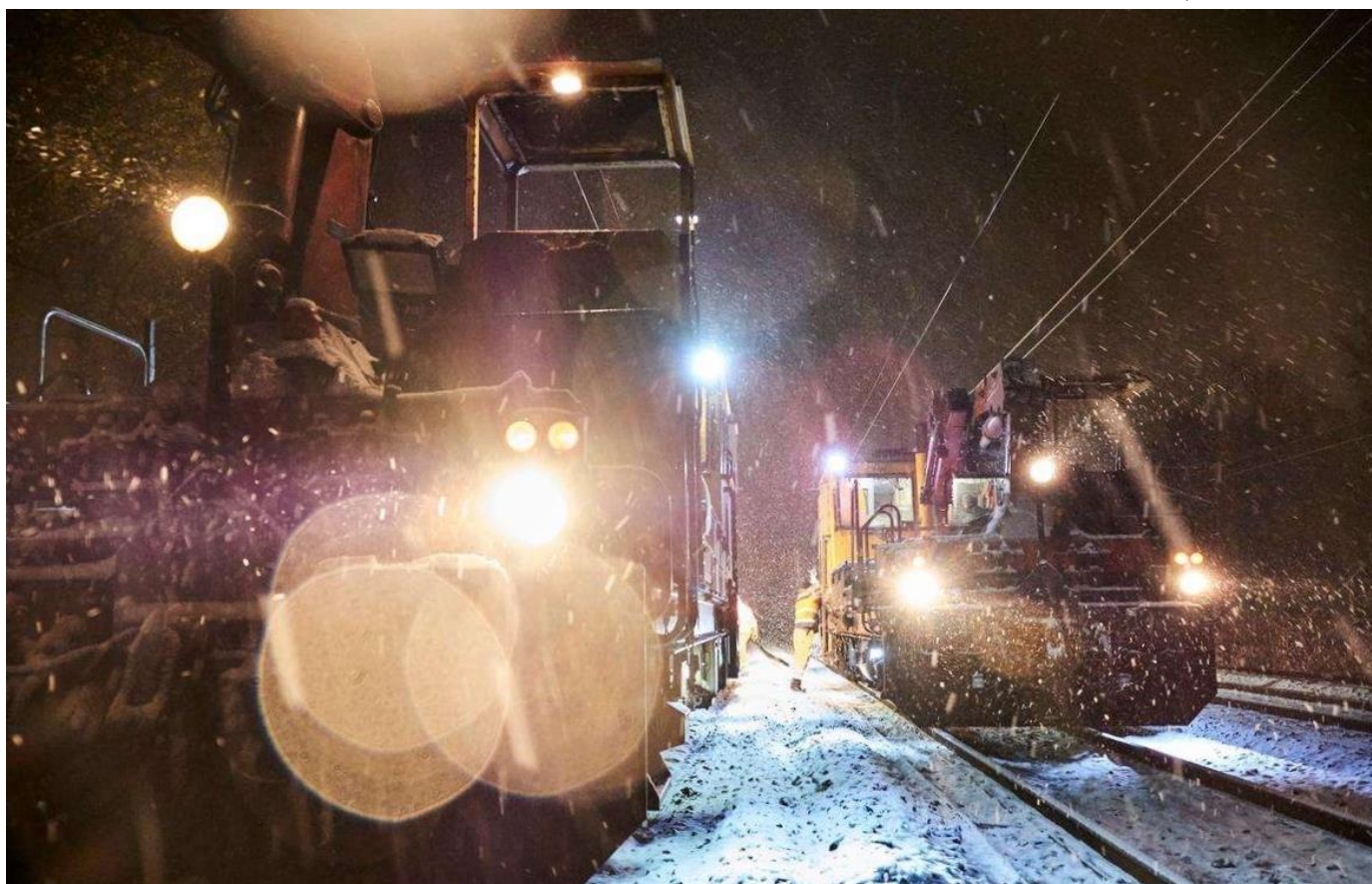




NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 32 | December 2020



INDHOLD

Udvikling af en kravstøttende standard for gyldige DS 21001 certificeringer

Ændring i procedure for bestilling af erstatnings-legitimationskort

Revision af jernbanesikkerhedsplaner i forbindelse med udrulning af ORF og ORS

Henvendelser i juleferien

Her følger nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!



