



BANEDANMARK

ORS

Operationelle Regler for S-banen

ORS 25-4 gyldig fra 03.11.2025

Ændringer i forhold til forrige version

SI.93

Ændring per 2025-11-03:

Denne udgave af ORS indeholder følgende ændringer:

RO.28 Jernbanearbejdsleder

Rollen er omskrevet for at få en tydeliggørelse af rollens ansvar.

RO.38 Fagarbejdsleder

Rollen er omskrevet for at få en tydeliggørelse af rollens ansvar.

RO.52 Entreprenør

Rollen er omskrevet for at få en tydeliggørelse af rollens ansvar.

Def.32 Nødopkald

Der ønskes en tydeliggørelse af hvordan en S-banefører skal forholde sig til et nødopkald, som ikke direkte påvirker toget.

Def.245 Jernbanesikkerhedsplan

Definitionen er løftet fra bare at være en forklarende tekst til nu, at indeholde reglerne vedrørende en jernbanesikkerhedsplan.

Def.493 Jernbanesikkerhedsinstruktion

Definitionen udgår da det vurderes, at dens indhold er dækket af Def.245 Jernbanesikkerhedsplan.

Mærkerne "Strækning med CBTC begynder" og Strækning med CBTC ender" udgår

Mærkerne findes ikke længere.

PS.699 Stop kørsel på vej ind i et fareområde

Det beskrives nu, at alle skal forsøge at standse jernbanekøretøjer på vej ind i et fareområde eventuel ved brug af håndsignal "Fare".

Reglen har hidtil kun fremgået af folderen "Pas på på banen".

Ny procedure for arbejde under jernbanekøretøjer

Det vurderes, at det vil være hensigtsmæssigt at tilføje procedurer for arbejde under jernbanekøretøjer, så den mest sikre adfærd i forbindelse med disse arbejder styres reglementarisk.

Større revision af afsnittet "Regler for arbejde i infrastrukturen"

- De arbejdsmiljømæssige betingelser, der hidtil kun har fremgået af folderen "Pas på på banen", er blevet indarbejdet i afsnittet.

- Alt indhold der kun vedrører fjernbanen er blevet fjernet.

- Der er tilføjet et afsnit omkring

sporspærringslederens/jernbanearbejdslederens og fagarbejdslederens forholdsregler, inden arbejdet iværksættes. Disse forholdsregler er nye i ORS.

-Det fremgår nu, hvilke krav der stilles, før et spor, der har indgået i en sporspærring, kan meldes sikker til brug i drift. Disse krav er nye i ORS.

-"Andre arbejdsmæssige forhold" skifter navn til "Særligt arbejde".

-Der er tilføjet generelle betingelser for infrastrukturarbejders afslutning. Disse betingelser er nye i ORS.

-Der er tilføjet en beskrivelse af opholds- og sikkerhedszoner.

-Det er nu tilladt, at lave kortvarige overskridelser af sikkerhedsafstanden (f.eks. med kran) i et trafiklederbeskyttet område. Disse overskridelser har hidtil kun kunnet finde sted i en sporspærring.

Etablering og ophævnning af en sporspærring uden håndholdt terminal er nu kun tilladt efter aftale med trafikalt driftsansvarlig
Der ønskes en formaliseret stillingtagen i forhold til trafiklederens arbejdsbelastning i forhold til etablering og ophævnning af sporspærringer uden håndholdt terminal.
I praksis vil denne tilladelse forventeligt ske i et trafikcirkulære eller en intern procedure.

Roller

RO.52

Entreprenør

RO.53 [DEFINITION](#)

Entreprenøren udfører infrastrukturarbejde på kontrakt med jernbaneinfrastrukturforvalteren.

Entreprenøren kan også være jernbaneinfrastrukturforvalteren selv.

Entreprenøren har ansvaret for, at alle arbejder udføres i overensstemmelse med kontrakten og jernbanesikkerhedsbestemmelserne-, samt arbejdsmiljø- og miljølovgivningen.

Ændring per 2025-11-03:

~~Entreprenøren udfører infrastrukturarbejde på person kontrakt eller med et jernbaneinfrastrukturforvalteren.~~

~~Entreprenøren kan også indgå være aftale jernbaneinfrastrukturforvalteren selv.~~

~~Entreprenøren har ansvaret for, at alle arbejder stykkeudføres arbejde på overensstemmelse med infrastrukturkontrakten der og styres jernbanesikkerhedsbestemmelserne-, af samt i Danmark arbejdsmiljø- og miljølovgivningen.~~

RO.37

Fagarbejdsleder

RO.38 [DEFINITION](#)

Fagarbejdslederen har ved arbejder i sikkerhedsbærende tekniske anlæg ansvaret for den tekniske del af arbejdet. Fagarbejdslederen referer til jernbanearbejdslederen i alle forhold relateret til jernbanesikkerhed.

Fagarbejdslederen har ansvaret for at melde tekniske anlæg klar ved arbejdets afslutning herunder oplyse om eventuelle restriktioner i benyttelsen af disse til jernbanearbejdslederen.

Fagarbejdsleder må udveksle nødvendige tekniske meldinger med D&V-koordinatoren f.eks. vedrørende afprøvning af tekniske anlæg.

Ændring per 2025-11-03:

Fagarbejdslederen er har den ved personarbejder som er sikkerhedsbærende ansvarlig tekniske anlæg ansvaret for at den kontrollerer tekniske og del kommunikere af med arbejdet.

Fagarbejdslederen referer til jernbanearbejdslederen om alle forhold i relateret til jernbanesikkerhed.

Fagarbejdslederen har ansvaret for at melde tekniske installationer, anlæg hvorklar ved arbejdets afslutning herunder oplyse om eventuelle restriktioner i benyttelsen af disse kan til have jernbanearbejdslederen.

Fagarbejdsleder betydning må forudveksle jernbanens nødvendige sikkerhedstekniske eller meldinger rettidig med D&V-koordinatoren f.eks. vedrørende afprøvning af tekniske anlæg.

RO.28

Jernbanearbejdsleder

RO.29

DEFINITION

Jernbanearbejdslederen er ansvarlig for jernbanesikkerheden på et arbejdssted, hvor der foregår arbejder tættere end fire meter på nærmeste jernbaneskinne i områder, hvor der normalt ikke er offentligt adgang eller i sikkerhedsbærende anlæg.

Ved arbejder i områder, hvor der normalt er offentlig adgang eller private områder, der ligger op til jernbaneinfrastrukturforvalterens område, kan jernbanearbejdslederen være ansvarlig for jernbanesikkerheden.

Personer, der deltager i arbejder tættere end fire meter på nærmeste jernbaneskinne i områder, hvor der normalt ikke er offentligt adgang, i områder, hvor der normalt er offentlig adgang eller private områder, der ligger op til jernbaneinfrastrukturforvalterens område, i sikkerhedsbærende anlæg, i sikringstekniske rum eller skabe, er jernbanesikkerhedsmæssigt underlagt én person, jernbanearbejdslederen.

Ændring per 2025-11-03:

Jernbanearbejdslederen er ~~den ansvarlige person for~~ jernbanesikkerheden på et arbejdssted, hvor der foregår arbejder tættere end fire meter på nærmeste jernbaneskinne i områder, hvor der normalt ikke er offentligt adgang eller i sikkerhedsbærende anlæg.

Ved arbejder i områder, hvor der normalt er offentlig adgang eller private områder, der ligger op til jernbaneinfrastrukturforvalterens område, kan jernbanearbejdslederen være ansvarlig for sikkerheden jernbanesikkerheden.

Personer, der deltager i arbejder tættere end fire meter på enhver nærmeste arbejdspladsjernbaneskinne i områder, hvor arbejdetder finder normalt stedikke er offentlig adgang, i områder, hvor der normalt er offentlig adgang eller tætprivate vedområder, sporet der Detligger gælder op bådertil jernbaneinfrastrukturforvalterens område, i forbindelse sikkerhedsbærende medanlæg, planlagt arbejdesikringstekniske øgrum fejlretningeller skabe, er jernbanesikkerhedsmæssigt underlagt én person, jernbanearbejdslederen.

RO.55

Sikkerhedskoordinator

RO.56

DEFINITION

Sikkerhedskoordinatoren har ved infrastrukturarbejde ansvaret for, at:

- vurdere jernbanesikkerheden og sikre kompenserende tiltag, hvis sikkerhedsniveauet sænkes
- godkende jernbanesikkerhedsplaner
- føre tilsyn med arbejders udførelse.

Ændring per 2025-11-03:

Sikkerhedskoordinatoren godkender og fører tilsyn med arbejde som finder sted i eller nær jernbaneinfrastrukturen ~~har~~ Sikkerhedskoordinatoren ved er infrastrukturarbejde ansvarligansvaret for at sikre, at ethvert arbejde som er planlagt eller som finder sted har iagttaget de:

- ~~nødvendige~~vurdere sikkerhedsprocedurerjernbanesikkerheden og vil sikre ydekompenserende assistancetiltag, tilhvis entreprenøren sikkerhedsniveauet øgsænkes
- ~~bygherre~~godkende tiljernbanesikkerhedsplaner
- ~~at~~føre identificeretilsyn demed nødvendigearbejders foranstaltninger udførelse.

Definitioner

Def.784

Mærker

Def.374

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

~~Strækning med CBTC begynder~~Udgået

Def.375

DEFINITION

Udgået



Ændring per 2025-11-03:

~~Ingen betydning. Mærket er under udfasning.~~Udgået

Def.377

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

~~Strækning med CBTC ender~~Udgået

Def.378

DEFINITION

Udgået



Ændring per 2025-11-03:

~~Ingen betydning. Mærket er under udfasning.~~Udgået

Def.765

Hændelser og nødsituationer

Def.32

Nødopkald

Def.33

DEFINITION

Et nødopkald foretages enten via radio eller mobiltelefon.

Ved aktivering af nødopkaldsknappen på radioen, vil opkaldet have højere prioritet end andre opkald og der vil øjeblikkeligt blive etableret kontakt mellem S-baneføreren og trafiklederen.

Et nødopkald på radioen vil blive udsendt til andre tog og ICI-køretøjer i området, så andre brugere af radioen, vil være i stand til at lytte med på opkaldet.

Ændring per 2025-11-03:

Et nødopkald foretages enten via radio eller mobiltelefon.

Ved aktivering af nødopkaldsknappen på radioen, vil opkaldet have højere prioritet end andre opkald og der vil øjeblikkeligt blive etableret kontakt mellem S-banefører/baneføreren og trafikleder/trafiklederen.

Et nødopkald på radioen vil blive udsendt til andre tog og ICI-køretøjer i området, så andre brugere af radioen, vil være i stand til at lytte med på opkaldet.

Ansvar

- | | | |
|--------|--------------------|---|
| Def.34 | S-banefører | Du skal benytte nødopkald hvis du ser eller er involveret i en nødsituation. |
| Def.35 | S-banefører | Når du lytter med på et nødopkald, skal du straks nedsætte hastigheden til højst 40 km/t og være forberedt på at standse toget eller ICI-køretøjet, såfremt nødsituationen påvirker togets/ICI-køretøjets kørsel, eller hvis du er i tvivl om, hvorvidt nødsituationen påvirker togets/ICI-køretøjets kørsel. |

Ændring per 2025-11-03:

Når du lytter med på et nødopkald, skal du straks nedsætte hastigheden til højst 40 km/t og være forberedt på at standse toget eller ICI-køretøjet, såfremt nødsituationen påvirker togets/ICI-køretøjets kørsel, eller hvis du er i tvivl om, hvorvidt nødsituationen påvirker togets/ICI-køretøjets kørsel.

- | | | |
|--------|--------------------|--|
| Def.36 | Trafikleder | Når du modtager et nødopkald, skal du udsætte andre ikke-farerelaterede opgaver og håndtere nødopkaldet. |
|--------|--------------------|--|

- | | |
|---------|--------------------|
| Def.838 | S-banefører |
|---------|--------------------|

Ændring per 2025-11-03:

Hvis du er i tvivl om nødsituationen påvirker togets/ICI-køretøjets kørsel, skal du kontakte trafiklederen og anmode om supplerende oplysninger om nødsituationen.

- | | |
|---------|--------------------|
| Def.839 | Trafikleder |
|---------|--------------------|

Ændring per 2025-11-03:

Hvis en S-banefører er i tvivl om en nødsituation påvirker togets/ICI-køretøjets kørsel, skal du undersøge om nødsituationen påvirker togets/ICI-køretøjets kørsel, og derefter underrette S-baneføreren om toget/ICI-køretøjet skal fortsætte med højst 40 km/t, eller om toget/ICI-køretøjet kan genoptage normal drift.

