

Bilag 8

06.01.2023

Anlæg, Planlægning
Anlægsudvikling

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Beskrivelse af chikaneløsninger

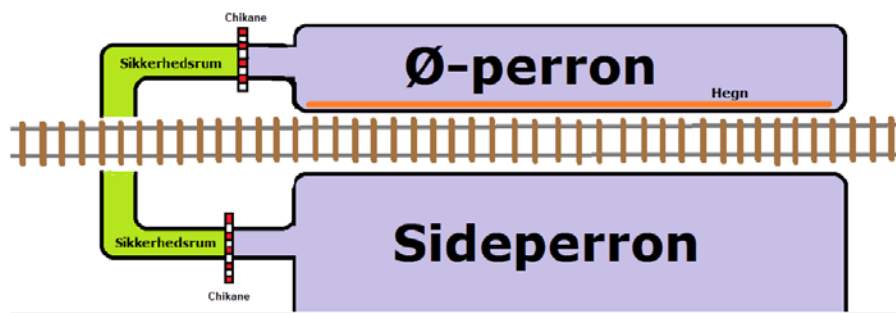
Ud over de løsninger i tabel 1 og 2 i notatet Pulje til forbedring af sikkerhed og tilgængelighed i udvalgte perronovergange er det på nogle stationer også en mulighed at anlægge chikaner som en alternativ billig løsning. Prisen for at anlægge chikaner vil variere fra station til station på grund af lokale forhold, og vurderes at kunne koste et etcifret millionbeløb pr. station. Nogle stationer vil samtidig være mere oplagte til chikaneløsning end andre. En chikaneløsning reducerer risikoen i de tilfælde, hvor en person uforvarende træder direkte ud i et spor mens der kommer tog.

Det er Banedanmarks vurdering, at chikaner kan forbedre sikkerheden lidt på hovednettet, hvis de er placeret korrekt – så passagerne ikke kommer til at gå med toget 'i ryggen'. Banedanmark vurderer samtidig, at der ikke er nogen sikkerhedsmæssig gevinst at hente i forhold til de bydelsforbindende sporovergange og chikaner, da de pågældende stationer allerede har chikaner i forbindelse med deres bydelsforbindelser.

En u-sluseløsning med chikaner er oprindeligt kun tiltænkt hovednettet, da man her (fortrinsvis) kan regne med togdrift i udelukkende én retning pr. spor. Togets kørselsretning er vigtig, da u-slusen sikrer, at man orienteres således, at man ser toget komme imod sig. I de tilfælde, hvor kørselsretningen er modsat, vil u-slusen have den modsatte virkning, idet man orienteres således, at toget kommer bagfra. I de tilfælde skal man stadig respektere varslingsanlægget, men u-slusen vil formentlig medføre en forøget risiko for at overse toget. Derfor er u-sluser ikke tiltænkt enkeltsporede strækninger.

Der er to konkrete løsninger i spil:

1. Chikane ved eksisterende sporovergang. Denne løsning indebærer, at der installeres en chikane i umiddelbar forlængelse af den allerede eksisterende sporovergang. Det vil sige, at der ikke flyttes på varslingsanlæg, sporovergang eller lignende.
2. U-sluse med chikaneløsning. Denne løsning indebærer, at der først installeres en u-sluse (det grønne sikkerhedsrum på tegningen), hvori der placeres en chikane:



Billede 1: U-slusekoncept med chikaneløsning.

I nedenstående findes Banedanmarks konkrete vurdering af chikaneløsningernes effekt på sikkerheden for de enkelte stationers passagervendte sporovergange.

Station	Chikane	Chikane m. u-sluse
Lindholm St.	Ikke aktuelt, da stationen allerede har en gangbro med elevatorer.	Ikke aktuelt, da stationen allerede har en gangbro med elevatorer.
Bjerringbro St.	Der er allerede chikaner ved bydelsforbindelsen.	Der er allerede chikaner ved bydelsforbindelsen og en u-sluse giver ikke mening på en enkeltsporet strækning med trafik i begge retninger.
Tjæreborg St.	Lille sikkerhedsmæssig gevinst, da passagerer fortsat vil skulle krydse et spor, hvor der kører relativt mange gennemkørende tog og med høj hastighed.	Hvis det sikres, at togene fortrinsvis kun kører i én retning pr. spor og u-slusen placeres korrekt, vil der her være tale om en øget – om end fortsat relativt lille – effekt end ved chikanen alene. Passagerer vil fortsat skulle krydse et spor, hvor der kører relativt mange gennemkørende tog og med høj hastighed.
Holsted St.	Lille sikkerhedsmæssig gevinst, da passagerer fortsat vil skulle krydse et spor, hvor der kører relativt mange gennemkørende tog og med høj hastighed.	Hvis det sikres, at togene fortrinsvis kun kører i én retning pr. spor og u-slusen placeres korrekt, vil der her være tale om en øget – om end fortsat lille – effekt end ved chikanen alene. Passagerer vil fortsat skulle krydse et spor, hvor der kører relativt mange gennemkørende tog og med høj hastighed.
Haslev St.	Der er allerede chikaner ved bydelsforbindelsen.	Der er allerede chikaner ved bydelsforbindelsen og en u-sluse giver ikke mening på en enkeltsporet strækning med trafik i begge retninger.

Vamdrup St.	Lille sikkerhedsmæssig gevinst, da passagerer fortsat vil skulle krydse et spor, hvor der kører relativt mange gennemkørende tog og med høj hastighed.	Hvis det sikres, at togene fortrinsvis kun kører i én retning pr. spor og u-slusen placeres korrekt, vil der her være tale om en øget – om end fortsat relativ lille – effekt end ved chikanen alene. Passagerer vil fortsat skulle krydse et spor, hvor der kører relativt mange gennemkørende tog og med høj hastighed.
Kavslunde St.	Der er meget lidt plads på ø-perronen, så det vil sandsynligvis ikke være muligt at lave chikane på ø-perronen. Kun lille sikkerhedsmæssig gevinst, da passagerer fortsat vil skulle krydse et spor, hvor der kører mange gennemkørende tog og med høj hastighed.	Hvis det sikres, at togene fortrinsvis kun kører i én retning pr. spor og u-slusen placeres korrekt, vil der her være tale om en øget – om end fortsat relativ lille – effekt end ved chikanen alene. Passagerer vil fortsat skulle krydse et spor, hvor der kører mange gennemkørende tog og med høj hastighed.

