

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2026-101 SR

TIB 1, Slagelse-Nyborg. Kørsel med prøvetog

1. **Baggrund**

I forbindelse med afprøvning af DSBs nye IC5 togsæt (litra ES) skal der køres med hastigheder op til og med 153 km/t på banestrækning Korsør - Sprogø.

Denne SSB fastsætter supplerende bestemmelser, der i tilslutning til bestemmelserne i SIN-G instruks 19, gælder ved kørsel med prøvetog.

2. **Almindelige bestemmelser**

2.1. **Læsevejledning**

Alle, som skal arbejde efter denne SSB, skal læse alle punkter, da ikke alle punkter og forhold, helt entydigt kan opdeles i henholdsvis prøvetogslederens, lokomotivførerens eller stationsbestyrerens forhold.

2.2. **Togkontrolanlæg**

Ved hastigheder over 140 km/t gennem Storebæltstunnelen, skal prøvetoget fremføres uden virksomt mobilt togkontrolanlæg fra Slagelse til Nyborg.

Prøvetog skal på stationerne ekspederes jf. SIN-G instruks 13.

Ved kørsel fra Nyborg til Slagelse skal toget fremføres med virksomt mobilt togkontrolanlæg.

2.3. **Kommunikation**

Forud for kørsel med prøvetog skal prøvetogslederen oplyse sit mobiltelefonnummer til stationsbestyreren.

3. **Kørsel med prøvetog**

3.1. **Køreretning Slagelse-Nyborg**

3.1.1. **Stationsbestyrerens forhold**

Der skal anvendes normal signalgivning.

Inden prøvetoget gives afgangstilladelse fra Slagelse, skal stationsbestyreren sikre, at prøvestrækningen

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 - 13588 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (3)

- Slagelse - Forlev, højre spor
- Forlev, spor 2
- Forlev - Korsør, højre spor
- Korsør, spor 3
- Korsør - Sprogø, 2. hovedspor
- Sprogø, spor 2
- Sprogø - Nyborg, 2. hovedspor

er fri, samt at der er foretaget

- signalgivning for gennemkørsel i Forlev spor 2
- signalgivning for gennemkørsel i Korsør spor 3
- signalgivning for gennemkørsel i Sprogø spor 2.

Stationsbestyreren skal sikre, at signalgivningen til 2. hovedspor mellem Korsør - Sprogø hindres jf. SODB, indtil alle prøvetogskørsler er afsluttet, og prøvetogslederen melder, at 2. hovedspor mellem Korsør - Sprogø er fri og bekræfter, at der ikke er sket skader på infrastrukturen. Dog må stationsbestyreren midlertidigt fjerne hindringer af signalgivningen af hensyn til at foretage signalgivning for prøvetoget.

Når alle kørsler med prøvetoget er afsluttet, skal der foretages eftersyn af 2. hovedspor mellem Korsør - Sprogø med et arbejdskøretøj jf. SR § 71.

Stationsbestyreren må midlertidigt fjerne hindringer af signalgivningen af hensyn til at foretage signalgivning for arbejdskøretøjet.

Prøvetogslederen underretter stationsbestyreren om alle forhold vedrørende eftersynet.

3.1.2. Lokomotivførerens forhold

Under henvisning til prøve kørslernes formål henledes opmærksomheden generelt på vigtigheden af korrekt observation af alle ydre signaler med relation til prøve kørslerne.

På strækningen mellem Slagelse - Nyborg må prøvetoget fremføres med højst tilladte hastighed gældende for tog udstyret med virksomt togkontrolanlæg, jf. TIB, La eller særlig meddelelse med de nedenfor anførte hastigheder.

Prøvetoget må køre med højst tilladt hastighed

- Slagelse - Korsør: 180 km/t
- Korsør - Sprogø: 153 km/t jf. betingelser fastsat af jernbaneinfrastrukturejeren
- Sprogø - Nyborg: 180 km/t

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 - 13588 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (3)

- Nyborg: jf. TIB, La eller særlig meddelelse, dog højst 70 km/t, hvis prøvetoget fremføres uden virksomt togkontrolanlæg.

Hvis prøvetoget fremføres uden virksomt togkontrolanlæg, skal nedbremsning indledes, uanset signalernes visning, ved passage af AM-signal 2125.

Hvis prøvetoget fremføres uden virksomt togkontrolanlæg, skal hastigheden være som angivet i TIB, La eller særlig meddelelse, dog højst 70 km/t, ved passage af AM-signal 2127.

Alle hastighedsnedsættelser, faste såvel midlertidige, skal efterkommes.

Lokomotivføreren skal straks underrette stationsbestyreren, når prøvetoget er ankommet til Nyborg og holder stille.

3.2. **Køreretning Nyborg-Slagelse**

3.2.1. **Stationsbestyrerens forhold**

Der skal anvendes normal signalgivning.

Prøvetoget skal benytte

- Nyborg - Sprogø, 2. hovedspor

- Sprogø - Korsør, 2. hovedspor.

3.3. **Prøvetogslederens forhold**

Inden prøvetogslederen kan give lokomotivføreren tilladelse til at køre op til 153 km/t på 2. hovedspor mellem Korsør - Sprogø, skal prøvetogslederen sikre sig, at der er givet tilladelse til dette fra jernbaneinfrastrukturejeren.

Prøvetogslederen skal underrette stationsbestyreren, hvis prøvetoget fremføres uden aktivt mobilt togkontrolanlæg.

Inden prøvetogslederen må melde prøvekørslerne afsluttet i 2. hovedspor mellem Korsør - Sprogø, skal prøvetogslederen ved melding fra jernbaneinfrastrukturejeren sikre sig, at der ikke er sket skader på infrastrukturen.

Prøvetogslederen skal underrette stationsbestyreren om hvilket arbejdskøretøj, der skal gennemkøre 2. hovedspor mellem Korsør og Sprogø.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 - 13588 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 3 (3)