Def.805

Andet

Def.493

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

Jernbanesikkerhedsinstruktion Udgået

Def.494

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

~~Jernbanesikkerhedsinstruktionen beskriver de specifikke sikkerhedsforanstaltninger, som er nødvendige for at udføre opgaver i et område der ligger udenfor sikkerhedsafstanden for personer, men tættere på nærmeste skinne end 4 meter.~~
 Det samme gælder på perroner samt øvrige områder hvor der er offentlig adgang og hvor arbejdet kan have betydning for jernbanesikkerheden. Udgået

Ansvar

Def.769

Ansvar

Udgået

Def.495

Entreprenør

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

~~Før arbejdet påbegyndes i et område, der ligger udenfor sikkerhedsafstanden for personer, men tættere på nærmere skinne end 4 meter skal du sikre at der foreligger en godkendt jernbanesikkerhedsinstruktion.~~

Det samme gælder når arbejdet skal foregå på perroner og andre områder hvor der er offentlig adgang og hvor arbejdet kan have betydning for jernbanesikkerheden. Udgået

Def.242

Jernbanesikkerhedsplan

Def.243

DEFINITION

Jernbanesikkerhedsplanen beskriver de specifikke sikkerhedsforanstaltninger, som er nødvendige for at udføre arbejder tættere end fire meter på nærmeste jernbaneskinne i områder, hvor der normalt ikke er offentlig adgang.

I forbindelse med arbejder, som involverer flere arbejdshold, kan sikkerhedskoordinatoren fastsætte, at der skal udarbejdes en koordinerende jernbanesikkerhedsplan.

Jernbanesikkerhedsplanen skal godkendes af sikkerhedskoordinatoren.

Ændring per 2025-11-03:

Jernbanesikkerhedsplanen beskriver de specifikke sikkerhedsforanstaltninger, som er nødvendige for at udføre ~~opgaver~~arbejder tættere end fire meter på, eller nærmeste jernbaneskinne i nærheden~~områder, af hvor trafikerede~~spor normalt ikke er offentlig adgang.

I forbindelse med ~~meget komplicerede spor~~arbejder ~~arbejder~~, som involverer flere ~~forskellige arbejdssteder~~arbejdssteder ~~arbejdssteder~~, kan sikkerhedskoordinatoren fastsætte, at der skal udarbejdes en koordinerende jernbanesikkerhedsplan.

Jernbanesikkerhedsplanen ~~være~~skal påkrævet godkendes af sikkerhedskoordinatoren.

Ansvar

Def.580

Ansvar

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

Udgået

Def.244

Entreprenør

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

~~Du skal sikre at du er i besiddelse af godkendt jernbanesikkerhedsplan for alt arbejde der er planlagt til at foregå på eller ved trafikerede spor før arbejdet påbegyndes.~~Udgået

Def.129

Log- og fejlretningsbog

Ændring per 2025-11-03:Logbøger og fejlretningsbøger

Def.130

DEFINITION

Log- og fejlretningsbogen er personlig og benyttes af jernbanearbejdslederen til at notere nødvendig sikkerhedsmæssig information i forbindelse med infrastrukturarbejder. Jernbanearbejdslederen skal altid kunne fremvise log- og fejlretningsbogen på anmodning fra sikkerhedskoordinatoren eller Banedanmarks undersøgelsesvagt.

Jernbanearbejdslederen noterer alle detaljer vedrørende arbejde med vagtpost, samt etablering, overlevering og ophævelse af en sperspærring og detaljer der erstatter en jernbanesikkerhedsplan, herunder rømningstid, udsigtslængde og sikkerhedsafstande i forbindelse med planlægning af fejlretning.

Log- og fejlretningsbogen kan downloades på Banedanmarks hjemmeside.

Ændring per 2025-11-03:

~~En logbog er~~ Log- og fejlretningsbogen
~~udleveres~~ er personlig og benyttes af
~~sperspæringsledere og jernbanearbejdsledere~~
~~jernbanearbejdslederen~~ til at notere nødvendig
 sikkerhedsmæssig information i forbindelse med ~~deres~~
~~infrastrukturarbejder.~~ arbejdsopgaver
Jernbanearbejdslederen skal altid kunne fremvise log-
og fejlretningsbogen på anmodning fra
sikkerhedskoordinatoren eller Banedanmarks
undersøgelsesvagt.

~~Sperspæringsledere~~ Jernbanearbejdslederen noterer
~~primært~~ alle detaljer ~~omkring~~ vedrørende
~~etableringstidspunkter~~ arbejde med vagtpost, samt
~~etablering.~~ overlevering og afslutning ~~ophævelse~~
 af en sperspærring.

~~Jernbanearbejdslederen~~ noterer primært og detaljer der
 erstatter en jernbanesikkerhedsplan, herunder
 rømningstid, udsigtslængde og sikkerhedsafstande i
 forbindelse med planlægning af
~~fejlretnings~~ sperspærringer ~~fejlretning.~~

~~En papirbaseret logbog kan rekvireres fra Banedanmark.~~
~~Logbogen bruges desuden i forbindelse med re~~ Log-
~~certificering da den giver bevis for~~ og
~~sperspæringslederens~~ fejlretningsbogen ~~og kan~~
~~jernbanearbejdslederens~~ downloades ~~erfaring på~~ og
~~Banedanmarks kompetence~~ hjemmeside.

Ansvar

Def.131

Sporspærings-
leder Jernbane-
arbejdsleder

Du skal notere alle de nødvendige informationer i log- og fejlretningsbogen i relation til dit specifikke arbejde.

Ændring per 2025-11-03:

Du skal notere alle de nødvendige informationer i ~~logbogen~~log- og fejlretningsbogen i relation til dit specifikke arbejde.

Procedurer

PS.646

Uregelmæssigheder

Ændring per 2025-11-03:

PS.2562

Arbejde under jernbanekøretøjer

Ændring per 2025-11-03:

Arbejde under jernbanekøretøjer

PS.2563 Forudsætning

Ændring per 2025-11-03:

Der skal arbejdes under et jernbanekøretøj der er fejlramt, løftet eller afsporet.

Der er skaffet sikkerhed for, at jernbanekøretøjet ikke sættes i bevægelse.

PS.2564 Formål

Ændring per 2025-11-03:

At sikre, at ingen jernbanekøretøjer kører i det område, hvor der udføres arbejde under et jernbanekøretøj.

PROCEDURE

PS.2566 S-banefører

Ændring per 2025-11-03:

Hvis arbejdet foregår i et teknisk sikret område, skal S-baneføreren anmode trafiklederen om at beskytte området ved at starte proceduren [Hændelser og nødsituationer – Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af personale] inden arbejdet begynder.

PS.2567 S-banefører

Ændring per 2025-11-03:

Hvis arbejdet foregår i et rangerområde, skal S-baneføreren sikre at kørsel til området hindres ved at aflåse sporskifter i en stilling med låsebolte så øvrige jernbanekøretøjer ledes bort fra sporet og/eller ved at opsætte dobbeltrettede stopmærker.

PS.969

Hændelser og nødsituationer

PS.699

Stop kørsel på vej ind i et fareområde

PS.700 Forudsætning

Et jernbanekøretøj er i, eller på vej ind i, et fareområde.

PS.701 Formål

Reducer risikoen for en alvorlig hændelse ved at standse al kørsel i, eller på vej ind i, fareområdet.

PROCEDURE

PS.2569 Alle

Ændring per 2025-11-03:

Den, der opdager eller forårsager at trafikerede spor er eller bliver ufarbare f.eks. på grund af et væltet træ eller, ved uregelmæssigheder ved jernbanemateriel eller infrastruktur, der kan betyde noget for jernbanekøretøjers kørsel, skal straks sørge for, at:

- jernbanekøretøjer på vej mod farestedet forsøges standset. f.eks. ved håndsignal "Fare"
- trafiklederen underrettes.

PS.704 Trafikleder

Hvis overvågede tog har kørtilladelser i, eller ind i, fareområdet, skal trafiklederen standse disse ved hjælp af signalsystemets funktioner.

PS.706 Trafikleder

Hvis et eller flere ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre i eller ind i et fareområde, skal trafiklederen beordre S-baneføreren til at standse al kørsel ved hjælp af togradioen (herunder brug af nødopkald) eller mobiltelefon.

Trafiklederen skal sikre, at alle kørsler er standset.

PS.708	S-banefører	S-baneføreren skal straks efterkomme en ordre fra trafiklederen om at standse sit tog eller ICI-køretøj.
PS.2543	Trafikleder	Hvis andre jernbaner (f.eks. fjernbanen) løber parallelt med fareområdet, skal trafiklederen sikre, at den der har ansvaret for det pågældende område underrettes om, at fareområdet på S-banen kan have betydning for dem.
PS.2544	Trafikleder	Trafiklederen skal tilbagekalde skriftlig ordre "Fortsæt" og skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel", hvis et eller flere ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre i eller ind i et fareområde.
PS.707	Trafikleder	Hvis der er etableret en sporspærring i fareområdet, skal trafiklederen kontakte sporspærringslederen og beordre alle bevægelser i sporspærringen standset.
PS.709	Sporspærringsleder	Sporspærringslederen skal straks efterkomme en ordre fra trafiklederen om at standse al kørsel i sporspærringen.
PS.131		Sporspærring
PS.2512		Etablere en sporspærring med håndholdt terminal
PS.2513	Forudsætning	Sporspærringslederen er ankommet til området, hvor sporspærringen skal etableres. Sporspærringen er gjort tilgængelig i signalsystemet og sporspærringslederen har en håndholdt terminal til rådighed.
PS.2514	Formål	At etablere en sporspærring med anvendelse af en håndholdt terminal.
		<u>PROCEDURE</u>
PS.2516	Sporspærringsleder	Sporspærringslederen skal kontrollere, at eventuel supplerende teknisk beskyttelse er som aftalt med trafiklederen.
PS.2519	Sporspærringsleder	Hvis den supplerende tekniske beskyttelse er som aftalt med trafiklederen, skal sporspærringslederen starte etablering af sporspærringen jf. instruktionerne på den håndholdte terminal. Hvis der er fejl i den supplerende tekniske beskyttelse, skal sporspærringslederen kontakte trafiklederen med henblik på at få rettet fundne fejl.
PS.2517	Trafikleder	Når trafiklederen har modtaget en anmodning om etablering af en sporspærring, skal trafiklederen vurdere, om sporspærringen kan etableres som planlagt og derefter godkende eller afvise anmodningen. Hvis trafiklederen afviser anmodningen, skal trafiklederen informere sporspærringslederen om årsagen.
PS.2518	Sporspærringsleder	Hvis sporspærringslederen har modtaget trafiklederens godkendelse, skal sporspærringslederen anvende den håndholdte terminal til at orientere sig om sporspærringens afgrænsning.
PS.2520	Sporspærringsleder	Når den håndholdte terminal viser, at sporspærringen er etableret, skal sporspærringslederen notere tidspunktet for etableringen i sin log- og fejlretningsbog. Herefter skal sporspærringslederen markere arbejdsstedet.

Ændring per 2025-11-03:

Når den håndholdte terminal viser, at sporspærringen er etableret, skal sporspærringslederen notere tidspunktet for etableringen i sin logbogs- og fejlretningsbog.

Herefter skal sporspærringslederen markere arbejdsstedet.

PS.166

Etablere en sporspærring uden håndholdt terminal

PS.167 Forudsætning

Sporspærringslederen er ankommet til området, hvor sporspærringen skal etableres. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal og den trafikale driftsansvarlige har givet tilladelse til etablering af sporspærringen uden brug af håndholdt terminal.

Ændring per 2025-11-03:

Sporspærringslederen er ankommet til området, hvor sporspærringen skal etableres. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal og den trafikale driftsansvarlige har givet tilladelse til etablering af sporspærringen uden brug af håndholdt terminal.

PS.168 Formål

At etablere en sporspærring uden anvendelse af en håndholdt terminal.

PROCEDURE

PS.2485 Sporspærringsleder

Sporspærringslederen skal anmode trafiklederen om etablering af sporspærringen uden anvendelse af håndholdt terminal.

Anmodningen skal indeholde:

- sporspærrings-id
- sporspærringens afgrænsning
- årsagen til, at det ikke er muligt at anvende den håndholdte terminal.

PS.2486 Trafikleder

Trafiklederen skal vurdere, om sporspærringen kan etableres som planlagt og derefter godkende eller afvise anmodningen.

