



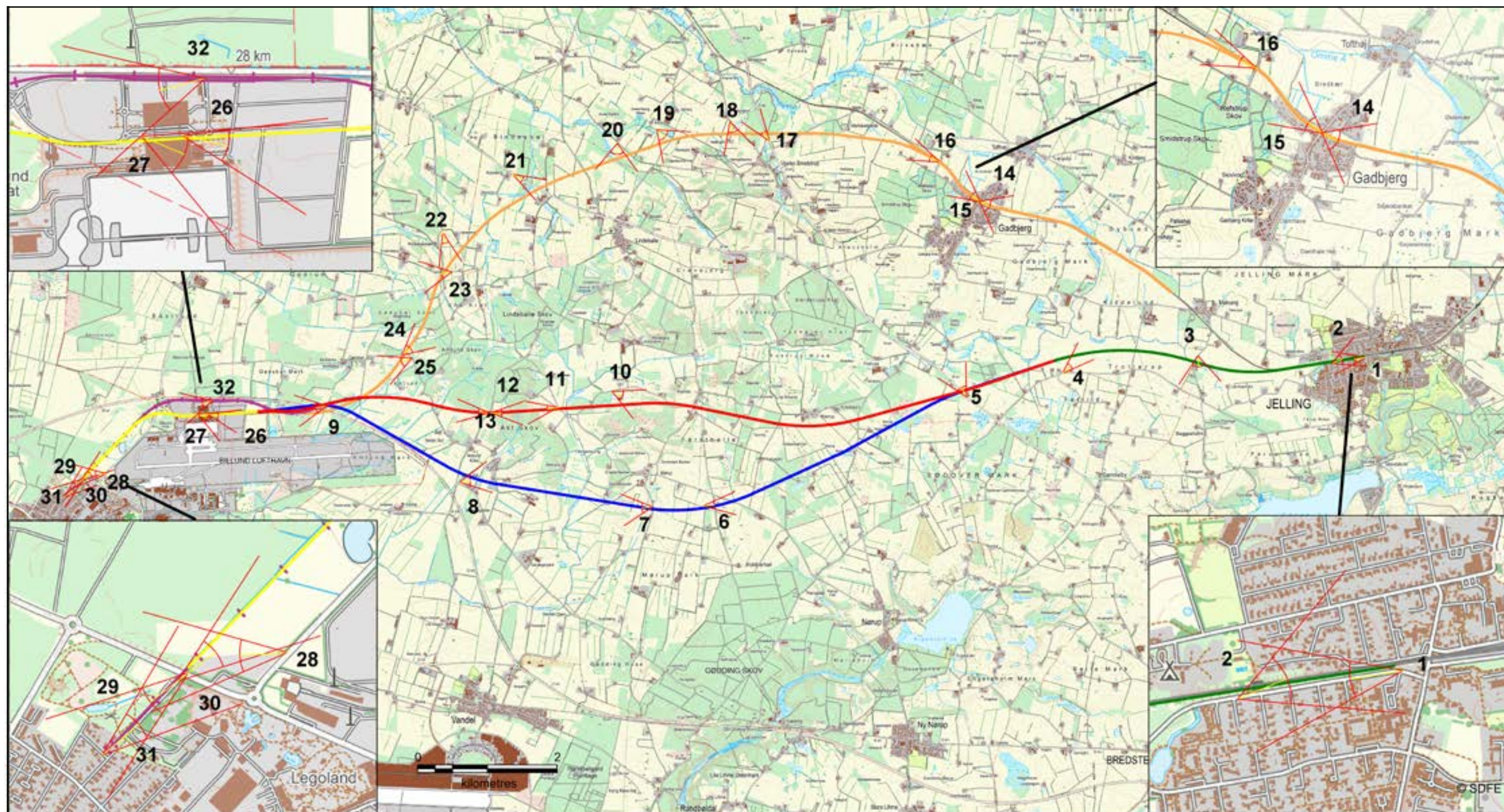
Visuelle forhold (Landskab og Arkitektur)

- Fagnotat

Ny bane til Billund

- Bilag 7 - Visualiseringer

Oversigt over fotostandpunkter



Oversigt over fotostandpunkter

Østlig delstrækning

Fotostandpunkt 1 ved Ringvejen mod vest	side 6 - 7
Fotostandpunkt 2 ved Ringvejen mod øst	side 8 - 9
Fotostandpunkt 3 ved Gl. Viborgvej	side 10 - 11
Fotostandpunkt 4 ved Hærvejen	side 12 - 13

