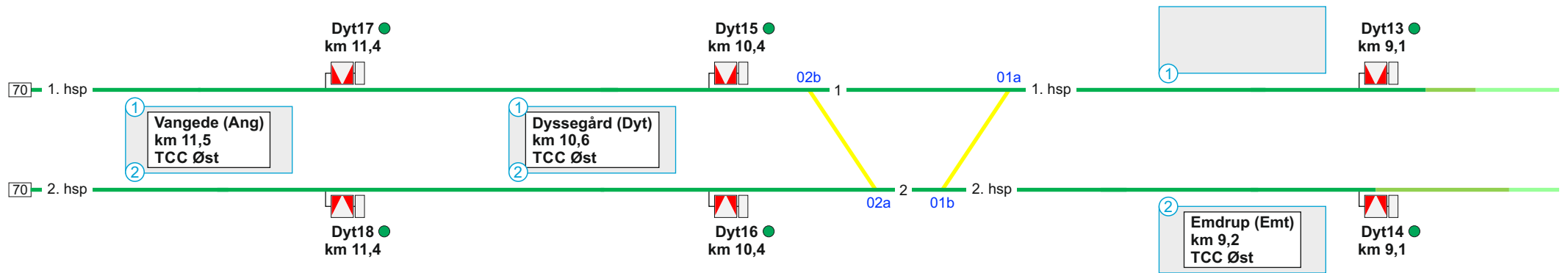


Se modsatte køreretning

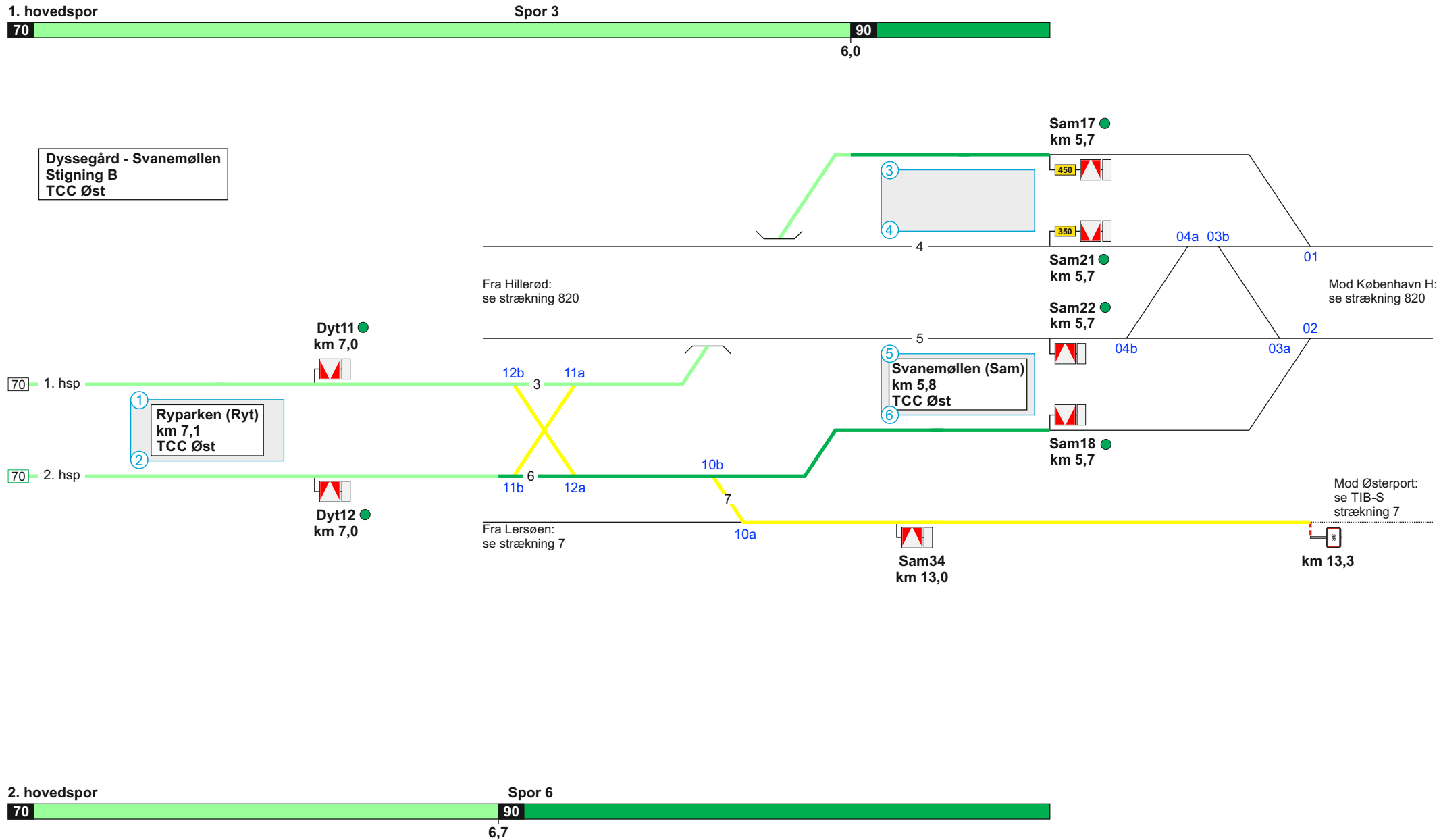


Buddinge - Dyssegård
Stigning M
TCC Øst

Dyssegård - Svanemøllen
Stigning B
TCC Øst



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

850. København H - Køge

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

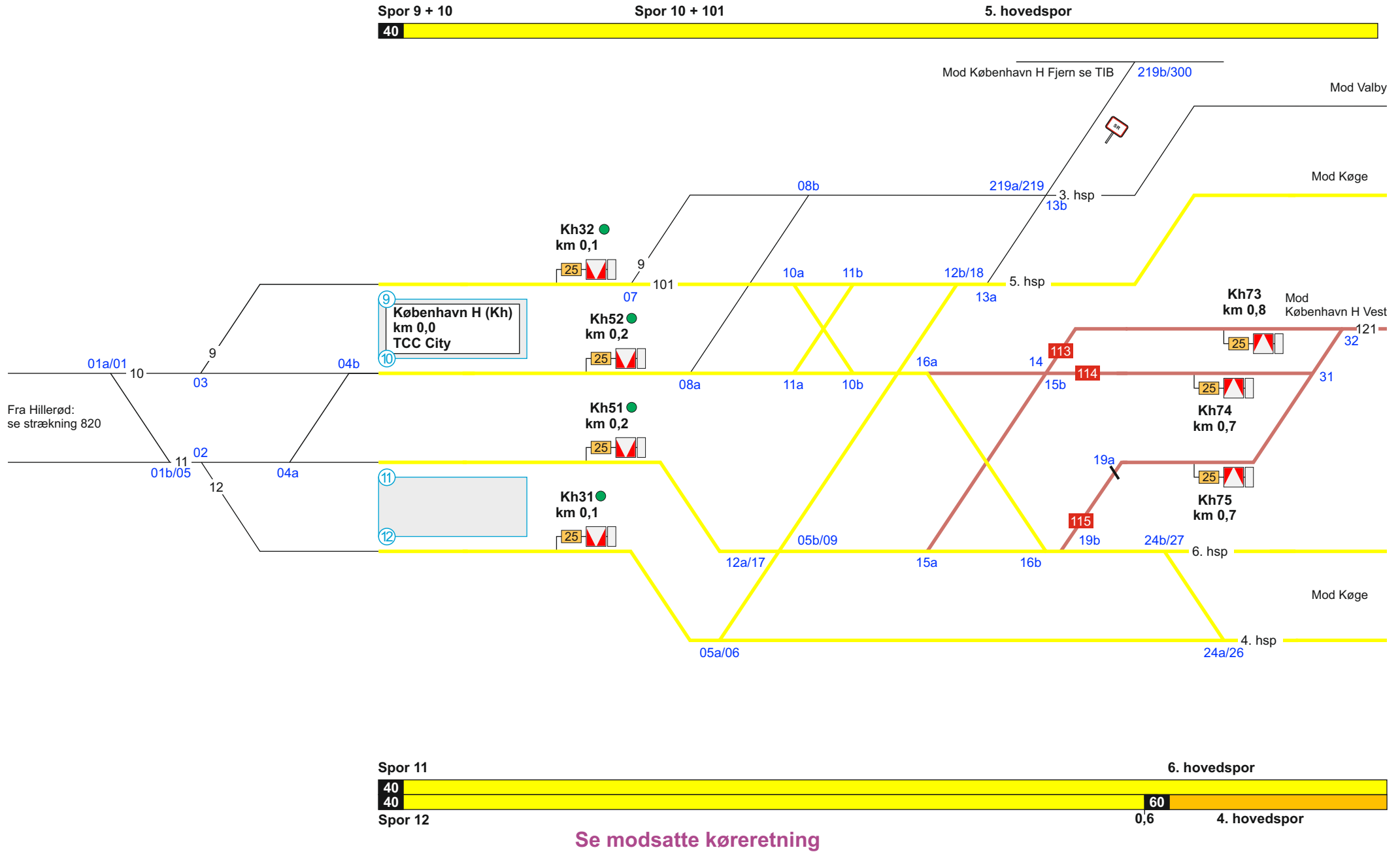
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Åmarken	100
Åmarken - Køge	120

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

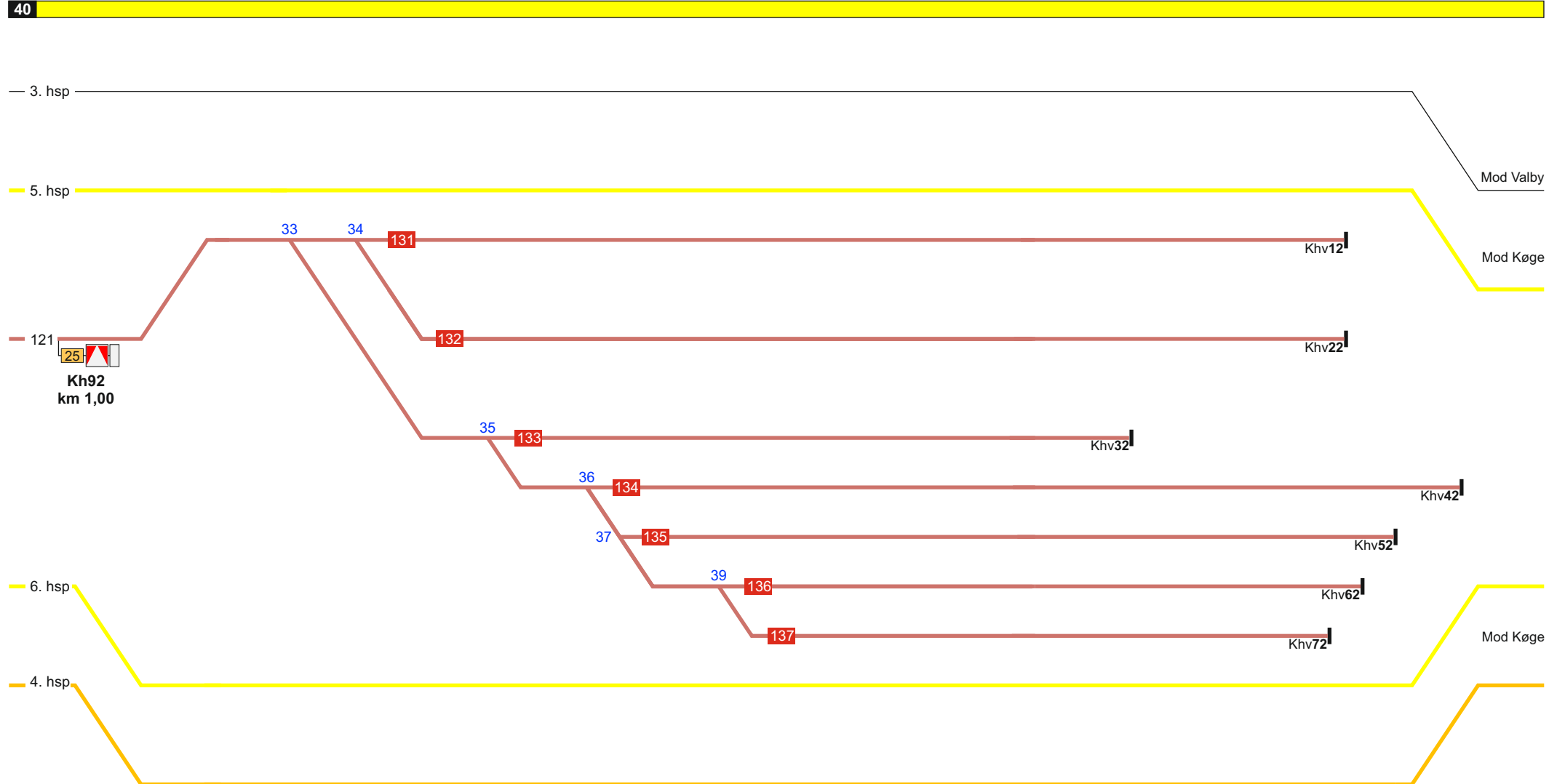
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Køge	70

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
København H - Sydhavn	TCC City: 82 34 80 24
(Sydhavn) - Køge	TCC Syd: 82 34 80 22



