



Banedanmarks Netredegørelse 2026 – Bilag 3.5A

Bilag 3.5A

Indhold

Side

1. Fjernbanen

Oversigt over Fjernbanen

3 - 4

TIB 1 – 35

6 - 20

2. S-banen

Oversigt over S-banen

5

TIB 810 – 880

21 - 23



Fjernbanen TIB 1 - 21

Netredegrørelse 2026 - overblik 2026

- **(Høje Taastrup) – (Roskilde)**
Sporfornyelse Høje Taastrup – Roskilde
- **(Ringsted) – (Slagelse)**
Sporfornyelse (Ringsted) – (Slagelse)
- **Korsør – Nyborg Øst**
Udskiftning af ventilatorer, sporskifter og lejer
- **(Odense) - Kavslunde**
Ny bane over Vestfyn
- **København H - Kastrup – Peberholm**
Ringsted – Nykøbing Falster
(Roskilde) – Køge – (Næstved)
(Vigerslev) – (Ringsted)
(Odense) - Svendborg
Signalprogrammet
- **(Ringsted) – (Næstved)**
Vordingborg St.
Ringsted Femern banen
- **København H - Østerport**
Afvandingsarbejde
- **Københavns Lufthavn Kastrup**
Ny Kastrup St
- **(Vigerslev) – (Kalvebod)**
Etablering af overhalingsspor



Fjernbanen TIB 22 – 35+52

Netredegørelse 2026 - overblik 2026

- Fredericia – (Børkop)
Broarbejder forud for EP
- (Vejle) – (Fredericia)
(Skanderborg) – (Vejle)
Fredericia – Aarhus
(Skanderborg) – Aarhus
Aarhus – Aalborg
Aalborg – Frederikshavn
Lindholm – Aalborg Lufthavn
Esbjerg – (Lunderskov)
Esbjerg – Struer
Struer – Langå
Struer – Thisted
Skanderborg - Skjern
Vejle – Holstebro
Bramming – Tønder Grænse
Signalprogrammet
- Aarhus H
(Skanderborg) – Aarhus – (Hinnerup)
(Hørning) - Aarhus H
Aarhus H – Brabrand
Ombygning og elektrificering af Aarhus H
- (Hobro) – (Faarup)
Omsisolering af bro
- (Gødstrup) – (Holstebro)
Omsisolering af bro



S-banen

Netredegørelse 2026 - overblik 2026

- **Hillerød Station**
Renovering af Hillerød Station
- **(Østerport) – Svanemøllen – (Hellerup)**
Kørestrøms udskiftning
- **Herlev Station**
Arbejde på Herlev Station
- **(Ballerup) - Veksø**
Ny stiunderføring
- **Svanemøllen – (Dyssegård)**
Kørestrømsudskiftning
- **(Lersøen) – (Hellerup)**
Brorenovering



Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
1	1	(Høje Taastrup) – (Roskilde)	Høje Taastrup-Roskilde	Afvandings-, grøfte- samt drænararbejde.	32 døgn og 8 timer		24.03 kl. 20:00 – 26.04 kl. 04:00	Spærring af 1. og 2. hovedspor	Banedanmark	Major
2	1	(Høje Taastrup) – (Roskilde)	Høje Taastrup-Roskilde	Afvandings- og drænararbejde.	147 døgn		26.04 kl. 04:00 – 20.09 kl. 04:00	Spærring af 2. og 3. hovedspor	Banedanmark	Major
3	1	(Høje Taastrup) – (Roskilde)	Høje Taastrup-Roskilde	Afvandings-, grøfte- og drænararbejde.	42 døgn		20.09 kl. 04:00 – 01.11 kl. 04:00	Spærring af 3. og 4. hovedspor	Banedanmark	Major
4	1	(Ringsted) – (Slagelse)	Sporfornyelse Ringsted-Slagelse Stadie 0a	Afvanding	2 døgn og 8 timer		22.05 kl. 20:00 – 25.05 kl. 04:00	Totalspærring Ringsted Slagelse. Mulighed for at vende tog i Ringsted og Slagelse.	Banedanmark	Medium
5	1	(Sorø) – (Slagelse)	Sporfornyelse Ringsted-Slagelse Stadie 1	Afvanding	8 døgn og 5 timer		31.05 kl. 23:00 – 09.06 kl. 04:00	Enkeltsporsdrift LA80 i nabosporet	Banedanmark	Major
6	1	(Slagelse) – (Sorø)	Sporfornyelse Ringsted-Slagelse Stadie 2	Afvanding	18 døgn		09.06 kl. 04:00 – 27.06 kl. 04:00	Enkeltsporsdrift LA80 i nabosporet	Banedanmark	Major
7	1	(Sorø) – (Fjenneslev)	Sporfornyelse Ringsted-Slagelse Stadie 3	Afvanding	6 døgn		05.07 kl. 20:00 – 11.07 kl. 20:00	Enkeltsporsdrift LA80 i nabosporet	Banedanmark	Major
8	1	(Ringsted) – (Slagelse)	Sporfornyelse Ringsted-Slagelse Stadie 4	Afvanding Sporskifter	8 døgn og 8 timer		11.07 kl. 20:00 – 20.07 kl. 04:00	Totalspærring Mulighed for at vende tog i Ringsted og Slagelse	Banedanmark	Major
9	1	(Fjenneslev) – (Sorø)	Sporfornyelse Ringsted-Slagelse Stadie 5	Afvanding	7 døgn		20.07 kl. 04:00 – 27.07 kl. 04:00	Enkeltsporsdrift LA80 i nabosporet	Banedanmark	Major
10	1	(Ringsted) – (Fjenneslev)	Sporfornyelse Ringsted-Slagelse Stadie 6	Afvanding	10 døgn		27.07 kl. 04:00 – 06.08 kl. 04:00	Enkeltsporsdrift LA80 i nabosporet	Banedanmark	Major
11	1	(Fjenneslev) – (Ringsted)	Sporfornyelse Ringsted-Slagelse Stadie 7	Afvanding	11 døgn		06.08 kl. 04:00 – 17.08 kl. 04:00	Enkeltsporsdrift LA80 i nabosporet	Banedanmark	Major