Sydlig delstrækning

Fotostandpunkt 5 ved Bredsten Landevej mod nordvest	side 15 - 16
Fotostandpunkt 6 ved Førstballevej	side 17- 18
Fotostandpunkt 7 ved Mørupvej	side 19 - 20
Fotostandpunkt 8 ved Gøddingvej og Åstvej	side 21 -22
Fotostandpunkt 9 nord for Lufthavnsvej	side 23- 24

Nordlig delstrækning

Fotostandpunkt 10 ved Grydedalsvej	side 26 - 27
Fotostandpunkt 11 ved Stavnkærvej	side 28 - 29
Fotostandpunkt 12 ved Åstvej mod øst	side 30 - 31
Fotostandpunkt 13 ved Åstvej mod vest	side 32 - 33

Gadbjerg delstrækning

Fotostandpunkt 14 ved Langgade mod øst	side 35 - 36
Fotostandpunkt 15 ved Langgade mod vest	side 37- 38
Fotostandpunkt 16 ved Allevej	side 39 - 40
Fotostandpunkt 17 ved Tykhøjvej	side 41 - 42
Fotostandpunkt 18 ved Smidstrupvej	side 43 - 44
Fotostandpunkt 19 ved Nedvadvej	side 45 - 46
Fotostandpunkt 20 ved Bavnevej	side 47 - 48

Fotostandpunkt 21 ved Bredsten Landevej mod sydøst	side 49 - 50
Fotostandpunkt 22 ved Gødsbølskovvej mod sydøst	side 51 - 52
Fotostandpunkt 23 ved Gødsbølskovvej mod vest	side 53 - 54
Fotostandpunkt 24 ved Gødsbølvej mod nordøst	side 55 - 56
Fotostandpunkt 25 ved Gødsbølvej mod sydvest	side 57 - 58

Vestlig delstrækning

Fotostandpunkt 26 Billund Lufthavn Passagerterminalen øst	side 60 - 61
Fotostandpunkt 27 Billund Lufthavn Passagerterminalen vest	side 62 - 63
Fotostandpunkt 28 ved Båstlundvej	side 64 - 65
Fotostandpunkt 29 ved Nordmarksvej mod nord	side 66 - 67

Alternativer

Fotostandpunkt 30 alternativ station syd for Nordmarksvej set fra Nordmarksvej	side 69 - 70
Fotostandpunkt 31 alternativ station syd for Nordmarksvej set fra Vibevej	side 71 - 72
Fotostandpunkt 26 alternativ nedgravet station ved Billund Lufthavn Passagerterminalen øst	side 73 - 74
Fotostandpunkt 27 alternativ nedgravet station ved Billund Lufthavn Passagerterminalen vest	side 75 - 76
Fotostandpunkt 32 alternativ station langs med Lufthavnsvej	side 77 - 78

Metode for udarbejdelse af visualiseringer

Visualiseringerne er udarbejdet med det formål at illustrere de visuelle konsekvenser af projektet. De er udført som fotomontager, hvor det planlagte anlæg er indsat på fotografier optaget i det berørte landskab.

Fotostandpunkterne er valgt, så de viser varierede situationer, hvor mennesker færdes i landskabet. Fotostandpunkterne fremgår af oversigterne på side 2 og 3.

Her følger en kort beskrivelse af den metode, der er anvendt ved udarbejdelsen af visualiseringerne, for at sikre en korrekt placering og skalering af de elementer, der indsættes i fotos af de eksisterende forhold.

Samtidig med optagelsen af billederne indmåles fem punkter, der er genkendelige i hvert billede. (se eksempel til højre) Efterfølgende behandles billederne digitalt, i et program som på forhånd er kalibreret til det kamera, der er anvendt. Billedet korrigeres for den geometriske forvrængning, der er i den anvendte optik.

Herefter indlæses koordinaterne for de fem indmålte punkter, de udpeges i billedet, hvorefter den præcise kameraposition, billedvinkel og retning beregnes.

Herefter indsættes de projekterede elementer i forhold til det koordinatsystem, der er anvendt ved indmålingen af de fem punkter.

Billederne er optaget med et normal objektiv (50 mm brændvidde) eller et vidvinkel objektiv (24 mm eller 35 mm brændvidde), hvilket er angivet ved hvert enkelt billede.

Endvidere er der ved hvert fotostandpunkt, angivet en betragtningsafstand, der fortæller i hvilken afstand fra øjet billedet skal ses for at få en oplevelse, der er så tæt på virkeligheden som muligt, når bilaget er printet i A3 format.



Den sorte buede kant på billedet fremkommer, når billedet oprettes for den geometriske forvrængning. Den er beskåret i de endelige billeder.





Fotostandpunkt 1 ved Ringvejen mod vest, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 1 ved Ringvejen mod vest, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 2 ved Ringvejen mod øst, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 2 ved Ringvejen mod øst, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 3 ved Gl. Viborgvej, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 24 mm optik
Betragtningsafstand 28 cm.



