

Bilag 3

6.1.2023

Anlæg, Planlægning
Anlægsudvikling

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Tjæreborg Station

Eksisterende forhold

Tjæreborg Station ligger ved den dobbeltsporede, elektrificerede bane Lunderskov-Esbjerg. Højest tilladte hastighed gennem perronovergangen er 120 km/t. Hvis den anbefalede løsning vælges, hvor ø-perronen nedlægges og der etableres en ny sideperron, vil det være muligt at øge hastigheden til 180 km/t. Stationen benyttes dagligt af 186 passagerer.

Perronen ved spor 1 ligger på sydsiden af banen med direkte adgang fra forplads.

Perronen ved spor 2 er en forholdsvis smal ø-perron beliggende mellem de to spor. Adgang til perronen sker via en perronovergang over spor 1. Denne perronovergang er med trappetrin, så barnevogne, kørestole mv. ikke har let adgang til spor 2.

Fig. 1. Oversigtskort over stationen



■ Perron ■ Spor

🚶 Sporovergang

Anbefalet løsning

Sti (13,3 mio. kr.)

En stiløsning giver mulighed for at nedlægge perronovergangen. Løsningen indebærer, at den eksisterende ø-perron nedlægges og erstattes af en ny sideperron på nordsiden af sporene.

Adgang til den nye perron sikres via den nærliggende tunnel/gangsti øst for stationen. Den eksisterende trappe mellem stationsforpladsens østlige ende og tunnel/gangsti skal enten omdannes til en rampe eller suppleres med en ny rampe. Mellem rampe og den nye perron etableres en gangsti. Samlet længde for stiløsningen er ca. 175 m, hvilket vurderes at være en acceptabel omvej. Uden etablering af en ny rampe, vil omvejen være ca. 360 m for personer som ikke kan benytte den eksisterende trappe.

Banedanmark anbefaler en stiløsning, da denne skaber en fuld niveaufri adgang mellem de to perroner for en anlægsomkostning, der er markant billigere end ved etablering af en løsning med gangbro og elevatorer.

Fig. 2. Placering af stiforbindelse og ny perron



Alternativ løsning

Chikane (5,7 mio. kr.)

En chikaneløsning betyder, at perronovergangen flyttes fra en placering ved midten af perronerne til en placering ved én af enderne af perronerne. Løsningen består af chikaner, der tvinger passanter til at orientere sig mod forbigående tog gennem sporovergangen. En chikaneløsning giver mulighed for at bevare den nuværende ø-perron. Herved adskiller løsningen sig fra den anbefalede stiløsning, der indebærer nedlægning af ø-perronen og erstatning med en ny sideperron på nordsiden af sporene.

En chikane vil kun betyde en mindre sikkerhedsmæssig gevinst, da passagerer fortsat vil skulle krydse et spor, hvor der kører relativt mange gennemkørende tog og med høj hastighed. Også med en u-sluse vil passagerer fortsat skulle krydse et spor, hvor der kører relativt mange gennemkørende tog og med høj hastighed, hvorfor effekten af denne løsning også vil være relativt lille.

Banedanmark anbefaler at fravælge chikaneløsningen på Tjæreborg Station, fordi hastigheden igennem begge spor i dag er 120 km/t. Når en stiløsning med en acceptabel omvej kan etablere en fuld niveaufri adgang mellem perronerne, og denne løsning kan etableres relativt billigt, vurderes dette at være langt bedre end en løsning med chikaner.

Fravalgte løsninger

Gangbro (36,4 mio. kr.)

Ø-perronen er ikke bred nok til, at der kan etableres en gangbro med trappe til perronen. Der etableres i stedet en ny perron langs den nordlige side af jernbanen. Dette giver mulighed for at skabe forbindelse mellem de to perroner via en gangbro.

Banedanmark anbefaler at fravælge en gangbro som løsning, da stiløsningen fuldt ud og til færre anlægskostninger tilvejebringer en niveaufri adgang mellem perronerne.

Tunnel (ikke estimeret)

Det vurderes ikke relevant at undersøge mulighederne for at etablere en tunnel, da der i forvejen findes en tunnel umiddelbart øst for stationen, som benyttes ved den anbefalede stiløsning.