Hvis trafiklederen godkender anmodningen, skal trafiklederen aktivere sporspærringen i signalsystemet.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen, skal trafiklederen informere sporspærringslederen om årsagen.

PS.2487 **Sporspærringsleder**

Hvis sporspærringslederen har modtaget trafiklederens godkendelse, skal sporspærringslederen bekræfte sporspærringens afgrænsning over for trafiklederen ved at angive en entydig identifikation af de afsnitsmærker/sporstopper, der afgrænser sporspærringen.

Sporspærringslederen skal endvidere bekræfte sin egen placering ved at angive id'et på det afsnitsmærke - eller placeringen af den sporstopper - sporspærringslederen står ved.

Afsnitsmærket/sporstopperen skal være tilknyttet sporspærringen.

PS.2488 **Trafikleder**

Når sporspærringen er aktiveret i signalsystemet, og sporspærringslederens placering er bekræftet, skal trafiklederen afgive denne sikkerhedsmelding til sporspærringslederen:

"Der er etableret en sporspærring mellem afsnitsmærke(rne) (id) og afsnitsmærke(rne) (id)/sporstopper(ne) i (placering) via (sporforløb). Klokken er (XX:XX)."

PS.2489 **Sporspærringsleder**

Når trafiklederen har bekræftet etableringen af sporspærringen, skal sporspærringslederen notere tidspunktet for etableringen i sin log- og fejlretningsbog.

Herefter skal sporspærringslederen markere arbejdsstedet.

Ændring per 2025-11-03:

Når trafiklederen har bekræftet etableringen af sporspærringen, skal sporspærringslederen notere tidspunktet for etableringen i sin løgboglog- og fejlretningsbog.

Herefter skal sporspærringslederen markere arbejdsstedet.

PS.186

Overdrage ansvaret for en sporspærring

PS.187 **Forudsætning**

Den tiltrædende sporspærringsleder er klar til at overtage ansvaret for sporspærringen. Den fratrædende sporspærringsleder har overleveret alle nødvendige informationer om sporspærringen til den tiltrædende sporspærringsleder.

PS.188 **Formål**

At overdrage ansvaret for en sporspærring til en anden sporspærringsleder.

PROCEDURE

PS.2482 **Sporspærringsleder**

Både den fratrædende og tiltrædende sporspærringsleder skal anvende den håndholdte terminal til at overdrage ansvaret for sporspærringen.

Hvis det ikke er muligt at anvende de håndholdte terminaler til overdragelsen, skal sporspærringslederne i fællesskab fastsætte tidspunktet for overdragelsen.

Sporspærringslederne skal begge notere tidspunktet for overdragelsen i sin log- og fejlretningsbog, uanset om overdragelsen sker med eller uden anvendelse af den håndholdte terminal.

Ændring per 2025-11-03:

Både den fratrædende og tiltrædende sporspærringsleder skal anvende den håndholdte terminal til at overdrage ansvaret for sporspærringen.

Hvis det ikke er muligt at anvende de håndholdte terminaler til overdragelsen, skal sporspærringslederne i fællesskab fastsætte tidspunktet for overdragelsen.

Sporspærringslederne skal begge notere tidspunktet for overdragelsen i sin ~~logbogs~~ log- og fejlretningsbog, uanset om overdragelsen sker med eller uden anvendelse af den håndholdte terminal.

PS.2483 **Sporspærringsleder**

Den tiltrædende sporspærringsleder skal underrette trafiklederen om, at ansvaret for sporspærringen er overdraget til den tiltrædende sporspærringsleder.

Underretningen skal indeholde:

- sporspærrings-id
- tiltrædende sporspærringsleders navn og telefonnummer
- tidspunktet for overdragelsen
- oplysning om, hvorvidt overdragelsen er sket med eller uden anvendelse af håndholdt terminal.

PS.2484 **Trafikleder**

Trafiklederen skal notere tidspunktet for overdragelsen samt den tiltrædende sporspærringsleders navn og telefonnummer i trafiklederloggen.

PS.2421

Opdele en sporspærring

PS.2422 **Forudsætning**

Der er konstateret et ikke-planlagt behov for at ophæve en del af en sporspærring.

Sporspærringslederen og trafiklederen har aftalt, hvordan sporspærringen skal opdeles. En håndholdt terminal er til rådighed.

PS.2423 **Formål**

At opdele sporspærringen i to dele med henblik på ophævelse af den ene del.

PROCEDURE

PS.2478 **Sporspærringsleder**

Sporspærringslederen skal foretage den jernbanesikkerhedsmæssige planlægning af arbejdet i den blivende sporspærring og notere resultatet i sin log- og fejlretningsbog.

Sporspærringslederen skal herefter instruere personalet i sporspærringen og foretage de nødvendige ændringer i markeringen af arbejdsstedet.

Ændring per 2025-11-03:

Sporspæringslederen skal foretage den jernbanesikkerhedsmæssige planlægning af arbejdet i den blivende sporspærring og notere resultatet i sin ~~log-~~ log- og fejlretningsbog.

Sporspæringslederen skal herefter instruere personalet i sporspærringen og foretage de nødvendige ændringer i markeringen af arbejdsstedet.

PS.2479 **Sporspæringsleder**

Når sporspærringen er klar til opdeling, skal sporspæringslederen anvende den håndholdte terminal til at anmode trafiklederen om en opdeling af sporspærringen.

PS.2480 **Trafikleder**

Trafiklederen skal kontrollere, at sporspærringen opdeles som aftalt med sporspæringslederen, hvorefter trafiklederen skal godkende eller afvise anmodningen.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen, skal trafiklederen informere sporspæringslederen om årsagen.

PS.2481 **Sporspæringsleder**

Når sporspæringslederen modtager trafiklederens godkendelse af opdelingen, skal sporspæringslederen notere tidspunktet for opdelingen i sin log- og fejlretningsbog.

Sporspæringslederen skal herefter anvende proceduren Sporspærring - Ophæve en sporspærring med håndholdt terminal med henblik på at ophæve den sporspærring, der ikke længere er behov for.

Ændring per 2025-11-03:

Når sporspæringslederen modtager trafiklederens godkendelse af opdelingen, skal sporspæringslederen notere tidspunktet for opdelingen i sin ~~log-~~ log- og fejlretningsbog.

Sporspæringslederen skal herefter anvende proceduren [Sporspærring - Ophæve en sporspærring med håndholdt terminal] med henblik på at ophæve den sporspærring, der ikke længere er behov for.

PS.209

Ophæve en sporspærring med håndholdt terminal

PS.210 **Forudsætning**

Sporspæringslederen er klar til at ophæve sporspærringen og har en håndholdt terminal til rådighed. Området er sikkert til brug i drift.

Information om eventuelle restriktioner vedrørende brugen af infrastrukturen - herunder om der er blevet placeret maskiner og/eller ICI-køretøjer i sporspærringen - er videregivet til trafiklederen.

PS.211 **Formål**

At overdrage ansvaret for infrastrukturen til trafiklederen.

PROCEDURE

PS.2475 **Sporspærringsleder**

Sporspærringslederen skal - ved hjælp af den håndholdte terminal - anmode trafiklederen om at ophæve sporspærringen.

PS.2476 **Trafikleder**

Trafiklederen skal vurdere, om sporspærringen kan ophæves og derefter godkende eller afvise anmodningen.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen, skal trafiklederen informere sporspærringslederen om årsagen.

PS.2477 **Sporspærringsleder**

Hvis sporspærringslederen har modtaget trafiklederens godkendelse af anmodningen om ophævelse, skal sporspærringslederen fortsætte ophævelsen jf. instruktionerne på den håndholdte terminal.

Når den håndholdte terminal indikerer, at sporspærringen er korrekt ophævet, skal sporspærringslederen notere tidspunktet for ophævelsen i sin log- og fejlretningsbog.

Ændring per 2025-11-03:

Hvis sporspærringslederen har modtaget trafiklederens godkendelse af anmodningen om ophævelse, skal sporspærringslederen fortsætte ophævelsen jf. instruktionerne på den håndholdte terminal.

Når den håndholdte terminal indikerer, at sporspærringen er korrekt ophævet, skal sporspærringslederen notere tidspunktet for ophævelsen i sin ~~log-~~log- og fejlretningsbog.

PS.225

Ophæve en sporspærring uden håndholdt terminal

PS.226 **Forudsætning**

Sporspærringslederen er klar til at ophæve sporspærringen. Området er sikkert til brug i drift. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal og den trafikale driftsansvarlige har givet tilladelse til ophævnings af sporspærringen uden brug af håndholdt terminal.

Information om eventuelle restriktioner vedrørende brugen af infrastrukturen - herunder om der er blevet placeret maskiner og/eller ICI-køretøjer i sporspærringen - er videregivet til trafiklederen.

Ændring per 2025-11-03:

Sporspærringslederen er klar til at ophæve sporspærringen. Området er sikkert til brug i drift. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal. og den trafikale driftsansvarlige har givet tilladelse til ophævnings af sporspærringen uden brug af håndholdt terminal.

Information om eventuelle restriktioner vedrørende brugen af infrastrukturen – herunder om der er blevet placeret maskiner og/eller ICI-køretøjer i sporspærringen – er videregivet til trafiklederen.

PS.227 **Formål**

At overdrage ansvaret for infrastrukturen til trafiklederen.

PROCEDURE

PS.2470 Sporspæringsleder

Sporspæringslederen skal anmode trafiklederen om tilladelse til at ophæve sporspærringen uden anvendelse af håndholdt terminal.

Anmodningen skal indeholde:

- sporspæringslederens navn og telefonnummer
- sporspærings-id
- sporspærringens afgrænsning
- årsagen til, at det ikke er muligt at anvende den håndholdte terminal.

PS.2471 Trafikleder

Trafiklederen skal kontrollere oplysningerne fra anmodningen og derefter vurdere, om sporspærringen kan ophæves.

Trafiklederen skal godkende eller afvise anmodningen.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen, skal trafiklederen informere sporspæringslederen om årsagen.

PS.2472 Sporspæringsleder

Hvis sporspæringslederen har modtaget trafiklederens godkendelse af anmodningen om ophævelse, skal sporspæringslederen ophæve sporspærringen ved at afgive denne sikkerhedsmelding til trafiklederen:

"Sporspærring (sporspærings-id) mellem afsnitsmærke(rne) (id) og afsnitsmærke(rne) (id)/sporstopper(ne) i (placering) via (sporforløb) ophæves. Området er sikkert til brug i drift."

PS.2473 Trafikleder

Trafiklederen skal oplyse tidspunktet for ophævelsen til sporspæringslederen, hvorefter trafiklederen skal ophæve sporspærringen i signalsystemet.

PS.2474 Sporspæringsleder

Når trafiklederen har bekræftet ophævelsen af sporspærringen, skal sporspæringslederen notere tidspunktet for ophævelsen i sin log- og fejlretningsbog.

Ændring per 2025-11-03:

Når trafiklederen har bekræftet ophævelsen af sporspærringen, skal sporspæringslederen notere tidspunktet for ophævelsen i sin logbøger og fejlretningsbog.

Regler for arbejde i infrastrukturen

STW.2

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

Indledning Udgået

STW.3

Alle

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

Disse regler skal læses i kombination med reglerne, som er beskrevet i folderen "Pas på, på banen".

For infrastrukturarbejde, der finder sted i og omkring kørestrømsanlægget, skal der refereres til den relevante kørestrømsinstruks.

Når disse regler beskriver specifikke personer, er det altid med reference til rollen, som den person udfører og ikke til personen selv. I de tilfælde hvor der refereres til enkelte roller, er det væsentligt at understrege, at den person som udfører denne rolle sagtens kan udføre flere roller samtidig. Eksempelvis vil en tekniker, der som en del af sit job etablerer en sperspærring, også skulle påtage sig rollen som sperspæringsleder. Udgået

STW.4

Generelle regler

STW.5

Anvendelse af reglerne

STW.7

Sikkerhedskoordinator
Jernbanearbejdsleder

Reglerne for infrastrukturarbejder gælder ved arbejde:

- på jernbaneinfrastrukturforvalteres områder, tættere end fire meter på nærmeste jernbaneskinne, hvor der normalt ikke er offentlig adgang
- i sikkerhedsbærende anlæg uanset om jernbaneinfrastrukturforvalteren selv er bygherre, eller bygherren er en anden virksomhed eller privatperson.

Ved arbejde i områder, hvor der normalt er offentlig adgang eller private områder, der ligger op til jernbaneinfrastrukturforvalterens område, fastsætter sikkerhedskoordinatoren i samarbejde med bygherre og entreprenør de jernbanesikkerhedsmæssige foranstaltninger for det pågældende arbejde.