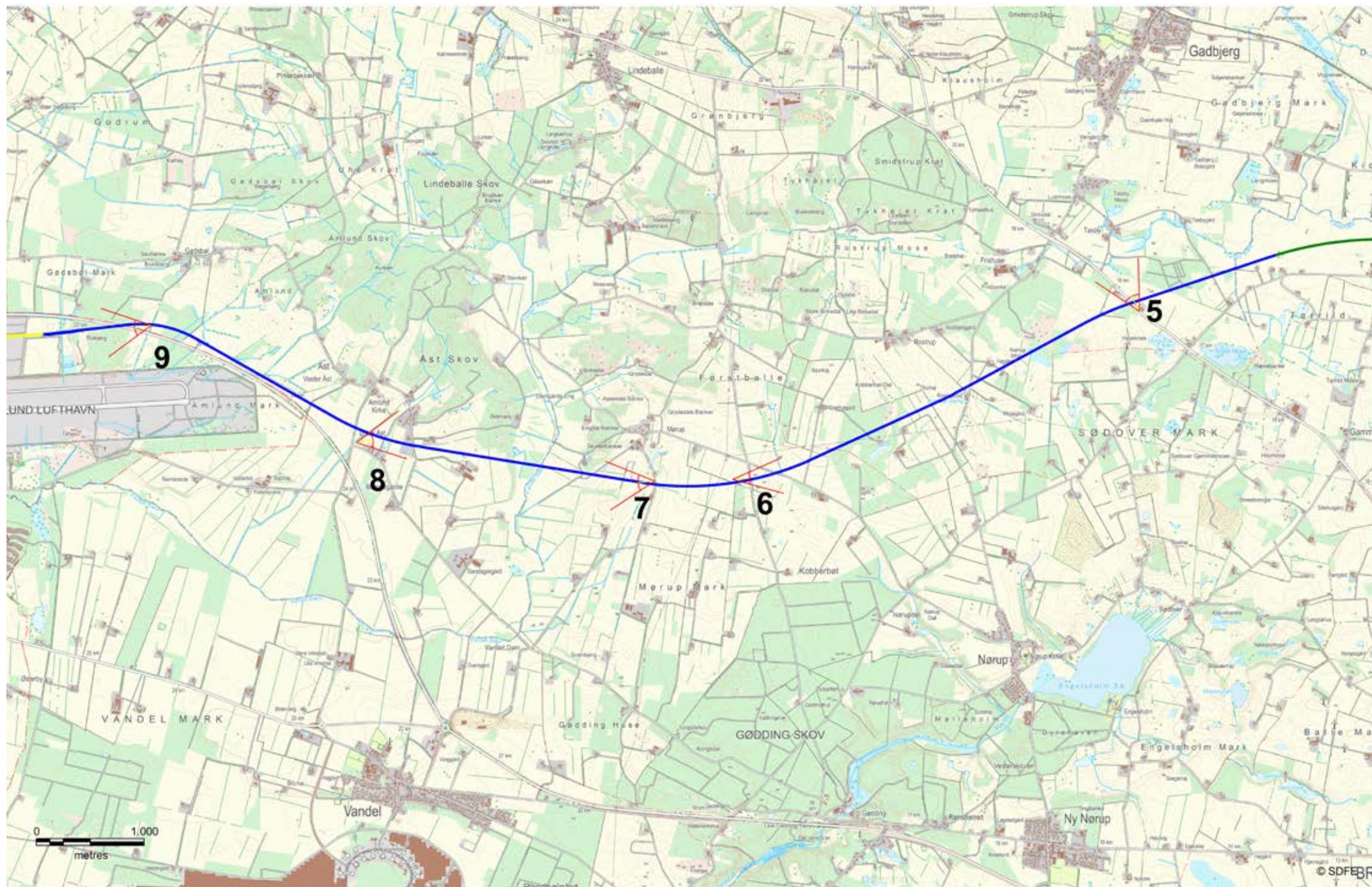
Fotostandpunkt 3 ved Gl. Viborgvej, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 24 mm optik
Betragtningsafstand 28 cm.



Fotostandpunkt 4 ved Hærvejen mod nord-øst, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 4 ved Hærvejen mod nord-øst, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.