Udvikling af en **kravsættende standard** for gyldige DS 21001 certificeringer

Sammen med Dansk Standard har Bandedanmark udviklet en ny standard *DS 21003 Ledelsessystemer for jernbanesikkerhed – Infrastrukturarbejde – Krav til organer, der udfører audit og certificering af ledelsessystemer for jernbanesikkerhed.*

DS 21003 fastlægger krav til certificeringsorganer, der udfører certificeringsaudit, overvågningsaudit eller re-certificeringsaudit i henhold til *DS 21001 – Ledelsessystemer for jernbanesikkerhed – Infrastrukturarbejde – Krav.*

Ved certificeringsorganernes efterlevelse af DS 21003 sikres det, at certificeringer og audit iht. DS 21001 foregår i en høj kvalitet, som der er tillid til på tværs af branchen. DS 21003 angiver dermed krav til certificeringsprocessen og den efterfølgende opfølgning fra certificeringsorganernes side. Udgangspunktet er, at der stilles de samme krav til akkrediterede certificeringsorganer, som når de skal udstede et ISO 9001 certifikat. I DS 21003 er der dog tilføjet enkelte supplerende krav. For eksempel stiller DS 21003 krav om, at certificeringsorganer skal angive på DS 21001 certifikater, hvilke ydelseskategorier certifikatet dækker og at DS 21003 ligger til grund for certificeringen. Det betyder, at en leverandør kan

fremvise et DS 21001 certifikat, der specifikt på certifikatet angiver, at DS 21003 er fulgt i forbindelse med certificeringsorganers dokumentgennemgang, certificering, overvågningsaudit og lignende.

Ved at stille krav om, at certificeringsorganer skal efterleve DS 21003 ved udstedelse af DS 21001 certifikater, sikres det, at der er ensartede krav for alle certificeringsorganer og en høj tillid til de certifikater, der udstedes. Et DS 21001 certifikat dokumenterer, at ejeren af certifikatet har en systematisk, konsistent og dokumenteret tilgang til sikkerhedsledelse, og at sikkerhedsarbejdet efterlever kravene til jernbanesikkerhedsledelse i DS 21001.

Udvikling af DS 21003 er foregået i et standardiseringsudvalg i lighed med udviklingen af DS 21001 og DS 21002. Udover Dansk Standard og Banedanmark har flere certificeringsorganer deltaget i udvalget og bidraget konstruktivt til udvikling af DS 21003 og gode diskussioner i standardiseringsudvalget.

DS 21003 blev udgivet den 1. december 2020, og du kan fremsøge og købe standarden på [Dansk Standards hjemmeside](#).

For information om DS 21003 se Banedanmarks [hjemmeside](#).

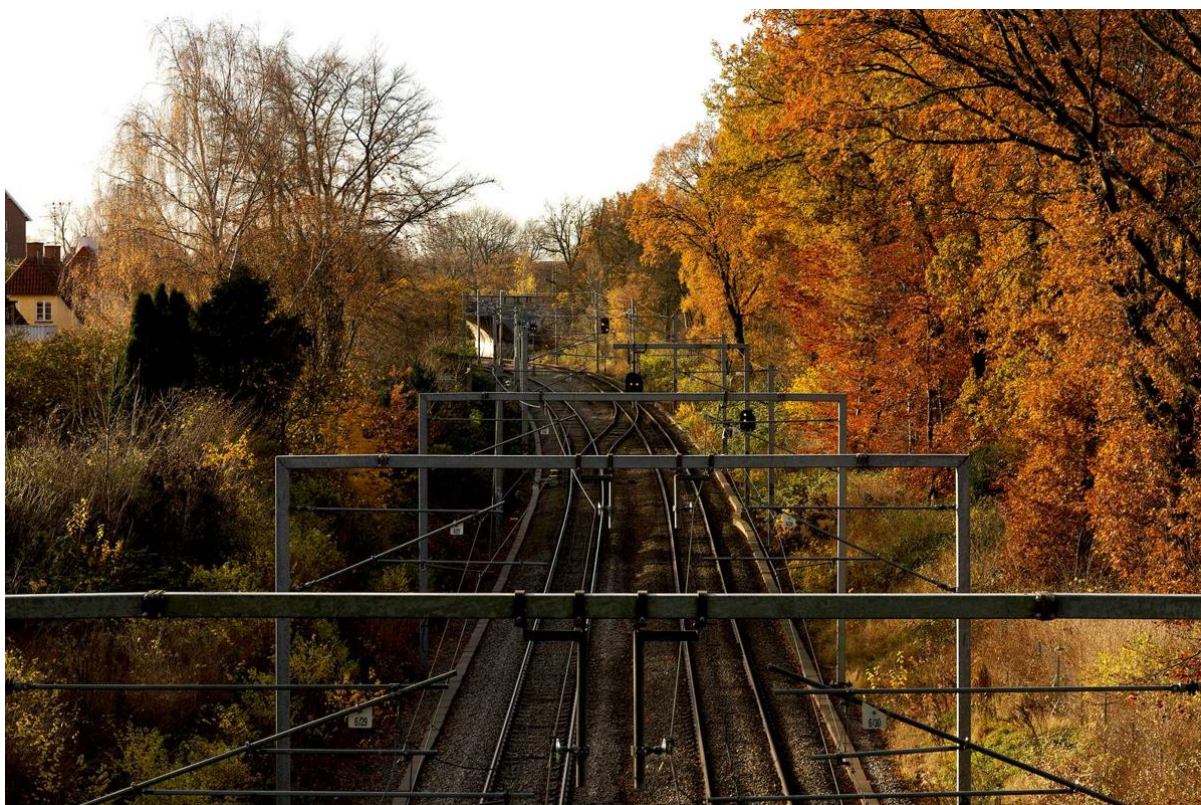
Ændring i procedure for bestilling af erstatningslegitimationskort