Helt enkle opgaver kan efter sikkerhedskoordinatorens vurdering udføres som færden på betingelse af, at forholdene er beskrevet i jernbanesikkerhedsplanen.

Reglerne for infrastrukturarbejder gælder ikke ved opgaver der relaterer sig til rangering eller togekørsel.

Ændring per 2025-11-03:

Reglerne for infrastrukturarbejder gælder ved arbejde:

- på ~~Banedanmarks~~ jernbaneinfrastrukturforvalters områder, tættere end fire meter på nærmeste ~~skinne~~ jernbaneskinne, hvor der normalt ikke er offentlig adgang
- i sikkerhedsbærende anlæg uanset om ~~Banedanmark~~ jernbaneinfrastrukturforvalteren selv er bygherre, eller bygherren er en anden virksomhed eller ~~en~~ privatperson.

Ved arbejde i områder, hvor der normalt er offentlig adgang eller private områder, der ligger op til jernbaneinfrastrukturforvalters område, fastsætter sikkerhedskoordinatoren i samarbejde med bygherre og entreprenør de jernbanesikkerhedsmæssige foranstaltninger for det pågældende arbejde.

Helt enkle opgaver kan efter sikkerhedskoordinatorens vurdering udføres som færden på betingelse af, at forholdene er beskrevet i jernbanesikkerhedsplanen.

Reglerne for infrastrukturarbejder gælder ikke ved opgaver der relaterer sig til rangering eller togekørsel.

STW.8

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

~~Områder med offentlig adgang~~ **Udgået**

STW.9

**Sikkerhedskoordinator
Jernbanearbejdsleder**

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

Når arbejde finder sted i et område forvaltet af Banedanmark med offentlig adgang, eller i et område forvaltet af et privat firma eller person, som støder op til Banedanmarks område, vil sikkerhedskoordinatoren fastsætte de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger i samarbejde med bygherren og entreprenøren. **Udgået**

STW.12

Kompetencer for personer der arbejder og færdes i sporet

Ændring per 2025-11-03:

Kompetencer for personer der arbejder og færdes i sporet

STW.13

Færden i eller ved trafikerede spor

STW.14 **Alle**

Ved færden forstås personers færdsel indenfor sikkerhedsafstanden for personer i trafikerede spor. Ved færden skal den fulde opmærksomhed være henledt på jernbanekøretøjers kørsel.

Den, der færdes, skal altid være opmærksom på genstande i og ved spor, der udgør en fare for at snuble. Ved færden må der ikke medbringes genstande, som hæmmer den pågældendes bevægelighed.

Den, der færdes, skal så vidt muligt anvende markerede overgange, gangbroer, stier, risteperroner mv. og det er f.eks. ikke tilladt, at færdes over spor blot for at skyde en genvej.

Færden over spor skal så vidt muligt ske vinkelret og skal altid begrænses til det absolut nødvendige.

Den, der færdes, skal altid holde behørig afstand til parkeret/henstillet jernbanemateriel og må aldrig gøre brug af signalerne langs banestrækningen til at sikre sig, om der kommer jernbanekøretøjer.

Ændring per 2025-11-03:

Ved færden forstås personers færdsel indenfor sikkerhedsafstanden for personer i trafikerede spor.

Ved færden skal den fulde opmærksomhed være henledt på ~~jernbanekøretøjenes~~ jernbanekøretøjers kørsel.

Den, der færdes, skal altid være opmærksom på genstande i og ved spor, der udgør en fare for at snuble. Ved færden må der ikke medbringes genstande, som hæmmer den pågældende i bevægelighed.

Den, der færdes, skal så vidt muligt anvende markerede overgange, gangbroer, stier, risteperroner mv. og det er f.eks. ikke tilladt, at bevæge færdes sig over fritspor blot for at skyde en genvej.

Helt Færden enkle over opgaver spor kan skal efterså sikkerhedskoordinatorens vidt vurdering muligt udføres som vinkelret færden og på skal betingelse altid af begrænses til det absolut nødvendige.

Den, der færdes, skal altid holde behørig afstand til parkeret/henstillet jernbanemateriel og må aldrig gøre brug af signalerne langs banestrækningen til at personernes sikre sig, instrueret om skriftligt der kommer jernbanekøretøjer.

STW.15

Arbejde i og ved trafikerede spor

STW.16

Sikkerhedskoordinator
Jernbanearbejdsleder

Ved arbejde forstås, at der i eller ved trafikerede spor udføres opgaver, hvor:

- sikkerhedsafstanden for personer overskrides, og den fulde opmærksomhed ikke er henledt på jernbanekøretøjers kørsel
- respektafstande til spændingsførende køreledningsanlæg overskrides
- fritrumsprofilet og sikkerhedsafstande overskrides med materiel, værktøj eller maskiner
- funktionen eller stabiliteten af infrastrukturen herunder tekniske anlæg kan påvirkes
- sikkerhedskoordinatoren vurderer, at der er tale om "særligt arbejde".

Ændring per 2025-11-03:

Ved arbejde forstås, at der i eller ved trafikerede spor udføres opgaver, hvor:

- sikkerhedsafstanden for personer overskrides, og mindst én af følgende betingelser er opfyldt:

- Den fulde opmærksomhed ikke er henledt på jernbanekøretøjenes jernbanekøretøjers kørsel.
- Respektafstande respektafstande til de spændingsførende dele af kørestrømsanlægget køreledningsanlæg overskrides.
- Fritrumsprofiler fritrumsprofilet og sikkerhedsafstande for overskrides med materiel, værktøj eller maskiner overskrides.
- Funktionaliteten funktionen eller stabiliteten af infrastrukturen herunder tekniske anlæg er kan påvirkes påvirkes
- Sikkerhedskoordinatorens sikkerhedskoordinatoren vurderer, at arbejdet kander kaner udføre tale om en "særligt spæringsarbejde"

STW.17

Legitimationskort

STW.18

Infrastrukturforvalter

Personer må kun færdes tættere end fire meter på nærmeste jernbaneskinne i områder, hvor der normalt ikke er offentlig adgang, når:

- det er nødvendigt af hensyn til udførelsen af konkrete opgaver
- de har modtaget og forstået en instruktion i personlig sikkerhed
- de opfylder kompetencekravene til den opgave, der skal udføres
- de er i besiddelse af gyldigt legitimationskort eller certifikat.

Det er den enkelte person, som færdes indenfor fire meter til nærmeste jernbaneskinne, der har det fulde ansvar for sin egen sikkerhed.

Ændring per 2025-11-03:

~~Det~~ Personer ~~er~~ må kun tilladt for personer at færdes indenfor tætte
end fire meter fra på nærmeste skinne, jernbaneskinne i et område,
område hvor ude ~~der normalt ikke er offentlig adgang, hvis~~ når:

- det er nødvendigt for af at hensyn udføre til en udførelsen specifik
opgave konkrete og:

opgaver

- de ~~nødvendige~~ har instruktioner modtaget omkring og personlig forstået
sikkerheden er instruktion modtaget i personlig sikkerhed

- kompetencekrav de opfylder kompetencekravene til den

pågældende opgave, arbejdsopgave der skal opfyldt udføres

- personerne de er i besiddelse af et gyldigt legitimationskort eller
certifikat.

~~Hvis~~ Det flere er personer den enkelte person, som færdes sammen
indenfor ifire en meter gruppe, til hans nærmeste den jernbaneskinne,
enkelte der person har det fulde ansvar for sin egen sikkerhed.

STW.116

Planlægning af infrastrukturarbejder

STW.117

Ansvar for planlægning

STW.118

Infrastrukturforvalterens forhold

Ændring per 2025-11-03:

~~Banedanmark~~ Infrastrukturforvalterens forhold

STW.119

Infrastrukturforvalter

Ved planlægning af infrastrukturarbejder har den, der varetager ansvaret for projektet på vegne af infrastrukturforvalteren, ansvaret for, at:

- den trafikale driftsansvarlige i god tid kan vurdere, om trafikafviklingen kan ske efter gældende jernbanesikkerhedsbestemmelser, og om der eventuelt kræves ekstra ressourcer
- det i god tid vurderes, om der skal tilknyttes en sikkerhedskoordinator, som kan rådgive i forbindelse med jernbanesikkerheden ved det pågældende arbejde
- den trafikale regelansvarlige inddrages i planlægningen i god tid, hvis arbejdet kan medføre ændringer i jernbanesikkerhedsbestemmelserne eller det trafikale instruktionsstof.

Ændring per 2025-11-03:

Når Ved større planlægning jernbaneinfrastrukturarbejder af den infrastrukturarbejder kræver har ændringer den, tider trafikafviklingen varetager bliver ansvaret planlagt for skal projektet Banedanmark på sikre, vegne at af en infrastrukturforvalteren, vurdering ansvaret foretages for, af at:

- den trafikale driftsansvarlige-
Vurderingen skal tage god stilling til om der kan vurderes, om trafikafviklingen kan udføres efter de gældende jernbanesikkerhedsbestemmelser, og om der eventuelt kræves ekstra ressourcer.

Banedanmark- det i god tid vurderes, om der skal udpeget tilknyttes en sikkerhedskoordinator, som kan rådgive i forbindelse med jernbanesikkerheden ved det pågældende arbejde-
- den trafikale regelansvarlige inddrages i planlægningen i god tid, hvis arbejdet kan medføre ændringer i jernbanesikkerhedsbestemmelserne eller det trafikale instruktionsstof.

STW.120

Entreprenørens forhold

Ændring per 2025-11-03:

~~Entreprenør~~ Entreprenørens forhold

STW.121

Entreprenør

Entreprenøren har ansvaret for, at:

- alle risici identificeres og forebygges gennem planlægning og instruktion
- der inden arbejdet påbegyndes, foreligger en gyldig jernbanesikkerhedsplan
- arbejdet er planlagt og kan udføres i overensstemmelse med jernbanesikkerhedsbestemmelserne
- arbejdet i det nødvendige omfang er aftalt med den trafikale driftsansvarlige
- alle involverede medarbejdere med et sikkerhedsmæssigt ansvar har den nødvendige uddannelse og erfaring i forhold til arbejdets omfang og kompleksitet
- jernbanearbejdslederen har det nødvendige lokalkendskab samt kendskab til arbejdsstedets eventuelle specielle forhold
- jernbanearbejdslederen er i besiddelse af de nødvendige oplysninger vedrørende arbejdets udførelse
- jernbanearbejdslederen har tid til at sammenligne arbejdsstedets fysiske forhold med oplysningerne i jernbanesikkerhedsplanen, inden arbejdet påbegyndes.

STW.122

Arbejder, der medfører sikkerhedsmæssige eller trafikale afvigelser

STW.123

Gensidige aftaler

STW.124 **Entreprenør**
Infrastrukturforvalter

Hvis et arbejde medfører et eller flere af følgende forhold:

- sporspærring
- hastighedsnedsættelse
- ændringer i tekniske systemer
- kørestrømsafbrydelse
- andre trafikale eller jernbanesikkerhedsmæssige afvigelser

skal entreprenøren forud indgå de nødvendige aftaler med den trafikale driftsansvarlige.

Ændring per 2025-11-03:

Entreprenøren skal forud for arbejdets påbegyndelse indgå de nødvendige aftaler med den trafikale driftsansvarlige. Hvis hvis et infrastrukturarbejde et arbejde medfører en et eller flere af følgende forhold:

- Behov for sporspærring.
 - Kørsel med tog, der kræver en køreplan: hastighedsnedsættelse
 - Midlertidige hastighedsnedsættelser, eller andre ændringer i kørselsforhold eller i de tekniske systemer.
 - Arbejde med kørestrømsafbrydelse
 - det andre tekniske trafikale udstyr eller forbundet jernbanesikkerhedsmæssige til afvigelser
- skal en entreprenøren overkørsel forud (jernbane).
- indgå Behov de fornødvendige en aftaler kørestrømsafbrydelse.
 - med Andreden trafikale eller jernbanesikkerhedsmæssige afvigelser driftsansvarlige.

STW.127

Jernbanesikkerhedsplan

STW.128

Generelle forhold

STW.129 **Sikkerhedskoordinator**
Jernbanearbejdsleder
Entreprenør

I forbindelse med alle planlagte infrastrukturarbejder skal der, inden arbejdet igangsættes, foreligge en gyldig jernbanesikkerhedsplan, der beskriver jernbanesikkerheden ved det pågældende arbejde.

