



Ny bane til Billund

Vejle Kommune

Bredagerskolen, 30. januar 2018

banedanmark



Aftenens program

Kl. 19.00 – ca. 21.00

Præsentation af projektet og dets lokale påvirkninger

Pause med mulighed for besøg i spørgehjørner

Miljøpåvirkninger

Omkørselsveje og teknik

Areal og ekspropriation

Dynamisk kort

Spørgsmål fra salen

Afslutning

Togfonden DK's nye banestrækninger og opgraderinger

Aftale om Togfonden DK
med den daværende
regering (S, R, SF), Dansk
Folkeparti og Enhedslisten.



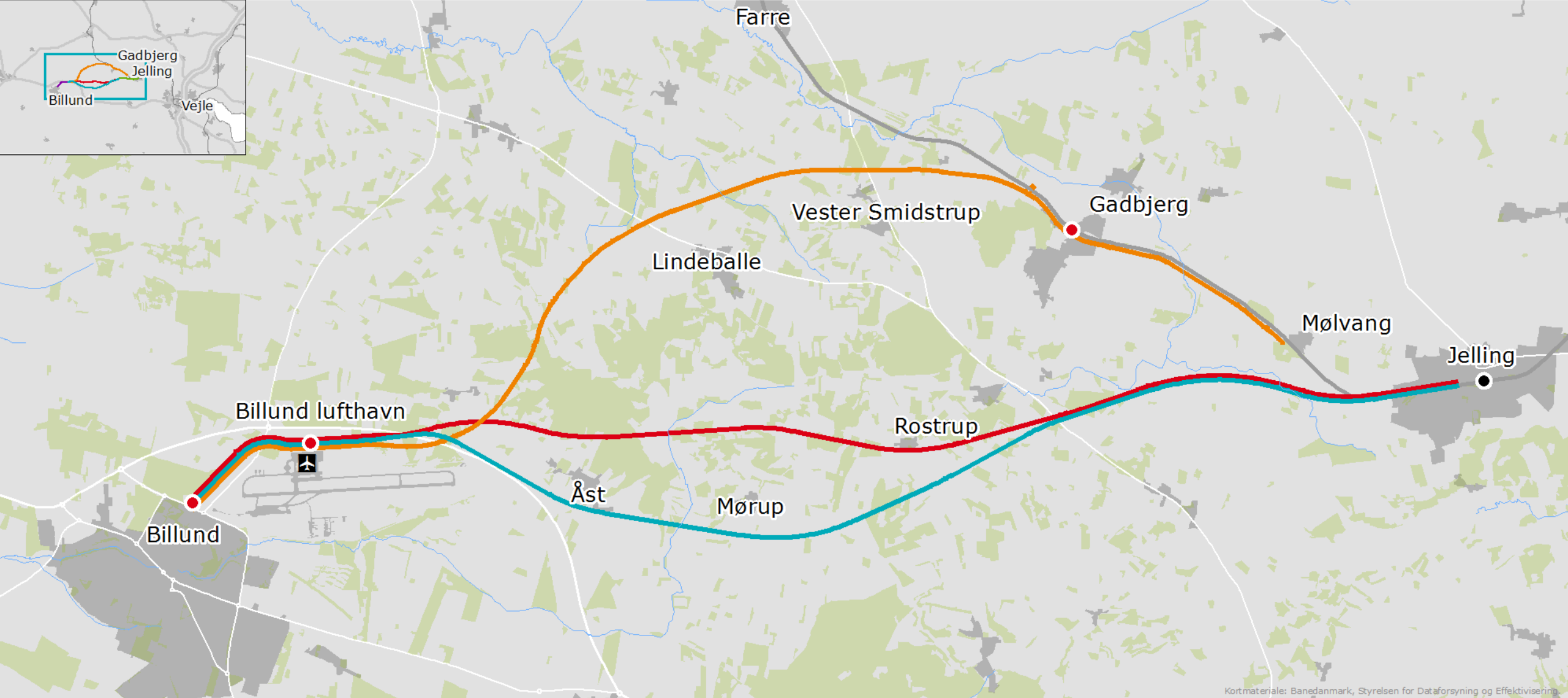
Fra idé til færdig jernbane



Idéfasehøring

- Idéfassen løb fra d. 15. oktober til d. 26. november 2014
- Idefasehøringen blev annonceret i lokalaviserne
- Der kom 29 høringssvar
- Bl.a. høringssvar om nye linjeføringer, støj, naturforhold osv.
- Høringssvarene har bl.a. medført en ny linjeføring



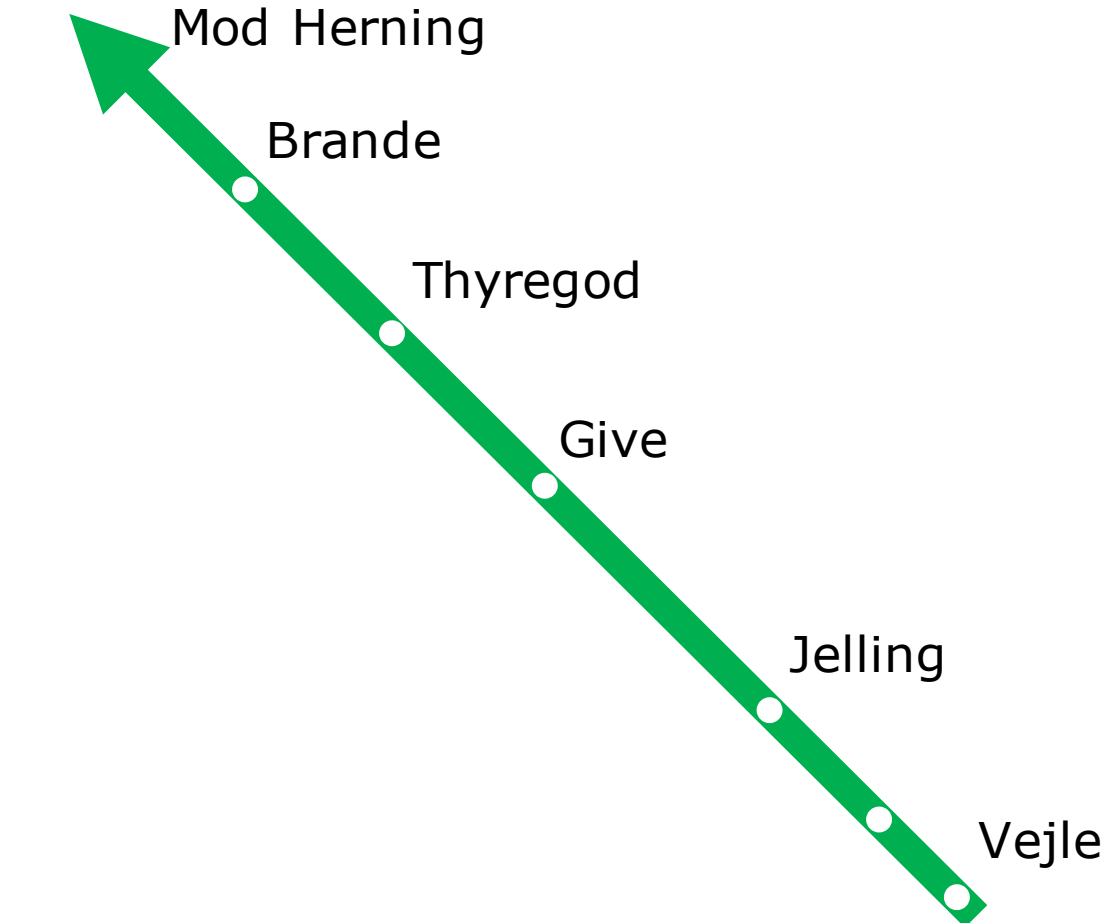


Kortmateriale: Banedanmark, Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering

- Ny station
- Eksisterende station
- Nordlig Jellingløsning
- Sydlig Jellingløsning
- Gadbjergløsning

