

## Ændringslog for ”Krav til teknisk dokumentation i Banedanmark”

I nedenstående skema er det beskrevet, hvilke ændringer der er i dokumentet ”Krav til teknisk dokumentation i Banedanmark” udgivet 01.05.16.

	Krav til teknisk dokumentation i Banedanmark 01.05.2016	Krav til teknisk dokumentation i Banedanmark 01.06.2018		
Nr.	Gældende krav	Nyt krav	Afsnit	Begrundelse for ændring af krav
1	Generelt	Kravene er generelt omformuleret i alle afsnit. Desuden er der indsat nye skemaer og mere forklaring.	-	For at gøre kravene lettere at forstå.
2		Bilag 13, som omhandler tegningsnummerering for nogle fag, er indarbejdet i hoveddokumentet med eksempler på tegningsnummerering i bilagene.	-	For at få mere fokus på kravene til tegningsnummerering ved at de står i hovedkravene. Derudover bliver det lettere at finde eksemplerne, når de står i bilagene sammen med de særlige krav, frem for kun i bilag 13.
3		Krav til teknisk dokumentation har fået et nyt bilag 14 med særlige krav til Potentialudligning og Returstrøm. Disse krav var tidligere beskrevet i en lang række dokumenter (se loggen i bilag 14) inkl. bilag 6. Teksterne er fjernet fra disse dokumenter, omformuleret, forenklet og indsat i bilag 14 med enkelte opdateringer af kravene.	-	Dette for at samle og lette tilgangen til krav om Potentialudligning og Returstrøm, som kan være aktuelt for flere fagdiscipliner.
4	Afsnit 1 Indledende bemærkninger	Der er tilføjet henvisninger til øvrige dokumenter, der omhandler teknisk dokumentation.	1	For at synliggøre øvrige krav.
5	Afsnit 1.1 Ikrafttræden	Beskrivelse af gamle standarder (QN) som kravene tidligere erstattede er fjernet og ny tekst indsat: ”Kravene træder i kraft ved udgivelsen”.	1.1	Dette da de gamle standarder ikke er tilgængelige.
6	Afsnit 1.2 Overgangsbestemmelser	Der er indsat ny tekst om overgangsbestemmelser, således at datoen for kontraktunderskrivelsen bliver afgørende for, hvilken udgave af kravene der skal følges.	1.2	Dette er vigtigt i forbindelse med kontrahering i Anlæg.
7	Afsnit 1.3 Definitioner	Er blevet opdateret med afleveringsblanket, CAD data, metadataliste, statiske beregninger, udlånsblanket og validering.	1.3	For at lette forståelsen af begreberne.
8	Afsnit 1.4 Dispensationer	Er blevet opdateret med beskrivelse af, hvordan der søges om dispensationer.	1.4	For at lette forståelsen.
9	Afsnit 1.5 Grænseflader	Nyt afsnit med beskrivelse af grænseflader mellem fagdiscipliner.	1.5	For at give en forklaring på fagdisciplinernes grænseflader.

## Ændringslog for "Krav til teknisk dokumentation i Banedanmark"

Krav til teknisk dokumentation i Banedanmark 01.05.2016		Krav til teknisk dokumentation i Banedanmark 01.06.2018		
Nr.	Gældende krav	Nyt krav	Afsnit	Begrundelse for ændring af krav
10	Afsnit 2 Udlån af teknisk dokumentation	Afsnittet er omdøbt fra "Udlevering af teknisk dokumentation" til "Udlån af teknisk dokumentation". Der er tilføjet to nye afsnit "Bestilling og fremsendelse af original dokumentation" og "Kopi af dokumentation til orientering".	2	For at lette forståelsen for processen for udlån af original dokumentation og dokumentation til orientering.
11	Afsnit 3.1 Generelle krav til tegninger	Der er tilføjet et afsnit om sprogbrug på teknisk dokumentation.	3.1	For at give information til projekterne, om de muligheder de har for at benytte et andet sprog i dokumentationen end dansk.
12		Afsnittet om ramme og tegningshoved er ændret til kun at omhandle tegningshoved, da krav til ramme beskrives i standarder.	3.1	For at følge etablerede standarder.
13		Det er tilføjet at projektnavn og "as-built" ikke må påføres tegningen.	3.1	For at forhindre forvirring om, hvilken type dokumentation der er afleveret. Al dokumentation der ligger i Banedanmarks elektroniske driftsarkiv er "as-built" dokumentation.
14		Flere standarder er blevet opdateret og nye er tilføjet.	3.1	For at alle gældende standarder for teknisk dokumentation er samlet og med korrekt årstal.
15	Afsnit 3.2 Tegningshoved	Det er præciseret på hvilke dokumenttyper, der skal bruges tegningshoved, og der er påført referencer på flere tegningsfelter.	3.2	For at lette forståelsen.
16		Afsnittet har fået tilføjet en beskrivelse af indholdet i felt 12 i tegningshovedet. Det er nu muligt at have 4 linjer for hhv. anlægsdokumentation og systemdokumentation. Kravet om at første linje i felt 12 er skrevet med fed (bold) er fjernet.	3.2	Banedanmarks projekter har efterspurgt det.