Jernbanesikkerhedsplanen skal altid være tilgængelig for jernbanearbejdslederen.

Jernbanesikkerhedsplaner er først gyldige, når de er godkendt af en sikkerhedskoordinator.

Procedure for udfærdigelse og godkendelse af jernbanesikkerhedsplaner bliver administreret af sikkerhedskoordinatoren.

Jernbanesikkerhedsplanen beskriver en række jernbanesikkerhedsmæssige punkter vedrørende det pågældende infrastrukturarbejde.

Ændring per 2025-11-03:

I forbindelse med alle planlagte infrastrukturarbejder skal der, inden arbejdet igangsættes, foreligge en gyldig jernbanesikkerhedsplan, der beskriver jernbanesikkerheden ved det pågældende arbejde. Jernbanesikkerhedsplanen skal altid være tilgængelig for jernbanearbejdslederen.

Jernbanesikkerhedsplaner er først gyldige, når de er godkendt af en sikkerhedskoordinator.

Procedure for udfærdigelse og godkendelse af jernbanesikkerhedsplaner bliver administreret af sikkerhedskoordinatoren.

~~Før et planlagt arbejde i eller ved trafikeret spor påbegyndes, skal en godkendt jernbanesikkerhedsplan være udarbejdet.~~

Jernbanesikkerhedsplanen beskriver en række jernbanesikkerhedsmæssige punkter vedrørende det pågældende infrastrukturarbejde.

STW.130

Flere arbejds hold i samme sporspærring

STW.131

Sikkerhedskoordinator
Jernbanearbejdsleder
Entreprenør

Sikkerhedskoordinatoren skal efter indmeldinger fra entreprenøren fastsætte, hvordan koordineringen af jernbanesikkerheden mellem de forskellige infrastrukturarbejder skal håndteres og sikre, at det beskrives i jernbanesikkerhedsplanen.

Sikkerhedskoordinatoren kan fastsætte, at der i stedet for én samlet jernbanesikkerhedsplan for alle delarbejder, skal udarbejdes en koordinerende jernbanesikkerhedsplan samt en jernbanesikkerhedsplan for hvert enkelt delarbejde.

Ændring per 2025-11-03:

Sikkerhedskoordinatoren skal efter indmeldinger fra entreprenøren fastsætte, hvordan koordineringen af jernbanesikkerheden mellem de forskellige infrastrukturarbejder skal håndteres og sikre, at det beskrives i jernbanesikkerhedsplanen.

Sikkerhedskoordinatoren kan fastsætte, at der i stedet for én samlet jernbanesikkerhedsplan for alle delarbejder, skal udarbejdes en koordinerende jernbanesikkerhedsplan samt en jernbanesikkerhedsplan for hvert enkelt delarbejde.

~~Sikkerhedskoordinatoren skal sikre udarbejdelsen af den koordinerende jernbanesikkerhedsplan og kan endvidere fastsætte, at der skal udpeges en jernbanearbejdsleder til de enkelte delarbejder i samme sporspærring, og identificere én sporspærringsleder med ansvaret for hele den samlede sporspærring.~~

STW.132

Fejlretning

STW.135

Jernbanesikkerhedsplan

STW.136

Jernbanearbejdsleder

Som erstatning for jernbanesikkerhedsplanen, skal jernbanearbejdslederen foretage en vurdering af den jernbanesikkerhedsmæssige planlægning af arbejdet på stedet.

Planlægningen og vurderingen sker på en særlig blanket i jernbanearbejdslederens log- og fejlretningbog.

Ændring per 2025-11-03:

Som erstatning for jernbanesikkerhedsplanen, skal jernbanearbejdslederen foretage en vurdering af den jernbanesikkerhedsmæssige planlægning af arbejdet på stedet.

Planlægningen og vurderingen sker på en særlig blanket i jernbanearbejdslederens log- og fejlretningbog.

STW.255

Udførelse af infrastrukturarbejde

Ændring per 2025-11-03:

Udførelse af infrastrukturarbejde

STW.256

Almindelige bestemmelser

Ændring per 2025-11-03:

Almindelige bestemmelser

STW.257

Ændring per 2025-11-03:

Infrastrukturarbejde kan foregå som:

- arbejde i spærret spor
- arbejde med vagtpost
- særligt arbejde.

STW.258

Forholdsregler, inden arbejdet iværksættes

Ændring per 2025-11-03:

Forholdsregler, inden arbejdet iværksættes

STW.259 Sporspæringsleder
Jernbanearbejdsleder

Ændring per 2025-11-03:

Jernbanearbejdslederen skal, inden et arbejde påbegyndes, sikre sig, at:

- være i besiddelse af alle dokumenter, der vedrører jernbanesikkerheden for det pågældende arbejde
- være i besiddelse af håndholdt terminal, hvis arbejdet foregår i sporspærring
- arbejdet kan udføres som forudsat i planlægningen
- alle, der deltager i arbejdet, er instrueret i forhold, som har jernbanesikkerhedsmæssig betydning for de pågældendes arbejde
- alle har rette kompetencer til at udføre det pågældende arbejde
- alle aftaler om arbejdets udførelse er indgået med eventuelle fagarbejdsledere, og rangerledere
- alle jernbanesikkerhedsmæssige foranstaltninger for arbejdets udførelse er etableret
- alle forhold, der har jernbanesikkerhedsmæssige eller trafikale konsekvenser, er endelig aftalt med trafiklederen
- hvilke adgangsveje alle skal benytte.

STW.260 Fagarbejdsleder

Ændring per 2025-11-03:

Fagarbejdslederen skal, inden arbejdet påbegyndes, sikre, at:

- alle aftaler om arbejdets udførelse er indgået med jernbanearbejdslederen
- alle tekniske forudsætninger for det pågældende arbejde er opfyldt
- at jernbanearbejdslederen er underrettet om alle forhold, der har eller kan få jernbanesikkerhedsmæssig eller trafikal betydning.

STW.26

Sporspærring

STW.27

Anvendelse af reglerne

Ændring per 2025-11-03:

AlmindeligeAnvendelse bestemmelseraf reglerne

STW.28 Sporspæringsleder

Et spor skal spærres, hvis der skal udføres infrastrukturarbejder i eller ved sporet, så dette ikke må befares af tog eller rangertræk. Dog må et spærret spor efter aftale med sporspæringslederen befares af rangertræk, som er nødvendige for arbejdets udførelse.

Ændring per 2025-11-03:

Arbejde i spor ønskes spærret, og hvis der skal udføres infrastrukturarbejde i alle eller typerved sporet, så skal dette benyttes i forbindelse med tog eller rangertræk. Dog må et spærret spor efter aftale med alle spærreledere benyttes til infrastrukturarbejde af rangertræk, som er nødvendige for arbejdets udførelse.

STW.276

Særligt vedrørende etablering og ophævelse af en spærning uden håndholdt terminal

Ændring per 2025-11-03:

Særligt vedrørende etablering og ophævelse af en spærning uden håndholdt terminal

STW.277

Anvendelse

Ændring per 2025-11-03:

Anvendelse

STW.278

Entreprenør
Infrastrukturforvalter

Ændring per 2025-11-03:

Det skal aftales mellem den trafikale driftsansvarlige og entreprenøren, hvor, hvornår, på hvilke betingelser og i hvilket omfang en spærning må etableres eller ophæves uden brug af en håndholdt terminal.

STW.279

Bekendtgørelse

Ændring per 2025-11-03:

Bekendtgørelse

STW.280

Infrastrukturforvalter

Ændring per 2025-11-03:

Den trafikale driftsansvarlige skal sikre, at aftalerne er bekendtgjort for trafiklederen og spærrelederen i relevant omfang.

STW.42

Arbejdets afslutning

STW.44

Fagarbejdsleder

Før arbejdet afsluttes, skal fagarbejdslederen færdiggøre de nødvendige tekniske procedurer og melde til sporspæringslederen, når infrastrukturen er klar til at blive leveret tilbage til drift. Fagarbejdslederens melding til sporspæringslederen skal indeholde information om eventuelle tekniske begrænsninger som f.eks. midlertidige hastighedsnedsættelser, aflåste sporskifter osv.

STW.46

Sporspæringsleder

Inden en sporspærring kan ophæves, skal sporspæringslederen sikre sig, at:

- fagarbejdslederen har givet melding om, at infrastrukturen inklusive de tekniske installationer er klar til drift.
- alt arbejde inden for sikkerhedsafstanden er afsluttet
- der ikke er sket skader på infrastrukturen
- alle personer er uden for sikkerhedsafstanden
- alt værktøj, maskiner, materialer mv. er uden for fritrumsprofilen til det spærrede spor
- maskiner/materiel er uden for sikkerhedsafstanden til det spærrede spor, medmindre det er aftalt med trafiklederen, at der bliver jernbanemateriel tilbage på sporet
- arbejdsstedets stedlige dækning/markeringer er fjernet.

Hvis der er vilkår knyttet til sporets benyttelse, f.eks. etablering af hastighedsnedsættelse eller andre forhold med betydning for driften, skal sporspæringslederen oplyse dette til trafiklederen.

Ændring per 2025-11-03:

Før inden en sporspærring kan ophæves, skal sporspæringslederen afvente ensikre meldingsig, fraat:

- fagarbejdslederen har givet melding om, at infrastrukturen inklusive de tekniske installationer er klar til drift.
- alt arbejde inden for sikkerhedsafstanden er afsluttet
- Hvis- der foreligger ikke tekniske begrænsninger sket iskader på infrastrukturen
- alle personer er uden for sikkerhedsafstanden
- alt værktøj, og maskiner, disse materialer begrænsninger mv. ikkeer automatisk uden for fritrumsprofilen til det spærrede spor
- maskiner/materiel er blevet uden oprettet for isikkerhedsafstanden signalsystemet til det spærrede spor, er medmindre det sporspæringsledere ser ansvar aftalt med trafiklederen, at videregive der information bliver om jernbanemateriel begrænsningerne tilbage på sporet
- arbejdsstedets stedlige dækning/markeringer er fjernet.

Hvis der er vilkår knyttet til trafiklederen sporets benyttelse, f.eks. sporspærringen etablering ophæves af hastighedsnedsættelse eller andre forhold med betydning for driften, skal sporspæringslederen oplyse dette til trafiklederen.

STW.48

Vagtpost

Ændring per 2025-11-03:

~~Arbejdshold beskyttet ved brug af vagtpost~~ Vagtpost

STW.53

Rømning

STW.54

Jernbanearbejdsleder
Sikkerhedskoordinator

Rømning af arbejdsstedet skal ske til et sikkert område, der ligger udenfor sikkerhedsafstanden til et trafikeret spor eller til et spærret spor.

Rømningen skal kunne foretages uhindret og materialer, kabelkasser på stylder mv., må ikke hindre rømningen.

Rømning over trafikerede spor må kun finde sted efter særlig aftale med sikkerhedskoordinatoren.

Sikkerhedskoordinatoren kan foretage en vurdering af de trafikale betingelser og de geografiske forhold og tillade, at sporet kan rømmes over et trafikeret spor.

Ændring per 2025-11-03:

Rømning af arbejdsstedet skal ske til et sikkert område, der ligger udenfor sikkerhedsafstanden til et trafikeret spor eller til et spærret spor

·

Rømningen skal kunne foretages uhindret og materialer, kabelkasser på stylder mv., må ikke hindre rømningen.

Rømning over trafikerede spor må kun finde sted efter særlig aftale med sikkerhedskoordinatoren.-

Sikkerhedskoordinatoren kan foretage en vurdering af de trafikale betingelser og de geografiske forhold og tillade, at sporet kan rømmes over et trafikeret spor.

STW.59

Advarsel af arbejdshold

Lydgiveren, der anvendes til at advare personalet i sporet med, skal være godkendt af jernbaneinfrastrukturforvalteren.

Hvis arbejdsholdet er på maksimalt to personer, må der i stedet for brug af lydgiver, advares med direkte henvendelse.

Vagtposten skal omgående advare arbejdsholdet, når det ses, at et jernbanekøretøj nærmer sig.

Advarslen skal gentages, indtil hele arbejdsholdet har påbegyndt rømningen af sporet.

Ved arbejder om natten, hvor der benyttes en lydgiver, skal lydsignalet gentages, indtil jernbanekøretøjet har passeret arbejdsstedet, eller at vagtposten fra arbejdsområdet via en radiomelding eller lignende melding har fået bekræftet, at rømningen er påbegyndt.

Hvis udsigtslængden uventet er reduceret (f.eks. ved tåge eller snevejr), skal vagtposten omgående advare arbejdsområdet om, at der skal rømmes og underrette jernbanearbejdslederen om afbrydelsen af arbejdet.