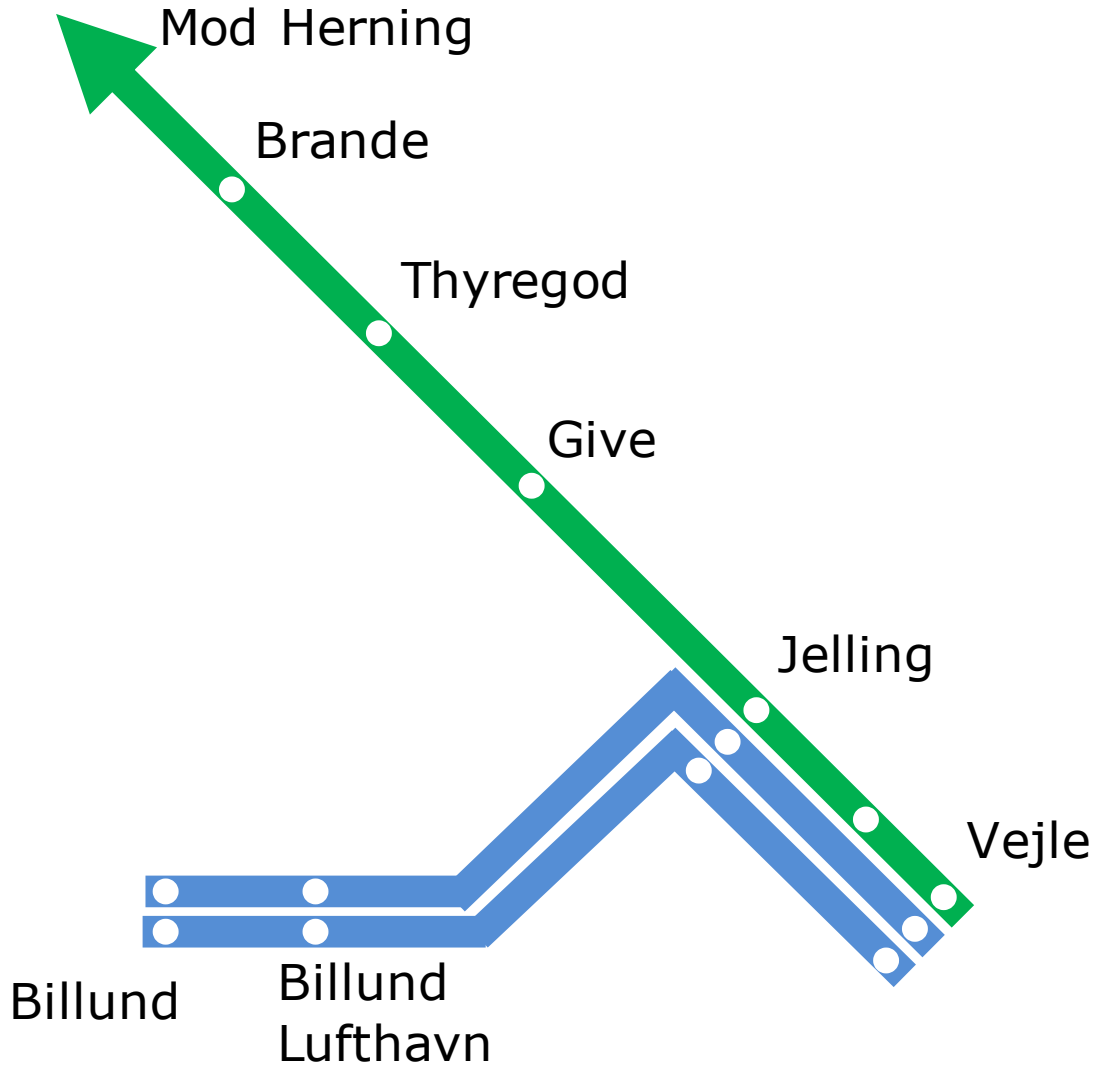


Nuværende trafik

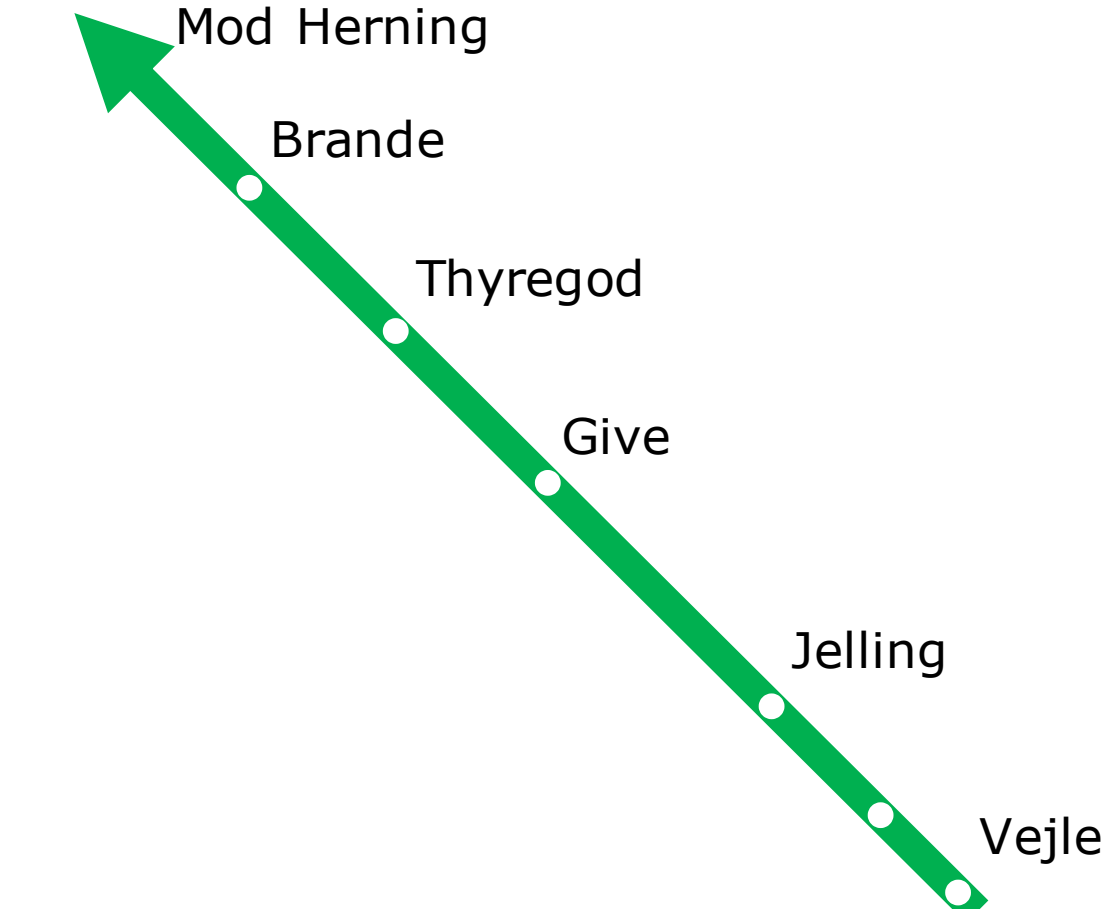


-  hver time til Billund
-  hver time til Herning

Med bane til Billund - Jellingløsninger

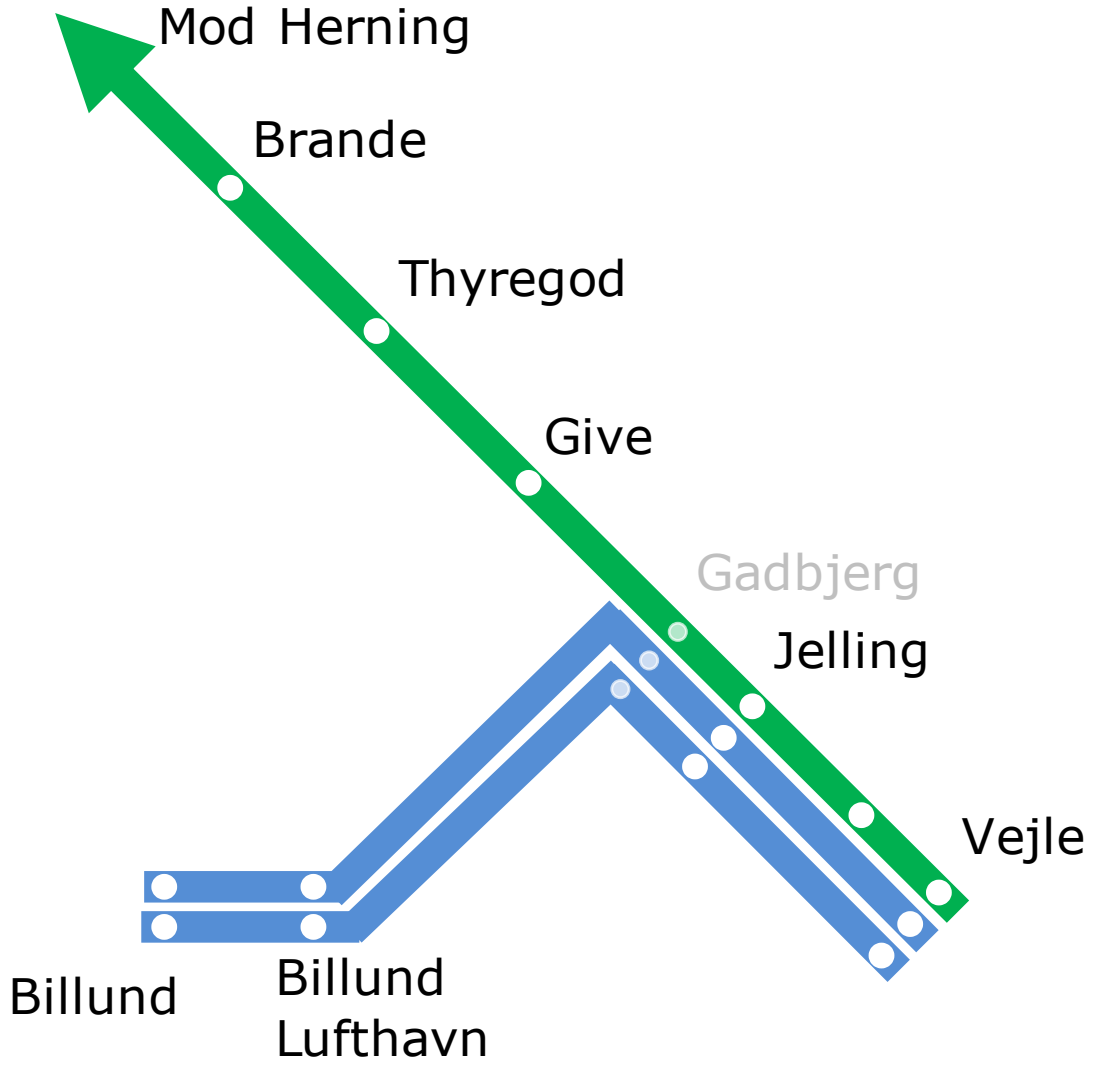


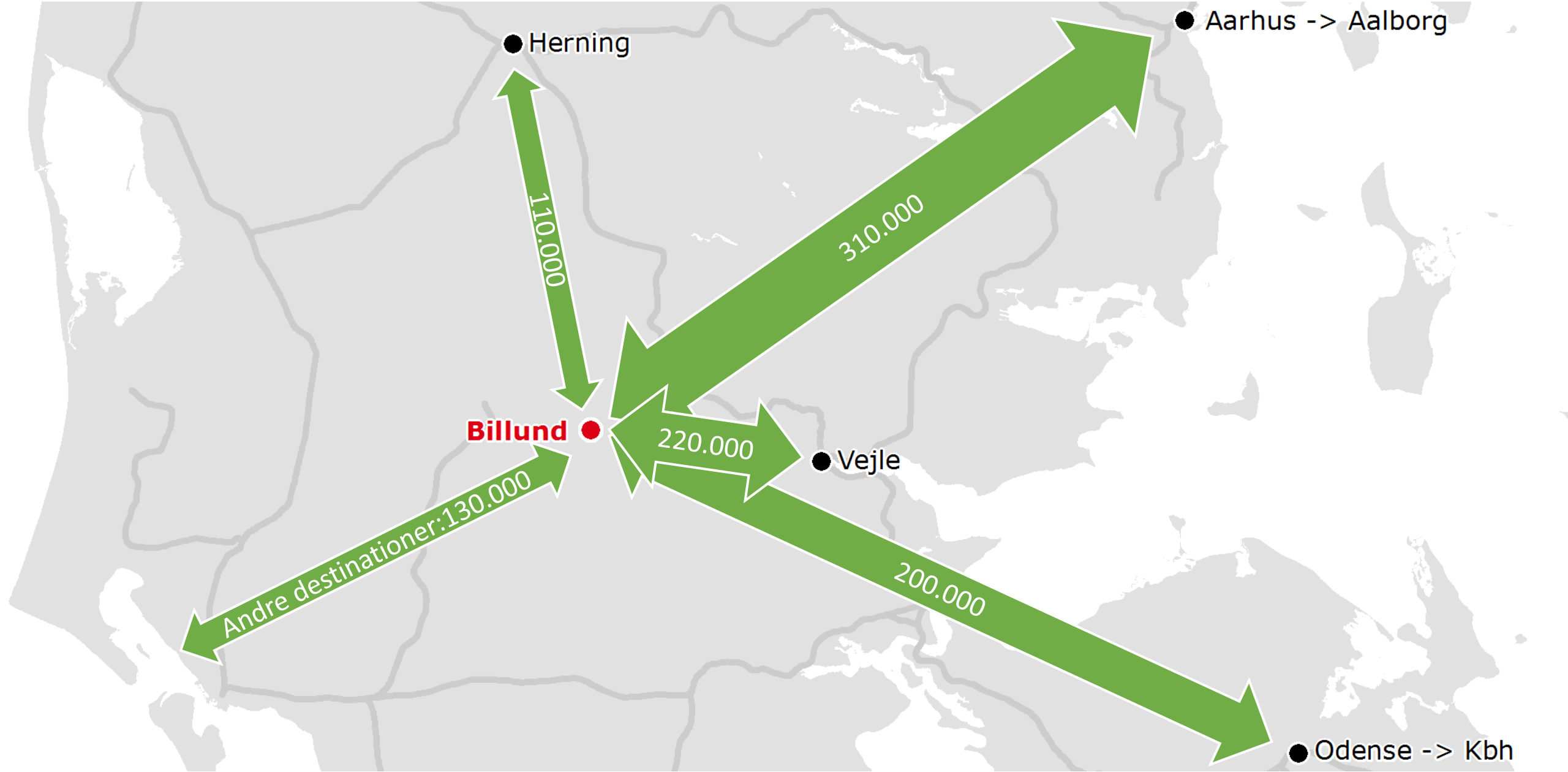
Nuværende trafik



-  hver time til Billund
-  hver time til Herning

Med bane til Billund - Gadbjergløsning





Rejsetider Vejle-Billund

	Vejle-Billund Lufthavn (rejsetid minutter)	Vejle-Legoland (rejsetid minutter)	Gennemsnitlig besparelse (minutter)
Nuværende bus	29-31	34-36	
Jellingløsningerne	26	31	4 1/2
Gadbjergløsning med station	30	34	1/2
Gadbjergløsning uden station	29	33	1 1/2

