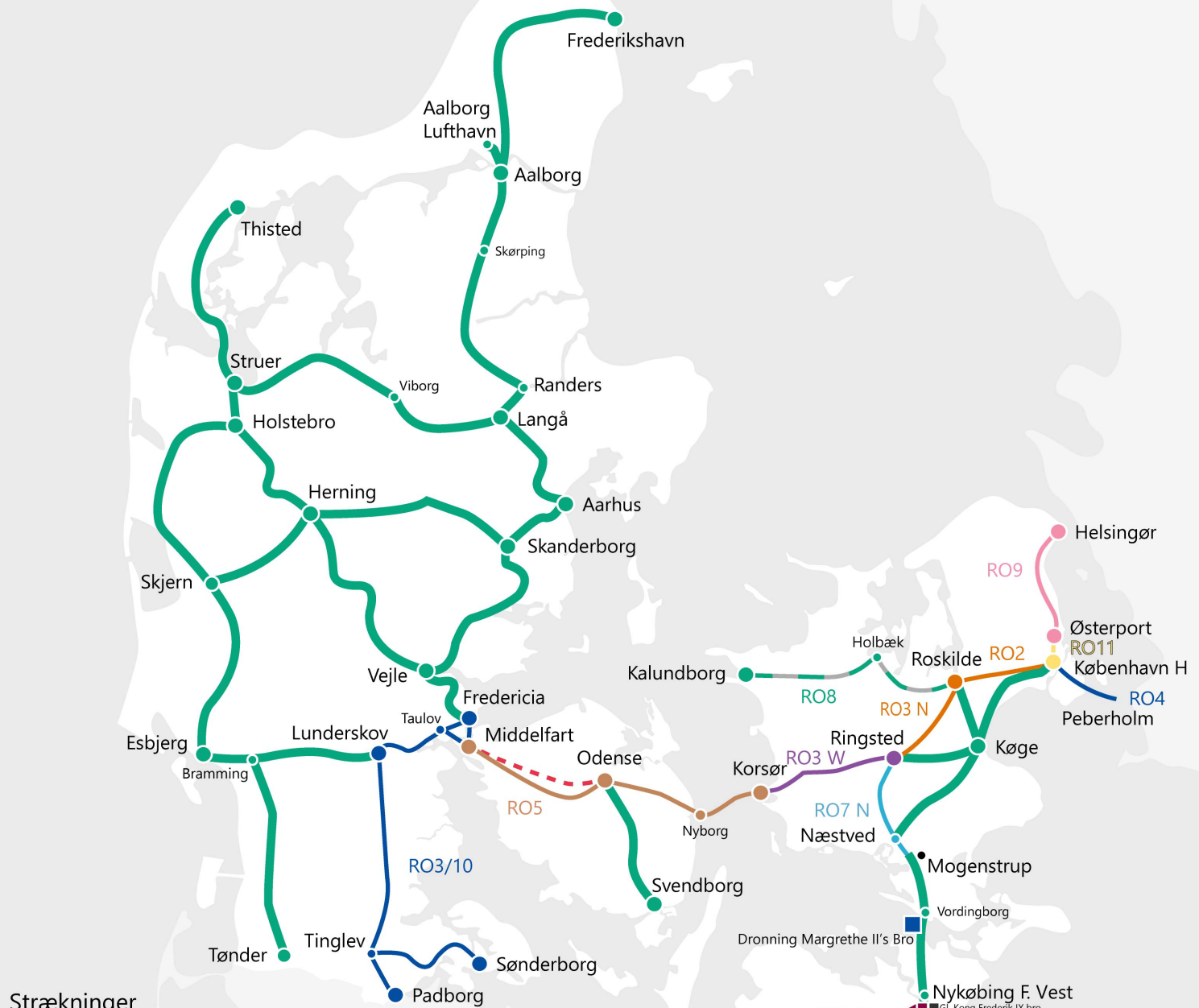


Udrulningsplan

Signalprogrammet



Strækninger

Taget i brug

Frederikshavn – (Lindholm) Oktober 2018
 (Roskilde) – (Køge) December 2019
 (Struer) – Thisted April 2020
 (Langå) – Struer – (Holstebro) Marts 2021
 Køge – (Næstved) August 2021
 Mogenstrup – Nykøbing F. Vest December 2021
 (Vejle) – Holstebro – Herning – (Skanderborg) August 2022
 (Vigerslev) – (Ringsted) April 2023
 (Esbjerg) – (Holstebro) – Skjern – (Herning) Juni 2023
 (Aarhus) – Aalborg Lufthavn Oktober 2024
 (Lunderskov) – Esbjerg – Bramming – Tønder April 2025
 (Fredericia) – Aarhus Marts 2026¹
 RO10: (Odense) – Svendborg Oktober 2026

Beslutning om ibrugtagningsdato udestår

RO8: (Roskilde) – Kalundborg Q4 2028²

Q4 2026

RO7 N: (Ringsted) – (Mogenstrup)

Q2 2027

RO4: (København / Vigerslev) – (Peberholm)
 Dronning Margrethe II's Bro
 RO3/10: Fredericia – (Middelfart) – Padborg – Tinglev – Sønderborg

Q4 2027

Ny Kong Frederik IX bro

RO7 S: Nykøbing F. Vest – Femernforbindelsen

Q2 2028

RO5: Korsør – Middelfart

Q4 2028

Gammel Kong Frederik IX bro

Q2 2029

Femern Tunnel³

RO9: Østerport – Helsingør Q2 2029

Q4 2029

Ny bane Vestfyen

Q2 2030

RO2: (København)/Vigerslev – (Roskilde)⁴

RO3 N: Roskilde – (Ringsted)

Q4 2030

RO3 W: Ringsted – (Korsør)

Q3 2031

RO11: København – (Østerport)

Noter

1 Strækningen er ibrugtaget. Der udestår arbejder på Aarhus H, hvor det sidste bliver ibrugtaget i oktober 2026.

2 Strækningen er immuniseret. ERTMS ibrugtages senere.

3 Femern A/S har meldt en forsinkelse, men det er endnu uklart, hvilke konsekvenser det vil have for SPs arbejde.

4 Inklusive København godsbanestation.