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
12	1	(Korsør) – (Sprogø)	Udskiftning af ventilatorer	Tunnelarbejde	8 døgn og 8 timer		11.07 kl. 20:00-20.07 kl. 04:00	Totalspærring I ly af totalspærring Ringsted – Slagelse	Sund & Bælt	High
13	1	Korsør	Udskiftning af sporskifter	Sporarbejde	8 døgn og 8 timer		11.07 kl. 20:00-20.07 kl. 04:00	Totalspærring I ly af totalspærring Ringsted – Slagelse	Sund & Bælt	High
14	1	Nyborg Øst	Udskiftning af sporskifter	Sporarbejde	8 døgn og 8 timer		11.07 kl. 20:00-20.07 kl. 04:00	Totalspærring I ly af totalspærring Ringsted – Slagelse	Sund & Bælt	High
15	1	(Sprogø) – (Nyborg)	Udskiftning af lejer på Vestbroen	Broarbejde	3 måneder med 2 timer pr uge	Juli - Oktober	26.07 - 31.10	Totalspærring i 2 timer en nat hver uge for udskiftning af brolejer. Arbejdet skal foregå på natten imellem søndag og mandag (nat 1)	Sund og Bælt	Minor
16	1	(Odense) - (Middelfart)	Ny Bane over Vestfyn	Blødbundsarbejder	5 døgn og 5 timer		01.04 kl. 23:00 - 07.04 kl. 04:00	Totalspærring	Vejdirektoratet/ Banedanmark	Medium
17	1	(Odense) – (Holmstrup)	Ny Bane over Vestfyn	Spor-, jord-, afvandings-, sikrings- og kørestrømsarbejder	21 døgn		07.04 kl. 04:00 - 28.04 kl. 04:00	Enkeltspordrift LA 80 i nabospor 2000 meter	Vejdirektoratet/ Banedanmark	High
18	1	(Ejby) – Kavslunde	Ny Bane over Vestfyn	Jord og afvandingsarbejder. Indgreb i sikringsanlæg Kavslunde	9 døgn		12.06–kl. 04.00 - 21.06 kl. 04.00	Enkeltspordrift LA80 i nabospor 2000 meter	Vejdirektoratet/ Banedanmark	Major
19	1	Kavslunde - (Ejby)	Ny Bane over Vestfyn	Spor-, jord-, afvandings-, sikrings og kørestrømsarbejder	21 døgn		21.06 kl. 04.00 – 11.07 kl. 04.00	Enkeltspordrift LA80 i nabospor 2000 meter	Vejdirektoratet/ Banedanmark	Major
20	1	(Odense) – (Kavslunde)	Ny Bane over Vestfyn	Spor-, jord-, afvandings-, sikrings og kørestrømsarbejder	8 døgn og 8 timer		11.07 kl. 20:00 - 20.07 kl. 04:00	Totalspærring Ingen tog mellem Odense og Middelfart	Vejdirektoratet/ Banedanmark	Major