Fotostandpunkt 5 ved Bredsten Landevej mod nord-vest, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 5 ved Bredsten Landevej mod nord-vest, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 6 ved Førstballevej, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 6 ved Førstballevej, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 7 ved Mørupvej mod vest, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 7 ved Mørupvej mod vest, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 8 ved Gøddingvej og Åstvej, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 8 ved Gøddingvej og Åstvej, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 9 nord for Lufthavnsvej mod vest, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 9 nord for Lufthavnsvej mod vest, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 10 ved Grydedalvej, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 10 ved Grydedalvej, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 11 ved Stavnkærvej, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 11 ved Stavnkærvej, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 12 ved Åstvej mod øst, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



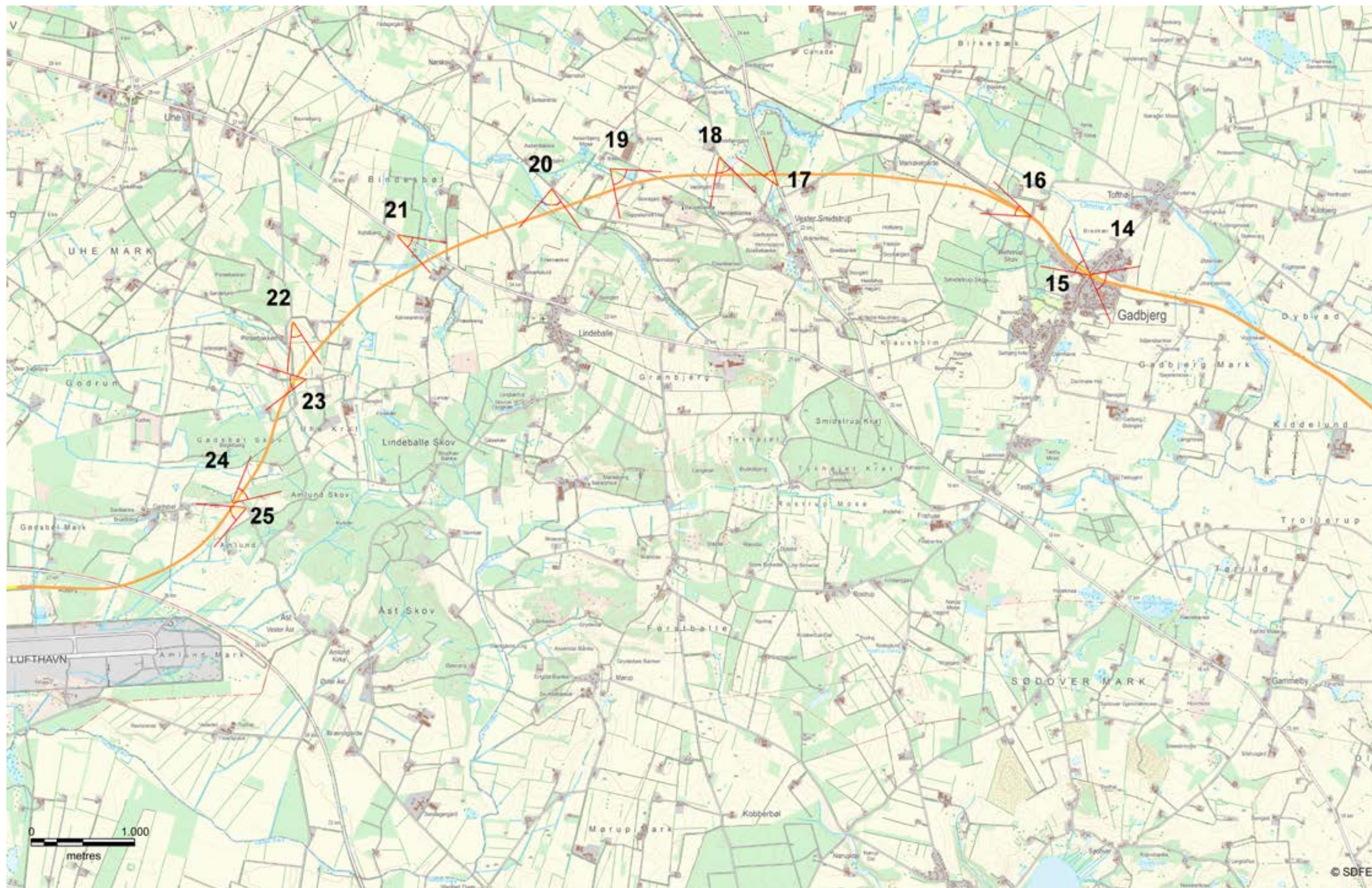
Fotostandpunkt 12 ved Åstvej mod øst, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 13 ved Åstvej mod vest, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.

