

Entreprenørmøde

6. maj 2021 kl. 15.30-16.45

Banedanmark

Dagsorden

15.30-15.35 Velkomst

Ved: Martin Harrow, Områdechef, Kvalitet & Sikkerhed, Banedanmark

15.35-16.00 Overskridelse af fritrumsprofil og krøjestop

Ved: Niels Hansen, Sektionschef/Risk Manager, Hændelser & Analyser, Banedanmark

16.00-16.15 Bagkant ift. efterlevelse af ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001)

Ved: Allan Weirgang Larsen, Ledelsessystemspecialist, Banedanmark

16.15-16.45 Sikker færdsel og arbejde i og ved spor

Ved: Jimmy Gørtz, Sikkerhedsleder, HR Udvikling, Arbejds miljø, Banedanmark

Overskridelse af fritrumsprofil og krøjestop

NIELS HANSEN
SEKTIONSCHEF, KVALITET & SIKKERHED

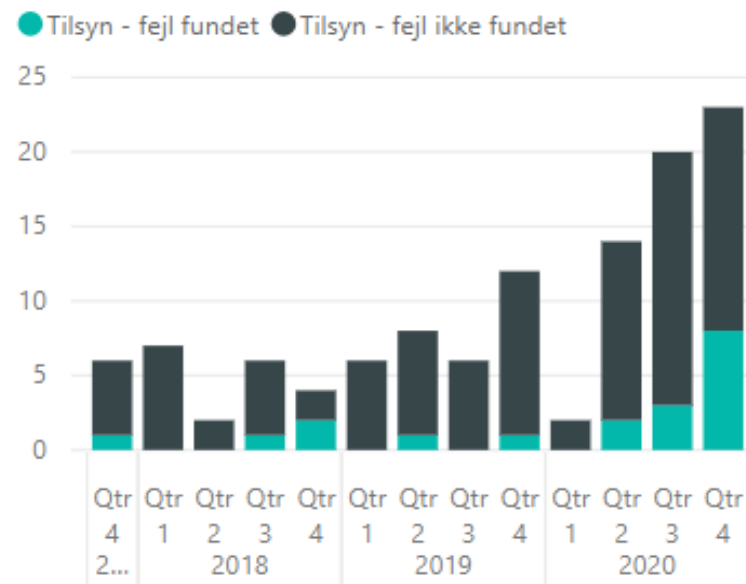
06/05/2021



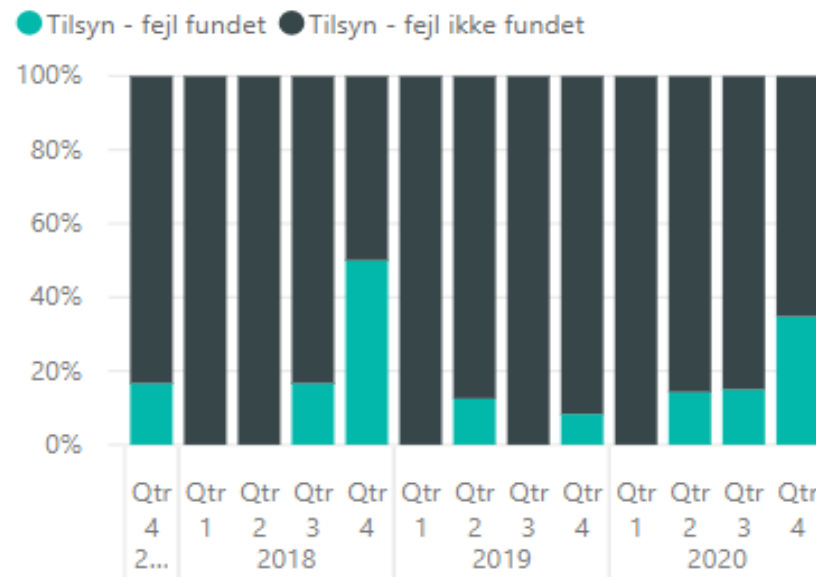
Antal af fejl

Der sker for mange fejl i brugen af krøjestop, når der udføres arbejde nær spor i drift. Det har Banedanmark vurderet efter at have gennemgået fund fra sikkerhedstilsyn i perioden 2018-2020.