Rejsetider Herning – Billund Lufthavn



	Herning-Billund Lufthavn (rejsetid)	Tidsbesparelse
Nuværende betjening	1½-2 timer* (knap 1 time**)	
Jellingløsningerne	Knap 1½ time	Op til en ½ time (Ingen)
Gadbjergløsning med station	Ca. 1 time	Op til 1 time(Ingen)
Gadbjergløsning uden station	Lidt over 1½ time	Op til en ½ time (Ingen)
* Hele driftsdøgnet ** 3-9 daglige afgang (Bus 119 Billund-Give)		

Om den nye bane

Fakta om den nye bane

- Enkeltsporet bane
- Hastighed 120 km/t
- Begrænsede muligheder for stigninger og fald

Krydsende veje

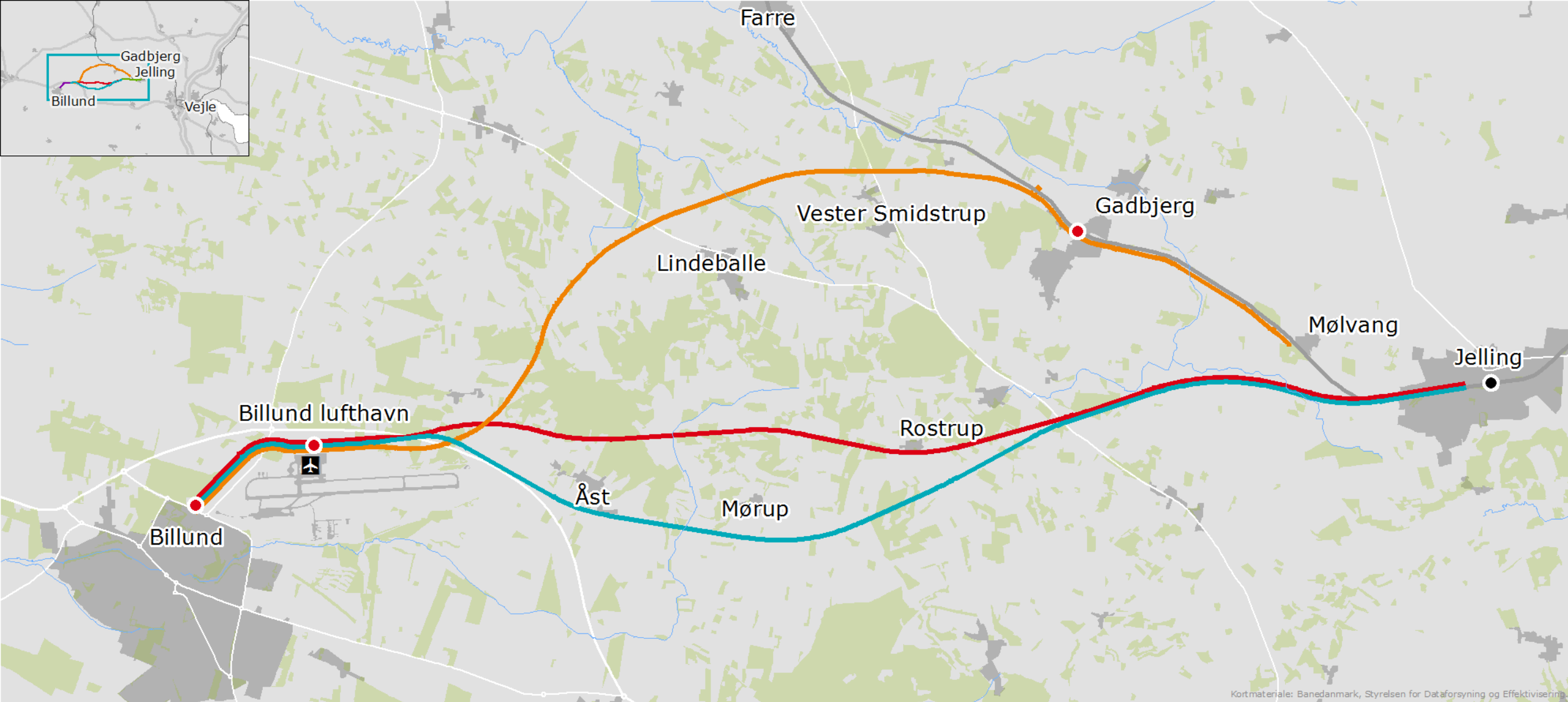
Når banen krydser veje og vandløb

- Ny bro
- Ny jernbaneoverkørsel
- Lukning af vej
 - Evt. nye veje
- Vandløb og faunapassager

Krydsende veje – Nye jernbaneoverkørsler

Nye jernbaneoverkørsler

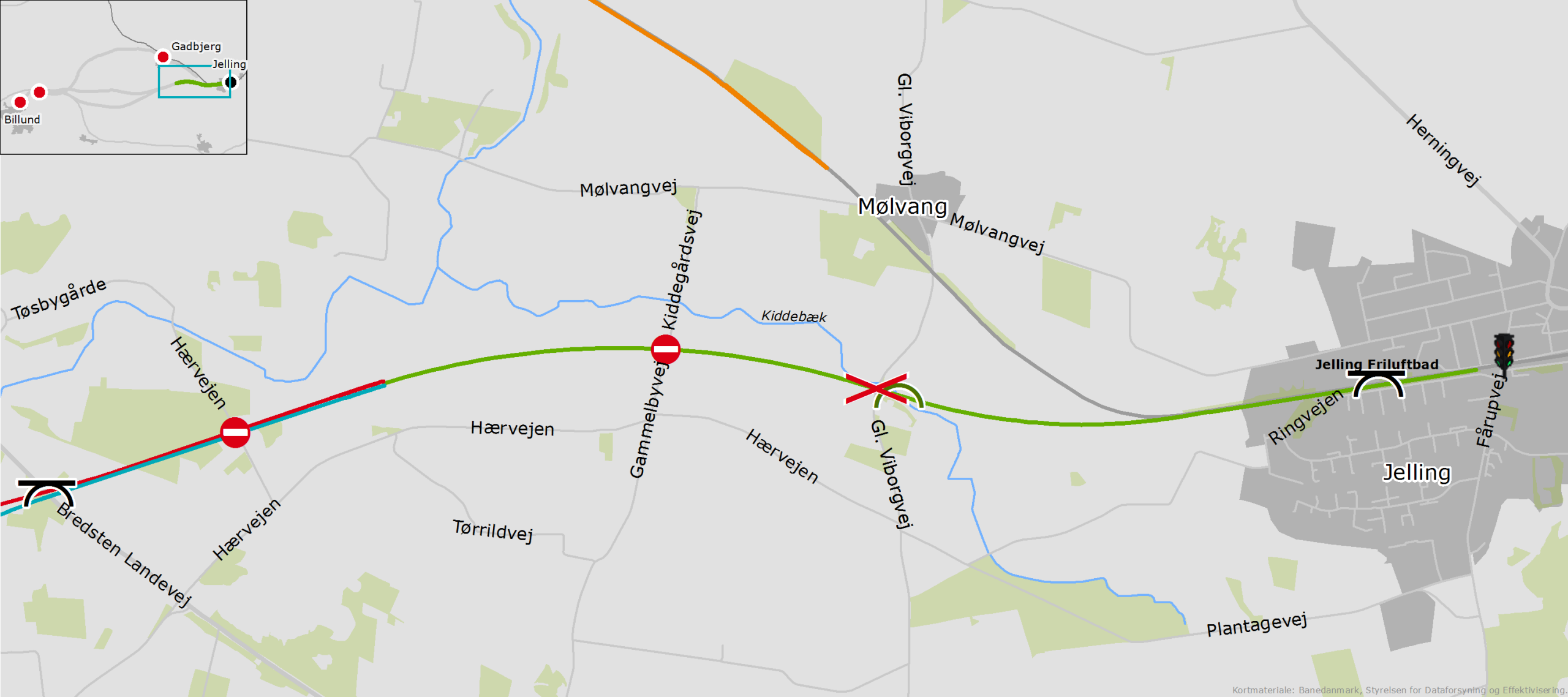
- Automatisk styrede overkørsler
- Etableres efter gældende regler
- Sandsynligvis helbomanlæg
- Etableres primært på mindre veje



Kortmateriale: Banedanmark, Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering

- Ny station
- Eksisterende station
- Nordlig Jellingløsning
- Gadbjergløsning
- Sydlig Jellingløsning





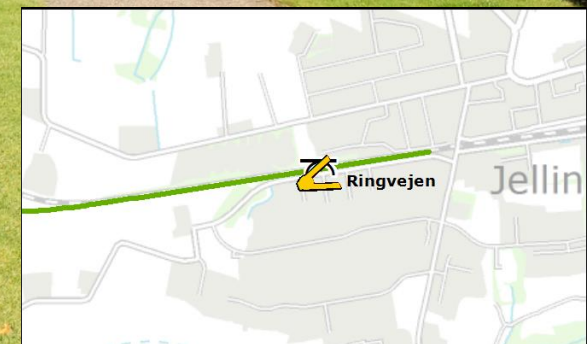
Kortmateriale: Banedanmark, Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Østlig delstrækning	Sydlig delstrækning	Banebro	Ny jernbaneoverkørsel	Faunapassage
Nordlig delstrækning	Gadbjergdelstrækning	Vejbro	Vejlukning	