5. hovedspor

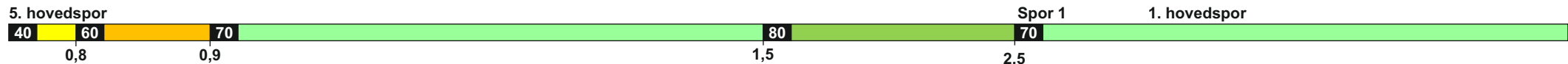


6. hovedspor

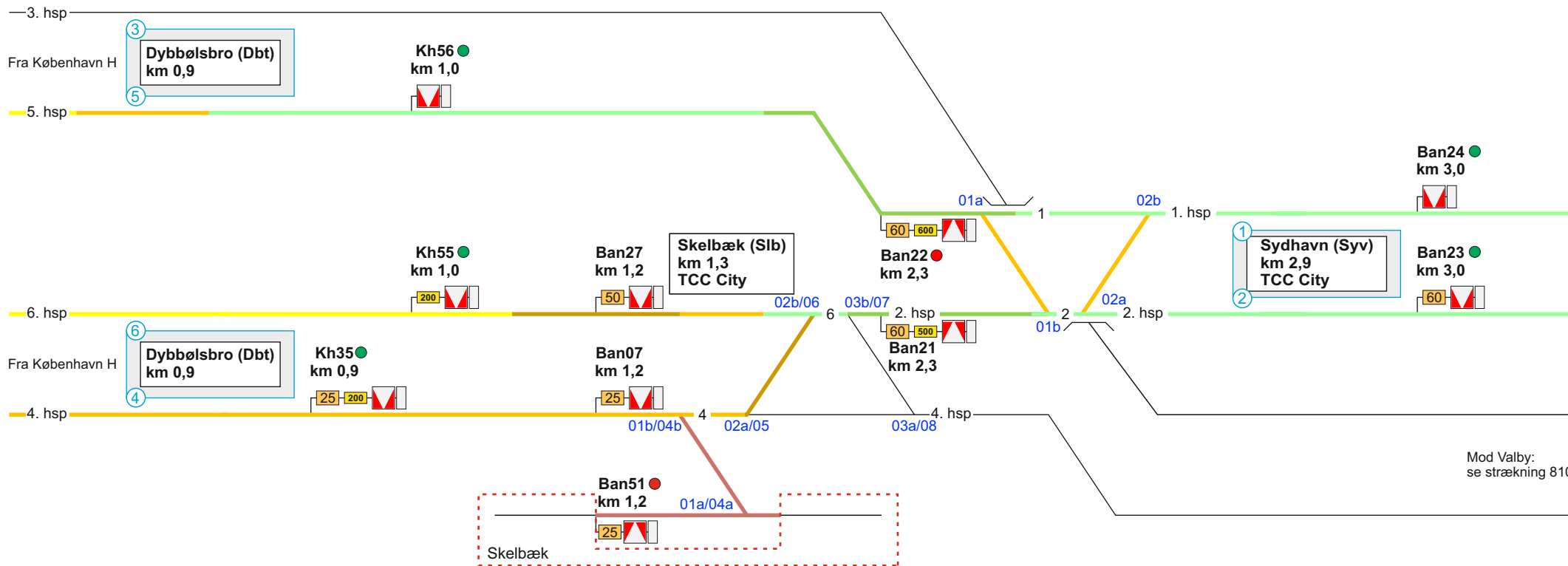


4. hovedspor

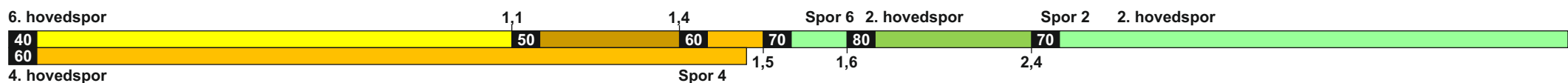
Se modsatte køreretning



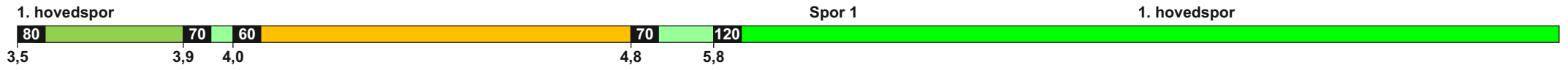
København H - Sydhavn
stigning L
TCC City



Mod Valby:
se strækning 810

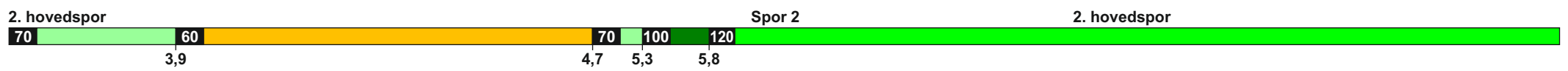
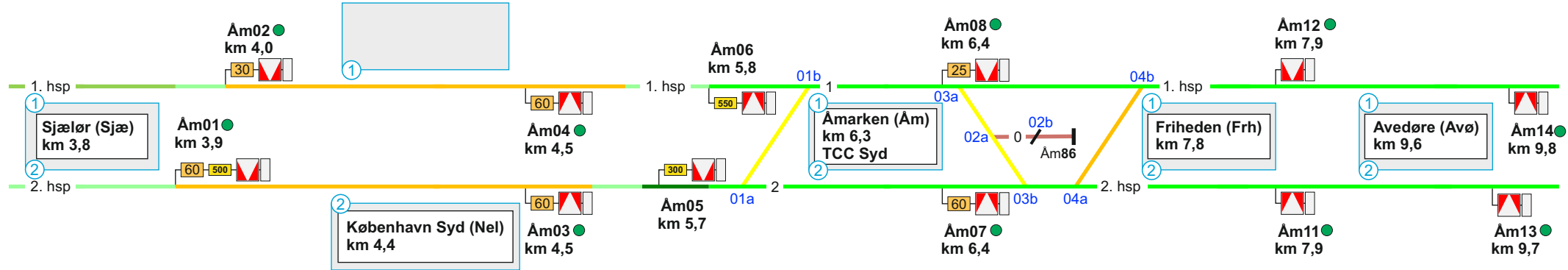


Se modsatte køreretning



Sjælør - Åmarken
stigning D
TCC City

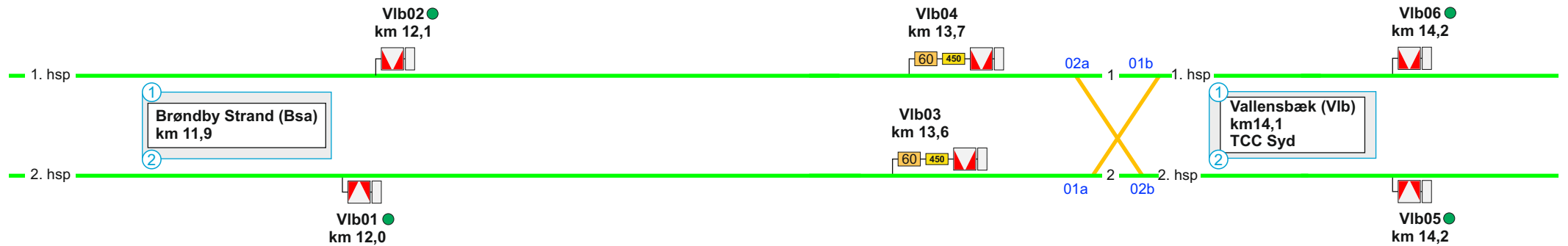
Åmarken - Brøndby Strand
stigning F
TCC Syd



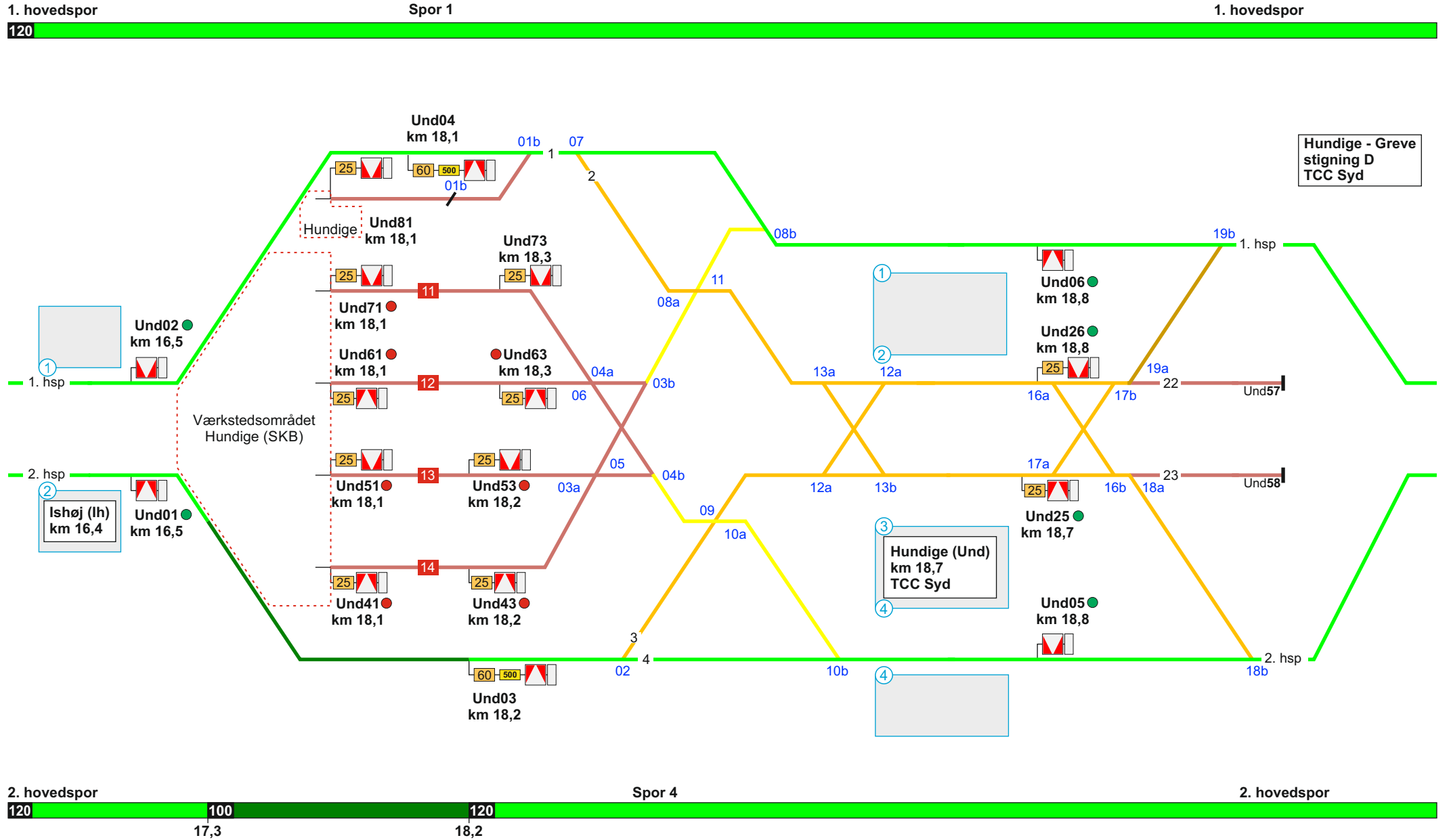
Se modsatte køreretning



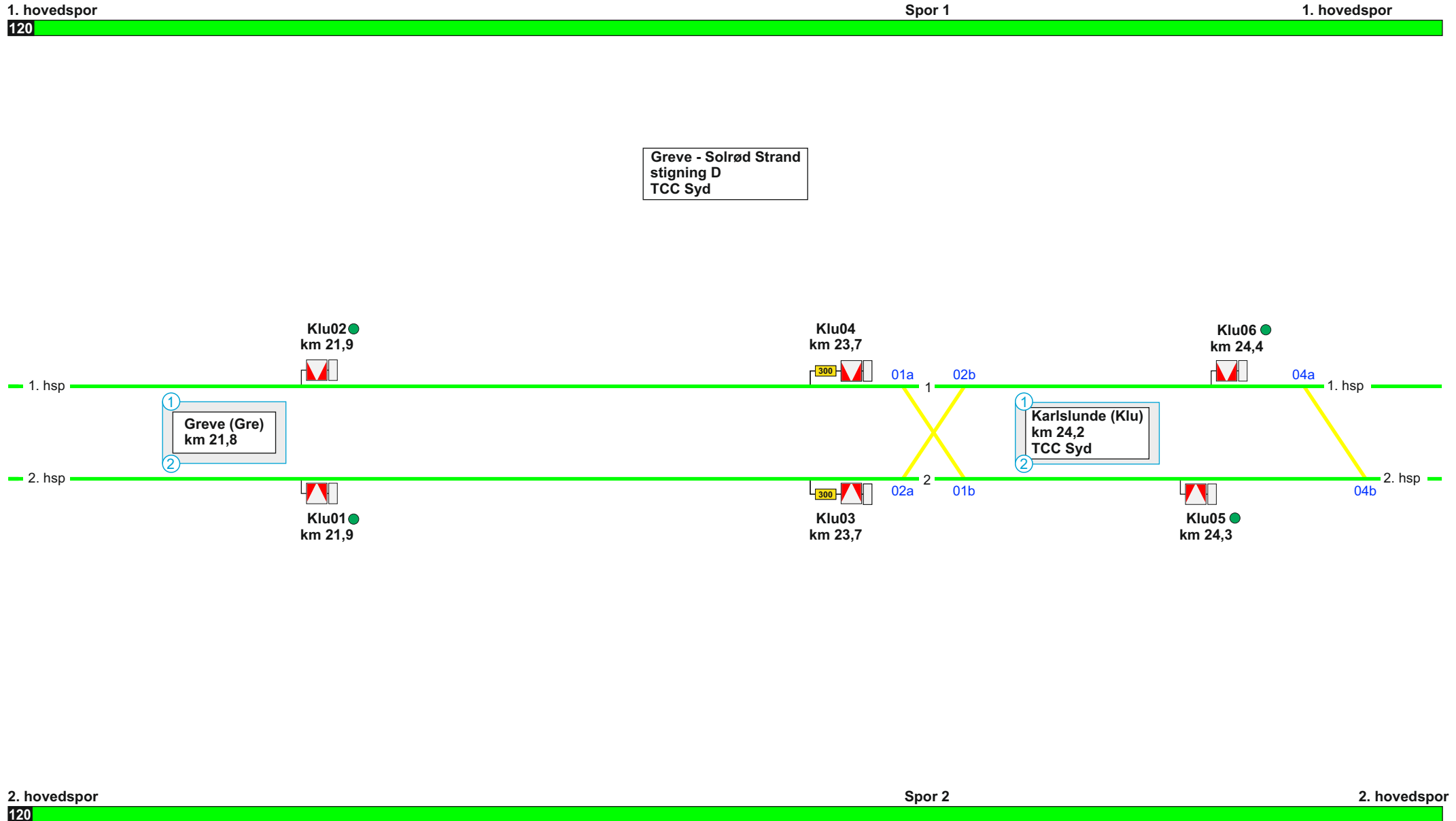
Brøndby Strand - Hundige
stigning F
TCC Syd



