



Idéfasehøring

- Debatoplæg

Banebetjening af Billund Lufthavn

banedanmark



Revideret tekst. Version af 20. oktober 2014

banedanmark Idéfasehøring



Banedanmark

Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 København Ø

www.banedanmark.dk

Forord

Med den politiske aftale "En moderne jernbane – udmøntningen af Togfonden DK den 14. januar 2014" er det besluttet, at der skal laves en jernbaneforbindelse til Billund Lufthavn.

Bygningen af lufthavnsbanen påbegyndes i 2016, og forventes at være færdig i 2019.

Projektet gennemløber en VVM-lignende proces (Vurdering af Virkninger på Miljøet) med to offentlige høringer. Den første offentlige høring er en idéfase, der igangsættes med offentliggørelsen af projektets overordnede indhold i dette debatoplæg. Idéfasehøringen afholdes for at indhente forslag om de forhold, der skal tages hensyn til i de videre undersøgelser. Den anden offentlige høring forventes igangsat i efteråret 2015.

Med dette debatoplæg informerer Banedanmark om projektets baggrund og muligheder.

Alle henvendelser og idéer vil blive vurderet og indgå i det videre arbejde, i det omfang de inden for de økonomiske, tekniske og miljømæssige rammer kan forbedre projektet. Høringsperioden starter den 15. oktober 2014 og slutter den 26. november 2014.

God debat!



Martin Munk Hansen
Områdechef, Anlægsudvikling

Idéfasehøring

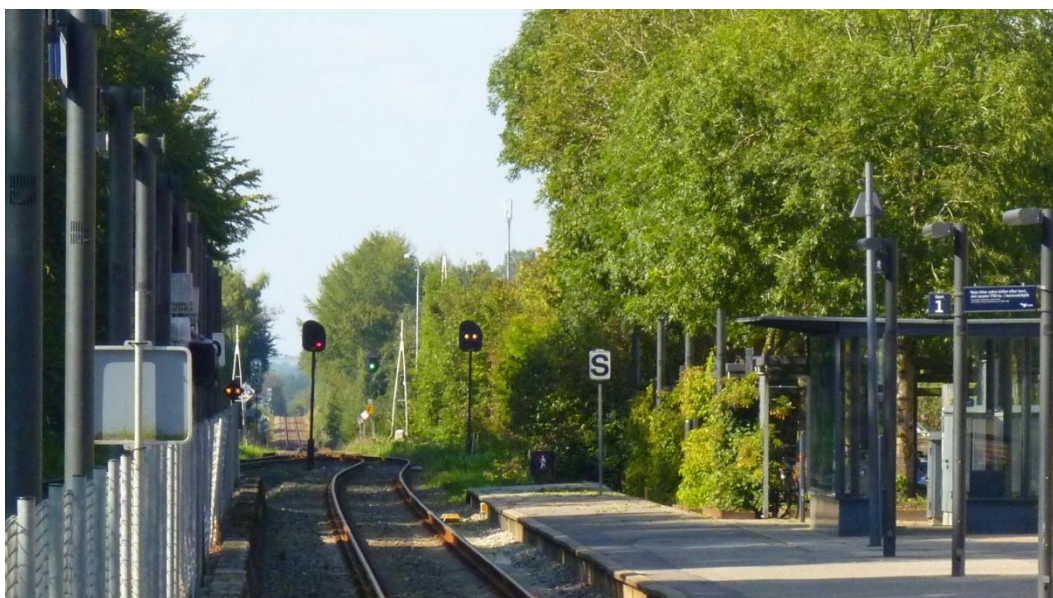
Indhold	Side
Forord	3
Banebetjening af Billund Lufthavn	5
Baggrund	5
Anlægsbeskrivelse	6
Miljømæssige konsekvenser	7
Miljøundersøgelser	7
Det videre forløb	8
Deltag i debatten	9

Banebetjening af Billund Lufthavn

Baggrund

I den politiske aftale om Togfonden DK fra 14. januar 2014, er det besluttet at igangsætte undersøgelsen af en ny jernbaneforbindelse til Billund Lufthavn. Den 13. maj 2014 blev Forligskredsen bag Togfonden (Regeringen, DF, SF og EL) enige om, at den ny baneforbindelse til Billund Lufthavn skal være en almindelig jernbane og ikke en letbane.