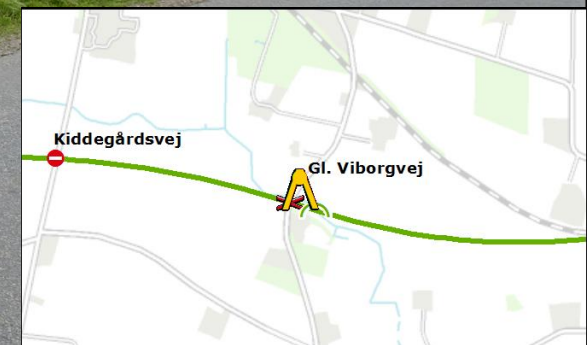


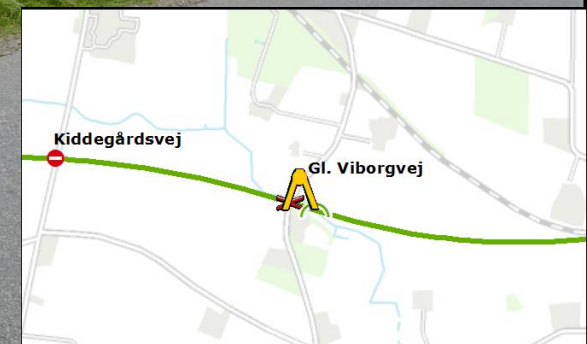




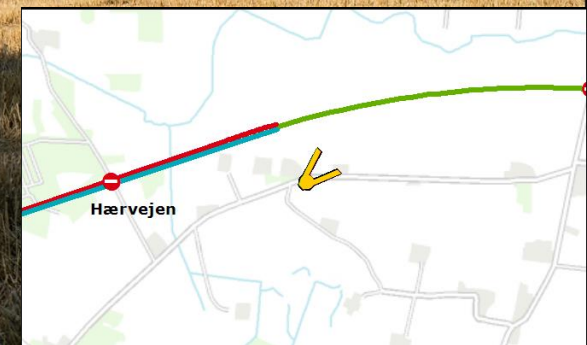


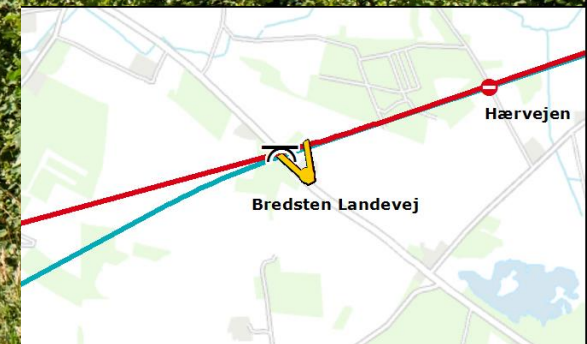


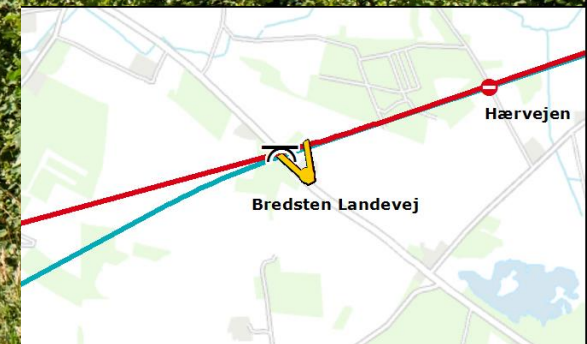


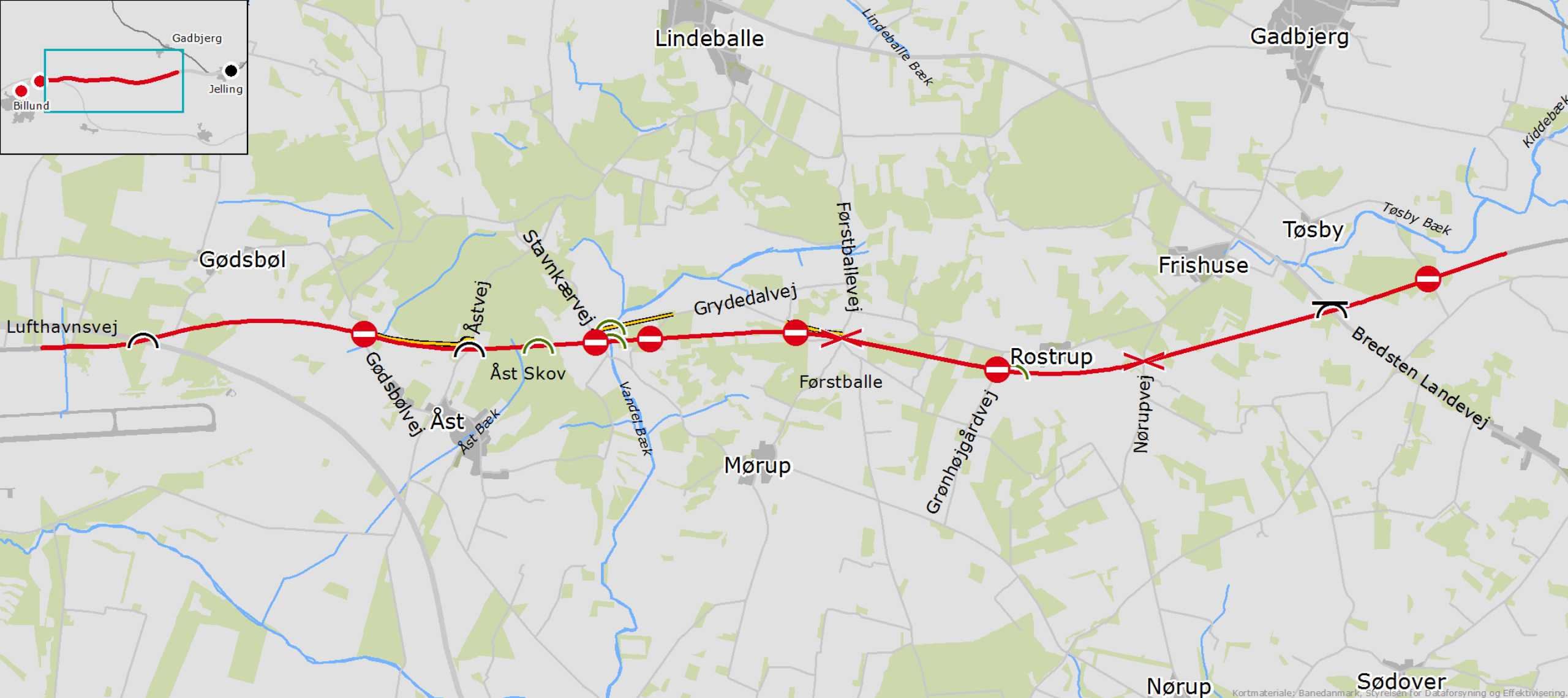








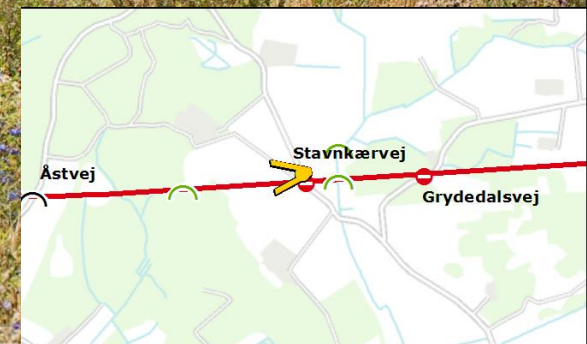


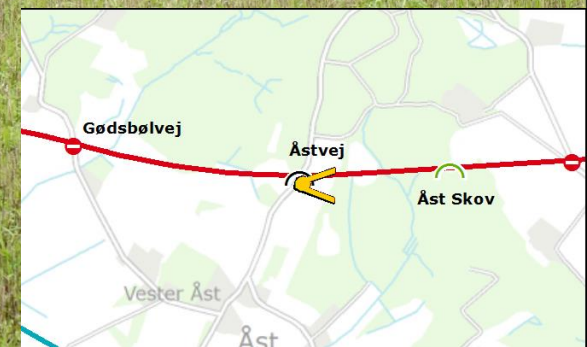


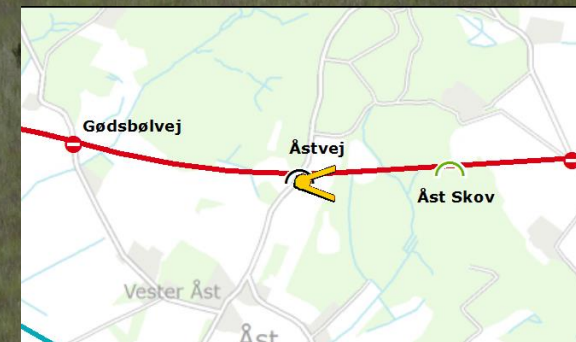
- Nordlig delstrækning
- Ny jernbaneoverkørsel
- Banebro
- Faunapassage
- Vejbro
- Ny vej
- Vejlukning