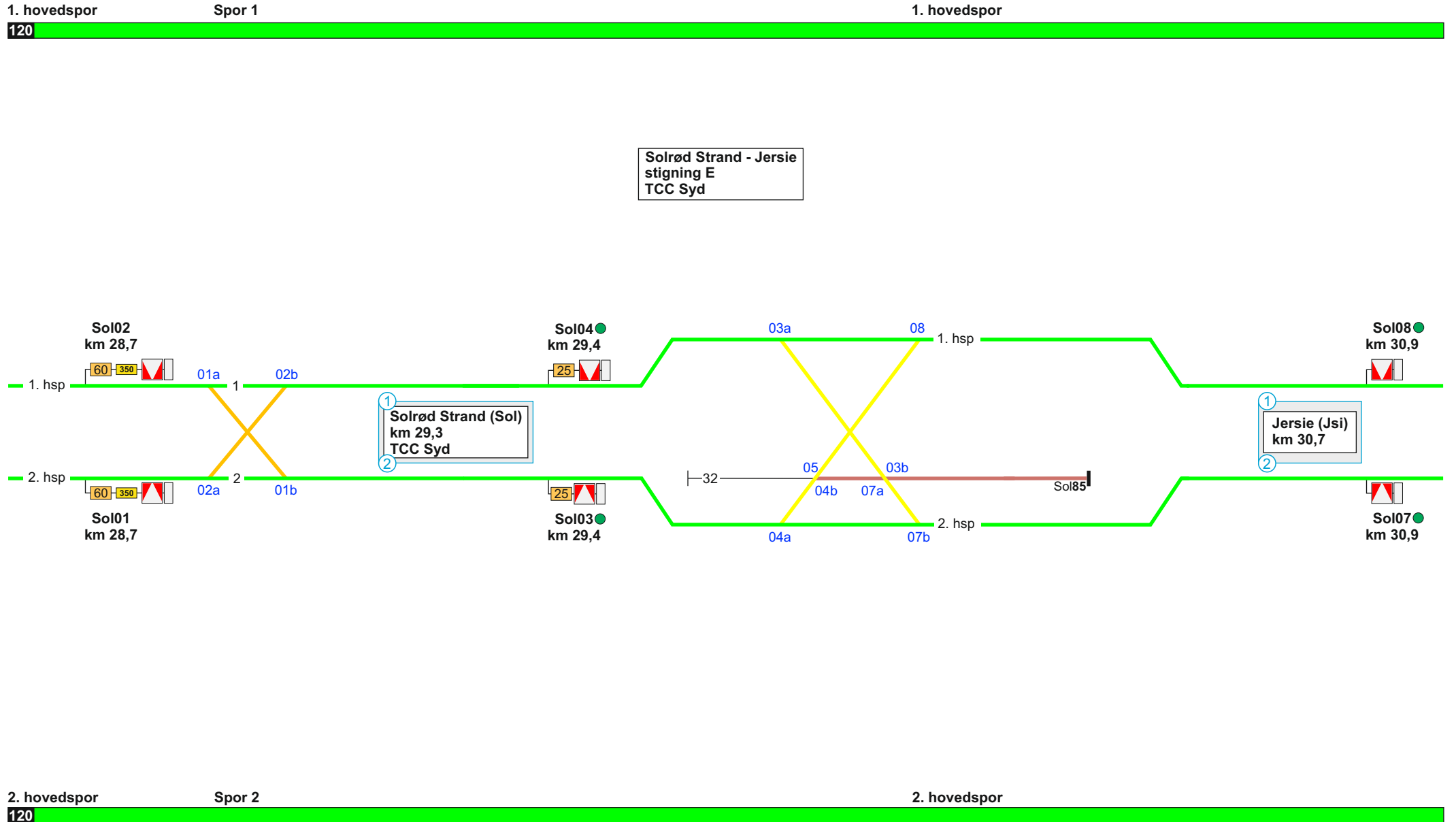
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