Hvis der på grund af støj, herunder støj fra omgivelserne eller lyddæmpning herunder vejforhold er risiko for, at advarselssignalet ikke kan høres, må arbejdet ikke udføres som arbejde med vagtpost.

Ændring per 2025-11-03:

Lydgiveren, der anvendes til at advare personalet i sporet med, skal være godkendt af ~~Banedanmark~~ jernbaneinfrastrukturforvalteren.

Hvis arbejdsområdet er på maksimalt to personer, må der i stedet for brug af lydgiver, advares med direkte henvendelse.

Vagtposten skal omgående advare arbejdsområdet, når det ses, at et jernbanekøretøj nærmer sig.

Advarslen skal gentages, indtil hele arbejdsområdet har påbegyndt rømningen af sporet.

Ved arbejder om natten, hvor der benyttes en lydgiver, skal lydsignalet gentages, indtil jernbanekøretøjet har passeret arbejdsstedet, eller at vagtposten fra arbejdsområdet via en radiomelding eller lignende melding har fået bekræftet, at rømningen er påbegyndt.

Hvis udsigtslængden uventet er reduceret (f.eks. ved tåge eller snevejr), skal vagtposten omgående advare arbejdsområdet om, at der skal rømmes og underrette jernbanearbejdslederen om afbrydelsen af arbejdet.

Hvis der på grund af støj, herunder støj fra omgivelserne eller lyddæmpning herunder vejforhold er risiko for, at advarselssignalet ikke kan høres, må arbejdet ikke udføres som arbejde med vagtpost.

Ændring per 2025-11-03:

Særligt advarselsudstyr (gælder kun fjernbane)Udgået

STW.230

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

~~Hvis arbejder udføres i nærheden af en automatisk sikret overkørsel, kan overkørselens lydgiver anvendes som teknisk advarselsforanstaltning.~~

~~Betingelserne, for at kunne benytte overkørselens lydgiver som advarselsforanstaltning, skal fastsættes i jernbanesikkerhedsplanen.~~
Udgået

STW.261

Tekniske advarselsforanstaltninger

Ændring per 2025-11-03:

Tekniske advarselsforanstaltninger

STW.262

Ændring per 2025-11-03:

I stedet for vagtpost kan der anvendes teknisk advarselsudstyr, der er godkendt af jernbaneinfrastrukturforvalteren.

STW.68

Jernbanearbejdslederens forhold

STW.69

Jernbanearbejdsleder

Inden arbejdet påbegyndes, skal jernbanearbejdslederen sikre, at:

- hastighed og udsigtslængde noteres i log- og fejlretningsbog. Dette kan undlades, hvis det er vurderet forud, og de konkrete forhold fremgår af jernbanesikkerhedsplanen
- lydgiverne kan høres af arbejdsholdet
- vagtposten er blevet instrueret i anvendelsen af alle de benyttede særlige advarselsforanstaltninger
- vagtposten er placeret så den nødvendige udsigtslængde er til stede, og er instrueret i, hvordan arbejdsholdet skal advares
- arbejdsholdet har modtaget den nødvendige instruktion i betydning af alle typer lydsignaler, der benyttes af vagtposten
- arbejdsholdet har modtaget den nødvendige instruktion om, hvortil samt hvornår rømningen af sporet foretages.

Ændring per 2025-11-03:

Inden arbejdet påbegyndes, skal jernbanearbejdslederen sikre, at:

- hastighed og udsigtslængde noteres i log- og fejlretningsbog. Dette kan undlades, hvis det er vurderet forud, og de konkrete forhold fremgår af jernbanesikkerhedsplanen
- lydgiverne kan høres af arbejdsholdet
- vagtposten er blevet instrueret i anvendelsen af alle de benyttede særlige advarselsforanstaltninger
- vagtposten er placeret så den nødvendige udsigtslængde er til stede, og er instrueret i, hvordan arbejdsholdet skal advares
- arbejdsholdet har modtaget den nødvendige instruktion i betydning af alle typer lydsignaler, der benyttes af vagtposten
- arbejdsholdet har modtaget den nødvendige instruktion om, hvortil samt hvornår rømningen af sporet foretages.

STW.75

Særligt arbejde

Ændring per 2025-11-03:

~~Særlige arbejdsmæssige~~ Særligt forholdarbejde

STW.76

Anvendelse

STW.77

Jernbanearbejdsleder
Sikkerhedskoordinator

Et arbejde kan udføres som særligt arbejde, når et af følgende forhold er opfyldt:

- sikkerhedsafstanden til et trafikeret spor ikke overskrides
- arbejdsstedet befinder sig i et område, hvor der er offentlig adgang
- der er risiko for at sikkerheds- og/eller respektafstande overskrides.

Ændring per 2025-11-03:

~~Særlige arbejdsmæssige~~ Et forholdarbejde kan tillades udføres som særligt arbejde, når et af følgende forhold er opfyldt:

- sikkerhedsafstanden til et trafikeret spor ikke overskrides
- arbejdsstedet befinder sig i et område, hvor der er offentlig adgang
- der er risiko for at sikkerheds- og/eller respektafstande overskrides.

STW.263

Arbejdets afslutning

Ændring per 2025-11-03:

Arbejdets afslutning

STW.266

Generelle forhold

Ændring per 2025-11-03:

Generelle forhold

STW.264 Fagarbejdsleder

Ændring per 2025-11-03:

Fagarbejdslederen skal ved arbejdets afslutning, og efter de tekniske procedurer er overholdt, melde det/de pågældende tekniske anlæg, der har været arbejdet med, klar til drift.

Meldingen skal gives til jernbanearbejdslederen og skal indeholde alle oplysninger om eventuelle begrænsninger i benyttelsen af de tekniske anlæg, herunder om der er hastighedsnedsættelser eller aflåsning af sporskifter.

STW.267 Jernbanearbejdsleder

Ændring per 2025-11-03:

Inden arbejdet meldes afsluttet, skal jernbanearbejdslederen sikre sig melding fra fagarbejdsledere om, at de tekniske anlæg er klar til drift, og om der eventuelt er begrænsninger i benyttelsen af den infrastruktur, der har været arbejdet med.

Jernbanearbejdslederen underretter trafiklederen om, i hvilket omfang den infrastruktur, der har været arbejdet med, fungerer, og om, at arbejdet er afsluttet.

STW.81

Log- og fejlretningsbog

Ændring per 2025-11-03:

Afgrænsning af Log- og af arbejdsstedet fejlretningsbog

STW.268

Generelle forhold

Ændring per 2025-11-03:

Generelle forhold

STW.34

Sporspæringsleder
Jernbanearbejdsleder

En log- og fejlretningsbog er personligt udleveret og benyttes af sporspæringsledere og jernbanearbejdsledere til at logge nødvendig sikkerhedsmæssig information i forbindelse med deres arbejdsopgaver. Sporspæringslederen og jernbanearbejdslederen skal altid kunne fremvise log- og fejlretningsbogen på anmodning fra sikkerhedskoordinatoren eller Banedanmarks undersøgelsesvagt.

Sporspæringsledere noterer primært detaljer omkring etablering, overlevering og ophævelse af en sporspærring.

Jernbanearbejdslederen noterer primært detaljer der erstatter en jernbanesikkerhedsplan, herunder rømningstid, udsigtslængde og sikkerhedsafstande i forbindelse med planlægning af fejlretningssporspærringer.

Ændring per 2025-11-03:

En ~~logbog~~ log- og fejlretningsbog er personligt udleveret og benyttes af sporspæringsledere og jernbanearbejdsledere til at logge nødvendig sikkerhedsmæssig information i forbindelse med deres arbejdsopgaver. Sporspæringslederen og jernbanearbejdslederen skal altid kunne fremvise ~~logbogen~~ log- og fejlretningsbogen på anmodning fra sikkerhedskoordinatoren eller Banedanmarks undersøgelsesvagt.

Sporspæringsledere noterer primært detaljer omkring etablering, overlevering og ophævelse af en sporspærring.

Jernbanearbejdslederen noterer primært detaljer der erstatter en jernbanesikkerhedsplan, herunder rømningstid, udsigtslængde og sikkerhedsafstande i forbindelse med planlægning af fejlretningssporspærringer.

STW.82

Hegn og afskærmning

STW.83

Hegn

STW.84

Sikkerhedskoordinator
Jernbanearbejdsleder

Hvis der arbejdes tættere på sikkerhedsafstanden til trafikerede spor end én meter, skal der opsættes et hegn, der markerer sikkerhedsafstanden for personer.

Som hegn må ikke anvendes guirlander. Der skal anvendes en stabil rød og hvid afmærkning. Hegn kan dog undlades, når:

- der arbejdes bag en fast afskærmning
- der på stedet findes en naturlig markering af sikkerhedsafstanden f.eks. en grøft eller et stakit
- en person sikrer, at den, der arbejder, ikke overskrider sikkerhedsafstanden under arbejdet
- sikkerhedskoordinatoren vurderer, at hegnet kan undlades.

Ændring per 2025-11-03:

Hegnets konstruktion skal arbejdes væretættere stabil på og sikkerhedsafstanden fast til medtrafikerede rødespor og end hvide en vertikale meter, striber skal Plastikguirlander der må opsættes ikke et benyttes hegn, der markerer sikkerhedsafstanden for personer.

Opsætning af Som hegn kan undlades må efter ikke vurdering anvendes af guirlander, sikkerhedskoordinatoren Der ellers skal anvendes følgende en situationer:

- stabil Den rød fysiske og grænse hvid mellem af mærkning, sikkerhedsafstanden Hegn før kan personer dog og undlades, arbejdsstedet når:

- er der markeret arbejdes med bag en fast og stabil afskærmning.
- Den fysiske grænse mellem der sikkerhedsafstanden på for stedet personer findes og en arbejdsstedet naturlig består af markering af sikkerhedsafstanden f.eks. en grøft eller et stakit.
- En person sikrer, at den, der arbejder, ikke overskrider sikkerhedsafstanden under arbejdet
- sikkerhedskoordinatoren vurderer, at hegn kan undlades.

STW.89

Sikkerhedsafstande

STW.90

Sikkerhedsafstande for personer

STW.91

Jernbanearbejdsleder

Sikkerhedsafstanden for personer til det trafikerede spor målt fra nærmeste skinne er:

- 1,75 meter ved hastigheder til og med 120 km/t
- 2,25 meter ved hastigheder over 120 km/t.

STW.92

Jernbanearbejdsleder

Personer, der færdes i og ved et trafikeret spor, skal opholde sig udenfor sikkerhedsafstanden for personer, når jernbanekøretøjer passerer.

På områder, hvor der er anlagt stier, kan disse benyttes til at opholde sig på eller at rømme til, når et jernbanekøretøj nærmer sig.

Ændring per 2025-11-03:

Personer, der færdes i og ved et trafikeret spor, skal opholde sig udenfor sikkerhedsafstanden for personer, når jernbanekøretøjet jernbanekøretøjer passerer.

På områder, hvor der er anlagt stier, kan disse benyttes til at opholde sig på eller at rømme til, når et jernbanekøretøj nærmer sig.

STW.231

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

På områder, hvor der er anlagt stier, kan disse benyttes til at opholde sig på eller at rømme til, når et jernbanekøretøj nærmer sig. Udgået

STW.269

Opholds- og sikkerhedszoner på perroner

Ændring per 2025-11-03:

Opholds- og sikkerhedszoner på perroner

STW.270

Jernbanearbejdsleder

Ændring per 2025-11-03:

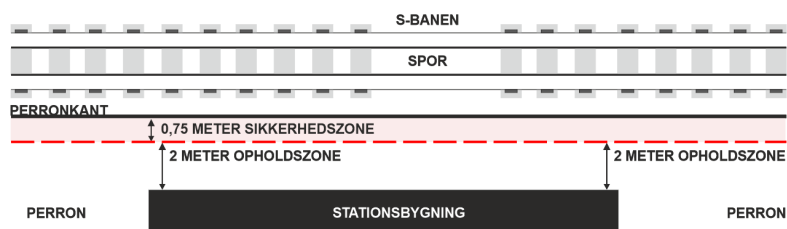
Sikkerhedsafstanden for personer gælder ikke for personer, der tager ophold på perroner. I stedet gælder særlige opholds- og sikkerhedszoner.

Opholdszonen er det område, hvor personer kan opholde sig på en perron uden fare.