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
21	1	(Ejby) – (Kavslunde)	Ny Bane over Vestfyn	Spor og kørestrøm (Ibrugtagning)	7 døgn		20.07 kl. 04:00 - 27.07 kl. 04:00	Enkeltspordrift	Vejdirektoratet/ Banedanmark	Major
22	2	Ringsted-Nykøbing Falster	Signalprogrammet	Ibrugtagning Ringsted-Næstved Mogenstrup og vestlige spor på ny Storstrømsbro	4 døgn og 8 timer		04.12 kl. 20:00 – 09.12 kl. 04:00	Totalspærring Ibrugtagningen udløser en periode før og efter ibrugtagning, hvor der ikke er adgang til opstillingssporene i Næstved.	Banedanmark	Medium
23	2	(Ringsted)-(Næstved)	Ringsted Femern banen	Indbygning af sporskifter i Møllebækken	7 døgn		09.10 kl. 20:00– 16.10 kl. 20:00	Enkeltspordrift Retningen for enkeltsporsdrift skifter ca. halvvejs LA80 i nabospor ca. 1800 meter	Banedanmark	Minor
24	2	(Ringsted)-(Næstved)	Ringsted Femern banen	Indbygning af sporskifter i Møllebækken	2 døgn og 8 timer		16.10 kl. 20:00 – 19.10 kl. 04:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
25	2	Vordingborg	Ringsted Femern Fase 1	Udveksling af træsvelle til betonsveller under sporskifte	2 døgn og 8 timer	September	Fredag kl. 20:00 - Mandag kl. 04:00	Totalspærring Endelig dato aftales med Jernbanevirksomhederne	Banedanmark	Medium
26	2	Mogenstrup - Nykøbing Falster Vest	Signalprogrammet	Indlægning af data ifm. Ibrugtagning Svendborgbanen	30 timer	April-Maj	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte Jernbanevirksomheder	Totalspærring af alle ERTMS strækninger i Øst	Banedanmark	Medium
27	2	Mogenstrup - Nykøbing Falster Vest	Signalprogrammet	Indlægning af data ifm. Ibrugtagning af Kastrupbanen	30 timer	Uge 38 eller 39	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte Jernbanevirksomheder	Totalspærring af alle ERTMS strækninger i Øst	Banedanmark	Medium

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
28	4	(Roskilde)-Køge-(Næstved)	Signalprogrammet	Indlægning af data ifm. Ibrugtagning Svendborgbanen	30 timer	April-Maj	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte Jernbanevirksomheder	Totalspærring af alle ERTMS strækninger i Øst	Banedanmark	Medium
29	4	(Roskilde)-Køge-(Næstved)	Signalprogrammet	Indlægning af data ifm. Ibrugtagning af Kastrupbanen	30 timer	Uge 38 eller 39	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte Jernbanevirksomheder	Totalspærring af alle ERTMS strækninger i Øst	Banedanmark	Medium
30	4	(Roskilde)-Køge-(Næstved)	Signalprogrammet	Indlægning af data ifm. Ibrugtagning af Ringsted-Næstved – Mogenstrup og Storstrømsbroens vestlige spor	30 timer	Uge 50	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte Jernbanevirksomheder	Totalspærring af alle ERTMS strækninger i Øst	Banedanmark	Medium
31	6	(Vigerslev)-(Ringsted)	Signalprogrammet	Indlægning af data ifm. Ibrugtagning Svendborgbanen	30 timer	April-Maj	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte Jernbanevirksomheder	Totalspærring af alle ERTMS strækninger i Øst	Banedanmark	Medium
32	6	(Vigerslev)-(Ringsted)	Signalprogrammet	Indlægning af data ifm. Ibrugtagning af Kastrupbanen	30 timer	Uge 38 eller 39	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte	Totalspærring af alle ERTMS strækninger i Øst	Banedanmark	Medium

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
							Jernbanevirksomheder			
33	6	(Vigerslev)- (Ringsted)	Signalprogrammet	Indlægning af data ifm. Ibrugtagning af Ringsted-Næstved – Mogenstrup og Storstrømsbroens vestlige spor	30 timer	Uge 50	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte Jernbanevirksomheder	Totalspærring af alle ERTMSstrækninger i Øst	Banedanmark	Medium
34	10	København H – Østerport	Afvandingsarbejde	Afvandingsarbejde	2 døgn, 4 timer og 40 minutter		30.01 kl. 23:40 - 02.02 kl. 04:20	Totalspærring København H-Østerport begge hovedspor. Der vil være mulighed for at åbne 2.hsp for DSB ca. hver 6 time for placering af materiel.	Banedanmark	Medium
35	11	(København H) - Kastrup-Peberholm / (Vigerslev) - Kalvebod	Signalprogrammet	SAT-test	2 døgn og 8 timer		09.01 kl. 21:00 - 12.01 kl. 05:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
36	11	(København H) - Kastrup-Peberholm / (Vigerslev) - Kalvebod	Signalprogrammet	SAT-test	2 døgn og 8 timer		16.01 kl. 21:00 - 19.01 kl. 05:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
37	11	(København H) - Kastrup-Peberholm / (Vigerslev) - Kalvebod	Signalprogrammet	SAT-test	2 døgn og 8 timer		30.01 kl. 21:00 - 02.02 kl. 05:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
38	11	(København H) - Kastrup-Peberholm / (Vigerslev) - Kalvebod	Signalprogrammet	SAT-test	2 døgn og 8 timer		06.02 kl. 21:00 - 09.02 kl. 05:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
39	11	(København H) - Kastrup-Peberholm / (Vigerslev) - Kalvebod	Signalprogrammet	Ibrugtagning	7 døgn		18.09 - 25.09	Totalspærring	Banedanmark	High
40	11	(København H) - Kastrup-Peberholm	Signalprogram	Indlægning af data ifm. Ibrugtagning af Ringsted-Næstved – Mogenstrup og Storstrømsbroens vestlige spor	30 timer	Uge 50	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte Jernbanevirksomheder	Totalspærring af alle ERTMS strækninger i Øst	Banedanmark	Medium
41	11	Kastrup – Peberholmen	Vedligehold på Øresundsbroen	Vedligehold	2 døgn		18.04 kl. 05:00 20.04 kl. 05:00	Totalspærring imellem Sverige og Danmark	Øresundsbroen	Medium
42	11	Peberholm – (Kastrup lufthavn)	Vedligehold på Øresundsbroen	Vedligehold	1 døgn		7.11 kl. 13.00 8.11 kl. 13.00	Totalspærring imellem Sverige og Danmark	Øresundsbroen	Medium