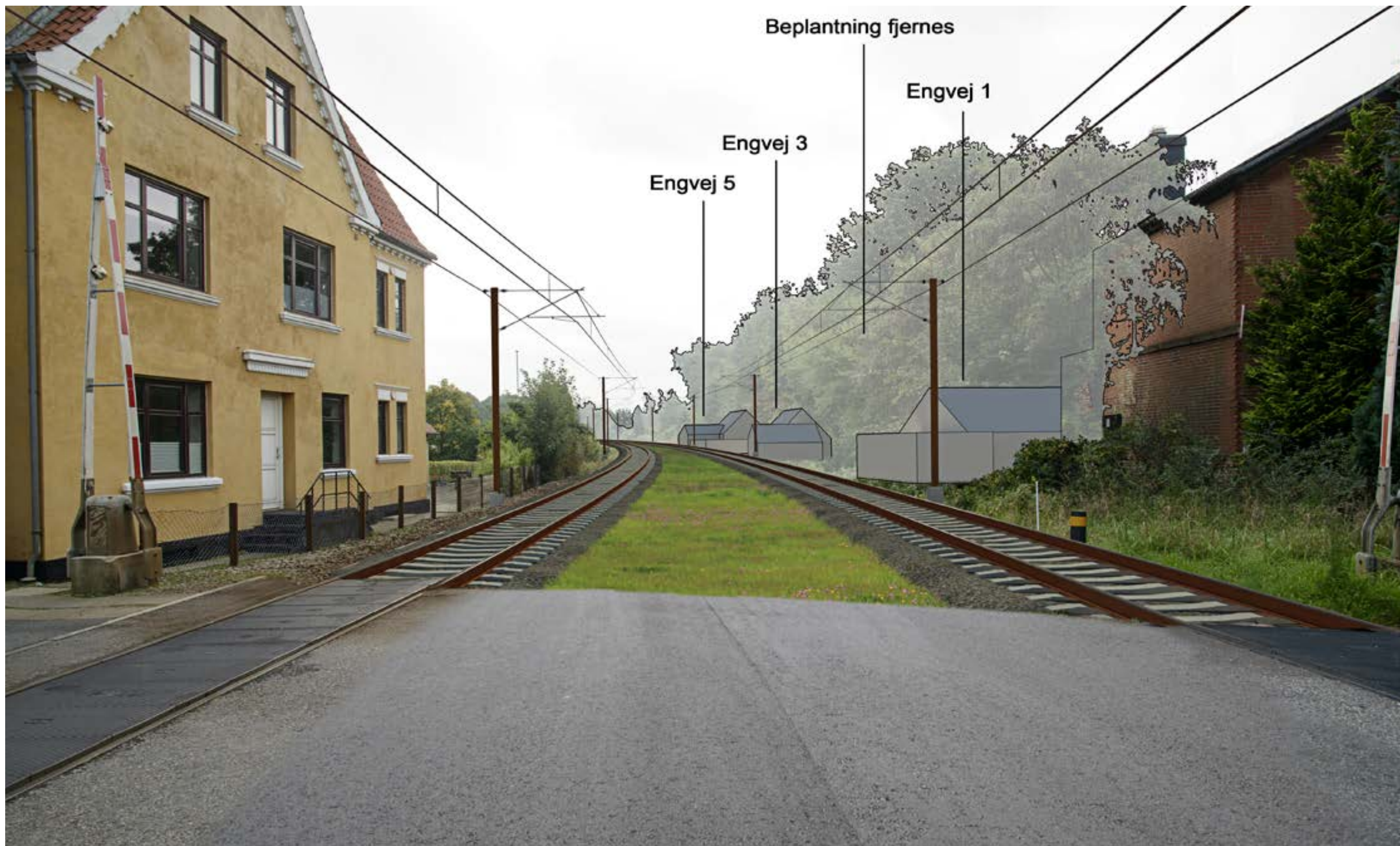


Fotostandpunkt 13 ved Åstvej mod vest, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.





Fotostandpunkt 14 ved Langgade mod øst, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 24 mm optik
Betragtningsafstand 28 cm.



Fotostandpunkt 14 ved Langgade mod øst, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 15 ved Langgade mod vest, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 15 ved Langgade mod vest, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 16 ved Allévej, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 16 ved Allévej, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 17 ved Tykhøjvej mod nordvest, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 17 ved Tykhøjvej mod nordvest, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 18 ved Smidstrupvej mod sydøst, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 18 ved Smidstrupvej mod sydøst, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 19 ved Nedvadvej mod sydøst, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 19 Nedvadvej mod sydøst, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 20 ved Bavnevej mod syd, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 20 ved Bavnevej mod syd, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 21 ved Bredsten Landevej mod sydøst, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 21 ved Bredsten Landevej mod sydøst, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 22 ved Gødsbølskovvej mod sydøst, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 22 ved Gødsbølskovvej mod sydøst, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 23 ved Gødsbølskovvej mod vest, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 23 ved Gødsbølskovvej mod vest, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 24 ved Gødsbølvej mod nordøst, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