Projektet omhandler ca. 18 km ny enkeltsporet jernbane til Billund Lufthavn med en forlængelse til Billund by/Legoland. Banen vil have en tophastighed på 120 km/t, og vil kunne tilsluttes den eksisterende bane ved Jelling.

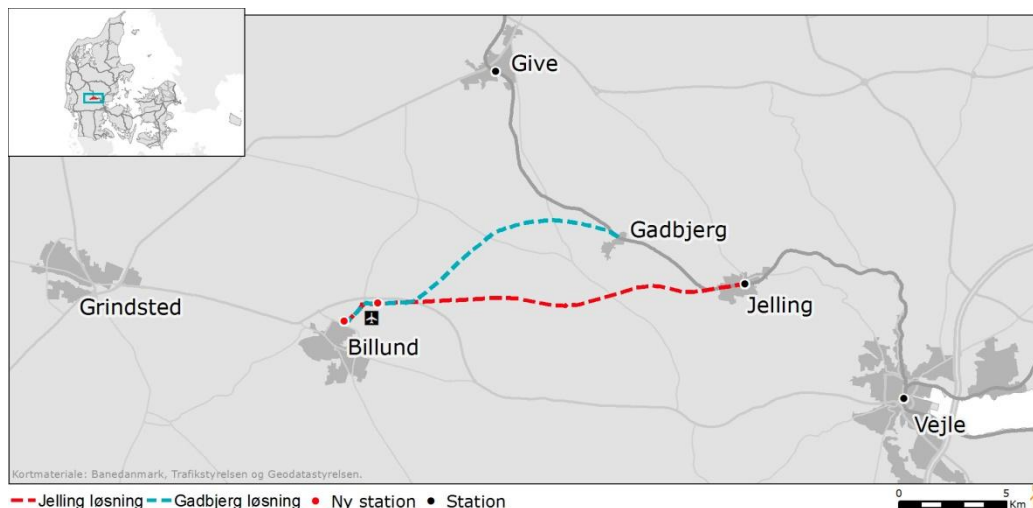


De eksisterende spor mod vest fra Jelling station

Billund Lufthavn er Danmarks næststørste lufthavn. Lufthavnen havde 2,7 mio. årlige flyrejser i 2011, og der er samlet omkring 4 mio. årlige rejser relateret til lufthavnen. Billund Lufthavn ligger langt fra de nærmeste større byer, og størstedelen af den nuværende trafik til lufthavnen består i dag af privat biltrafik. En ny bane til Billund Lufthavn kan således give en alternativ forbindelse til de mange forretnings-, charter- og fritidsrejsende, såvel som til lufthavnens personale. En undersøgelse fra Trafikstyrelsen viser, at en jernbane til Billund Lufthavn vil kunne opnå omkring 0,6 mio. årlige rejser i 2030. En forlængelse af banen til Legoland forventes at kunne fordoble passagergrundlaget for strækningen.

Anlægsbeskrivelse

Der skal anlægges en ny jernbaneforbindelse til Billund. Der er to mulige linjeføringer for banen, som kan ses på kortet nedenfor. Løsningerne indebærer en ny stikbane fra lufthavnen med tilslutning til enten Jelling eller til Gadbjerg. Herfra anvendes den eksisterende bane til Vejle gennem Grejsdalen.



Den ene løsning er en direkte linje fra Billund til Jelling (rød linje). Den anden løsning bruger den eksisterende bane fra Jelling til Gadbjerg, inden den grener af mod Billund (blå linje).

Begge løsninger løber østfra ind til lufthavnen med en forlængelse til Legoland. En ny station i Billund Lufthavn bliver placeret så tæt som muligt på lufthavnsterminalen, således at skift mellem tog og fly sker med korte gangveje.

Afhængigt af om løsningen til Gadbjerg eller løsningen direkte til Jelling vælges, så skal der anlægges omkring 15-20 km ny, enkeltsporet bane.

Linjeføringen vil blive tilpasset på baggrund af tekniske og miljømæssige hensyn, når mere detaljerede undersøgelser foreligger.

Den nye strækning forventes åbnet i 2019.