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
43	11	Københavns Lufthavn Kastrup station	Ny Kastrup Lufthavn Station	Fjernelse af midlertidige adgangsramper	4 døgn og 13 timer og 30 minutter		16.02 kl. 04:30 – 20.02 kl. 17:00	Spærring spor 11 Spor 11: PU-signal P111 – PU-signal P112	Sund og bælt A/S	High
44	11	Københavns Lufthavn Kastrup station	Ny Kastrup Lufthavn Station	Sporkasse, flytte signaler, ny transversal og kørestrøm	33 døgn og 18 timer		27.02 kl. 04:30 – 01.04 kl. 22:30	Spærring spor 1 og 2 i 34 døgn Spor 1: Sporskifte 08 (eksklusiv) – SU-signal SU11 Spor 2: sporskifte 07 (eksklusiv) – sporskifte 12 (eksklusiv)	Sund og bælt A/S	Major
45	11	Kastrup- (Peberholm)	Ny Kastrup Lufthavn Station	Udskiftning af kodebægre og afprøvning af ATC	6 timer		01.04 kl. 22:30 – 02.04 kl. 04:30	Totalspærring Spærring spor 1 og 2 i Kastrup lufthavn. Spor 1: PU-signal P14 – I-signal I12 Spor 2: PU-signal P24 – I-signal I22 Spærring af 1. og 2. Hovedspor Kastrup lufthavn - Peberholm	Sund & Bælt A/S	Minor
46	11	Københavns Lufthavn Kastrup station	Ny Kastrup Lufthavn Station	Glasvæg og støjskærm spor 2	29 døgn		07.04 kl. 04:30 – 06.05 kl. 04:30	Spærring spor 2 i 29 døgn Spor 2: PU-signal P24 – PU-signal P23	Sund og bælt A/S	High
47	11	Københavns Lufthavn Kastrup station	Ny Kastrup Lufthavn Station	Slutjustering spor 1 og 2	1 døgn		06.05 Kl. 04:30 – 07.05 Kl. 04:30	Spærring af spor 1 og 2 Spor 1: Sporskifte 08 (eksklusiv) – SU-signal SU11 Spor 2: Sporskifte 07 (eksklusiv) – Sporskifte 12 (eksklusiv)	Sund og bælt A/S	High

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
48	11	Københavns Lufthavn Kastrup station	Ny Kastrup Lufthavn Station	Glasvæg og støjskærm spor 1	30 døgn		06.05 kl. 04:30 - 05.06 kl. 04:30	Spærring af spor 1 i 30 døgn Spor 1: PU-signal P14 – PU-signal P13	Sund og bælt A/S	High
49	11	Københavns Lufthavn Kastrup station	Ny Kastrup Lufthavn Station	Indbygning af transversal mellem spor 1 og 2	11 døgn og 18 timer		08.06 kl. 04:30 – 19.06 kl. 22:30	Døgnspærring Spor 1: Sporskifte 08 (eksklusiv) – SU-signal SU11 Spor 2: sporskifte 07 (eksklusiv) – sporskifte 12 (eksklusiv)	Sund og bælt A/S	High
50	11	Københavns Lufthavn Kastrup station	Ny Kastrup Lufthavn Station	Indbygning af transversal mellem spor 11 og 12	12 døgn		22.06 kl. 04:30 – 04.07 kl. 04:30	Døgnspærring spor 11 og spor 12 Spor 12: SU-signal SU122 – sporskifte 12 (eksklusiv) Spor 11: Sporskifte 05 (inklusive) – SU-signal SU111	Sund og bælt A/S	High
51	11	Københavns Lufthavn Kastrup station	Ny Kastrup Lufthavn Station	Slutjustering spor 1 og 2 (transversal)	1 døgn		17.08 kl. 04:30 – 18.08 kl. 04:30	Døgnspærring Spor 1: Sporskifte 08 (eksklusiv) – SU-signal SU11 Spor 2: sporskifte 07 (eksklusiv) – sporskifte 12 (eksklusiv)	Sund og bælt A/S	Medium
52	11	Københavns Lufthavn Kastrup station	Ny Kastrup Lufthavn Station	Slutjustering spor 11 og 12 (transversal)	1 døgn		18.08 kl. 04:30 – 19.08 kl. 04:30	Døgnspærring Spor 11: Sporskifte 05 (inklusive) – SU-signal SU111 Spor 12: SU-signal SU122 – sporskifte 12 (eksklusiv)	Sund og bælt A/S	Medium
53	11	Vigerslev – Kalvebod	Etablering af overhalingsspor	Kørestrøms arbejder	5 Døgn	Marts/april	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte	Totalspærring	Sund & Bælt	Medium