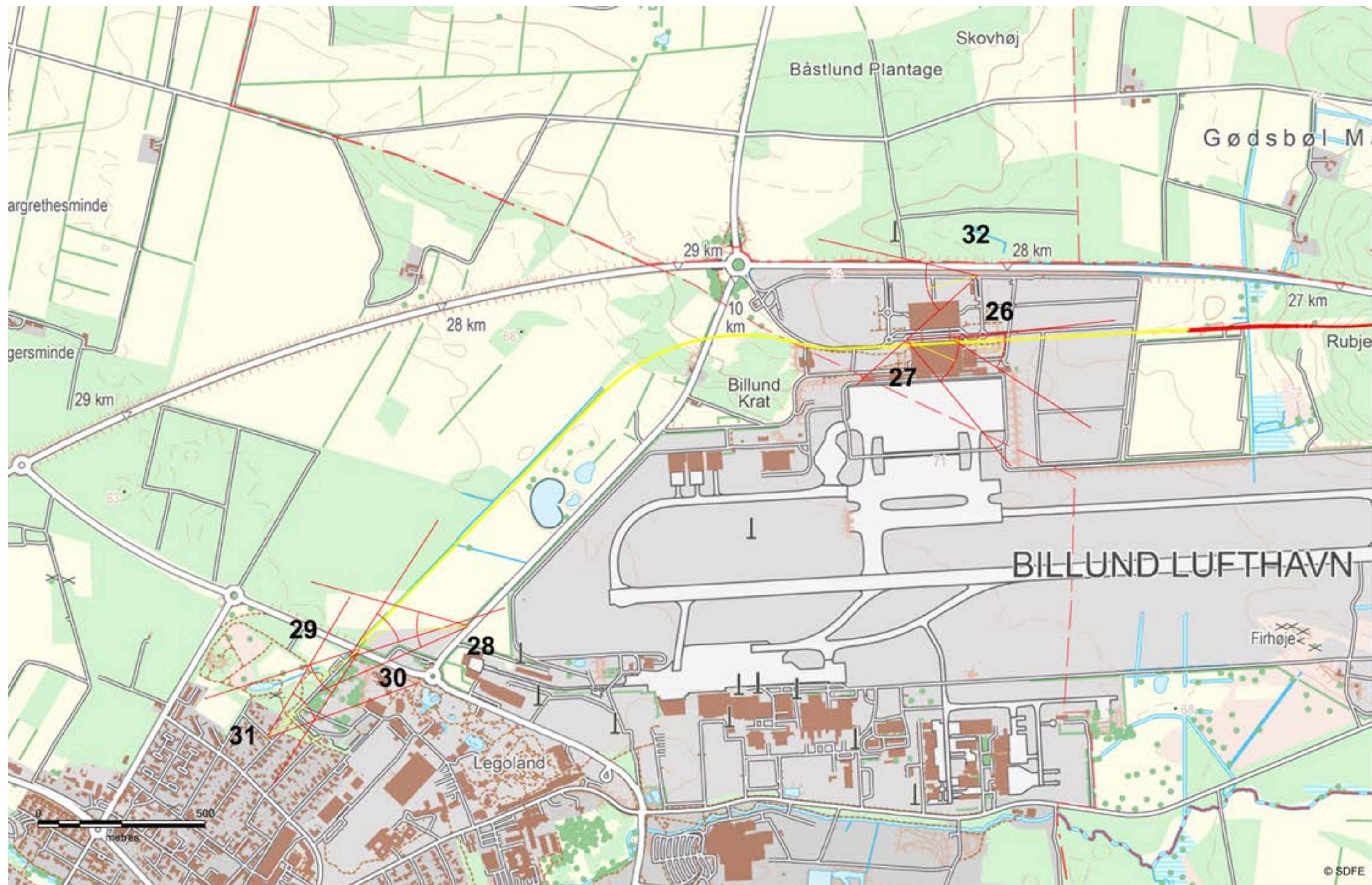
Fotostandpunkt 24 ved Gødsbølvej mod nordøst, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 25 ved Gødsbølvej mod sydvest, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 25 ved Gødsbølvej mod sydvest, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.





Fotostandpunkt 26 ved Billund Lufthavn Passagerterminalen øst, eksisterende forhold.
 Billedet er optaget med en 50 mm optik
 Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 26 ved Billund Lufthavn Passagerterminalen øst, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 27 ved Billund Lufthavn Passagerterminalen vest, eksisterende forhold.
 Billedet er optaget med en 35 mm optik
 Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 27 ved Billund Lufthavn Passagerterminalen vest, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 28 ved Båstlundvej mod vest, eksisterende forhold.
 Billedet er optaget med en 50 mm optik
 Betragtningsafstand 58 cm.