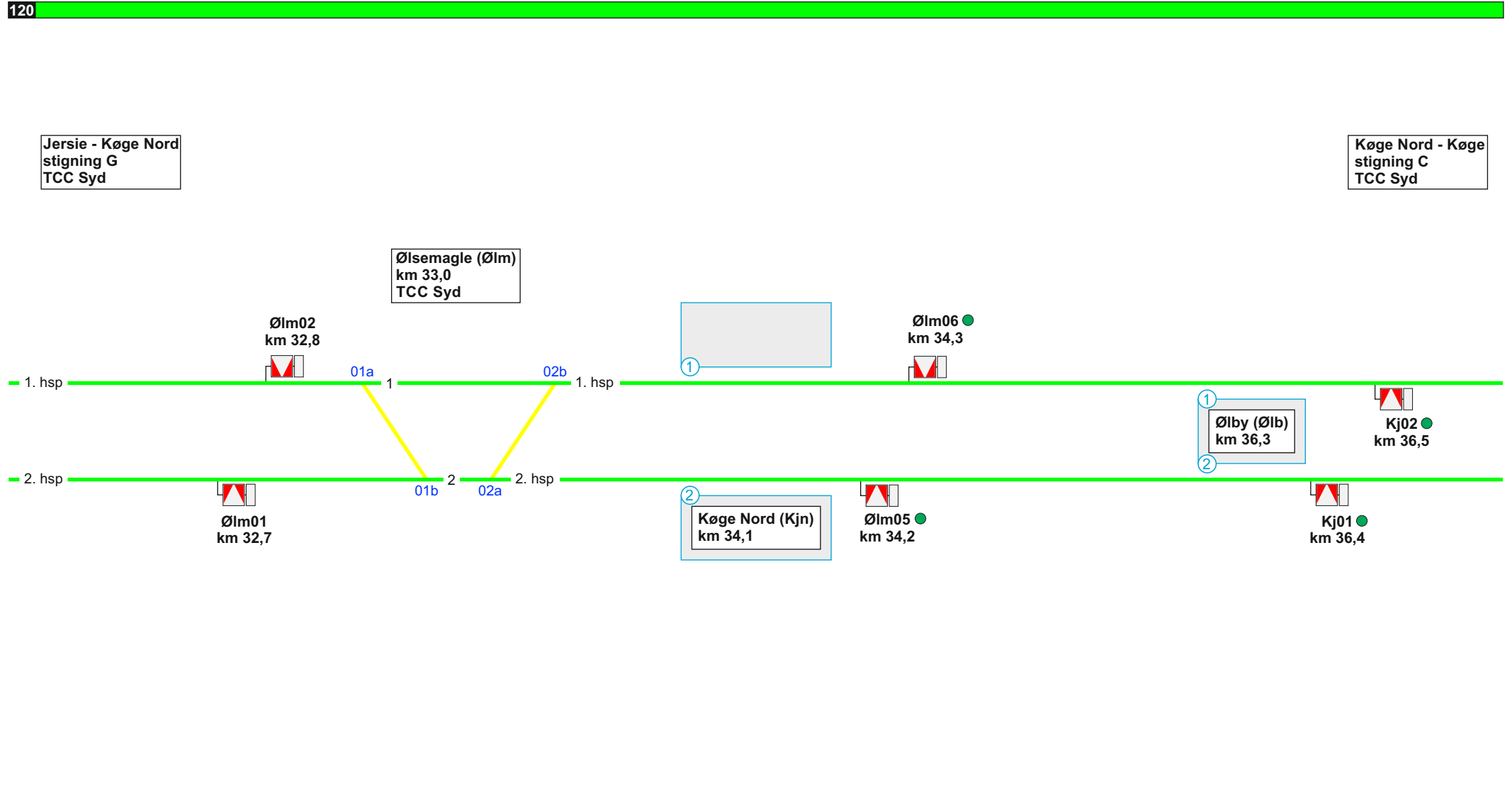


Se modsatte køreretning



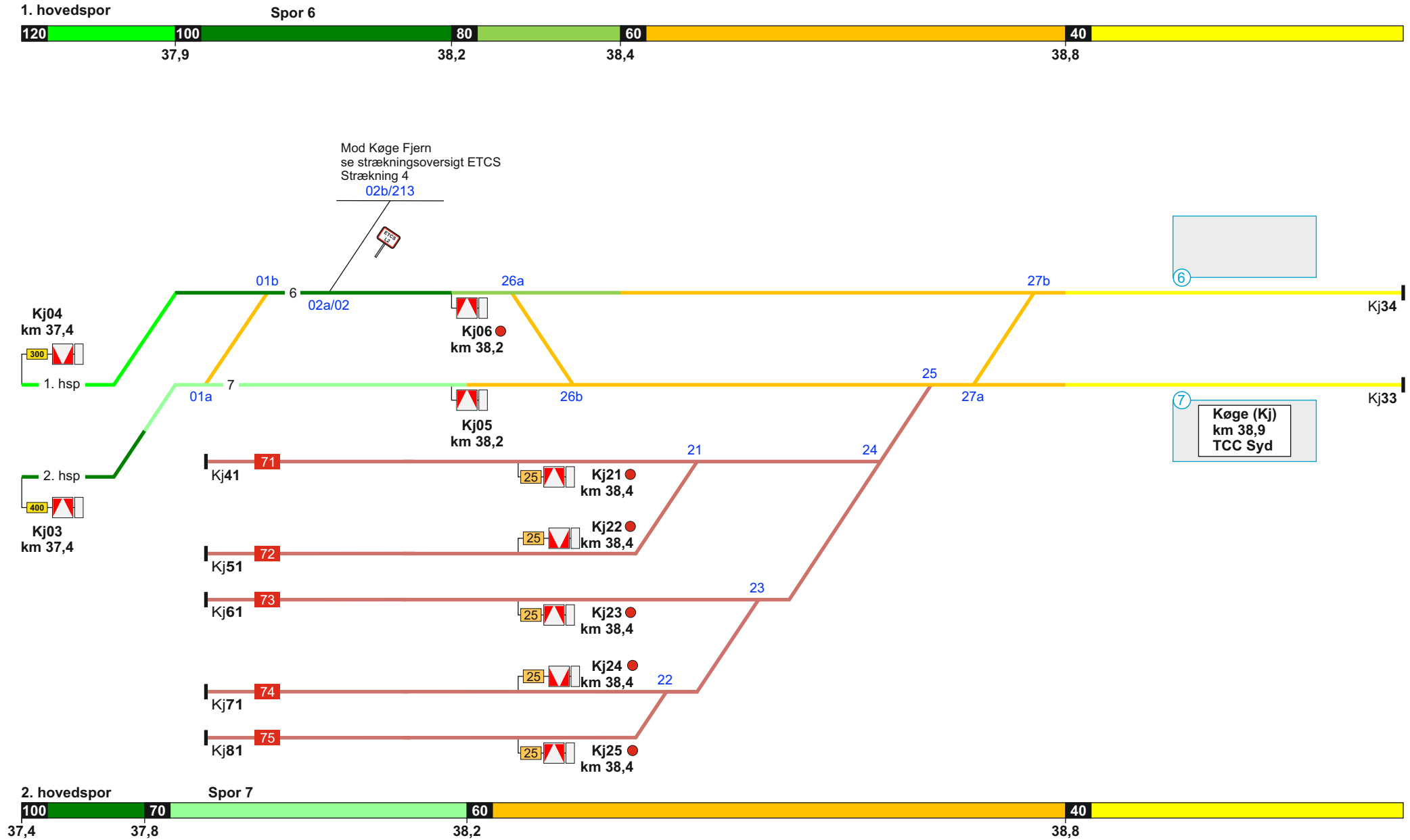
Se modsatte køreretning

1. hovedspor Spor 1 1. hovedspor

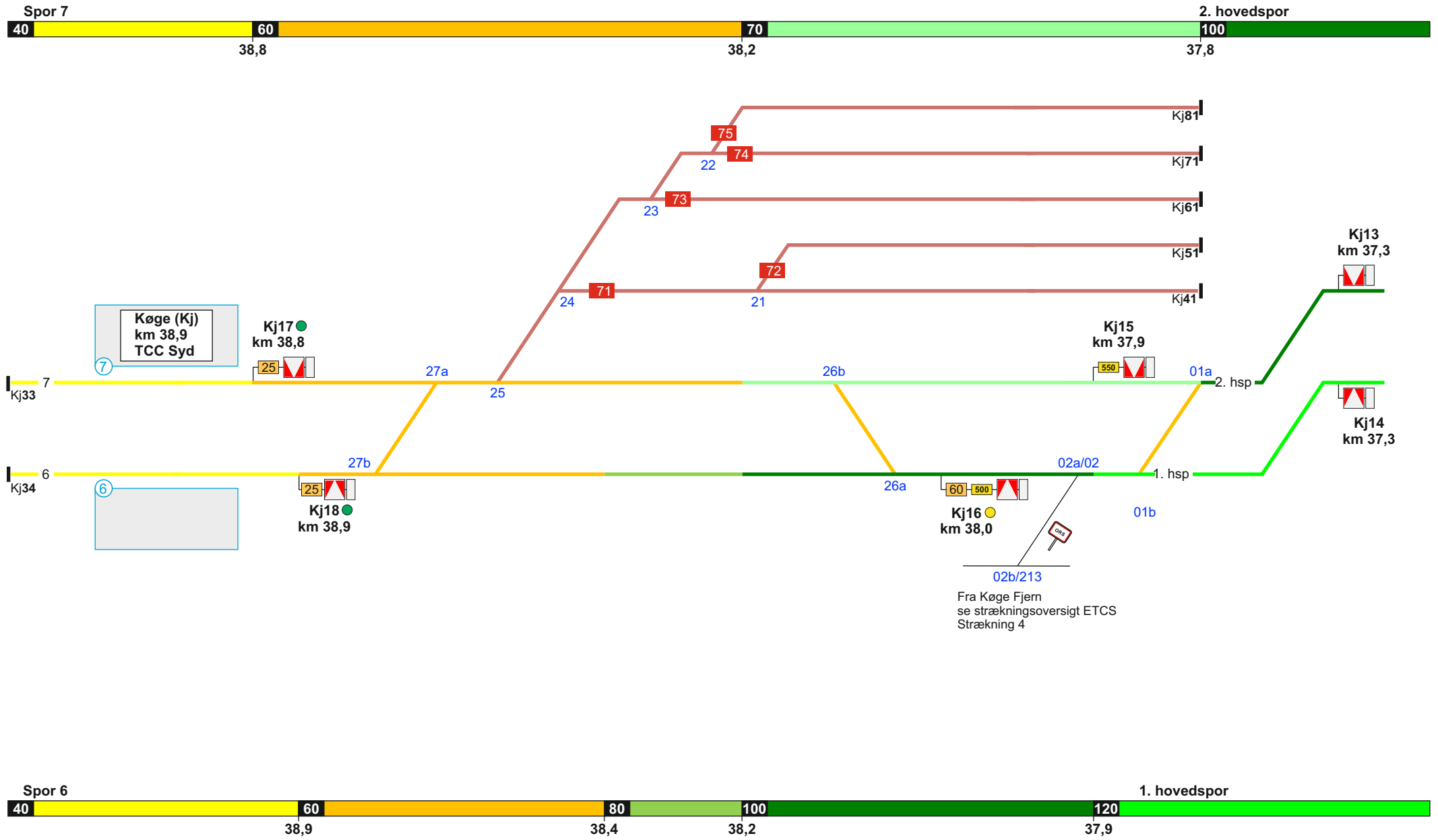


2. hovedspor Spor 2 2. hovedspor

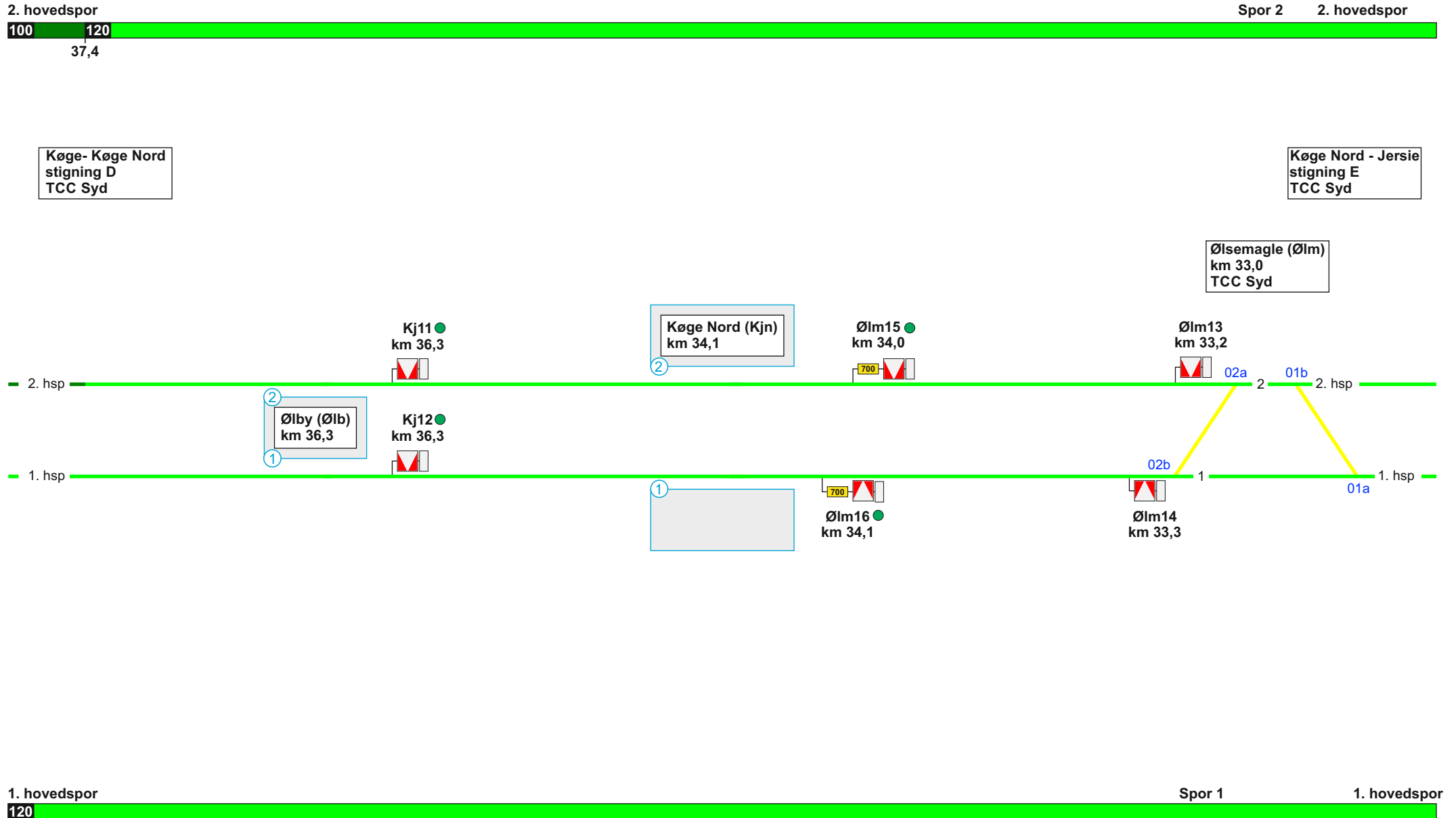
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

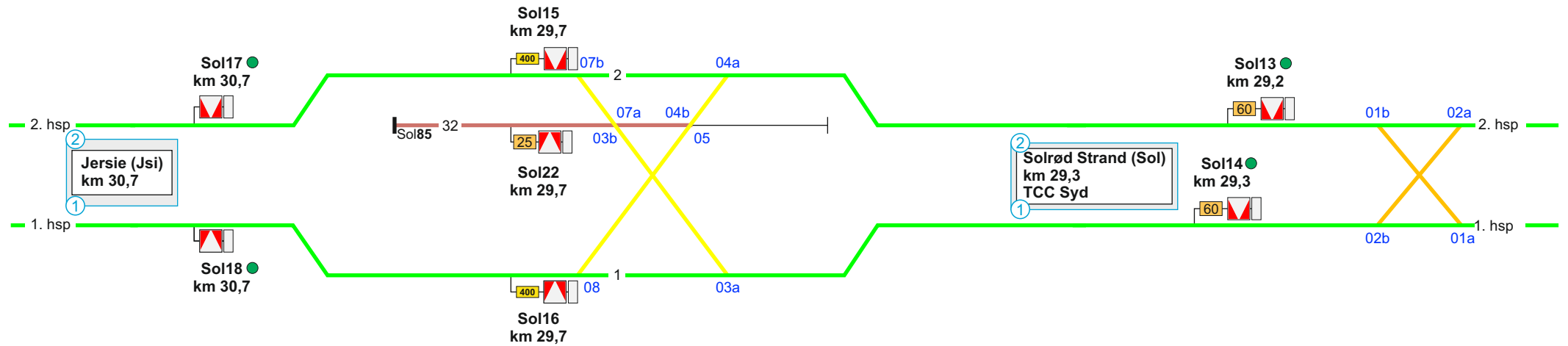


Se modsatte køreretning

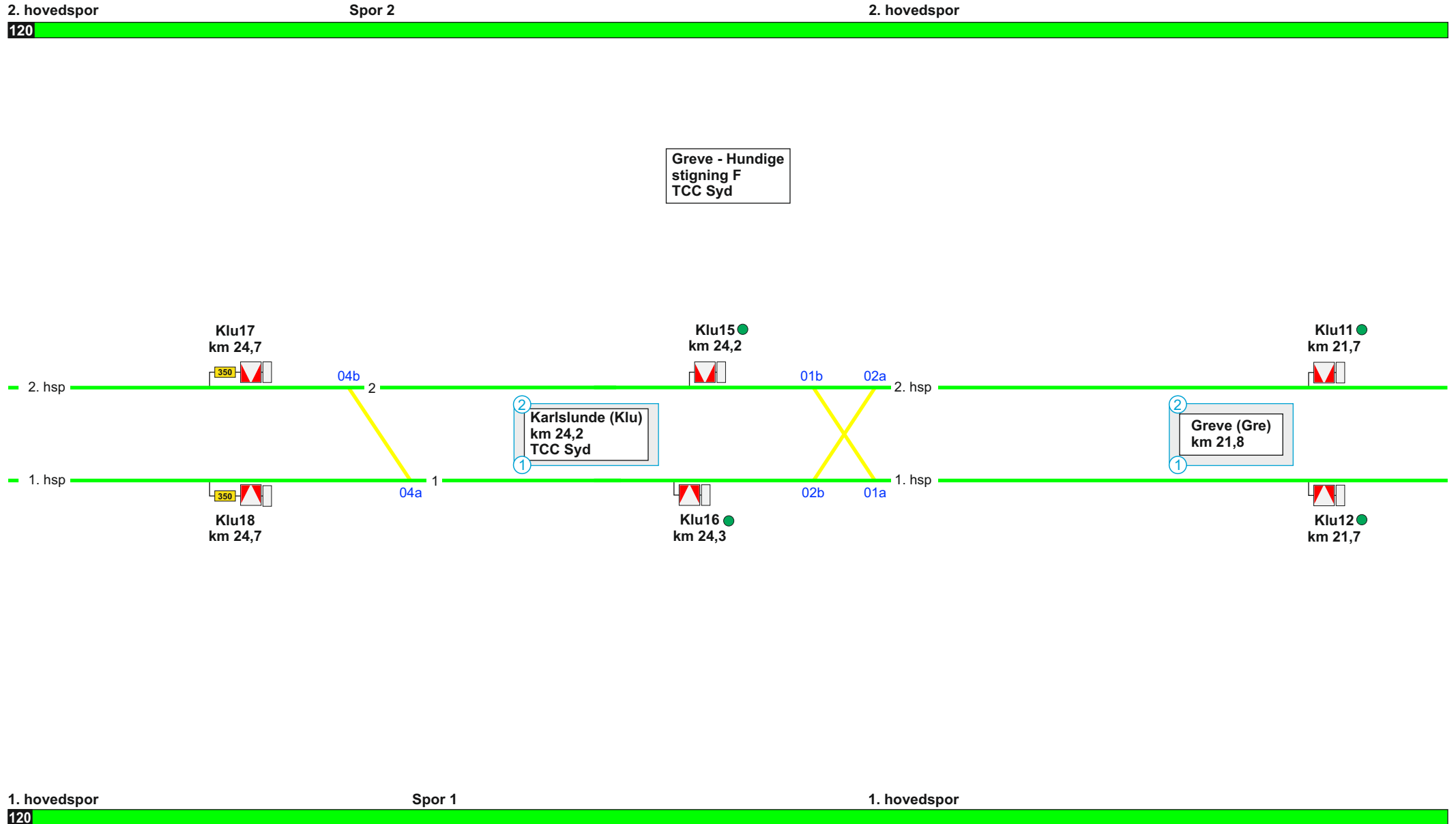


Jersie - Solrød Strand
stigning E
TCC Syd

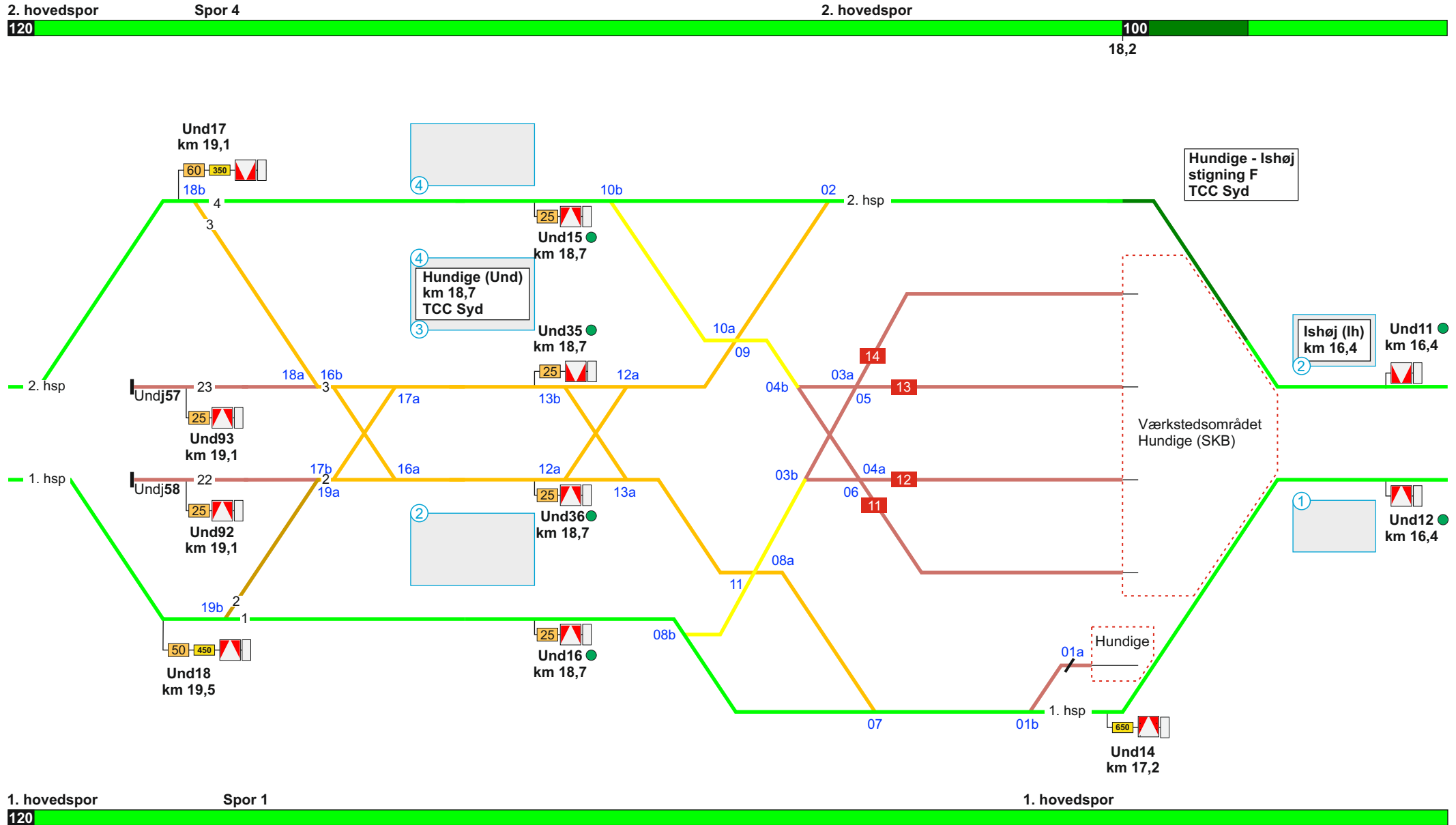
Solrød Strand - Jersie
stigning F
TCC Syd