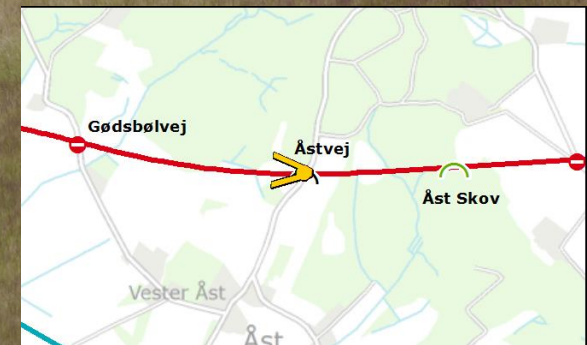


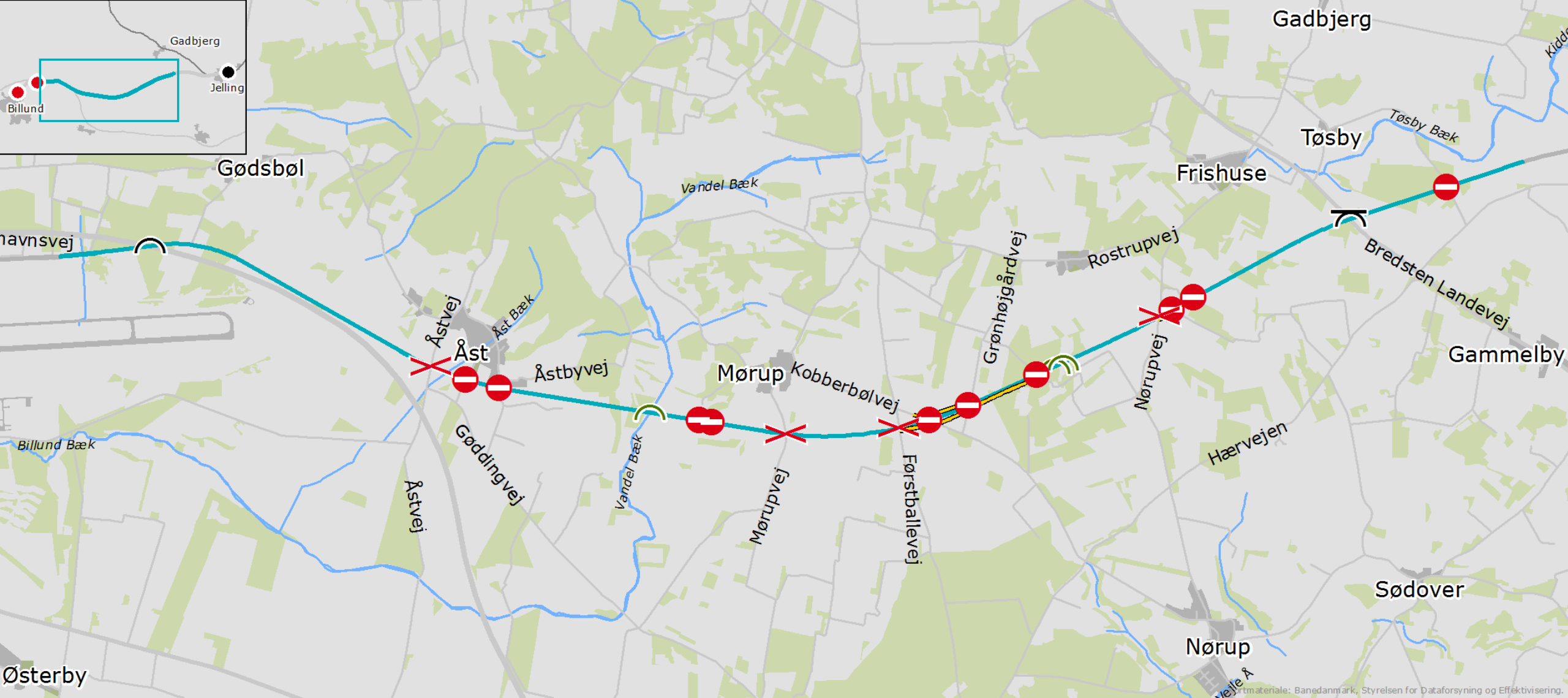






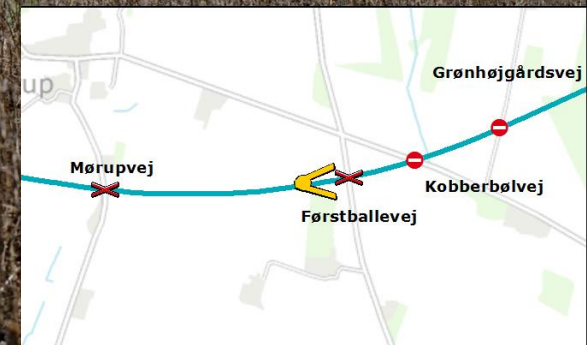


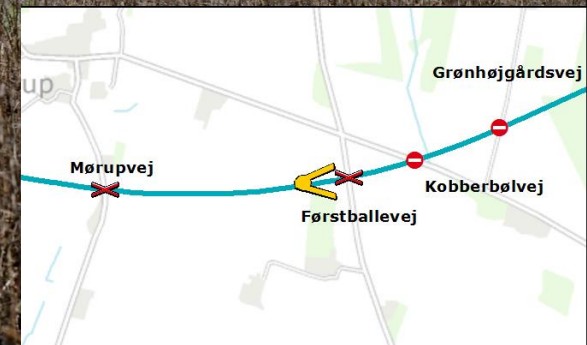


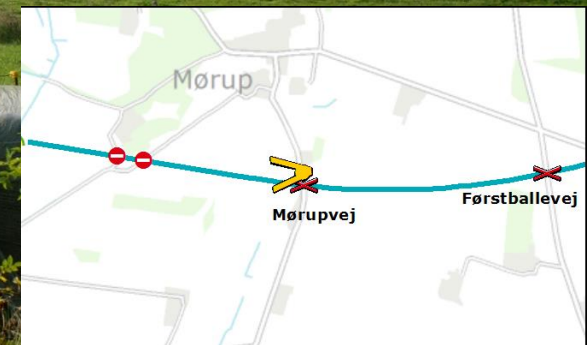


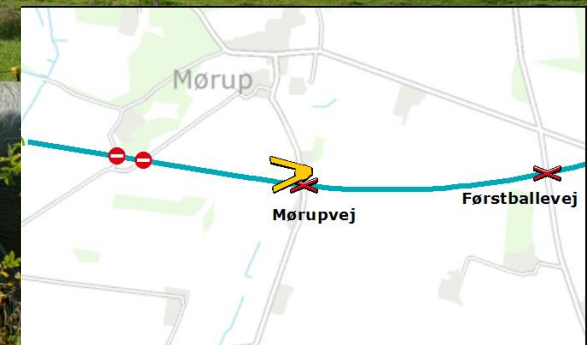
— Sydlig delstrækning Banebro Vejbro Vejlukning
 Ny jernbaneoverkørsel Faunapassage Forlagt vej

0 500 m
 N



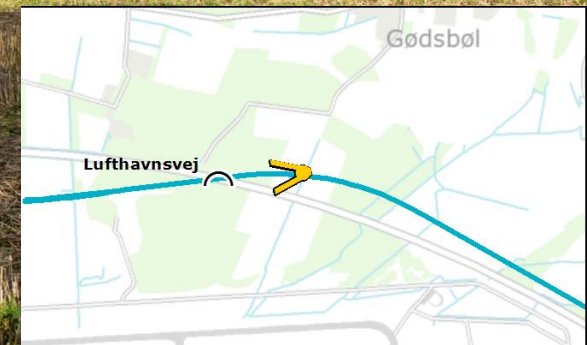


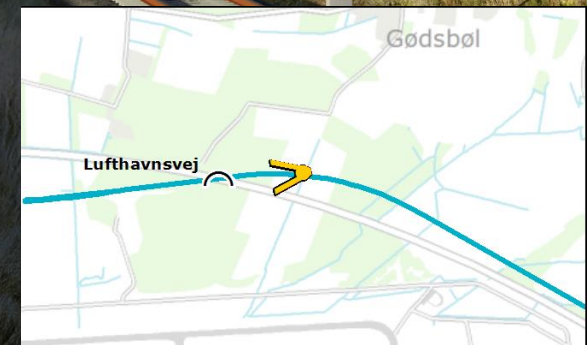


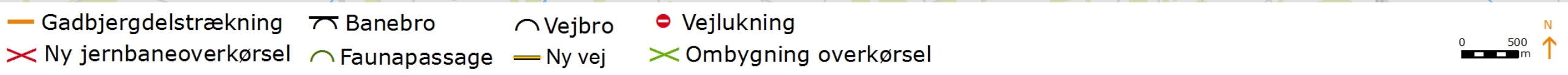
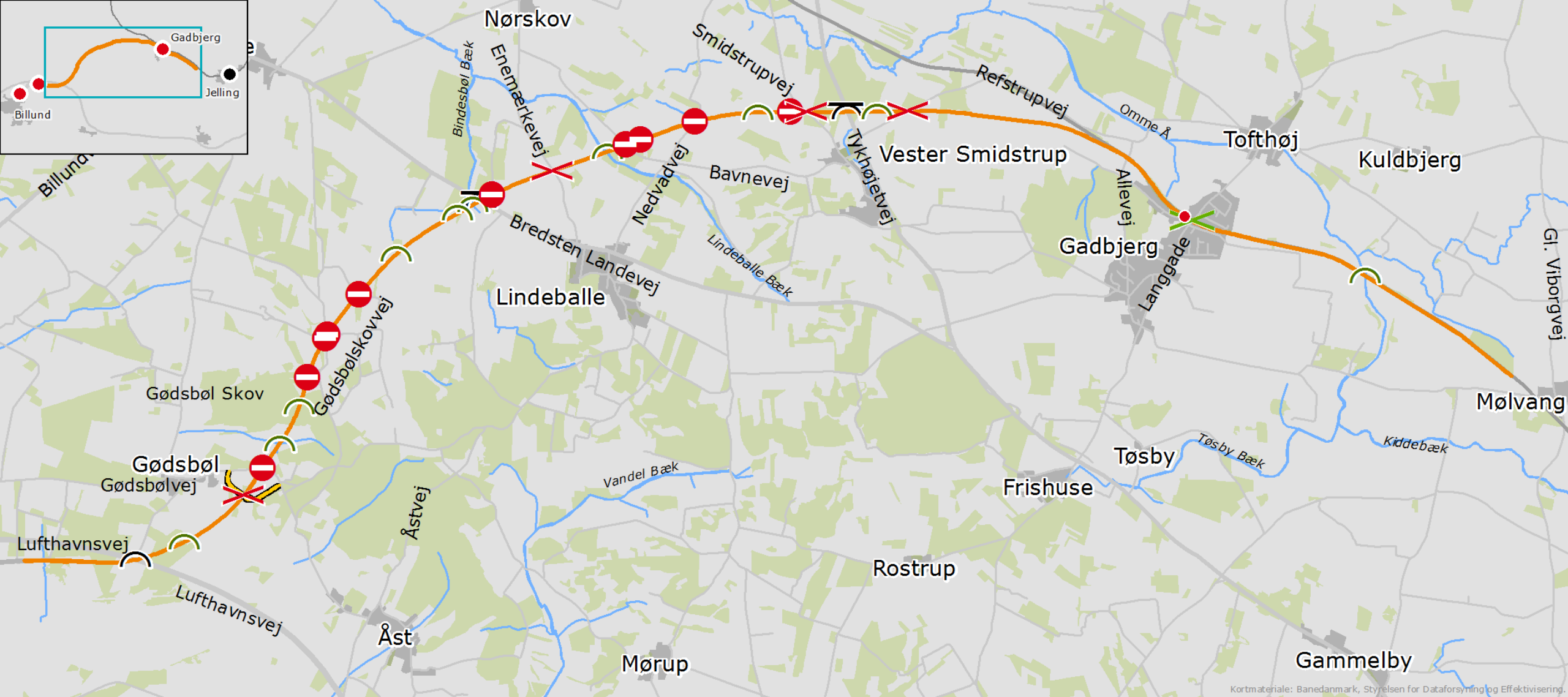