Miljømæssige konsekvenser

Miljøundersøgelser

Det vurderes, at *Banebetjening af Billund Lufthavn* er VVM-pligtigt. Det betyder, at der skal udarbejdes en VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger for Miljøet), og at offentligheden bliver inddraget i beslutningsprocessen.

Som en del af projektet skal der gennemføres undersøgelser af påvirkninger af omgivelserne. Miljøundersøgelserne indgår i den videre VVM-proces, og offentliggøres forud for den anden høringsfase i en miljøredegørelse.

I VVM-processen undersøges og beskrives følgende:

- Støj og vibrationer
- Grundvand og drikkevand
- Emissioner
- Jord og jordforurening
- Affald og ressourcer
- Natur og overfladevand
- Landskab og arkitektur
- Planforhold, kultur og rekreative interesser
- Klimatilpasning
- Trafikale gener
- Arealbehov

Miljømæssige forhold bliver vurderet både for den periode, hvor anlægsarbejdet foregår, og for den efterfølgende driftsfase.

Miljøredegørelsen skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan danne baggrund for såvel en offentlig debat, som den endelige beslutning om projektets gennemførelse.



Billund Lufthavn set fra Båstlundvej

Det videre forløb

Banedanmark udarbejder et beslutningsgrundlag til politisk behandling og har derfor igangsat en VVM lignende proces, hvor denne idéfasehøring er første skridt. Idéfasehøringen vil indgå som en del af grundlaget for den politiske beslutning om *Banebetjening af Billund Lufthavn*.

Idéfassen er den første af to offentlige høringer om projektet. Alle borgere, interesseorganisationer, virksomheder, myndigheder m.fl. kan fremkomme med kommentarer og ideer til, hvad der bør belyses, således at flest mulige hensyn kan indgå i den videre planlægning.

I idéfasen bliver alle henvendelser om projektet registreret, bearbejdet og vurderet. Henvendelserne vil indgå i det videre arbejde i det omfang, de kan forbedre projektet inden for de økonomiske, tekniske og miljømæssige rammer. Banedanmark vil efter idéfasen udarbejde et høringsnotat, der dokumenterer forløbet af idéfasen. Notatet offentliggøres på Banedanmarks hjemmeside, hvor der også vil være adgang til at læse henvendelserne i deres fulde omfang.

Frem til den anden offentlige høring vil Banedanmark foretage en indledende projektering og i den forbindelse udarbejde en miljøredegørelse, der beskriver anlæggets påvirkning af omgivelserne.

Den anden offentlige høring er på cirka 8 uger, hvor der igen er mulighed for at komme med kommentarer til projektet. Høringsperioden igangsættes med udsendelse af en miljøredegørelse for projektet i en høringsudgave. I løbet af perioden vil der blive afholdt et borgermøde. Høringsperioden forventes at ligge i efteråret 2015, og borgermødet vil blive annonceret i de lokale medier.

Efter den offentlige høring udarbejder Banedanmark et høringsnotat med dokumentation af det gennemførte høringsforløb. Banedanmark vil anvende de indkomne kommentarer i det videre arbejde. Banedanmark udarbejder herefter et beslutningsgrundlag til politisk behandling. Hvis der fortsat er politisk ønske om at gennemføre projektet, skal der herefter udarbejdes et udkast til lov med henblik på vedtagelse i Folketinget.

Efterfølgende vil projektet blive detailprojekteret, så selve anlægsarbejdet kan udføres i perioden 2016-2019.

Deltag i debatten

For at sikre, at alle relevante forhold i projektet belyses, opfordrer Banedanmark interesserede til at indsende ideer og forslag til det videre arbejde med *Banebetjening af Billund Lufthavn*.

Alle personer, organisationer, myndigheder mv. kan henvende sig til Banedanmark med indsigelser, ideer, spørgsmål og kommentarer. Alle skriftlige henvendelser skal fremsendes, så de er modtaget af Banedanmark senest den 26. november 2014.

Henvendelse kan ske til:

Banedanmark
Banebetjening af Billund Lufthavn
Amerika Plads 15
2100 København Ø
E-mail: banebetjeningbillund@bane.dk

Efter høringsperioden behandles alle hørings svar, og de indgår i et kommende høringsnotat, som forventes offentliggjort primo 2015.

Læs mere om projektet på Banedanmarks hjemmeside:
www.banedanmark.dk/banebetjeningbillund.