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
54	11	Vigerslev – Kalvebod	Etablering af overhalingsspor	Broarbejder	2 døgn og 8 timer	Marts/april	Jernbanevirksomheder Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte Jernbanevirksomheder	Totalspærring	Sund & Bælt	Medium
55	11	Vigerslev – Kalvebod	Etablering af overhalingsspor	Kørestrøms arbejder	15 Døgn	April/maj	Jernbanevirksomheder Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte Jernbanevirksomheder	Spærring af 2. Hovedspor	Sund & Bælt	Minor
56	11	Vigerslev – Kalvebod	Etablering af overhalingsspor	Kørestrøms arbejder	6 døgn	Maj/juni	Jernbanevirksomheder Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte Jernbanevirksomheder	Totalspærring	Sund & Bælt	Medium
57	11	Vigerslev – Kalvebod	Etablering af overhalingsspor	Kørestrøms arbejder	10 døgn	Juni/juli	Jernbanevirksomheder Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte Jernbanevirksomheder	Spærring af 1. hovedspor	Sund & Bælt	Minor
58	11	Vigerslev – Kalvebod	Etablering af overhalingsspor	Kørestrøms arbejder	10 døgn	Juni/juli	Jernbanevirksomheder Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med	Spærring af 2. hovedspor	Sund & Bælt	Minor

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
							berørte Jernbanevirksomheder			
59	11	Vigerslev – Kalvebod	Etablering af overhalingsspor	Broarbejder	2 døgn og 8 timer	Juli/august	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte Jernbanevirksomheder	Totalspærring	Sund & Bælt	Medium
60	11	Vigerslev – Kalvebod	Etablering af overhalingsspor	Kørestrøms arbejder	2 døgn og 8 timer	September/ oktober	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte Jernbanevirksomheder	Totalspærring	Sund & Bælt	Medium
61	21	(Odense)- Svendborg	Signalprogram	Indlægning af data ifm. Ibrugtagning af Kastrupbanen	30 timer	Uge 38 eller 39	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte Jernbanevirksomheder	Totalspærring af alle ERTMS strækninger i Øst	Banedanmark	Medium
62	21	(Odense) - Svendborg	Signalprogram	Ibrugtagning af signalprogram	23 døgn		03.10 - 25.10	Totalspærring	Banedanmark	High
63	21	(Odense)- Svendborg	Signalprogram	Indlægning af data ifm. Ibrugtagning af Ringsted-Næstved – Mogenstrup og Storstrømsbroens vestlige spor	30 timer	Uge 50	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte Jernbanevirksomheder	Totalspærring af alle ERTMS strækninger i Øst	Banedanmark	Medium