SR-tilsyn hvor der er fundet fejl og mangler med krøjestop



SR-tilsyn hvor der er fundet fejl og mangler med krøjestop



Regler for brug af krøjestop

SR §70

3. Sikkerhedsafstande for maskiner samt materialer og værktøj

3.1. Generelt

Sikkerhedsafstande til trafikerede spor må kun overskrides, hvis der er etableret sporspærring i de pågældende spor. Det gælder også ved en kortvarig overskridelse f.eks. sving med en lift eller en kran.

3.2. Arbejdende maskiner

3.2.1. Krøjestop

Det skal være sikret med aktivt krøjestop eller anden teknisk anordning, at ingen del af arbejdende maskiner utilsigtet kan overskride sikkerhedsafstandene under arbejdet – heller ikke som følge af fejlbetjening.

3.2.2. Ikke sporsatte maskiner

Sikkerhedsafstanden til trafikerede spor for ikke sporsatte arbejdende maskiner, kraner mv. er to meter fra nærmeste skinne. Ikke sporsatte maskiners arbejdsretning skal af hensyn til krøjestoppets funktion styres, således at selve maskinen ikke utilsigtet kan dreje og dermed overskride sikkerhedsafstanden. Hvis arbejdsretningen undtagelsesvis ikke kan styres, skal der i stedet skaffes sikkerhed for, at maskinen holder stille i god tid før togpassage.

Vigtige pointer

- personalet er uddannet og instrueret.
- de anordninger, der skal sikre, at dele af en maskine ikke svinger ind i et trafikeret nabospor fungerer og er korrekt vedligeholdt.
- det er også vigtigt, at de relevante procedurer er på plads.
- det er afgørende, at personalet har den fornødne uddannelse i at betjene de tekniske anordninger, får en fyldestgørende instruktion og har den nødvendige sikkerhedsbevidsthed.
- vi ved, at også dygtige og samvittighedsfulde medarbejdere begår fejl, så hvis hele sikkerheden hviler på at en handling gøres rigtigt, opfordres til at der lægges en kontrol ind, således der er to sæt øjne på.



Kendte risici

Forslag til ny regel / retningslinje

Kendte risici som fremgår af betjeningsvejledninger eller anden dokumentation til maskiner eller værktøjer skal oplyses til den som udarbejder jernbanesikkerhedsplanen, med henblik på at de kendte risici vurderes og eventuelle forholdsregler medtages i planlægningen.

Opfølgning

Banedanmark vil fremadrettet tage kontakt på ledelsesniveau hver gang der identificeres fejl og mangler i brugen af krøjestop. Banedanmark vil bede om redegørelser for de fejl, som identificeres, og i gentagelsestilfælde vil der blive sanktioneret.

Bagkant ift. efterlevelse af ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001)

Ved: Allan Weirgang Larsen, Ledelsessystemspecialist, Banedanmark



Ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001)

- DS 21001 udkom den **25. august 2020** på dansk og engelsk, som kan købes på Dansk Standards [hjemmeside](#).
- Banedanmark krav dermed om, at entreprenører skal efterleve DS 21001 i **nye udbud og kontrakter** ifm. levering af:
 - *Jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*
 - *Faglige ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold*
 - *Ydelser hvor der anvendes materiel – herunder skinnebårne køretøjer*
- Entreprenører, der ønsker at blive certificeret efter DS 21001, skal tage **kontakt** til et akkrediteret **certificeringsorgan** mhp. at planlægge en certificeringsproces
- **DS 21001** er opbygget på **samme måde som ISO standarder**. Hvis leverandørens ledelsessystem i **forvejen** efterlever ISO 9001 (kvalitetsledelse), ISO 45001 (arbejds miljøledelse) eller ISO 14001 (miljøledelse), er det en forholdsvis **overkommelig opgave at implementere DS 21001**



Leverandør til Banedanmark

Ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold

Opgavetype:	Opgavetype 1 Leverandører, der gennemfører opgaver for Banedanmark under <u>egen sikkerhedsledelse</u>	
Modeller:	Model 1 (Leverandør vælger at blive certificeret)	Model 2 (Leverandør vælger IKKE at blive certificeret)
Modellen bruges i forbindelse med:	Anvendes ved arbejde hos de infrastrukturforvaltere, der tilslutter sig DS 21001	Anvendes ved arbejde for Banedanmark
Ansvar for sikkerhedsledelse:	Varetages af leverandøren	Varetages af leverandøren
Påkrævet dokumentation:	DS 21001 certifikat, hvor certificeringen er gennemført iht. DS 21003	Tilsvarende dokumentation på niveau eller højere med certificering efter DS 21001
Varighed:	Certifikat er gyldigt i typisk 3 år	Gælder for den enkelte kontrakts længde (dog max 3 år)



Hvad sker der efter d. 31. december 2021?