## Ændringslog for "Krav til teknisk dokumentation i Banedanmark"

Krav til teknisk dokumentation i Banedanmark 01.05.2016		Krav til teknisk dokumentation i Banedanmark 01.06.2018		
Nr.	Gældende krav	Nyt krav	Afsnit	Begrundelse for ændring af krav
17		Særlig krav til felt 10 og 12 i tegningshovedet "Tekst undtaget fast tekst, skal være indrykket 5 mm" er fjernet.	3.2	For at imødekomme ønske fra projekter.
18		Det er tilføjet, at de angivende skrifttyper benyttes som anbefalet.	3.2	For at imødekomme ønske fra projekter.
19		Der er tilføjet en tekst om fast tekst på engelsk, som kan ses i dokumentet "Tags og attributter".	3.2	For at vise hvilken fast tekst på engelsk, der skal bruges.
20	Afsnit 3.3 Elektroniske skabeloner	Der er nye elektroniske skabeloner på vej.	3.3	For at lette oprettelsen af ny dokumentation.
21	Afsnit 3.4 Tegningsnummer	Den generelle beskrivelse af tegningsnumre er blevet samlet i hoveddokumentet, og beskrivelse af skabelonen er blevet underbygget.	3.4	For at skabe overblik og sikre forståelse af tegningsnummereringsmodellen.
22		Tegningsnumres mulighed for at anvende 2 cifret spornummer under tilvalgsdelen er fjernet.	3.4	Da det ikke anvendes.
23		Det er tilføjet, at det er hovedstrækning, der skal anvendes.	3.4	For at sikre ensretning.
24	Afsnit 3.5 Udgavebetegnelse	Teksten er blevet opdateret, og der er tilføjet ny information om gentegning.	3.5	For at lette forståelsen.
25	Afsnit 3.6 Sidebetegnelse	Er blevet opdateret jf. punkt 1.	3.6	For at lette forståelsen.
26	Afsnit 4.1 Godkendelsesforløb	Er blevet opdateret jf. punkt 1.	4.1	For at lette forståelsen.
27		Der er tilføjet en beskrivelse af, at dato for udarbejdelse, kontrol og godkendelse kan være identisk.	4.1	For at imødekomme projekter der udfører disse aktiviteter på samme dag.
28	Afsnit 5 Aflevering til Banedanmarks tekniske arkiv	Det er tilføjet, at alle tekniske tegninger i 3 niveauer skal have tegningshoved og tegningsnummer.	5	For at sikre informationer, således at dokumentationen kan findes igen.

## Ændringslog for "Krav til teknisk dokumentation i Banedanmark"

Krav til teknisk dokumentation i Banedanmark 01.05.2016		Krav til teknisk dokumentation i Banedanmark 01.06.2018		
Nr.	Gældende krav	Nyt krav	Afsnit	Begrundelse for ændring af krav
29		Der er tilføjet afsnit 5.1, 5.2 og 5.3 som er en uddybning af det tidligere afsnit 5.1 Afleveringsformater - de tidligere afsnit 5.2, 5.3 og 5.4 hedder nu afsnit 5.4, 5.5 og 5.6.	5	For at lette forståelsen for hvilke elementer, der skal afleveres.
30	Afsnit 5.1 Afleveringsformater	Det er tilføjet, at tegninger med gråtone og farver bl.a. skal afleveres med bitdybde 8.	5.1	For at sikre at filerne kan håndteres og ikke bliver for store.
31		Filnavneksempel er tilrettet, så det er retvisende uden bindestreg.	5.1	For at lette forståelsen.
32		Kvaliteten af en TIFF fil er ændret til at skulle følge krav fra Rigsarkivet, og hvis TIFF filen anvendes som original fil, skal den afleveres i kvalitet 400 dpi.	5.1	For ikke at stille yderligere krav end Rigsarkivet.
33	Afsnit 5.4 Aflevering af øvrige tekniske dokumenter	Der er tilføjet dokumenttype certifikater.	5.4	For at lette forståelsen.
34		Det er præciseret, at der f.eks. både skal afleveres DOC og TIFF.	5.4	For at tydeliggøre den nødvendige aflevering
35		Kvaliteten af en TIFF fil er ændret til at skulle følge krav fra Rigsarkivet.	5.4	For ikke at stille yderligere krav end Rigsarkivet.
36	Afsnit 5.5 Afleveringsmetoder	Det er tilføjet, at mappestien ved aflevering maksimalt må være 40 karakterer inkl. filnavne og undermapper, og at der maksimalt må være 5 undermapper.	5.5	Det er ikke muligt at flytte dokumenterne, hvis der er flere end 40 karakterer og flere end 5 mapper.