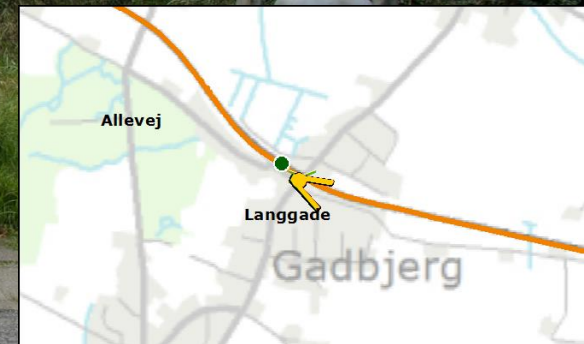


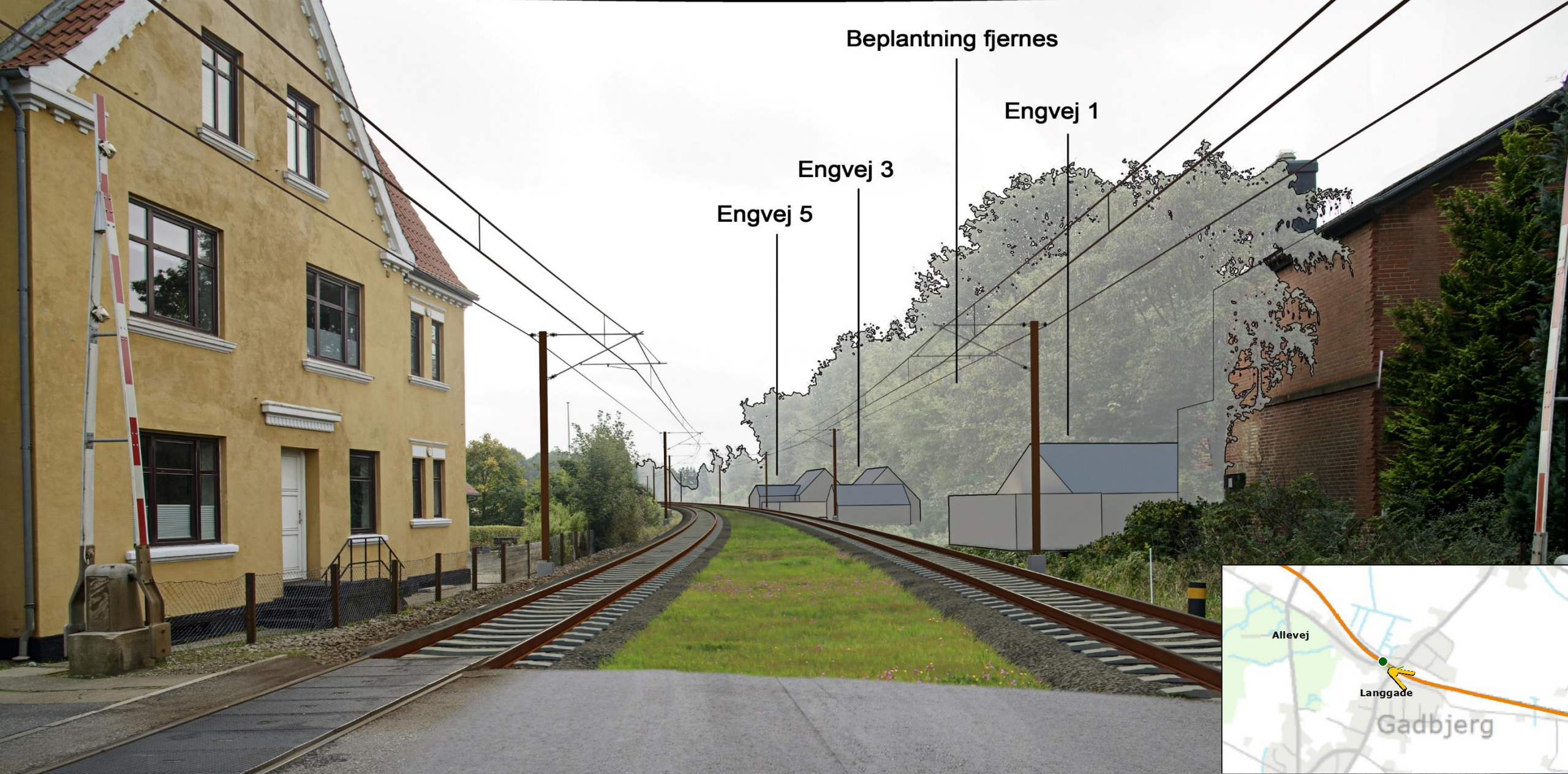










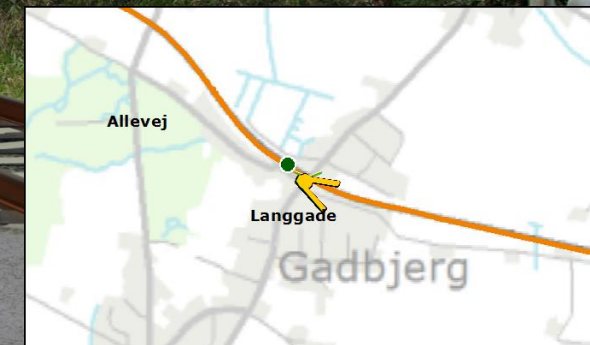


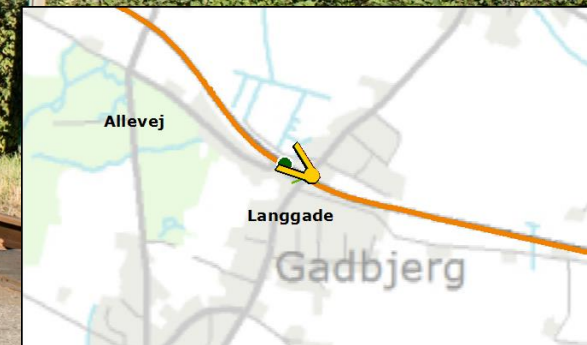
Bepantning fjernes

Engvej 1

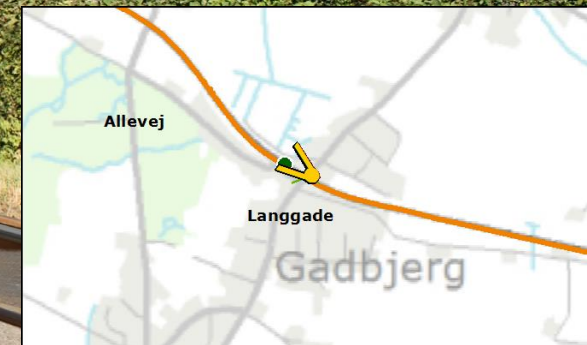
Engvej 3

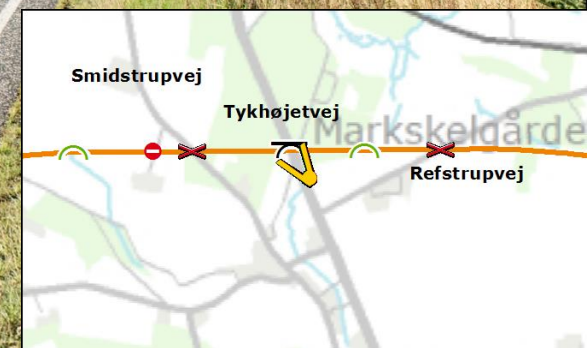
Engvej 5

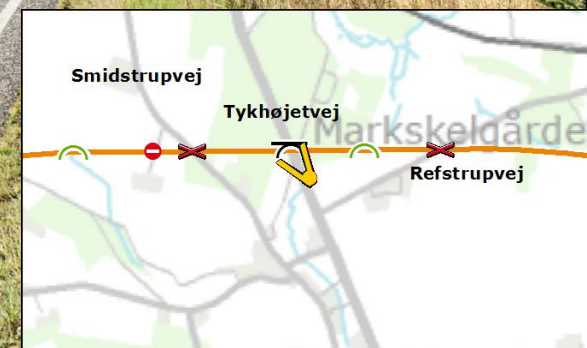




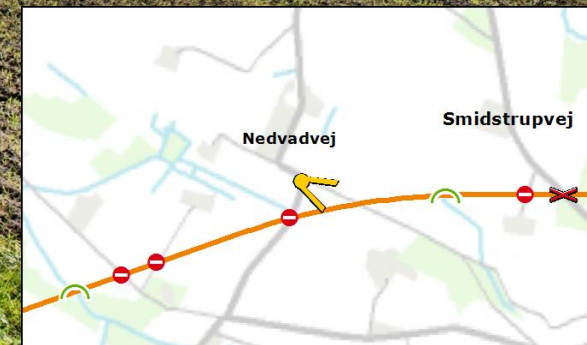
Beplantning reduceres
i forhold til eldriftservitut
og fjernes mod P-plads.









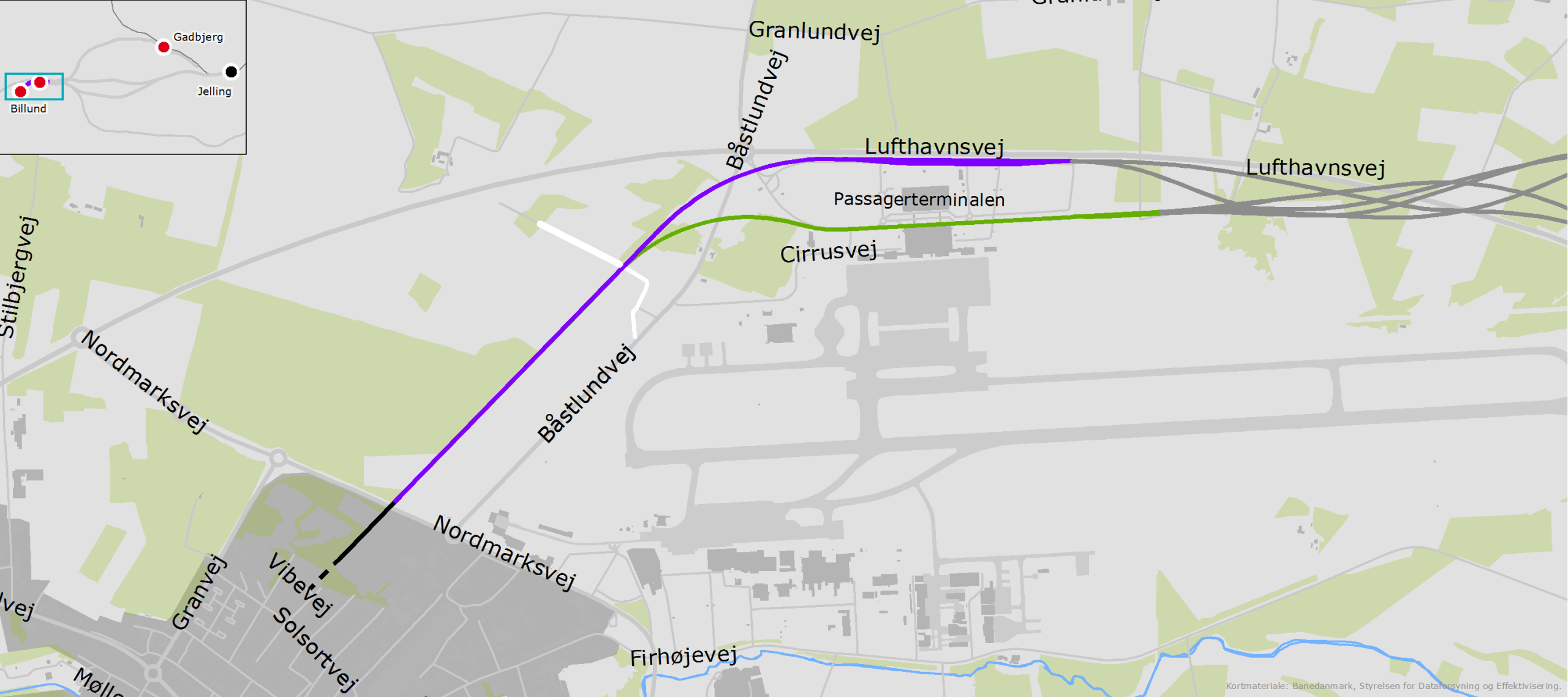








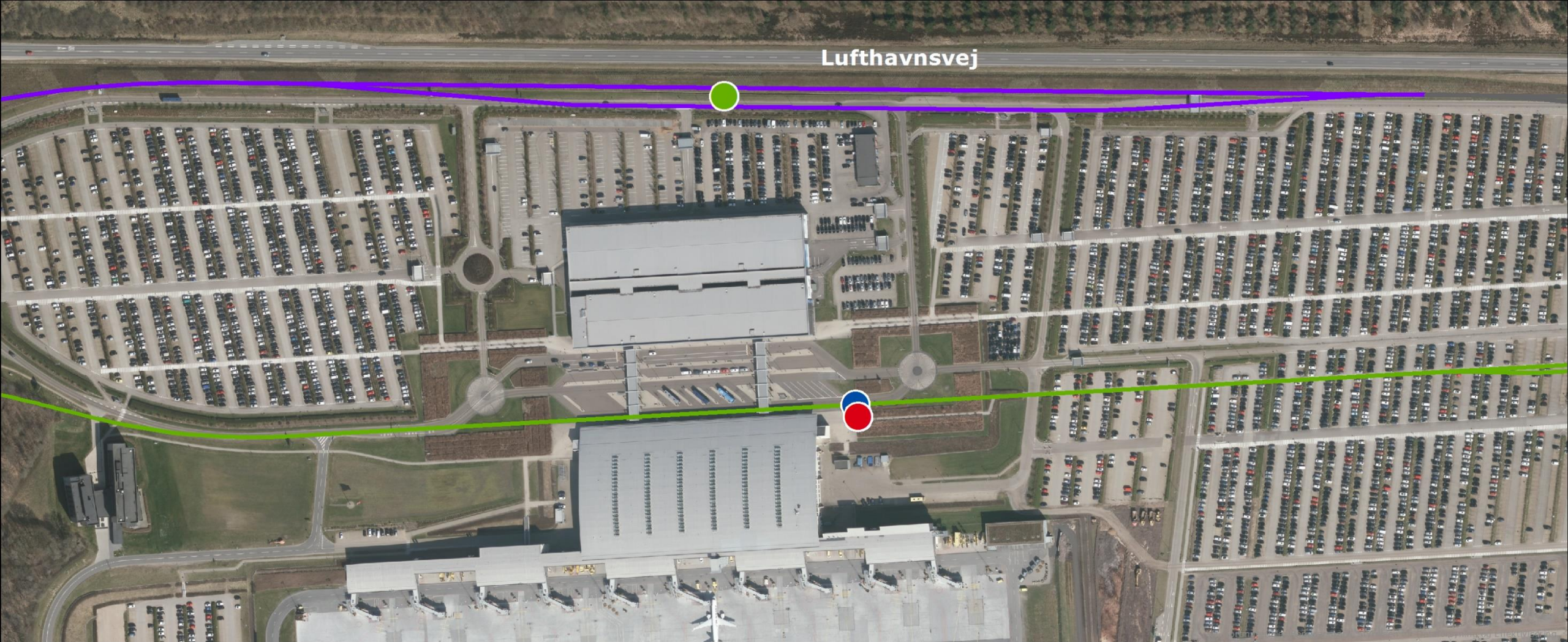




Kortmateriale: Banedanmark, Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

- Placering langs lufthavnsvej
- Placering langs lufthavnsterminalen
- Alternativ
- Tilvalg