- Krav om efterlevelse af DS 21001 blev stillede fra den **25. august 2020** og blev dermed indført i **nye udbud/kontrakter** fra denne dato
- **Omdrejningspunktet** i Banedanmarks **implementeringsplan** for DS 21001 (**2020-2021**) er, at alle projekter bliver gennemgået mhp. at skrive krav om efterlevelse af DS 21001 ind i aftalegrundlaget. I arbejdet med implementeringen er der også fokus på, at leverandørerne har **rimelig tid** til at implementere DS 21001 i eget ledelsessystem
- **Fra den 31. december 2021 og frem** vil der ikke være noget relevant arbejde, der udføres på Banedanmarks infrastruktur uden at dokumentation for efterlevelse af DS 21001 er tilvejebragt af leverandøren og anerkendt af Banedanmark
- Hvis du som leverandør ønsker at levere ydelser med jernbane-sikkerhedsmæssigt indhold til Banedanmark efter årsskiftet, er det derfor **vigtigt at komme i gang** med opdatering af jeres ledelsessystem, så det på alle punkter efterlever krav om DS 21001. På den måde er I klar til at fremsende den nødvendige dokumentation iht. krav i aftalegrundlag

Rimelig tid til implementering af DS 21001

- **Frem til den 31. december 2021** kan der opstå situationer, hvor det planlagte ift. de enkelte projekter ikke harmonerer med, at Banedanmark ønsker at give leverandører **rimelig tid** til implementering af DS 21001. I nogle tilfælde vælger Banedanmark derfor at fravige krav om efterlevelse af DS 21001 i 2020-2021. **Eksempelvis** fordi tid fra kontraktindgåelse til arbejdet forventes afsluttet er kort
- I de tilfælde, hvor **Banedanmark vælger** ikke at indføre kravet i en kontrakt, foregår styring af sikkerheden via **den gamle godkendelsesordning** iht. Banedanmarks retningslinjer og via fagtilsyn, ibrugtagningskontrol m.m., når det drejer sig om faglige ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold
- Leverandøren skal således være godkendt til at levere jernbanesikkerhedsmæssige ydelser indtil eventuel dokumentation for efterlevelse af DS 21001 er **tilvejebragt og anerkendt** af Banedanmark

I hvor mange udbud/kontrakter har Banedanmark indtil nu indarbejdet krav om efterlevelse af DS 21001?

I forbindelse med gennemgang af projekter mhp. at skrive krav om efterlevelse af DS 21001 i aftalegrundlag er der fokus på, at leverandørerne har **rimelig tid** til at implementere DS 21001 i eget ledelsessystem. Det betyder, at der i 2020-2021 er **forskellige scenarier** for, hvornår kravet stilles i aftalegrundlag afhængig af f.eks. tidspunkt for kontraktindgåelse og kontraktlængde:

Antal	Eksempler på arbejder	Hvornår stilles krav om efterlevelse af DS 21001 i aftalegrundlag
25	Sporvedligehold, sporjustering, forst, broprojekt, kørestrøm og stærkstrøm, togvarme, perronbelysning, Trafikinformationsanlæg, Transmissionsnetværk, vagtydelser ved overkørsler, nyt spor til værksted	Kravet stilles fra arbejdets start til slut
24	Manuel sporydelser, stationsprojekt, sporfornyelse, broprojekt, sveller og skinner, stærkstrøm, maling broer, ledelinjer, rydning af arealer, sikringstekniske ydelser, kørestrøm, hastighedsopgradering, assistance sikringsmontører og skinnekørende gravemaskiner	Kravet stilles efter arbejdet er startet til slut
27	Broprojekt, boulevardtunnel, fordelingsstationer, udskiftning af blødbund, forst, overkørsler og skinneudveksling, sporfornyelse, gravearbejde GSM, vagtydelser, geotekniske ydelser, videoovervågning, Kablesøgning, udvidelse af bomanlæg, kameraopsætning, renovering stenkister, perronbelysning, støttevæg	Kravet stilles ikke

I hvor mange udbud/kontrakter har Banedanmark indtil nu indarbejdet krav om efterlevelse af DS 21001?