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
64	23	Fredericia - (Børkop)	Broarbejder forud for EP	Sporsækning Egumvej	7 døgn		30.03 kl. 04:00 – 06.04 kl. 04:00	Enkeltsporsdrift Fredericia - Børkop	Banedanmark	Medium
65	23	(Vejle) - (Fredericia)	Signalprogram	Ibrugtagning af signalprogram	3 døgn og 6 timer		20.02 kl. 22:00 – 24.02 kl. 04:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
66	23	(Skanderborg) - (Vejle)	Signalprogram	Ibrugtagning af signalprogram	4 døgn og 6 timer		05.02 kl. 22:00 – 10.02 kl. 04:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
67	23	Fredericia - Aarhus	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer	Q2/Q3		Totalspærring	Banedanmark	Medium
68	23	(Skanderborg) - Aarhus	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer		02.01 kl. 21:00 03.01 kl. 12:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
69	23 + 24	Aarhus	Ombygning Aarhus H	Perron, bro og sporarbejde + Signalprogrammet	20 døgn		Fortsættelse fra K25, 14.12 2025 - 02.01	Spor 4, 5, 6 og 7 spærret, kun spor 2 og spor 3, samt kørsel via spor 40 / spor 40/80 fra Hørning / Brabrand Enkeltspordrift	Banedanmark	Major
70	23 + 24	Aarhus H	Ombygning Aarhus H	Sporarbejde + Signalprogrammet	20 døgn		Fortsættelse fra K25, 14.12 2025 - 02.01	Et spor ombygges ad gangen i sporgruppe 6xx, 7xx, 8xx, et spor tages ud af drift ad gangen	Banedanmark	Major
71	23 + 24	Aarhus H	Ombygning	Sporarbejde + Signalprogrammet	20 døgn		Fortsættelse fra K25, 14.12 2025 - 02.01	Spor 402,403,404,405,406,407 spærres for trafik. Gods skal via havnen til og fra Aalborg. Gods til Aarhus skal køres direkte på havnen	Banedanmark	Major
72	23 + 24	Aarhus H	Ombygning Aarhus H	Broarbejde	20 døgn		Fortsættelse fra K25, 14.12 2025 - 02.01	Broen H i spor 500, spærres	Banedanmark	Major
73	23 + 24	(Skanderborg) - Aarhus - (Hinnerup)	Ombygning Aarhus H	Perron, bro og sporarbejde + Signalprogrammet	9 døgn og 8 timer		02.01 – 12.01	Totalspærring Skanderborg - Aarhus H, Brabrand – Aarhus H. Alle tog aflyst mellem Skanderborg og Hinnerup	Banedanmark	Major

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
74	23	(Hørning) - Aarhus	Ombygning Aarhus H	Perron, bro og sporarbejde + Signalprogrammet	95 døgn		12.01 – 07.04	Aarhus – Hørning + spor 40 fra DV-signal D403 til I-signal I401 spærret. Enkelspordrift Gods til Aarhus havn køres direkte via spor 7.	Banedanmark	Major
75	23	(Hørning) - Aarhus	Ombygning Aarhus H	Bro og sporarbejde + Signalprogrammet	34 døgn		07.04 - 11.05	Hørning – Aarhus + spor 50 fra I-signal I501 til DV-signal D502. Enkelspordrift Gods til Aarhus havn køres direkte via spor 7. Gods til og fra Aalborg via havnen	Banedanmark	Major
76	23	(Hørning) - Aarhus	Elektrificering Aarhus	Elektrificering	62 dage		12.05 – 13.07	Kun dagtimerne: Reduceret drift i dagtimerne af 7 timers varighed, enkeltsporsdrift imellem Aarhus og Hørning	Banedanmark	Major
77	23/24	Aarhus H	Ombygning Aarhus H	Perron, bro og sporarbejde + Signalprogrammet	85 døgn		12.01 kl. 04:00 – 07.04 kl. 04:00	Spor 80 + spor 40/80 spærret.	Banedanmark	Major
78	24	Aarhus - Brabrand	Ombygning Aarhus H	Perron, bro og sporarbejde + Signalprogrammet	85 døgn		12.01 kl. 04:00 – 07.04 kl. 04:00	Totalspærring af strækningen Aarhus - Brabrand	Banedanmark	Major
79	24	Aarhus - Brabrand	Elektrificering Aarhus	Elektrificering	98 dage		07.04 kl. 04:00 – 13.07 kl. 04:00	Kun dagtimerne: Reduceret drift i dagtimerne á 7 timers varighed, enkeltsporsdrift imellem Aarhus og Brabrand	Banedanmark	Major
80	23 + 24	Aarhus H	Ombygning Aarhus H	Sporarbejder	153 døgn		13.07 kl. 04:00 - 12.12 kl. 04:00	Spærring af spor 2+3, alle tog kan gennemføres uden at aflyse tog. Der tillades ikke 81parkering på Aarhus H ved perron.	Banedanmark	Major
81	24	Aarhus – Aalborg	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer	Q2/Q3		Totalspærring	Banedanmark	Medium
82	24	Aarhus – Aalborg	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer		02.01 kl. 21:00 03.01 kl. 12:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
83	24	(Hobro) - (Faarup)	Omisolering af bro	Omisolering af bro 21078	21 døgn		10.08 - 30.08	Enkeltsporsdrift	Banedanmark	High
84	24	(Faarup) - (Hobro)	Omisolering af bro	Omisolering af bro 21078	21 døgn		31.08 - 20.09	Enkeltsporsdrift	Banedanmark	High
85	25 + 52	Aalborg - Frederikshavn / Lindholm/Aalborg lufthavn	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer		02.01 kl. 21:00 03.01 kl. 12:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
86	25 + 52	Aalborg - Frederikshavn / Lindholm/Aalborg lufthavn	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer	Q2/Q3	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte jernbanevirksomheder	Totalspærring	Banedanmark	Medium
87	26	(Tinglev) - (Rødekro)	Bro 22740 Hellevad Bovvej	Omisolering af bro	4 døgn og 4 timer		11.07 kl. 20:00 - 15.07 kl. 24:00	Enkeltspordrift	Banedanmark	High
88	26	(Rødekro) - (Tinglev)	Bro 22740 Hellevad Bovvej	Omisolering af bro	4 døgn og 4 timer		16.07 kl. 00:00 - 20.07 kl. 04:00	Enkeltspordrift	Banedanmark	High
89	26	(Tinglev) - Padborg	Sporskifte, svelle og svejsearbejder		2 døgn og 8 timer		03.04 kl. 20:00 06.04 kl. 04:00	Totalspærring Ingen tog fra Tyskland eller Tinglev	Banedanmark	Medium
90	29	Esbjerg - (Lunderskov)	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer		02.01 kl. 21:00 03.01 kl. 12:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
91	29	Esbjerg - (Lunderskov)	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer	Q2/Q3	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte jernbanevirksomheder	Totalspærring	Banedanmark	Medium
92	30	Bramming - Tønder Grænse	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer		02.01 kl. 21:00 03.01 kl. 12:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
93	30	Bramming - Tønder grænse	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer	Q2/Q3	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales	Totalspærring	Banedanmark	Medium