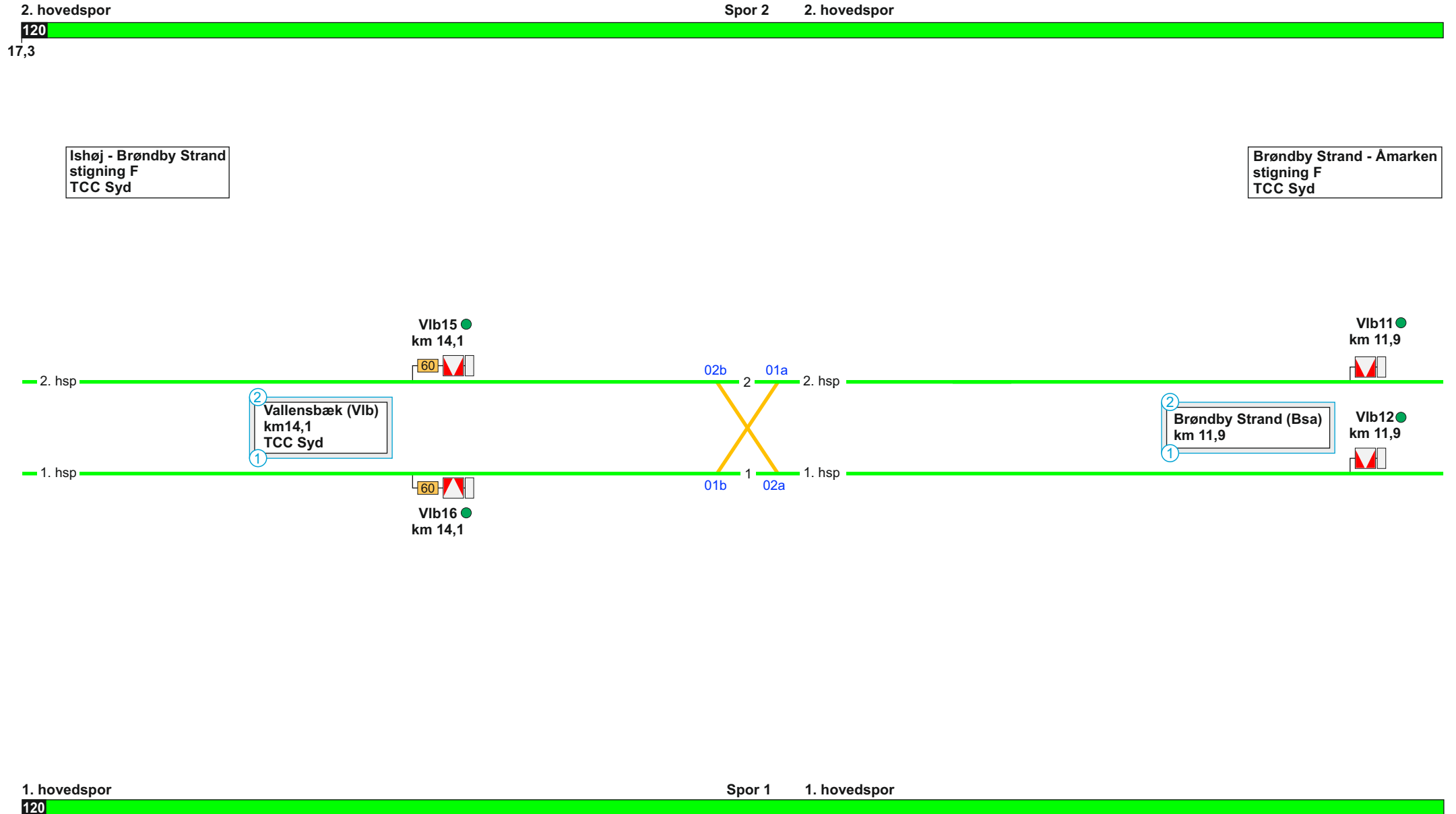
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

