

Initiativ 5.1 Klimaplan 2030

Projektbeskrivelse

Banedanmark ønsker med klimaplanen at sætte retning og mål for de kommende års arbejde med CO₂-reducerende tiltag hos Banedanmark og i outsourcete processer og opgaver.

Grundlag

Banedanmark arbejder i overensstemmelse med Regeringens mål om et klimaneutralt samfund senest i 2050, samt en grøn omstilling af transportsektoren.

Klimaloven forpligter Danmark til en samlet 70% reduktion i CO₂-udledning i 2030 ift. 1990, og den kommende nationale Klimahandlingsplan kommer til at sætte rammerne for indsatsen i Banedanmark og transportsektoren som helhed.

Banedanmarks Klimaplan 2030 sætter retning og mål for de kommende års arbejde med CO₂-reducerende tiltag hos Banedanmark og i outsourcete processer og opgaver, som Banedanmark har mulighed for at påvirke. Ansvar for klimaindsatsen berører mange dele af Banedanmarks organisation, og skal tænkes ind allerede i de tidlige faser af projekter og indkøb:

- Banedanmarks mål er, at Banedanmarks klimaregnskab opgør CO₂-udledning af alle aktiviteter udført for Banedanmark, dvs. forbrug af materialer, elektricitet og fossile brændsler. Dette skal ske med henblik på at stille klimakrav til leverandører og sikre løbende reduktioner i CO₂-udledning og miljøbelastning.
- Banedanmark ønsker at nedbringe sin egen CO₂-udledning gennem energibesparelser og omstilling fra fossile brændsler til el. Det gælder også anvendelsen af troljer og arbejdskøretøjer, samt den bilflåde Banedanmark anvender. I Klimaplanen beskrives de samlede indsatsområder, mål og KPI'er, som skal anvendes.

Miljømæssige effekter

Den miljømæssige effekt afhænger af ambitionsniveauet.

Økonomi og finansiering

Økonomi

Mange investeringer i CO₂- og energibesparende initiativer giver betydelige besparelser i forbrug og vedligehold, og kan i flere tilfælde medføre en positiv business case indenfor levetiden. Herudover er nogle investeringer såsom overgangen til elbiler i høj grad bestemt af udviklingen på markedet.

Finansiering

Omkostningsniveauet kendes endnu ikke. Der skal tages konkret stilling til finansiering i takt med at fornyelses- eller anlægsprojekter beslattes, holdt op imod business case og klimamål. Ambitionsniveauet vil afhænge af prioriteringen af området.