- Det er derfor **vigtigt**, at leverandøren kan **dokumentere efterlevelse** af DS 21001 på det **tidspunkt** der er angivet i **aftalegrundlag**
- Vær opmærksom på at der **fra den 31. december 2021 og frem** ikke vil være noget relevant arbejde, der udføres på Banedanmarks infrastruktur uden at dokumentation for efterlevelse af DS 21001 er tilvejebragt af leverandøren og anerkendt af Banedanmark
- **Manglende** fremsendelse eller **utilstrækkelig dokumentation** for efterlevelse af DS 21001 vil Banedanmark betragte som **misligholdelse** af kontrakten

Anerkendelse af dokumentation

- Processen **starter** med, at leverandøren **sender** dokumentation for efterlevelse af DS 21001 til Banedanmark til mailen: *Kvalitet & sikkerhed – Entreprenørhenvendelser*, kogs-entrepr@BANE.dk. Dette sker i tråd med krav i *Generelle betingelser* og info på www.bane.dk
- Fremsendelsen kan ske:
 - I en **kontraktmæssig sammenhæng**, hvor frister for fremsendelse vil fremgå af aftalegrundlaget
 - **Udenfor en kontraktmæssigt sammenhæng**
- Kvalitet & Sikkerhed **gennemgår** og **vurderer** den fremsendte dokumentation for at afklare om den kan **anses som vidnesbyrd** om at leverandøren efterlever DS 21001:
 - DS 21001 certifikat – Kriterier for anerkendelse fremgår bl.a. af **DS 21003**
 - Tilsvarende dokumentation – Dokumentationen skal være ligeså *solid, komprimeret, gennemskuelig og troværdig* som et DS 21001 certifikat. Sagsbehandlers tidsforbrug skal også være tilsvarende
- Banedanmark sender mail med resultat af vurdering:
 1. **Anerkendelse** (kriterier opfyldt)
 2. **Ikke-ankendelse** (kriterier ikke opfyldt)

Sikker færdsel og arbejde i og ved spor

Ved: Jimmy Gørtz, Sikkerhedsleder, HR Udvikling, Arbejdsmiljø, Banedanmark



Din og andres sikkerhed er vigtig

Infrastrukturen kan være en farlig arbejdsplads. Vi ser hvert år ulykker og nærvæd-ulykker, som skyldes:

- ▶ Manglende agtpågivenhed
- ▶ Manglende brug af vagtpost
- ▶ Manglende brug af korrekt refleksbeklædning
- ▶ Mange nye virksomheder og medarbejdere i Infrastrukturen
- ▶ Erfarne medarbejdere følger rutiner og vaner frem for regler

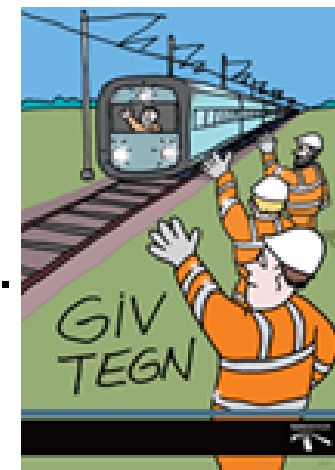


Påkørsler og nærved-påkørsler

De seneste år er der registreret følgende i Banedanmark:

År	Nærved-påkørsler	Påkørsler
2017	14	0
2018	39	0
2019	50	0
2020	32	2
2021 (til og med februar)	8	0

De lavere antal i 2020 og 2021 kan til dels skyldes færre/andre aktiviteter pga. COVID-19-restriktioner.



Videoer: sikker adfærd og beklædning

Der er lavet to videoer, som gennemgår krav til beklædning og adfærd ved sikker færdsel og arbejde i og ved spor.

Se videoerne og vær særligt opmærksom på forskellene. Der er bl.a. forskellige krav til din beklædning, afhængig af om du *færdes* eller *arbejder* i og ved spor.

- ▶ Sikker færdsel i og ved spor: <https://vimeo.com/478007015/oa169e06c4>
- ▶ Sikkert arbejde i og ved spor: <https://vimeo.com/464546292/9obbdo6of9>



Alkohol og rusmidler: hvad er reglerne?

Sikkerhed for dig selv og andre forudsætter, at ingen er påvirket af alkohol eller rusmidler.

Derfor har Banedanmark skærpede regler:

- ▶ Der må ikke indtage alkohol eller rusmidler i arbejdstiden
- ▶ Promille skal være 0,0
- ▶ Man må ikke være påvirket af rusmidler



Spørgsmål