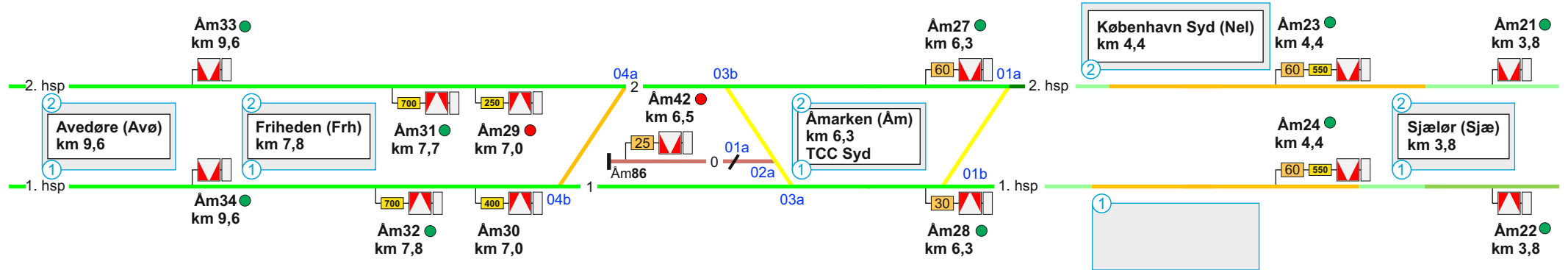


Se modsatte køreretning

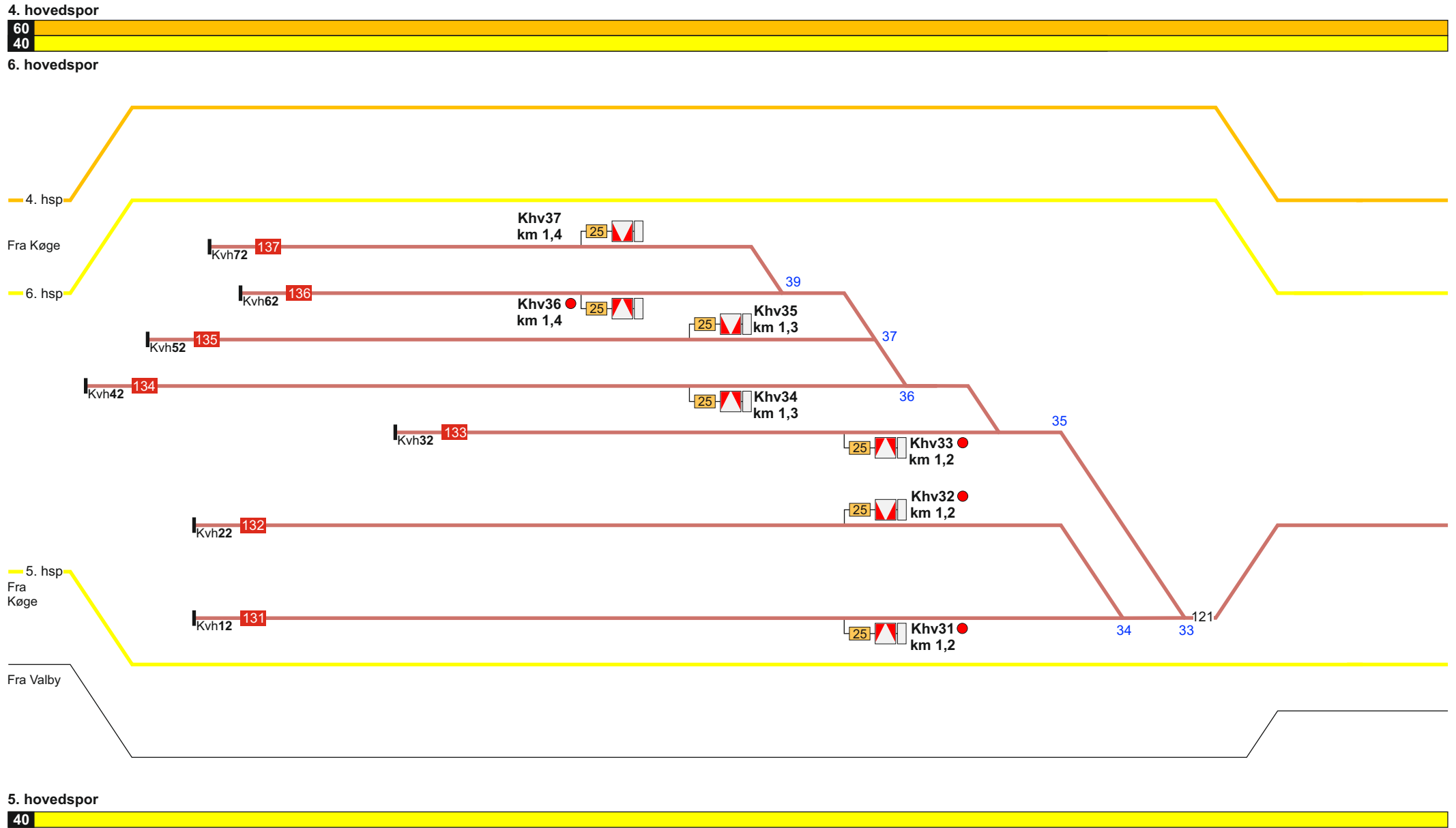


Avedøre - Åmarken
stigning F

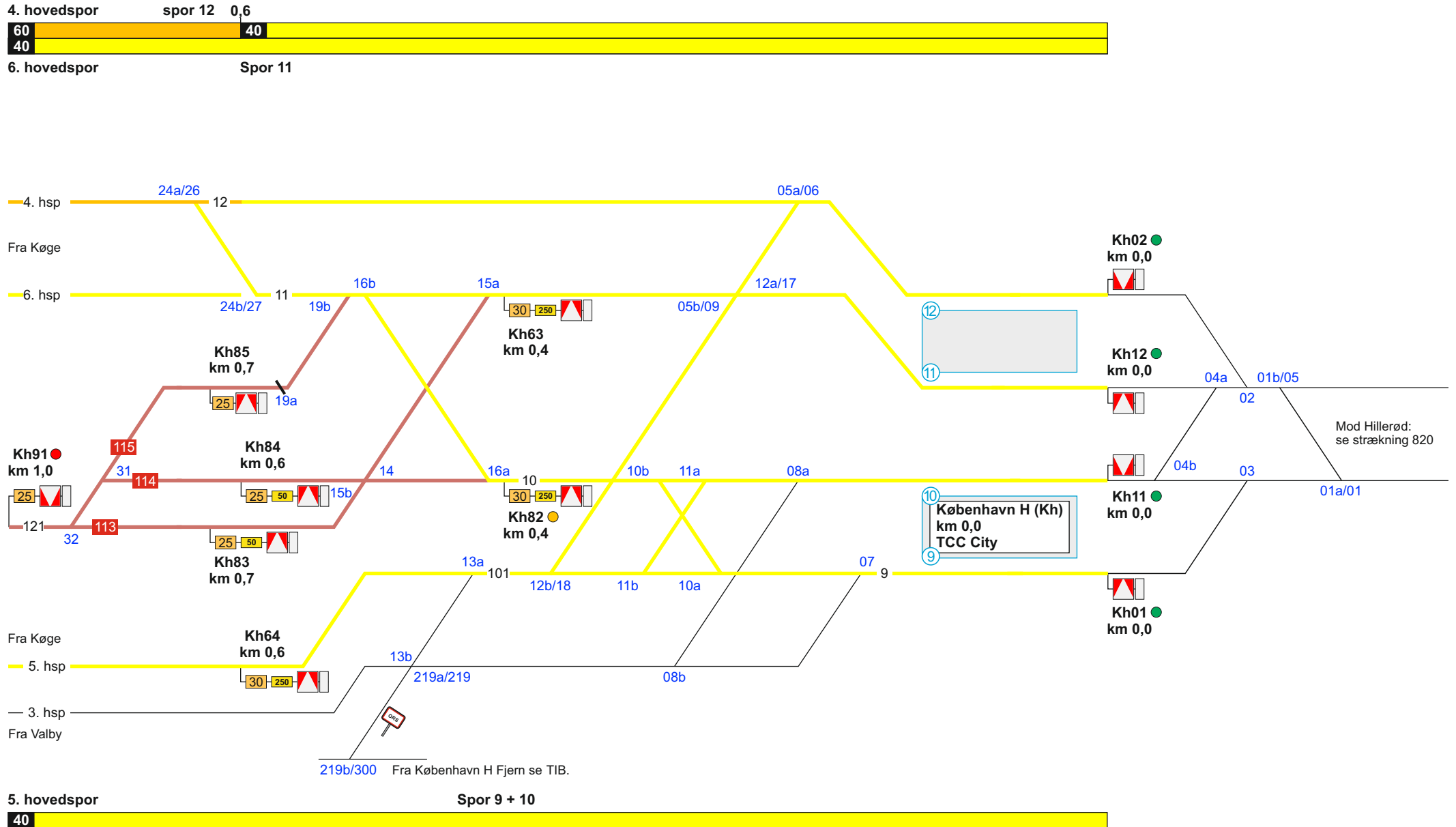
Åmarken - Sydhavn
stigning F
TCC City



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

*) Bemærk særligt standsningsforhold i spor 9

860. Hellerup - Klampenborg

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

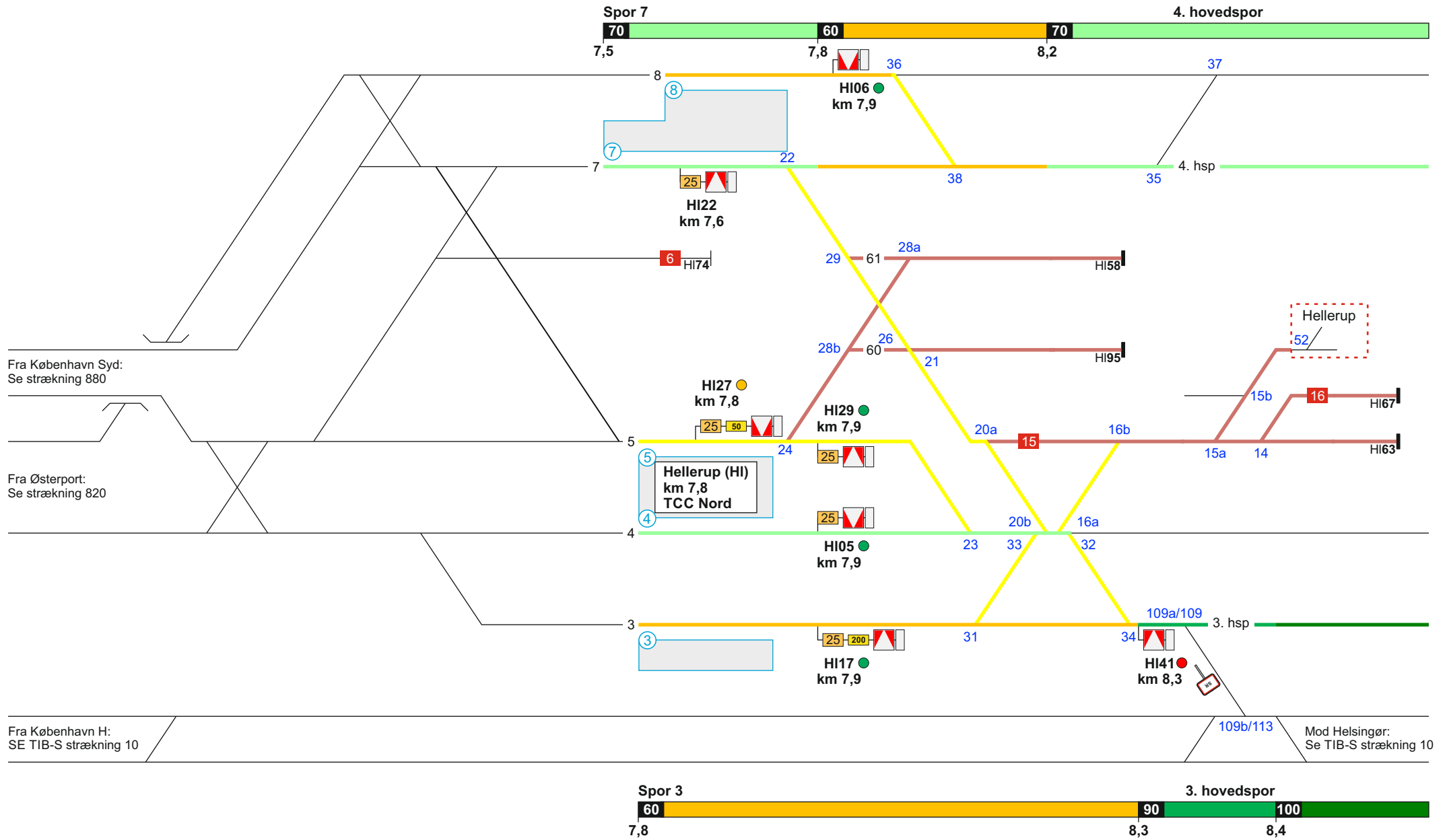
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	100

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

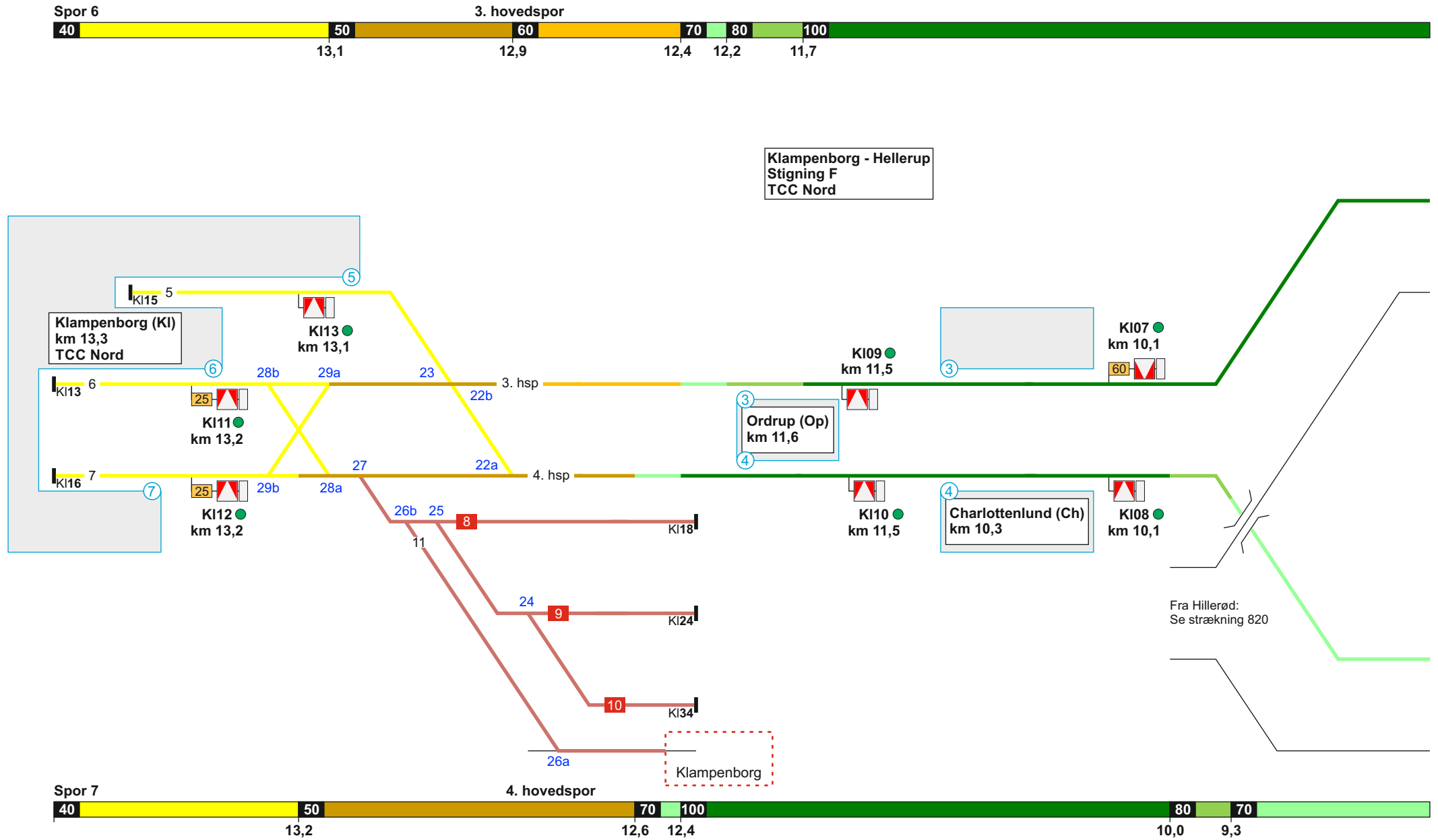
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	70

Telefonoplysninger:

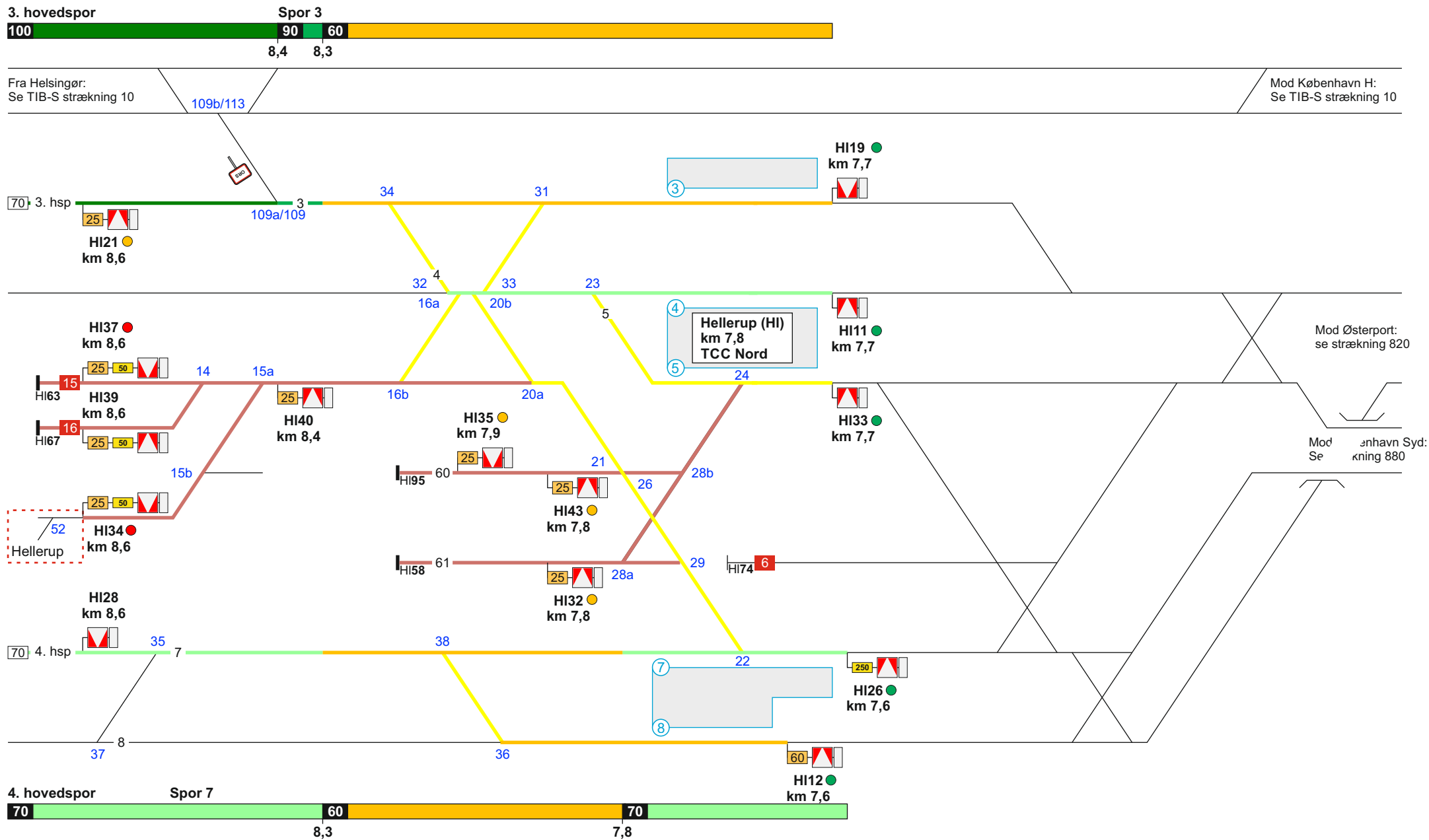
Delstrækning	Telefonnummer
Hellerup - Klampenborg	TCC Nord: 82 34 80 26