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
							i dialog med berørte jernbanevirksomheder			
94	31	Esbjerg - Struer	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer		02.01 kl. 21:00 03.01 kl. 12:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
95	31	Esbjerg - Struer	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer	Q2/Q3	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte jernbanevirksomheder	Totalspærring	Banedanmark	Medium
96	31	(Ølgod) - (Skjern)	Udskiftning af overkørsel 221	Overkørselsarbejder	7 døgn		04.05 kl. 00:00 10.05 kl. 23:59	Totalspærring	Banedanmark	Medium
97	32	Struer - Langå	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer		02.01 kl. 21:00 03.01 kl. 12:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
98	32	Struer - Langå	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer	Q2/Q3	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte jernbanevirksomheder	Totalspærring	Banedanmark	Medium
99	33	Vejle - Holstebro	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer		02.01 kl. 21:00 03.01 kl. 12:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
100	33	Vejle - Holstebro	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer	Q2/Q3	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte jernbanevirksomheder	Totalspærring	Banedanmark	Medium
101	33	(Grejsdalen) - (Vejle)	Signalprogram	Ibrugtagning af signalprogram	4 døgn og 6 timer		05.02 kl. 22:00 - 10.02 kl. 04:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
102	33	(Gødstrup) - (Holstebro)	Omisolering af bro	Omisolering af broer 24428+24464	21 døgn		20.07 - 09.08	Totalspærring	Banedanmark	High

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
103	33	Holstebro - (Vejle)	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer		02.01 kl. 21:00 03.01 kl. 12:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
104	33	Holstebro - Vejle	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer	Q2/Q3	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte jernbanevirksomheder	Totalspærring	Banedanmark	Medium
105	34	Struer - Thisted	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer		02.01 kl. 21:00 03.01 kl. 12:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
106	34	Struer - Thisted	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer	Q2/Q3	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte jernbanevirksomheder	Totalspærring	Banedanmark	Medium
107	35	Skanderborg - Skjern	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer		02.01 kl. 21:00 03.01 kl. 12:00	Totalspærring	Banedanmark	Medium
108	35	Skanderborg - Skjern	Signalprogram	Indlægning af data	15 timer	Q2/Q3	Præcist tidspunkt er fortsat ukendt. Tidspunkt aftales i dialog med berørte jernbanevirksomheder	Totalspærring	Banedanmark	Medium