Minimumsbredden for opholdszonen er to meter

Sikkerhedszonen er det område, hvor personer kun må opholde sig, når der holder tog ved perronen. Den kan være markeret på perronen. På S-banen er sikkerhedszonen 0,75 meter fra perronkant.

STW.272



Ændring per 2025-11-03:

<Picture>

STW.95

Sikkerhedsafstande for maskiner, materialer og værktøj

STW.96

Generelle forhold

STW.97

Jernbanearbejdsleder

Sikkerhedsafstande til trafikerede spor må kun overskrides, hvis der er etableret sporspærring i de pågældende spor. Der kan dog tillades en kortvarig overskridelse, f.eks. til sving med en lift eller kran, hvis der er etableret et trafiklederbeskyttet område.

Ændring per 2025-11-03:

~~Sikkerhedsafstanden~~ Sikkerhedsafstande til trafikerede spor må kun overskrides, hvis der er etableret en sporspærring i ~~det~~ pågældende spor. ~~Dette krav er~~ Der altid kan gældende, dog også tillades ved kortvarig overskridelse, f.eks. til sving med en lift eller kran, hvis der er etableret et trafiklederbeskyttet område.

STW.98

Jernbanearbejdsleder

Ikke arbejdende maskiner, materialer og værktøj skal anbringes, så fritrumsprofilen overholdes og være sikret, så det ikke, f.eks. ved rystelser i forbindelse med passage af jernbanekøretøjer, kan vælte eller bringes i bevægelse og på den måde overskride fritrumsprofilen eller beskadige et eventuelt hegn eller afskærmning.

Ikke arbejdende maskiner, materialer og værktøj skal være sikret, så uvedkommende ikke kan flytte det ind i fritrumsprofilen.

Materialer og værktøjer må ikke udgøre en snublerisiko.

Hvor personer færdes, må materialer ikke stables højere end maks. to meter og de skal sikres mod at vælte.

Det er ikke tilladt at udlægge materialer i adgangsveje, overgange mm.

Ændring per 2025-11-03:

~~Alt~~ Ikke ~~udstyr~~ arbejdende maskiner, materialer og værktøj skal placeres anbringes, uden for ~~så sikkerhedsafstanden~~ fritrumsprofilen med overholdes sikkerhed og for ~~være~~ atsikret, så det ikke, med f.eks. vilje ved eller rystelser ved ~~uheld~~ forbindelse med passage af jernbanekøretøjer, kan vælte eller glide ~~bringes i bevægelse og derved på forårsagede skade~~ måde på ~~overskride infrastrukturen,~~ fritrumsprofilen jernbanekøretøjer, eller beskadige et eventuelt hegn eller afskærmning.

Ikke arbejdende maskiner, materialer og værktøj skal være sikret, så uvedkommende ikke kan flytte det ind i fritrumsprofilen.

Materialer og værktøjer må ikke udgøre en snublerisiko.

Hvor personer færdes, må materialer ikke stables højere end maks. to meter og de skal sikres mod at vælte.

Det er ikke tilladt at udlægge materialer i adgangsveje, overgange mm.

STW.102

Generelle sikkerhedskrav

STW.103

Mærker

STW.104

Jernbanearbejdsleder

Ved udførelsen af arbejder i og ved trafikerede spor, skal det sikres, at materialer, værktøj, maskiner, afskærmning mv. placeres, så synligheden til mærker ikke på nogen måde nedsættes.

Ændring per 2025-11-03:

Ved ~~udførelse~~udførelsen af ~~arbejde~~arbejder i og ved trafikerede spor, skal det sikres, at materialer, værktøj, maskiner, afskærmning mv. placeres, så synligheden af til mærker ikke på nogen måde hindres nedsættes.

STW.107

Passage af spor med køretøjer og materialer

STW.108

Generelle forhold

STW.109

Jernbanearbejdsleder

Inden passage af spor med tunge materialer samt tunge større og/eller langsomt kørende køretøjer skal der være etableret et trafiklederbeskyttet område medmindre andet er fastsat af den trafikale driftsansvarlige.

Passage må kun finde sted via overgange.

Det er forbudt at slæbe værktøj og materialer over spor.

Ændring per 2025-11-03:

~~Passage~~Inden passage af spor med tunge materialer samt tunge større og/eller langsomt kørende køretøjer, ~~må kun ske efter tilladelse~~ skal fra der trafiklederen ~~være i etableret hvert et enkelt trafiklederbeskyttet tilfælde, område~~ medmindre andet er fastsat af den trafikale driftsansvarlige. ~~Al passage af sporene til og fra arbejdsstedet~~

Passage må kun finde sted via ~~de led og~~ overgange, ~~der er beregnet til dette.~~

~~For at undgå skader på skinnerne eller andet teknisk udstyr, Det er det forbudt at slæbe værktøj og materialer over sporetspor.~~

STW.232

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

Arbejde i nærheden af en overkørsel (gælder kun fjernbane)Udgået

STW.233

Jernbanearbejdsleder

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

Når der arbejdes i nærheden af overkørsler, er det jernbanearbejdslederens ansvar at sikre, at overkørslen betjenes manuelt, hvis nødvendigt i henhold til den gældende jernbanesikkerhedsplan. Arbejdslederen må kontakte trafiklederen og anmode om, at udstedelse af kørtilladelser over overkørslen hindres. Udgået

STW.234

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

Fejlretning eller vedligehold i en overkørsel (gælder kun fjernbane)
Udgået

STW.235

Jernbanearbejdsleder

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

Ved fejlretning eller vedligehold i en overkørsel, hvor overkørslen skal betjenes manuelt af hensyn til afprøvning, skal jernbanearbejdslederen kontakte trafiklederen og anmode om, at udstedelse af kørtilladelser over overkørslen hindres så længe, den afprøves. Udgået

STW.141

Kørestrømsanlæg

STW.142

Kørestrømsanlæggets opbygning

STW.236

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

Nedleder (gælder kun fjernbane) Udgået

STW.237

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

For at føre returstrømmen tilbage er der anbragt en såkaldt nedleder på visse køreledningsmaster. I 25.000-volt anlæg for hver cirka 3.000 meter og i 2 x 25.000-volt anlæg for hver cirka 600 meter.

Master med nedleder er forsynet med advarselmærke for højspænding.

Nedlederen er en forbindelse med fire kraftige sorte kabler (markeret med rødt på tegningen herunder) mellem køreledningsmast og returskinne.

Afbrydelse af nedlederen er forbundet med livsfare. Hvis nedlederens fire kabler alle afbrydes samtidig, må disse ikke berøres, og kørestrømsteknisk personale skal straks tilkaldes. Udgået

STW.148

Respektafstande

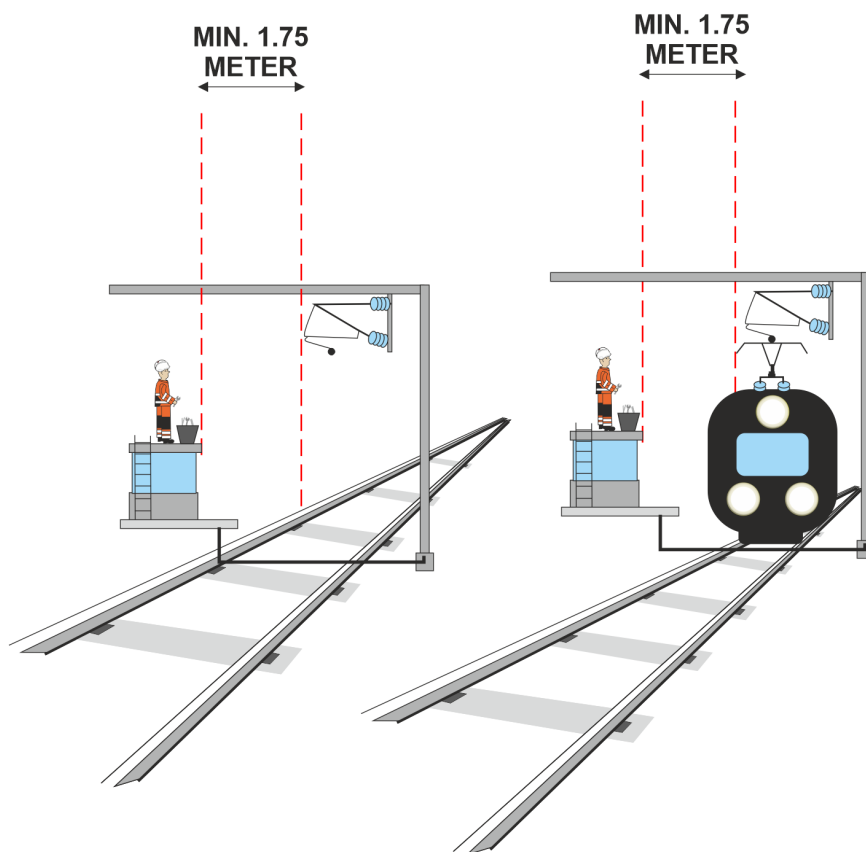
STW.152

Personer og håndværktøj

STW.153 **Alle**

Respektafstanden til spændingsførende konstruktioner er 1,75 meter for personer og håndværktøj. Ved brug af længere værktøj som f.eks. et vaterpas skal værktøjets længde lægges til respektafstanden på 1,75 meter.

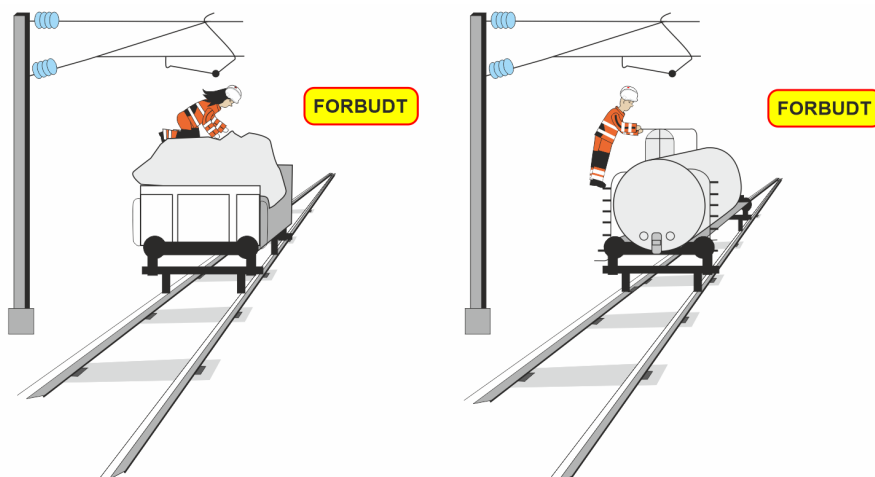
STW.248



STW.228 **Alle**

Det er forbudt og livsfarligt at klatre op eller opholde sig på tag, en platform eller anden type konstruktion på rullende materiel, hvis dette resulterer i et utilsigtet ophold tættere end respektafstanden på 1,75 meter til spændingsførende konstruktioner.

STW.249



STW.273 **Alle**

Ændring per 2025-11-03:

Hvis det i forbindelse med eftersyn af jernbanemateriel eller ved uregelmæssigheder ved en vogns læsning skal det, før eftersynet foretages, sikres, at eftersynet kan foretages uden at respektafstanden overskrides og ingen del af jernbanemateriellet eller læsset er i berøring med køreledningsanlægget.

Hvis dette ikke kan sikres, eller det konstateres, at jernbanemateriellet eller læsset er i berøring med de spændingsførende dele af køreledningsanlægget, må jernbanemateriel eller læs ikke berøres, før der foreligger melding fra kørestrømsteknisk personale om, at køreledningerne er gjort spændingsløse og er arbejdsjordnet.