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

880. København Syd - Hellerup**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

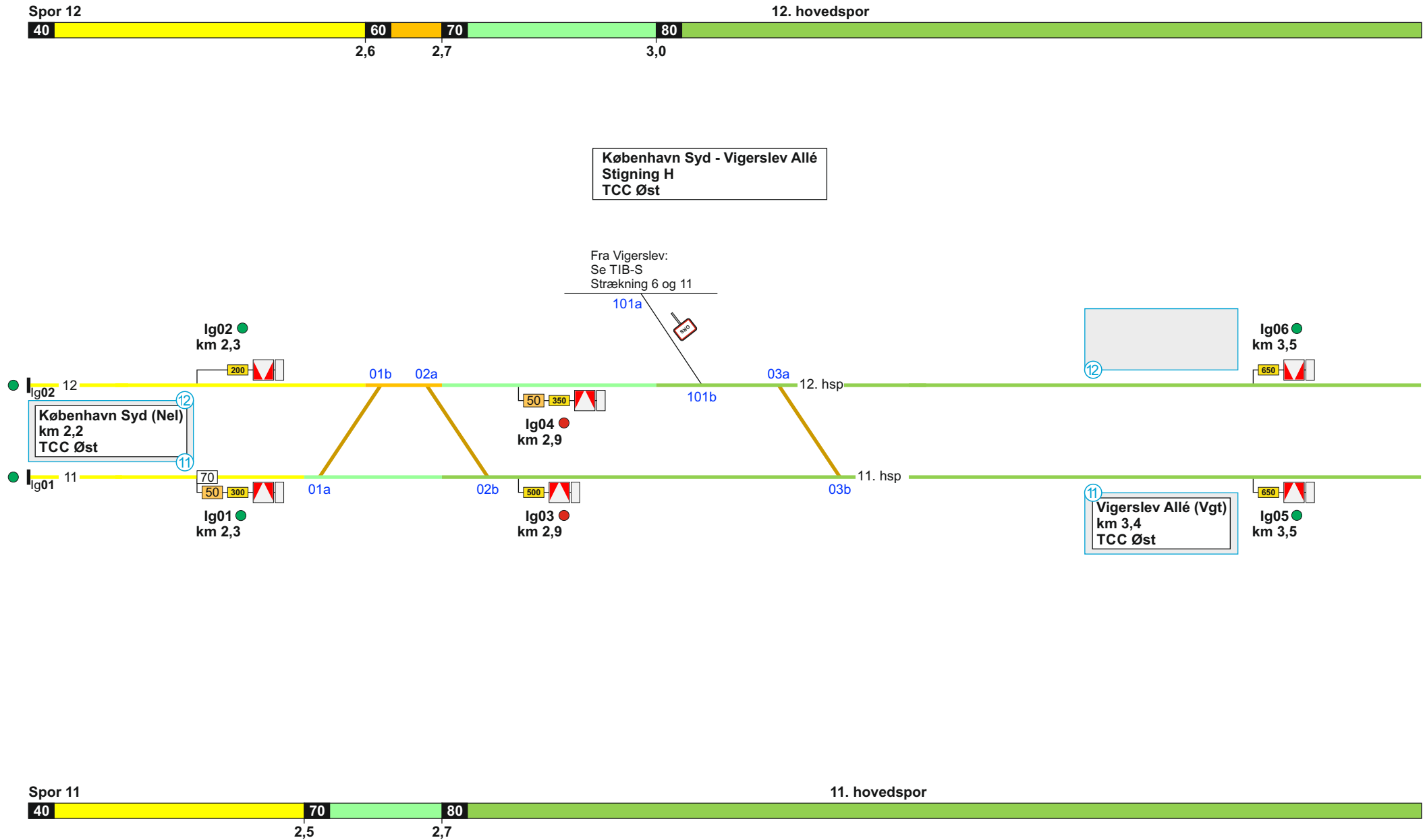
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København Syd - Hellerup	80

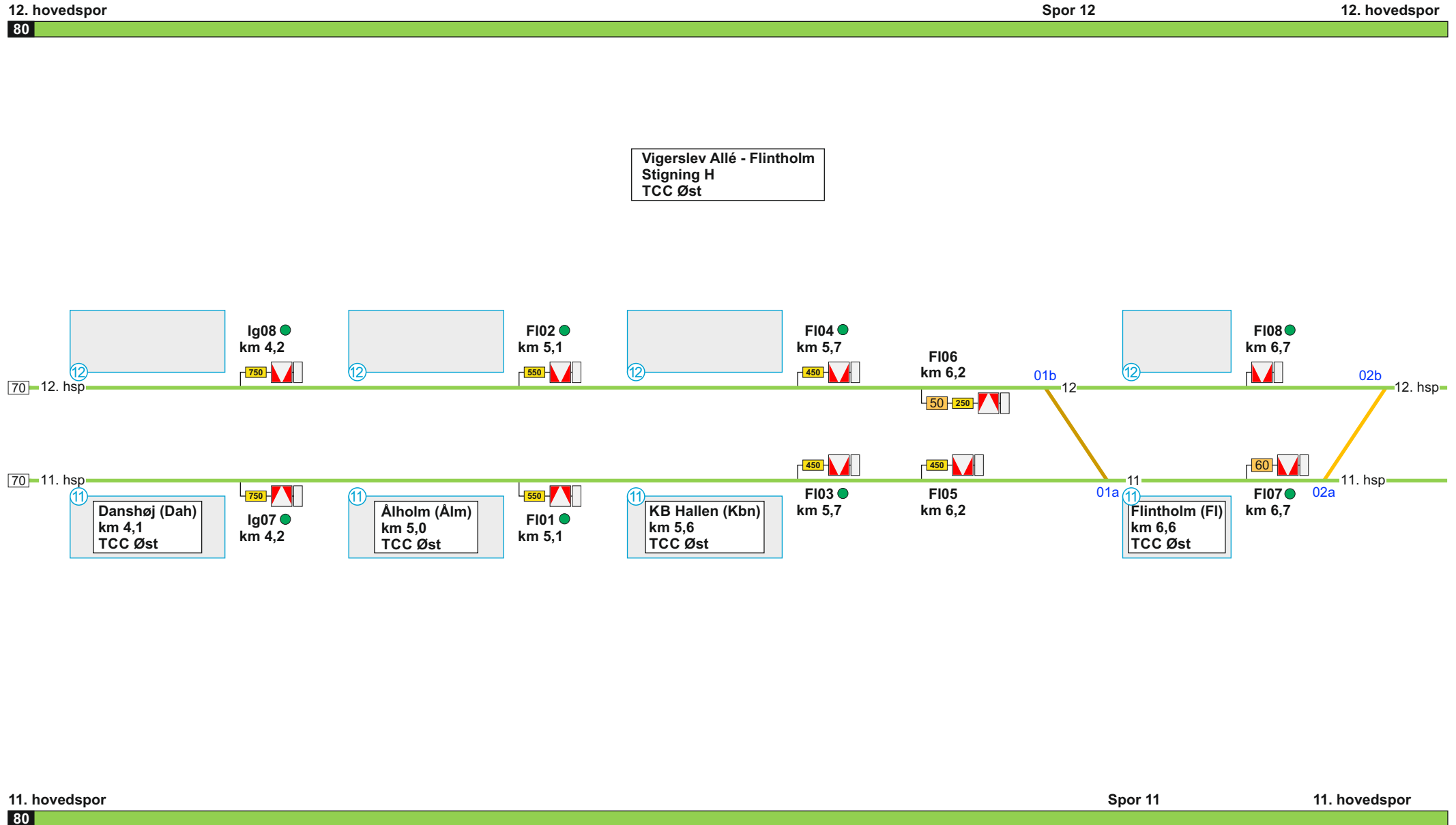
Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København Syd - Hellerup	70

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
København Syd - (Hellerup)	TCC Øst: 82 34 80 25
Hellerup	TCC Nord: 82 34 80 26