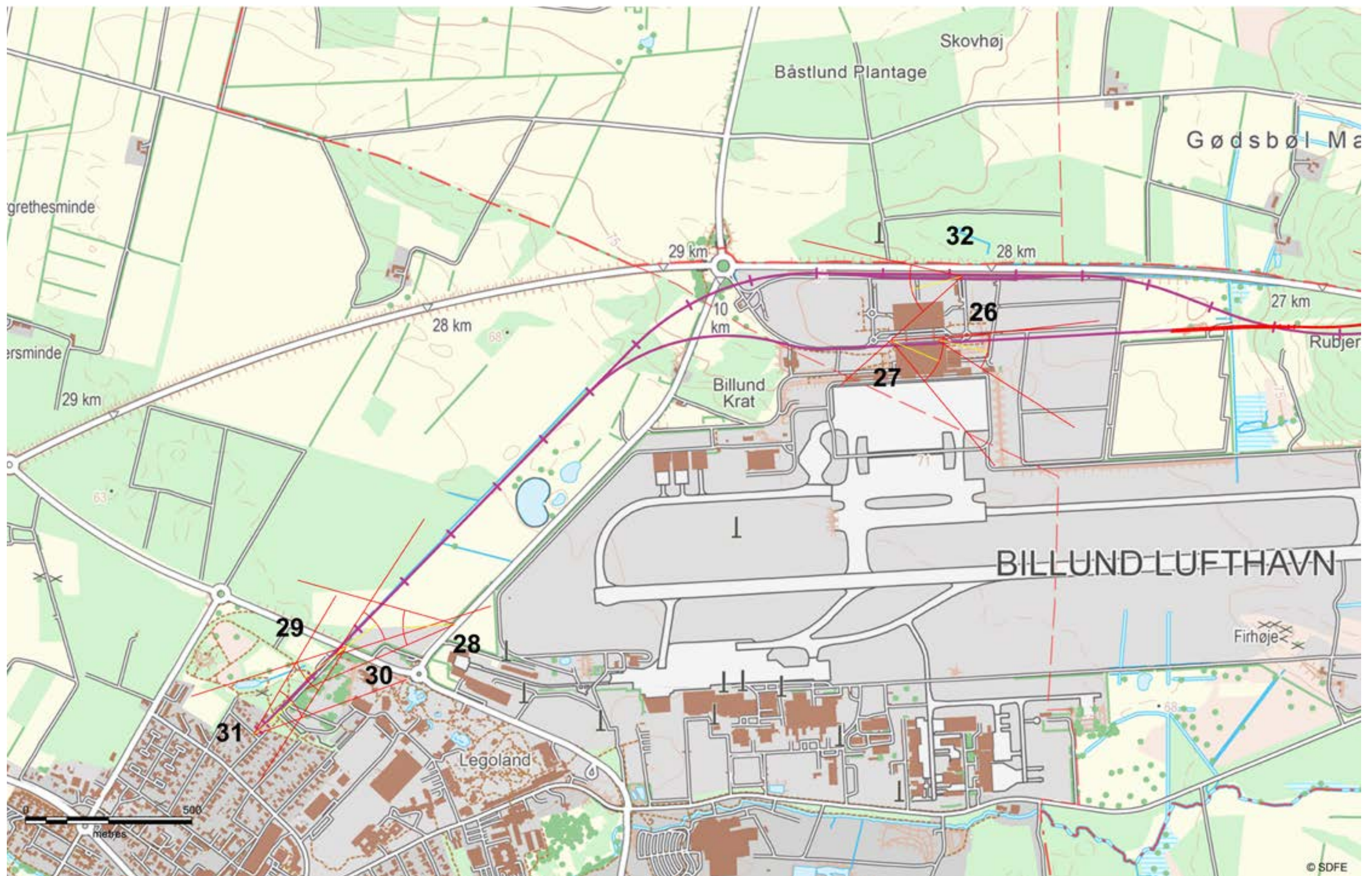
Fotostandpunkt 28 ved Båstlundvej mod vest, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 29 ved Nordmarksvej mod nord, eksisterende forhold.
 Billedet er optaget med en 35 mm optik
 Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 29 ved Nordmarksvej mod nord, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.