Lufthavnsvej

● Ny station, nord for p-hus langs Lufthavnsvej

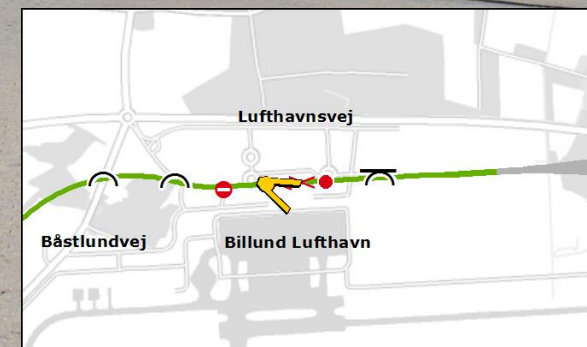
● Ny station, i åben afgravning

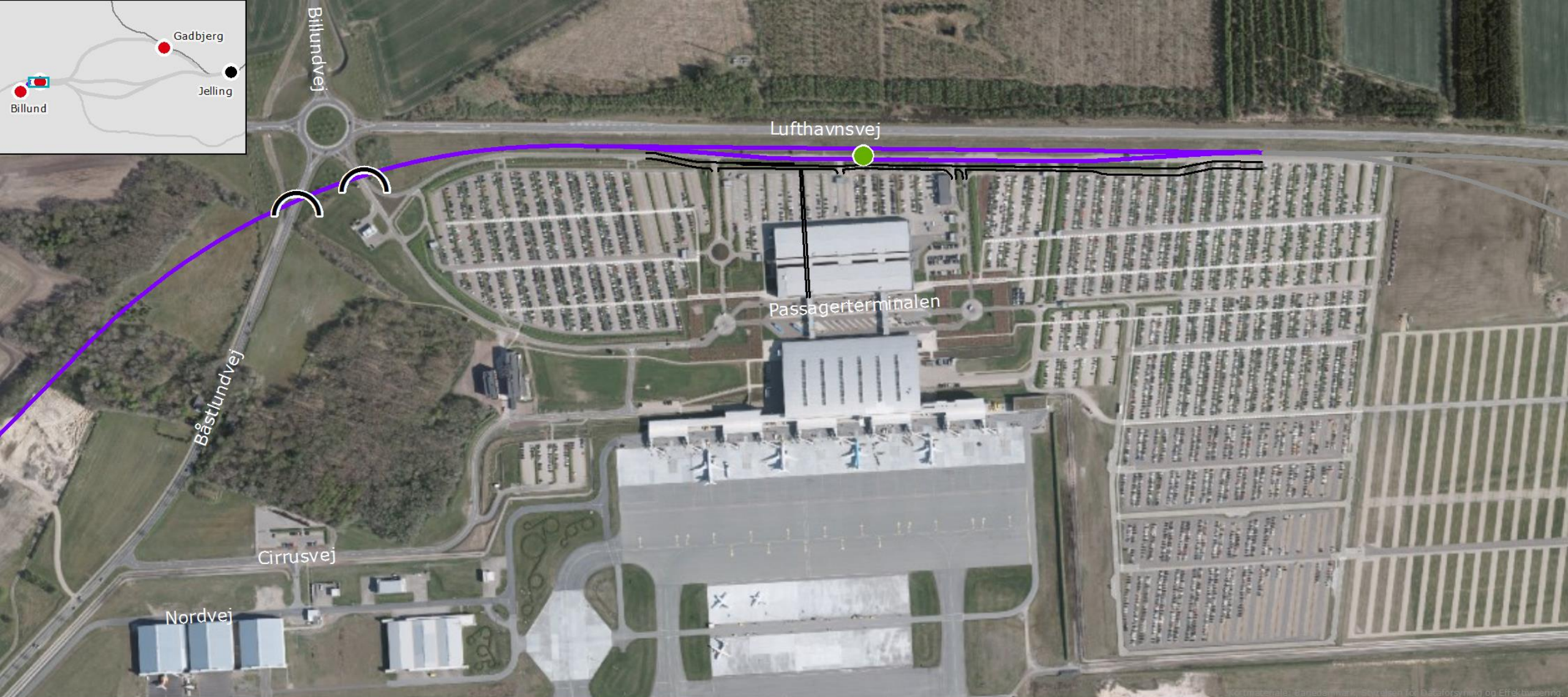
● Ny station, øst for lufthavnsterminal

— Nyt spor, langs Lufthavnsvej

— Nyt spor, langs lufthavnsterminal



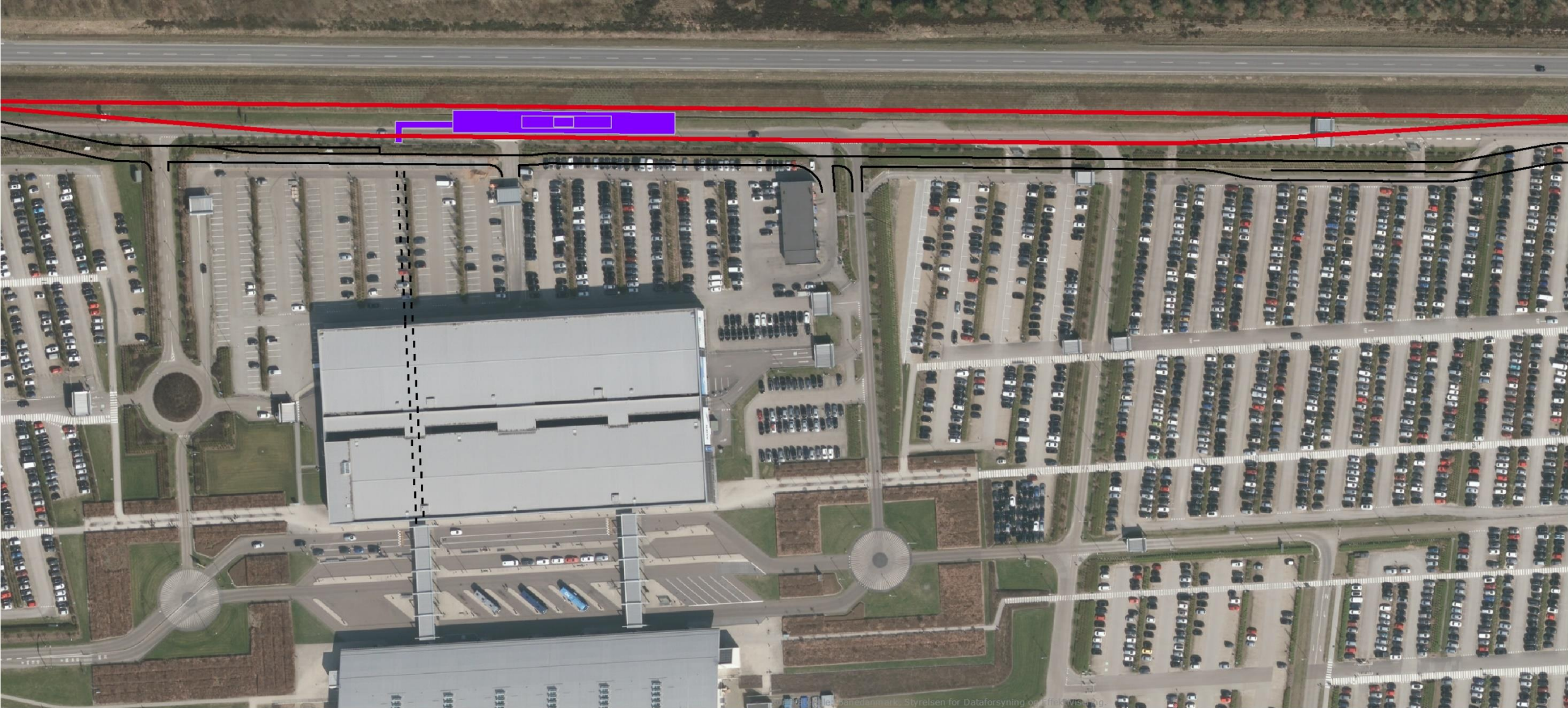




— Placering langs lufthavnsvej
— Alternativ - - Tilvalg

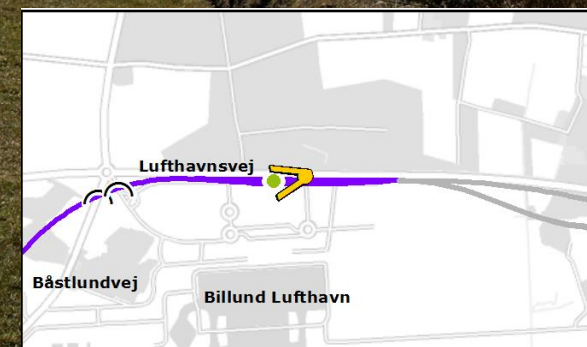
⤿ Vejbro
— Vejanlæg

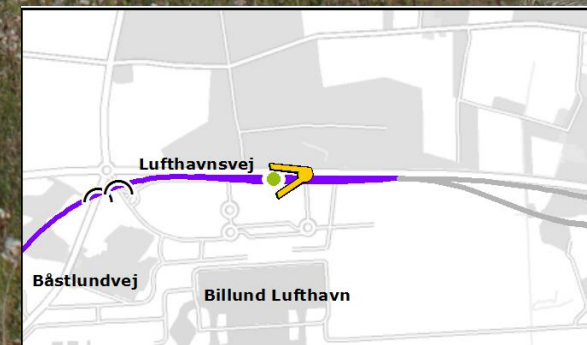




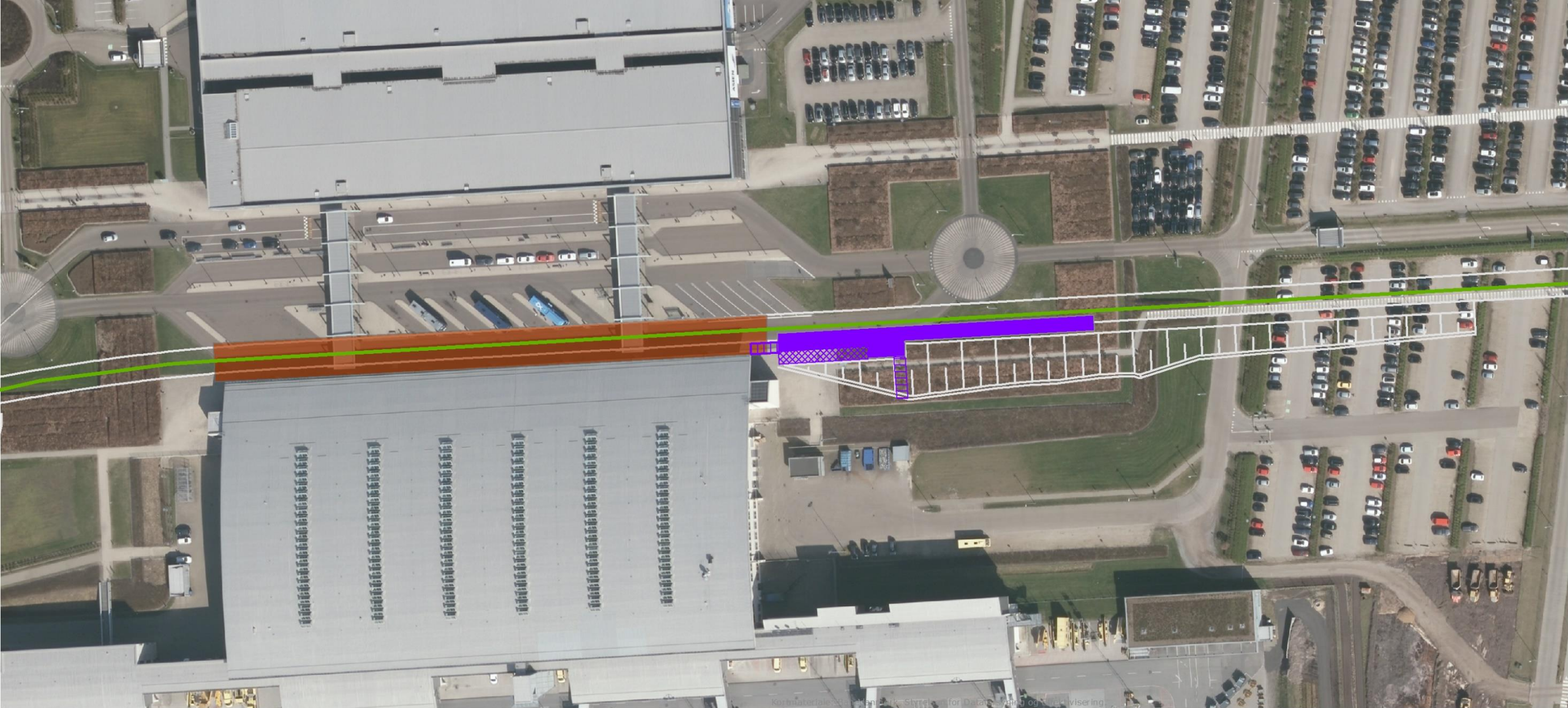
■ Station med 90 meter perron - - Fodgængerpassage — Forlagt vej — Nyt spor