STW.156

Brug af vandslanger og højtryksspulere

STW.157 **Alle**

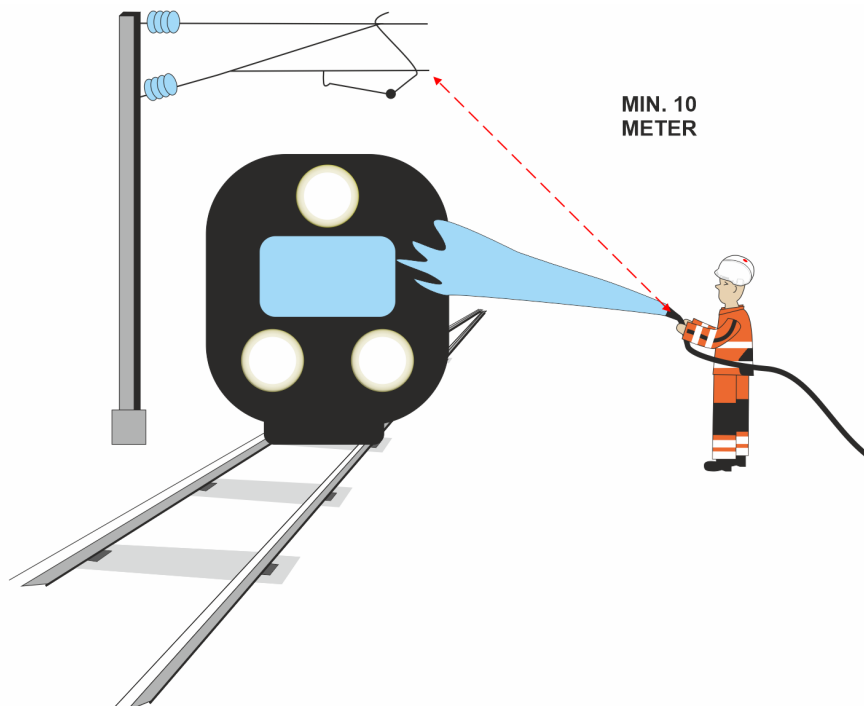
Det er forbudt at komme tættere end 10 meter på spændingsførende konstruktioner ved arbejder med vandslanger eller højtryksspulere, medmindre der er foretaget kørestrømsafbrydelse og arbejdsjording eller der foreligger en særlig instruks.

Ændring per 2025-11-03:

~~Det er både forbudt og farligt at komme nærmere tættere end 10 meter på spændingsførende dele af kørestrømsanlægget, når konstruktioner derved arbejdes arbejder med vandslanger og/eller højtryksspulere, medmindre kørestrømsafdelingen har godkendt en særlig procedure for dette.~~

~~Hvis der er behov for at arbejde med foretaget vandslanger kørestrømsafbrydelse og/eller højtryksspulere tættere på de spændingsførende dele af køreledningsanlægget, skal arbejdsjording arbejdet eller foregår der under foreligger en kørestrømsafbrydelses særlig instruks.~~

STW.251



STW.163

Planlagt kørestrømsafbrydelse

STW.164

Bekendtgørelse

STW.165

Koblingsleder
Entreprenør

Kørestrømsafbrydelser bestilles hos Overvågningscenter Kørestrøm.

Bekendtgørelser om planlagte kørestrømsafbrydelser udsendes af Overvågningscenter Kørestrøm og indeholder:

- unikt identifikationsnummer
- navn, telefonnummer, firma og stillingsbetegnelse for den person, der har foretaget bestillingen af kørestrømsafbrydelsen
- periode(r) (tidspunkt og dato) for det planlagte arbejde
- geografisk angivelse af arbejdsstedet (strækning, spor, km)
- arbejdets art og hvorvidt, der er planlagt brug af større maskiner og redskaber
- området, hvor strømafbrydelsen skal finde sted.

En kørestrømsafbrydelse er kun gældende for ét arbejdssted, i én arbejdsperiode og ét spændingsløst interval ad gangen i den anførte periode.

Ændring per 2025-11-03:

Kørestrømsafbrydelser bestilles hos Overvågningscenter Kørestrøm.

Bekendtgørelser om planlagte kørestrømsafbrydelser udsendes af Overvågningscenter Kørestrøm og indeholder:

- unikt identifikationsnummer
- navn, telefonnummer, firma og stillingsbetegnelse for den person, der har foretaget bestillingen af kørestrømsafbrydelsen
- periode(r) (tidspunkt og dato) for det planlagte arbejde
- geografisk angivelse af arbejdsstedet (strækning, spor, km)
- arbejdets art og hvorvidt, der er planlagt brug af større maskiner og redskaber
- området, hvor strømafbrydelsen skal finde sted.

En kørestrømsafbrydelse er kun gældende for ét arbejdssted, i én arbejdsperiode og ét spændingsløst interval ad gangen i den anførte periode.

~~Trafiklederen med ansvaret for de involverede områder, skal kvittere for modtagelse af meddelelsen af en bekendtgjort kørestrømsafbrydelse til overvågningscenter kørestrøm.~~

STW.166

Kørestrømsafbrydelsers udførelse

STW.167

Arbejdets begyndelse

STW.168

Holdleder
Koblingsleder

I tilfælde af tordenvejr vurderer holdlederen, om arbejdsjordingerne kan etableres.

Holdlederen anmoder koblingslederen om at få afbrudt kørestrømmen.

Koblingslederen melder til holdlederen når kørestrømmen er udkoblet i de relevante koblingsområder.

Holdlederen arbejdsjorder på begge sider af arbejdsstedet og opsætter mærkerne "Arbejdsgrænse", og giver herefter jernbanearbejdslederen instruktion og en skriftlig tilladelse benævnt "Arbejdstilladelse" til, at arbejdet må påbegyndes.

Arbejdstilladelsen skal indeholde:

- nøjagtig angivelse af det område, hvor der må arbejdes
- bekræftelse på, at køreledningerne er spændingsløse og arbejdsjordede.

Ændring per 2025-11-03:

I tilfælde af ~~dårligt~~ tordenvejr ~~vejr~~ vurderer holdlederen, ~~specielt om~~ tordenvejr, arbejdsjordingerne ~~skalkan~~ holdlederen ~~etableres.~~

Holdlederen ~~vurderer~~ anmoder koblingslederen om: at få afbrudt kørestrømmen.

-Koblingslederen melder til holdlederen når kørestrømmen er udkoblet i de relevante koblingsområder.

Holdlederen arbejdsjorder på begge sider af arbejdsstedet og opsætter mærkerne "Arbejdsgrænse", og giver herefter jernbanearbejdslederen instruktion og en skriftlig tilladelse benævnt "Arbejdstilladelse" til, at arbejdet ~~kannå~~ påbegyndes.

Arbejdstilladelsen skal indeholde:

-nøjagtig arbejdsjordingerangivelse ~~kanaf~~ udføresdet sikkert område, hvor der må arbejdes

-bekræftelse på, at køreledningerne er spændingsløse og arbejdsjordede.

STW.169

Koblingsleder
Holdleder

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

~~Holdlederen anmoder om kørestrømsafbrydelse hos koblingslederen.~~
Udgået

STW.170

Koblingsleder
Holdleder

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

~~Når proceduren for etablering af planlagt kørestrømsafbrydelse er udført, udkobler koblingslederen kørestrømmen i de relevante kørestrømsområder og underretter holdlederen om, at procedurer for arbejdsjording kan påbegyndes.~~
Udgået

STW.171

Jernbanearbejdsleder
Holdleder

Udgået

Ændring per 2025-11-03:

Holdlederen foretager arbejdsjordingen på begge sider af arbejdsstedet og opsætter mærkerne "Arbejdsgrænse", og giver herefter en skriftlig tilladelse til jernbanearbejdslederen om at arbejdet kan påbegyndes.

Den skriftlige tilladelse skal indeholde:

- en nøjagtig angivelse af området hvor der må arbejdes
- en bekræftelse på at køreledningerne er spændingsløse og arbejdsjordingen er foretaget. Udgået

STW.172

Arbejdets afslutning

Ændring per 2025-11-03:

~~Ophævelse af kørestrømsafbrydelse~~ Arbejdets afslutning

STW.173

Holdleder

I tilfælde af uvejr, særligt tordenvejr, skal holdlederen vurdere om:

- arbejdet midlertidig skal stoppes
- arbejdet skal afsluttes
- arbejdsjordinger nedtages.

STW.174

**Jernbanearbejdsleder
Holdleder**

Når arbejdet er afsluttet og en kørestrømsafbrydelse skal ophæves, skal jernbanearbejdslederen tilbagelevere den skriftlige arbejdstilladelse til holdlederen for kørestrømsarbejdet, og bekræfter derved, at mandskab og udstyr er udenfor respektafstanden.

STW.175

**Koblingsleder
Holdleder**

Holdlederen underretter koblingslederen, når arbejdsjordingen er fjernet og kørestrømmen kan genindkobles.

STW.205

Aflevering af ny eller ændret infrastruktur

STW.206

Generelle forhold

STW.207

**Entreprenør
Infrastrukturforvalter**

Når ny eller ændret infrastruktur leveres tilbage til drift, skal den teknisk driftsansvarlige underrettes om tilstanden, for de tekniske dele af infrastrukturen som f.eks. sporanlæg og kørestrømsanlæg.

Ændring per 2025-11-03:

Når ny eller ændret infrastruktur leveres tilbage til drift, skal den teknisk driftsansvarlige underrettes om tilstanden, for de tekniske dele af infrastrukturen som f.eks. sporanlæg, ~~overkørselsanlæg (jernbane)~~ og kørestrømsanlæg.

STW.208

Større ibrugtagninger

STW.209 Jernbanearbejdsleder
D&V-koordinator
Infrastrukturforvalter

Når ny eller ændret infrastruktur tilbageleveres efter større infrastrukturarbejder, skal den teknisk driftsansvarlige udpege en ansvarlig person til at sikre overleveringen. Den udvalgte person skal sikre en fyldestgørende tilbagelevering, af hvert specifikt teknisk element af infrastrukturen til den teknisk driftsansvarlige.

Den udvalgte person skal underrette D&V-koordinatoren, når infrastrukturen er tilbageleveret til drift, og om eventuelle tekniske restriktioner og begrænsninger for benyttelse af anlægget.

Ændring per 2025-11-03:

Når ny eller ændret infrastruktur tilbageleveres efter større infrastrukturarbejder, skal den teknisk driftsansvarlige udpege en ansvarlig person til at sikre overleveringen. Den udvalgte person skal sikre en fyldestgørende tilbagelevering, af hvert specifikt teknisk element af infrastrukturen til den teknisk driftsansvarlige.

Den udvalgte person skal underrette ~~infrastrukturkoordinatoren på fjernbane~~ eller D&V-koordinatoren ~~på S-bane~~, når infrastrukturen er tilbageleveret til drift, og om eventuelle tekniske restriktioner og begrænsninger for benyttelse af anlægget.

STW.210

Mindre ibrugtagninger

STW.211 Jernbanearbejdsleder
Fagarbejdsleder
D&V-koordinator
Infrastrukturforvalter

Når ny eller ændret infrastruktur tilbageleveres og der er tale om mindre arbejder, og hvor der ikke er udpeget nogen person til at sikre tilbageleveringen, skal fagarbejdslederen eller jernbanearbejdslederen sikre en fyldestgørende tilbagelevering.

Fagarbejdslederen eller jernbanearbejdslederen skal sikre en fyldestgørende tilbagelevering af hver enkelt teknisk del af infrastrukturen, til den teknisk driftsansvarlige.

Fagarbejdslederen eller jernbanearbejdslederen skal underrette D&V-koordinatoren, når infrastrukturen er tilbageleveret til den trafikale drift og om eventuelle tekniske restriktioner og begrænsninger for benyttelse af anlægget.

Ændring per 2025-11-03:

Når ny eller ændret infrastruktur tilbageleveres og der er tale om mindre arbejder, og hvor der ikke er udpeget nogen person til at sikre tilbageleveringen, skal fagarbejdslederen eller jernbanearbejdslederen sikre en fyldestgørende tilbagelevering.

Fagarbejdslederen eller jernbanearbejdslederen skal sikre en fyldestgørende tilbagelevering af hver enkelt teknisk del af infrastrukturen, til den teknisk driftsansvarlige.

Fagarbejdslederen eller jernbanearbejdslederen skal underrette ~~infrastrukturkoordinatoren på fjernbane eller D&V-koordinatoren på S-bane~~, når infrastrukturen er tilbageleveret til den trafikale drift og om eventuelle tekniske restriktioner og begrænsninger for benyttelse af anlægget.

STW.212

D&V-koordinatorens forhold

Ændring per 2025-11-03:

~~Forhold for infrastrukturkoordinatoren (jernbane) og D&V-koordinatoren~~ koordinatorens (S-bane) forhold

STW.213

D&V-koordinator

D&V-koordinatoren skal sikre sig, at følgende bliver noteret i trafiklederloggen:

- Tidspunktet for overleveringen.
- Navnet på den ansvarlige for overleveringen.
- Eventuelle restriktioner ved brugen af infrastrukturen.

Ændring per 2025-11-03:

~~Infrastrukturkoordinatoren på fjernbane eller D&V-koordinatoren på S-bane~~ skal sikre sig, at følgende bliver noteret i trafiklederloggen:

- Tidspunktet for overleveringen.
- Navnet på den ansvarlige for overleveringen.
- Eventuelle restriktioner ved brugen af infrastrukturen.