Hvis en medarbejder har mistet eller beskadiget sit legitimationskort (det hvide med QR-kode på), har kursuskontaktpersonen tidligere skulle uploade en blanket i kursusportalen og anmode om et nyt kort.

Proceduren er ændret, så fremover skal kursuskontaktpersonen bare sende en mail til bdkuddannelser@bane.dk og skrive navn samt Banedanmarks medarbejdernr. (starter med 500 og er på 8 cifre). Herefter vil legitimationskortet blive fremsendt pr. e-mail som pdf til kursuskontaktpersonen, som skal sende mailen videre til medarbejderen.

Vi gør samtidig igen opmærksom på, at det kun er det hvide legitimationskort med QR-kode på, som er gyldigt (elektronisk eller i fysisk form). De gamle orange kort er ugyldige.

Hvis en medarbejder mangler et hvidt kort, så kontakt bdkuddannelser@bane.dk, så udstedes der et kort med QR-kode på.



Revision af jernbanesikkerhedsplaner i forbindelse med udrulning af ORF og ORS

I forbindelse med udrulning af ORF på en lille del af strækning 31, strækning 32 og resten af strækning 34, skal jernbanesikkerhedsplaner som er gyldige på disse strækninger, tilpasses i forhold til datoerne for udrulningen.

Her er det vigtigt at anvende de begreber, som bruges i ORF som for eksempel sporspæringsleder, jernbanearbejdsleder og øvrige forskelle. Dette gælder også telefonnummer til TKC (Trafiklederen).

Vær opmærksom på, at man skal være uddannet ORF sporspæringsleder for at udfærdige jernbanesikkerhedsplaner på strækninger, hvor ORF er gældende.

Udrulninger sker som beskrevet herunder:

ORF

Strækning 34:

Fra den 25. januar 2021 flyttes transitionen fra et sted nord for Struer ind til spor 1 og spor 2 i Struer. Hermed vil hele strækning 34 udrustet med ETCS.

Strækning 31:

Fra den 15. februar 2021 flyttes transitionen fra Struer spor 1 og spor 2 til mellem Holstebro og Hjerm (og der bliver den i lang tid).

Strækning 32:

Fra den 15. februar 2021 flyttes transitionen fra Struer spor 1 og spor 2 til Vinderup spor 1 og spor 2.

Fra den 1. marts 2021 flyttes transitionen fra Vinderup spor 1 og spor 2 til Højslev spor 1 og spor 2.

Fra den 15. marts 2021 flyttes transitionen fra Højslev spor 1 og spor 2 til Viborg spor 1 og spor 2.

Fra den 29. marts 2021 flyttes transitionen fra Viborg spor 1 og spor 2 til mellem Langå og Ulstrup, hvor den bliver indtil næste udrulning.

De steder der står spor 1 og spor 2 er det en deling mellem ORF og SR og ikke enten eller. Det er samme model som blev brugt på strækning 34.

Der vil blive udgivet en lang række SSB'er, der definerer alt dette. Nogle for både SR og ORF samt nogle for SR.

ORS 24. januar 2021

Strækning 820: Nordhavn – Svanemøllen

Strækning 840: Svanemøllen – Farum

Strækning 880: Ny Ellebjerg – Ryparken



Glædelig jul og godt nytår

Vi vil gerne benytte lejligheden til at sige tak for samarbejdet i det forgangne år og ønske alle en glædelig jul og godt nytår!

Henvendelser i juleferien

Fra og med onsdag d. 23. december 2020 til og med søndag d. 3. januar 2021 er der ingen sagsbehandling i forbindelse med henvendelser vedrørende DS 21001 og godkendelse af entreprenører til at levere jernbanesikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark.



Banedanmark vil gerne have dine input

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på kogs-entrepr@bane.dk. I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

Redaktør: Rikke Lund Pedersen, projektleder
Kvalitet & Sikkerhed, Ledelsessystem
kogs-entrepr@bane.dk

banedanmark