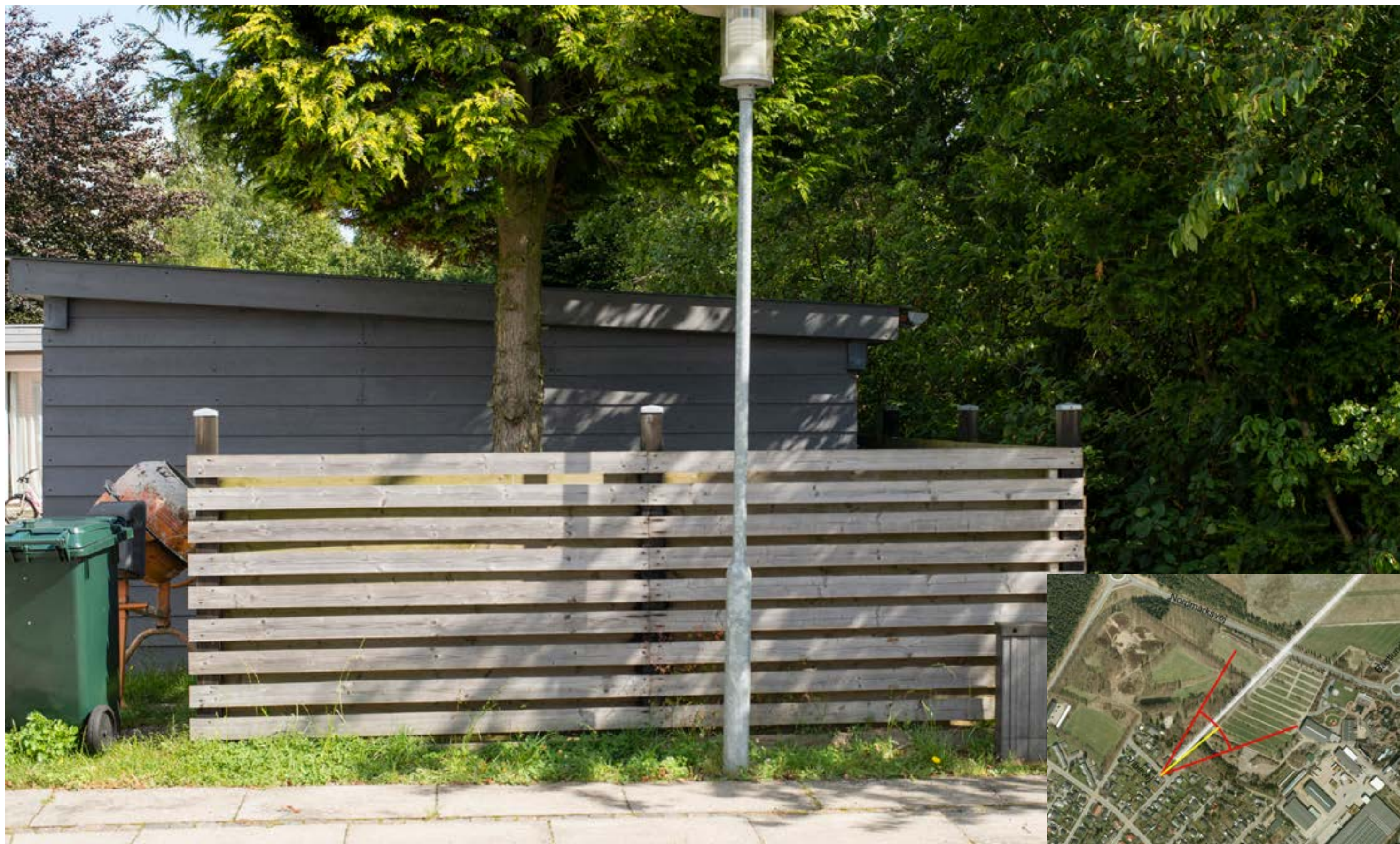




Fotostandpunkt 30 alternativ station syd for Nordmarksvej set fra Nordmarksvej, eksisterende forhold.
 Billedet er optaget med en 50 mm optik
 Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 30 alternativ station syd for Nordmarksvej set fra Nordmarksvej, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 31 alternativ station syd for Nordmarksvej set fra Vibevej, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 31 alternativ station syd for Nordmarksvej set fra Vibevej, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 26 alternativ nedgravet station ved Billund Lufthavn Passagerterminalen set mod øst, eksisterende forhold.
 Billedet er optaget med en 50 mm optik
 Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 26 alternativ nedgravet station ved Billund Lufthavn Passagerterminalen set mod øst, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 50 mm optik
Betragtningsafstand 58 cm.



Fotostandpunkt 27 alternativ nedgravet station ved Billund Lufthavn Passagerterminalen set mod vest, eksisterende forhold.
 Billedet er optaget med en 35 mm optik
 Betrachtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 27 alternativ nedgravet station ved Billund Lufthavn Passagerterminalen set mod vest, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 32 alternativ station langs med Lufthavnsvej, eksisterende forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.



Fotostandpunkt 32 alternativ station langs med Lufthavnsvej, fremtidige forhold.
Billedet er optaget med en 35 mm optik
Betragtningsafstand 40 cm.