|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Strækning:** |  | **Km:** |  |
| **Udfærdiget af:** |  | **Firma:** |  |
| **Kompetence SR** |  | **Bygherre:** |  |
| **Projekt Id:** |  |  |  |
| **Besigtigelse dato:** |  | **Udfyldt dato:** |  |

1. **Arbejdsområde**

Sporspærringscirkulære nr:

Jernbanesikkerhedsplaner nr:

1. **Dato Til/Fra**
2. **Ansvarsforhold**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SR1 arbejdsleder for JSP nr: | Navn: | Tlf: |
|  |  |  |
| SR-hjælper for JSP nr: | Navn: | Tlf: |
|  |  |  |
| SR-hjælper for JSP nr: | Navn: | Tlf: |
|  |  |  |
| SR-hjælper for JSP nr: | Navn: | Tlf: |
|  |  |  |
| SR-hjælper for JSP nr: | Navn: | Tlf: |
|  |  |  |

Øvrige beskrevne SR-arbejdsleder i perioden er SR-hjælpere for de arbejder der er nævnt i de enkelte jernbanesikkerhedsplaner jf. pkt. 1.

Der må kun forekomme arbejder som beskrevet i denne jernbanesikkerhedsplan under pkt. 1.

SR-1 arbejdslederen har ansvaret for at etablere sporspærring og instruktion af sit personale og SR-hjælpere, og notere alle aftaler i sin logbog.

SR-hjælper skal henvende sig til SR-1 arbejdslederen inden arbejdets begyndelse og arbejdets afslutning. SR-hjælper har ansvar for instruktion af sit personale jf. egen jernbanesikkerhedsplan.

1. **Særligt vedrørende sporspærring**

SR-1 arbejdslederen skal aftale/informere SR-hjælper om hvor og hvorledes den stedlige dækning opstilles. Arbejdshold som ikke arbejder snævert omkring et arbejdskøretøj skal opstille dobbeltrettet standsignal ”stop” før og efter arbejdsstedet.

Øvrige forhold vedrørende sporspærring:

1. **Forhold vedrørende kørestrøm:**
2. **Telefonliste**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Funktion** | **Navn** | **Telefonnummer** |
| KMP/FC |  |  |
| KMP/FC |  |  |
| SR1 arbejdsleder |  |  |
| SR hjælper |  |  |
| SR hjælper |  |  |
| SR hjælper |  |  |
| Kørestrømscentral Fjern | KC | 8234 4006 |
| Kørestrømscentral S-banen | OC | 8234 2943 |
| Sikkerhedskoordinator |  |  |
| Udfærdiger af plan |  |  |