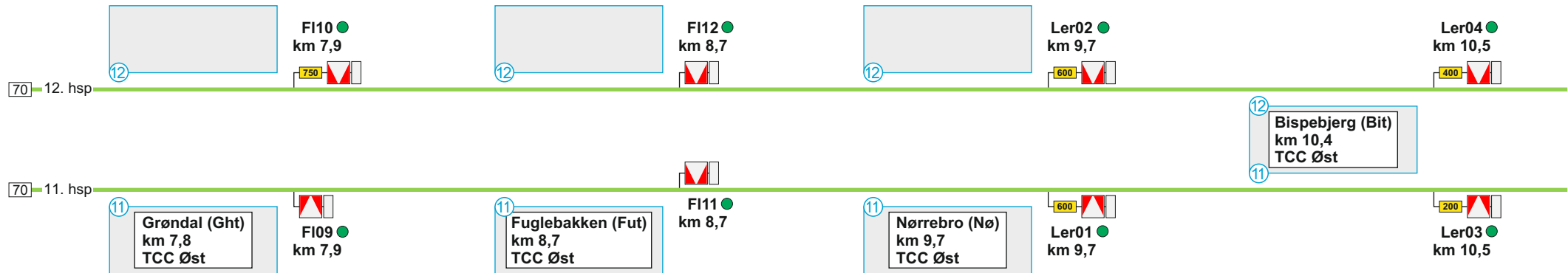


Se modsatte køreretning

12. hovedspor



Flintholm - Lersøen
Stigning H
TCC Øst



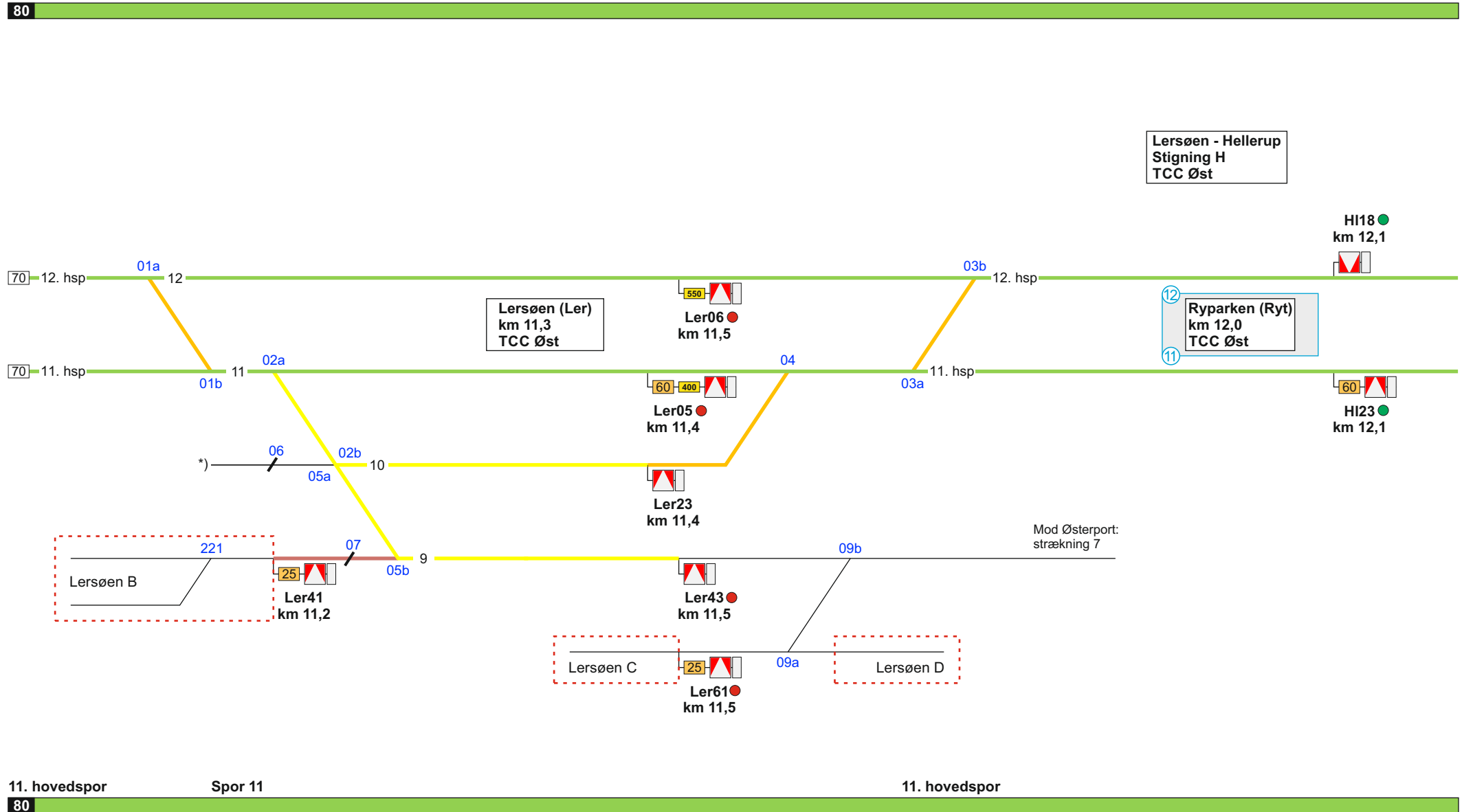
11. hovedspor



Se modsatte køreretning

12. hovedspor Spor 12

2. hovedspor



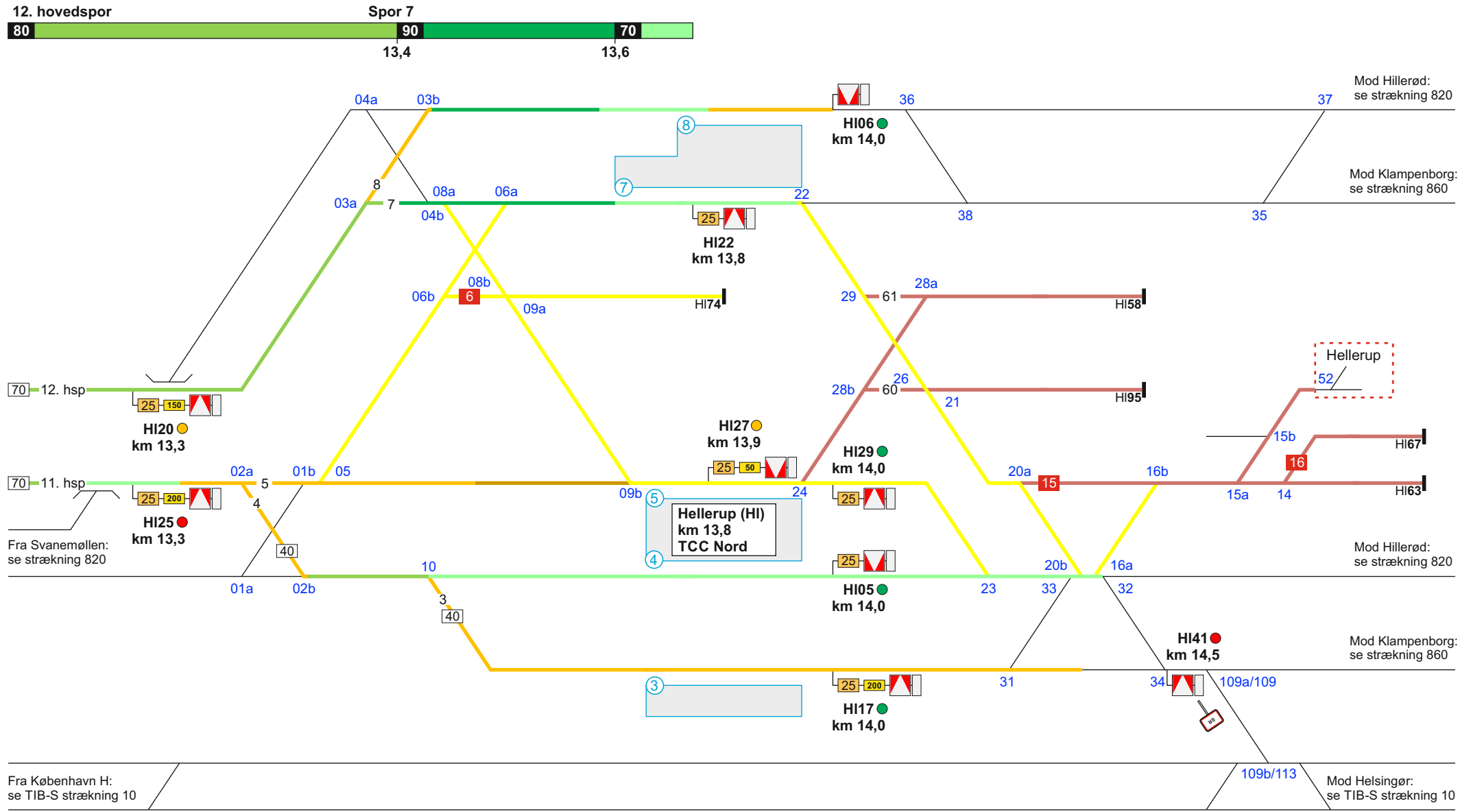
11. hovedspor

Spor 11

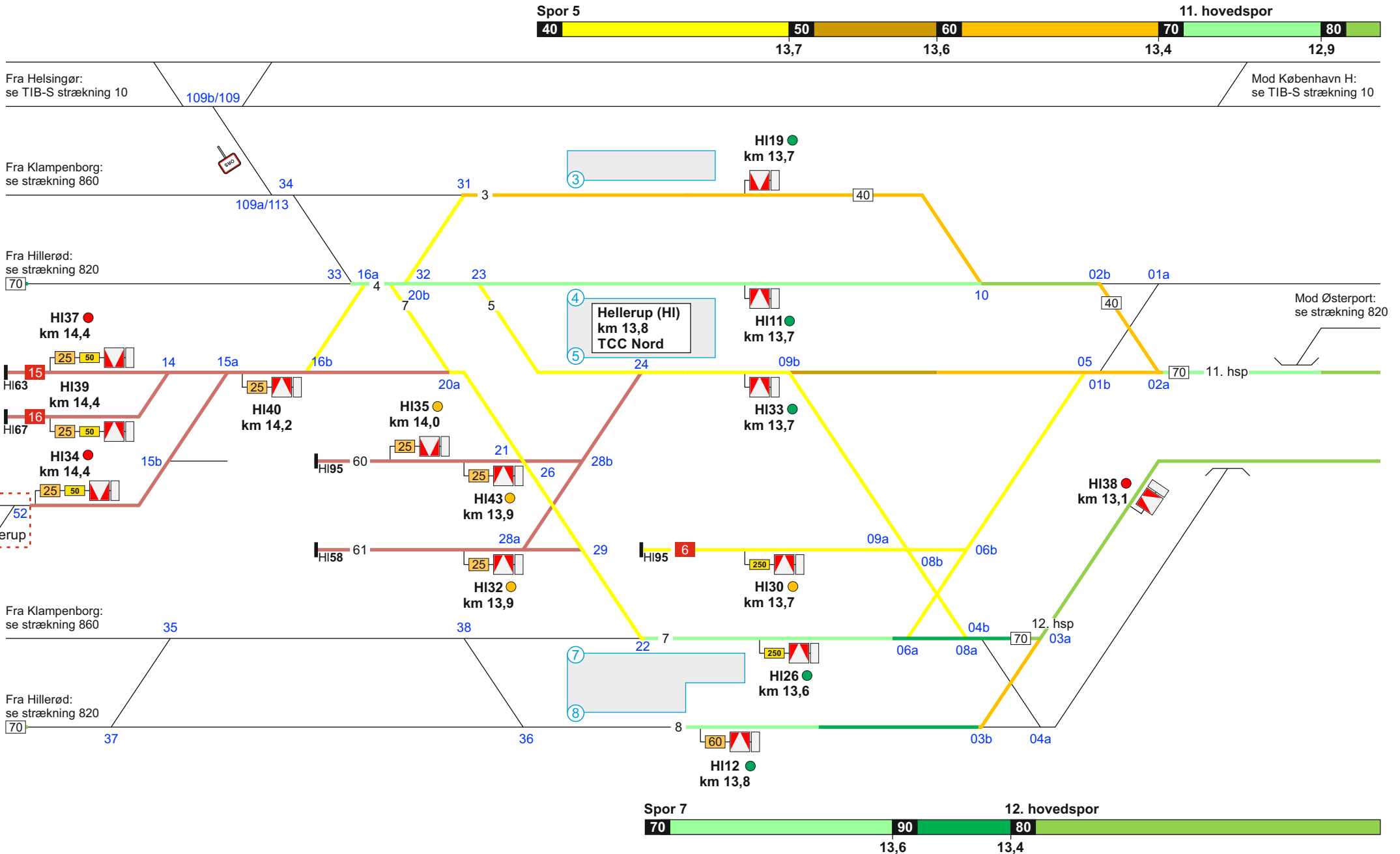
11. hovedspor

Se modsatte køreretning

*) Sporet umiddelbart efter dobbeltrettet stopmærker er "ikke trafikeret spor".



Se modsatte køreretning

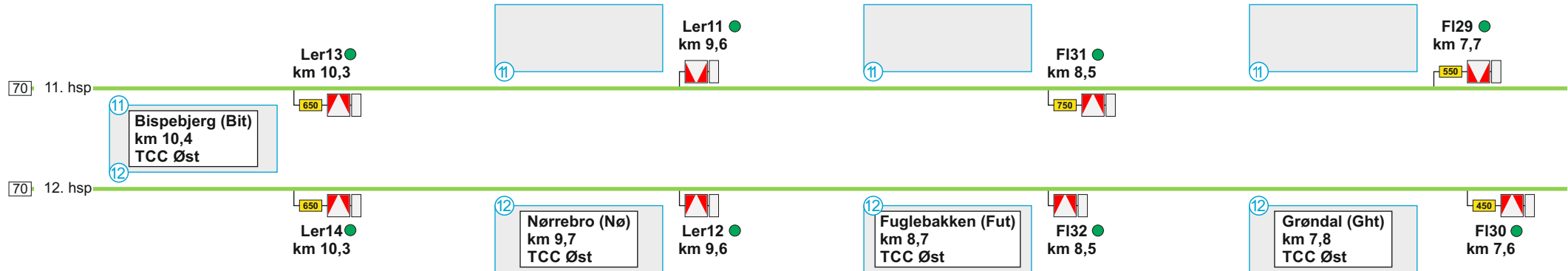


Se modsatte køreretning

11. hovedspor



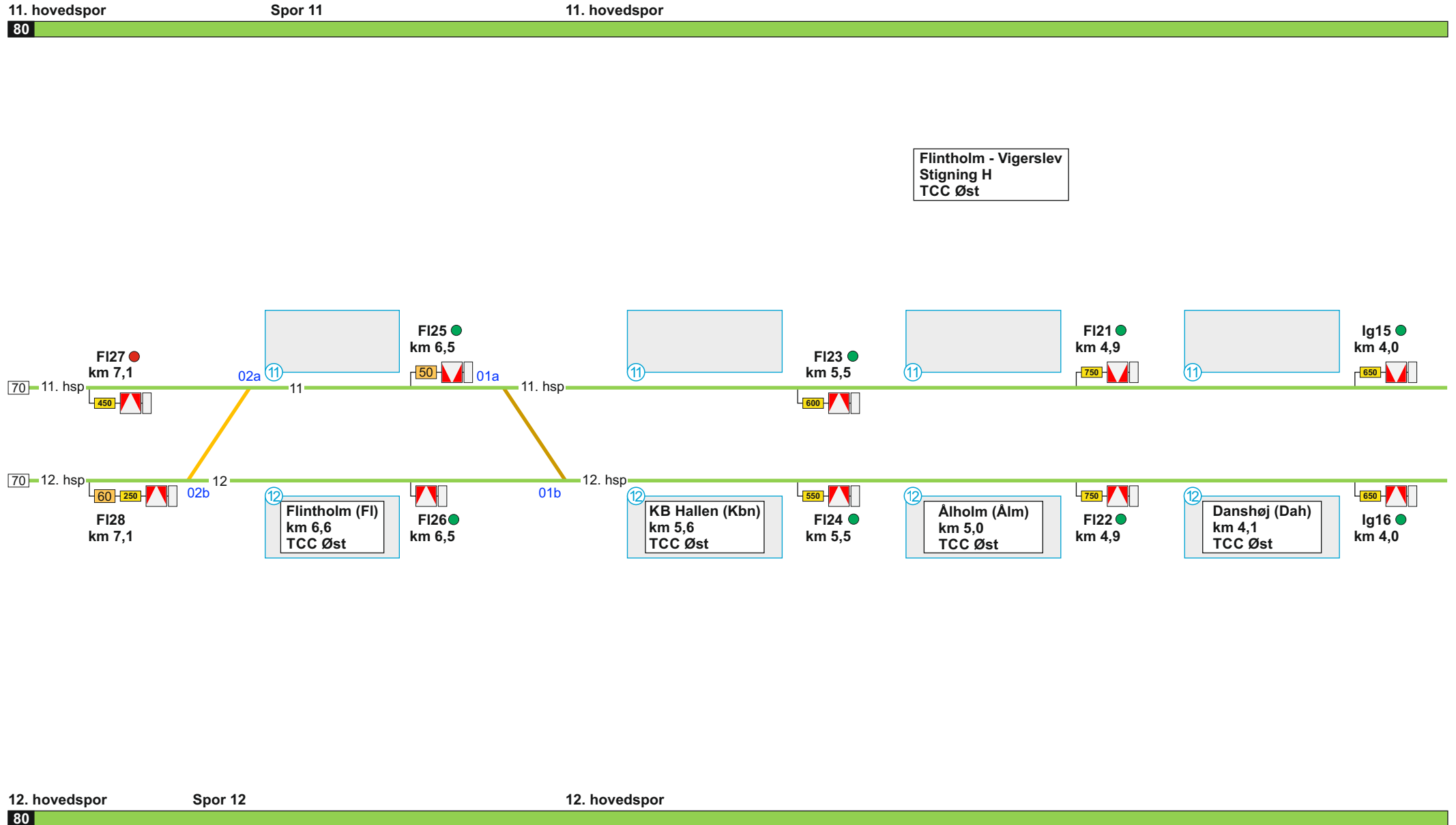
Lersøen - Flintholm
Stigning D
TCC Øst



12. hovedspor



Se modsatte køreretning



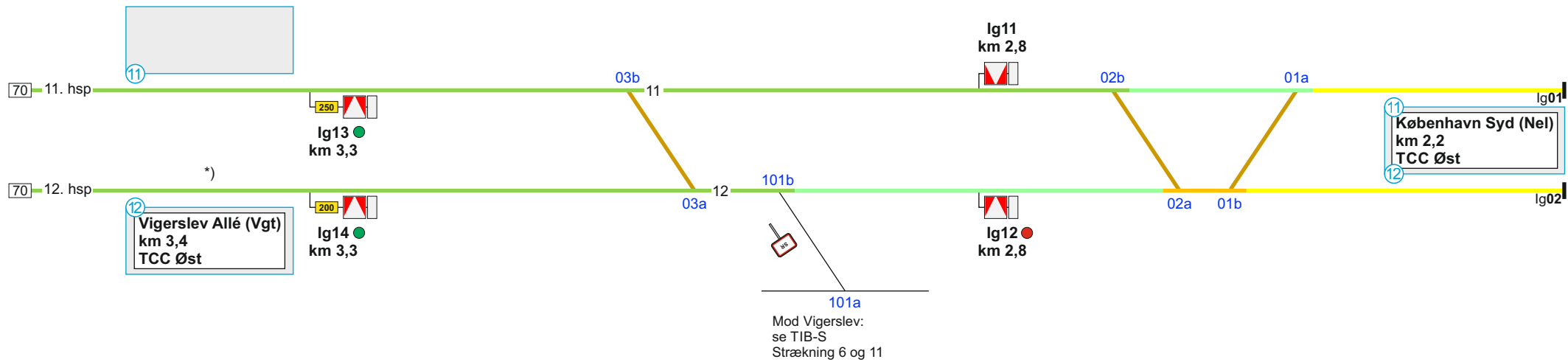
Se modsatte køreretning

11. hovedspor

Spor 11

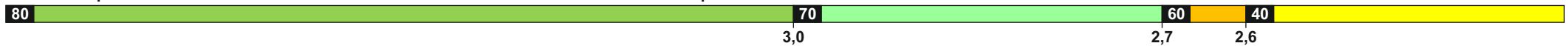


Flintholm - København Syd
Stigning H
TCC Øst



12. hovedspor

Spor 12



Se modsatte køreretning

*) Ved automatisk standsning vil SE tog standse nærmest udgangen, hvilket for spor 12 er ca. 12 m. før "2" standsningsmærket. Mærket er fælles for de to forskudte perroner, og placeringen sikrer, at SE tog også i spor 11 er helt ved perron ved manuel standsning.