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
109	820	Hillerød Station	NFSP0576/NA0074 (Hi)	Renovering af Hillerød Station	136 døgn og 3 timer		29.03 kl. 01.30 – 05.08 kl. 04.30	Spærring af spor 1 og 2	Banedanmark	High
110	820	Hillerød Station	NFSP0576/NA0074 (Hi)	Renovering af Hillerød Station	63 døgn og 8 timer		06.08 kl. 20.30 – 07.10 kl. 04.30	Spærring af spor 4, 5, 6, 7, 9.	Banedanmark	High
111	820	(Østerport) – Svanemøllen – (Hellerup)	Kørestråms udskiftning Svanemøllen	Opsætning af køreledningsportaler	4 døgn og 7 timer		13.05 kl. 21.30 – 18.05 kl. 04.30	Totalspærring Østerport – Svanemøllen – Hellerup	Banedanmark	Medium
112	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Ilæg af sporskifte Herlev	2 døgn og 7 timer		06.03 kl. 21.30 – 09.03 kl. 04.30	Totalspærring på Herlev	Banedanmark	Medium
113	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Ilæg af sporskifte Herlev	2 døgn og 7 timer		13.03 kl. 21.30 – 16.03 kl. 04.30	Totalspærring på Herlev	Banedanmark	Medium
114	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Ilæg af sporskifte Herlev	2 døgn og 7 timer		20.03 kl. 21.30 – 23.03 kl. 04.30	Totalspærring på Herlev	Banedanmark	Medium
115	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Ilæg af sporskifte Kørestrøm Ibrugtagning af sporskifte Herlev	11 døgn og 7 timer		27.03 kl. 21.30 – 07.04 kl. 04.30	Totalspærring på Herlev	Banedanmark	High
116	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Lave ny perron/spor Herlev	2 døgn og 7 timer		08.05 kl. 21.30 – 11.05 kl. 04.30	Totalspærring på Herlev	Banedanmark	High
117	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Lave ny perron	17 døgn og 8 timer		11.05 kl. 20.30 – 29.05 kl. 04.30	Spærring spor 2	Banedanmark	High
118	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Perronarbejder	9 døgn og 7 timer		29.05 kl. 21.30 – 08.06 kl. 04.30	Totalspærring på Herlev	Banedanmark	High
119	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Lave ny perron/spor Herlev	25 døgn og 17 timer		08.06 kl. 04.30 – 26.06 kl. 21.30	Spærring på spor 1	Banedanmark	High
120	830	Herlev	NA 0071 (Herlev)	Perronarbejder	2 døgn og 7 timer		26.06 kl. 21.30 – 29.06 kl. 04.30	Totalspærring på Herlev		
121	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Konstruktion(trappe/elevator) Herlev	2 døgn og 7 timer		03.07 kl. 21.30– 06.07 kl. 04.30	Totalspærring på Herlev	Banedanmark	High

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
122	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Konstruktion(trappe/elevator) Herlev	4 døgn og 17 timer		06.07 kl. 04.30 – 10.07 kl. 21.30	Spærring på spor 1	Banedanmark	High
123	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Konstruktion(trappe/elevator) Herlev	2 døgn og 7 timer		10.07 kl. 21.30 – 13.07 kl. 04.30	Totalspærring på Herlev	Banedanmark	High
124	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Konstruktion(trappe/elevator) Herlev	4 døgn og 17 timer		13.07 kl. 04.30 – 17.07 kl. 21.30	Spærring på spor 2	Banedanmark	High
125	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Perron Ibrugtagning af perron Herlev	2 døgn og 7 timer		07.08 kl. 21.30 – 10.08 kl. 04.30	Totalspærring på Herlev	Banedanmark	Medium
126	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Perronarbejder	10 døgn og 17 timer		10.08 kl. 04.30 – 21.08 kl. 21.30	Spærret spor 1	Banedanmark	High
127	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Nedrivning af gl. perron Herlev	2 døgn og 7 timer		21.08 kl. 21.30 – 24.08 kl. 04.30	Totalspærring på Herlev	Banedanmark	Medium
128	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Nedrivning af gl. perron Herlev	2 døgn og 7 timer		28.08 kl. 21.30 – 31.08 kl. 04.30	Totalspærring på Herlev	Banedanmark	Medium
129	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Nedrivning af gl. perron Herlev	2 døgn og 7 timer		04.09 kl. 21.30 – 07.09 kl. 04.30	Totalspærring på Herlev	Banedanmark	Medium
130	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Nedrivning af gl. perron Herlev	2 døgn og 7 timer		11.09 kl. 21.30 – 14.09 kl. 04.30	Totalspærring på Herlev	Banedanmark	Medium
131	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Nedrivning af gl. perron Herlev	2 døgn og 7 timer		18.09 kl. 21.30 – 21.09 kl. 04.30	Totalspærring på Herlev	Banedanmark	Medium
132	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Nedrivning af gl. perron Herlev	4 døgn og 17 timer		24.08 kl. 04.30 – 28.08 kl. 21.30	Spærring på spor 1	Banedanmark	Medium
133	830	(Ballerup) – Veksø	Kildedal ny stiunderføring	Indskubning af tunnel	12 døgn og 8 timer		14.07 kl. 20.30 – 27.07 kl. 04.30	Totalspærring Ballerup – Veksø	Kildedal P/S	High

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
134	840	Svanemøllen – (Dyssegård)	Kørestrømsudskiftning Svanemøllen	Opsætning af køreledningsportaler	4 døgn og 7 timer		13.05 kl. 21.30 – 18.05 kl. 04.30	Totalspærring Østerport – Svanemøllen – Dyssegård	Banedanmark	Medium
135	880	(Lersøen) – (Hellerup)	Brorenovering Lyngbyvej	Renovering af broen som fører 1. hovedspor over Lyngbyvej	30 døgn og 7 timer		03.07 kl. 21.30 – 03.08 kl. 04.30	Spærring af 1. hovedspor Lersøen – Hellerup	Banedanmark	Major