0 50 m ↑ N









-  Tunnel
-  Nedgravet station med 90 meter perron
-  Rullende fortorv
-  Adgangsvej

0 50 m 







- Ny station, nord for Nordmarksvej
- Ny station, alternativ syd for Nordmarksvej

- Nyt spor, vestlig delstrækning
- Nyt spor, alternativ
- - Nyt spor, tilvalg



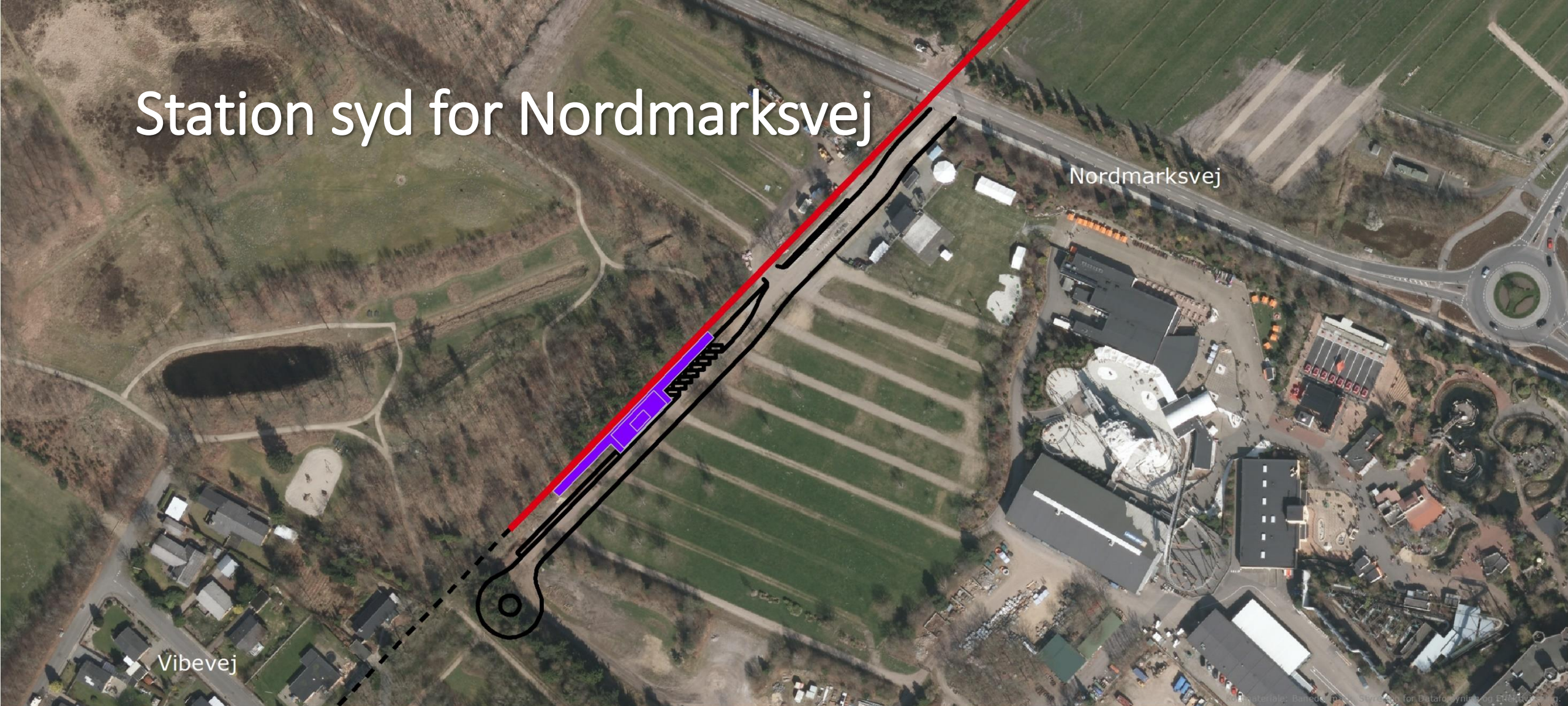
Station nord for Nordmarksvej



 Station med 90 meter perron  Vejanlæg  Nyt spor

0 50 m 

Station syd for Nordmarksvej



 Station med 90 m perroner, alternativ  Nyt spor, alternativ  · · Nyt spor, tilvalg
 Vejanlæg  Vejanlæg

0 50 m



VVM undersøgelse

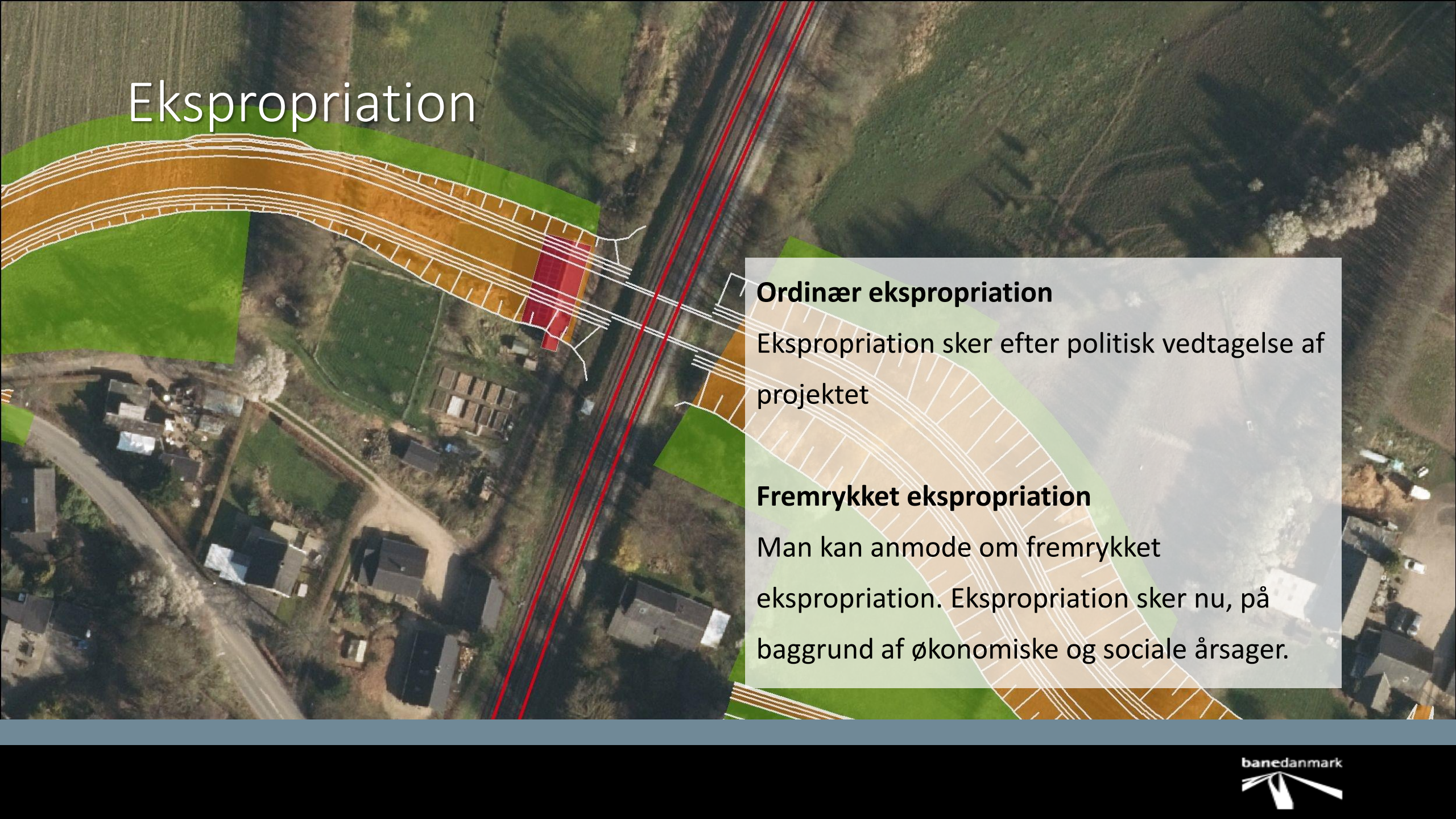
Faglige undersøgelser:

- Natur og overfladevand
- Grundvand og drikkevand
- Jord og Jordforurening
- Klimatilpasning
- Støj og vibrationer
- Emissioner
- Befolkning og menneskers sundhed
- Kulturhistorie, rekreative interesser
- Planforhold
- Affald og ressourcer
- Trafikale forhold
- Visuelle forhold
- Arealbehov
- Anlægsbeskrivelse

Nærhedsanalyse

	100 meter	200 meter	300 meter
Sydlig Jellingløsning	12	25	45
Nordlig Jellingløsning	7	31	47
Gadbjergløsning	6	20	30

Ekspropriation



Ordinær ekspropriation

Ekspropriation sker efter politisk vedtagelse af projektet

Fremrykket ekspropriation

Man kan anmode om fremrykket ekspropriation. Ekspropriation sker nu, på baggrund af økonomiske og sociale årsager.

Arealbehov

	Sydlig Jellingløsning	Nordlig Jellingløsning	Gadbjerg-løsning
Permanent ekspropriation, ha	71	63	46
Midlertidig ekspropriation, ha	31	32	31
Påvirket fredskov, ha	5	14	8

Støj og vibrationer i anlægsfasen

- Beregninger viser hvor mange boliger der er støjbelastede boliger over den vejledende grænseværdi
- Støjgener kan ikke undgås
- Mest støjfølsomme områder er byområderne i Jelling og Gadbjerg lang eksisterende jernbane
- Der kan forekomme boliger der vurderes at blive berørt af bygningsskadelige vibrationer

Støj og vibrationer - når banen er bygget

- Kun én støjbelastet bolig på Jelling-løsningerne, hvilket skyldes det nye sporskifte vest for Fårupvej i Jelling
- Ingen ændring på Gadbjergløsningen
- Beregningerne for vibrationer viser, at der ikke forventes flere boliger end i dag der vil blive udsat for vibrationer over den vejledende grænseværdi



Trafikal påvirkning – mens banen bygges

- Der etableret midlertidige veje
- Omkørselsveje markeres
- Opmærksomhed på at to naboveje ikke lukkes samtidig
- Opmærksom på bløde trafikanter og skoleveje
- Lukninger af veje vil blive annonceret i lokale medier og direkte information til berørte beboere
- Eksisterende bane – spærringer/nedsat hastighed

Trafikal påvirkning – når banen er bygget

- Trafikale ændringer for vejtrafikken i forhold til i dag.
- Mange indre befærdede veje og adgangsveje vil dog blive lukket permanent
- Når der lukkes en vej, bliver der etableret nye erstatningsveje, som muliggør krydsning af banen
- Generelt vil vejene vil bliver ført over eller under banen – men beholder nuværende forløb

Væsentligste påvirkninger af sårbare landskaber, natur og kulturmiljøer

- Alle løsninger påvirker sårbare landskaber
- Alle løsninger påvirker naturen
- Alle løsninger påvirker rekreative interesser
- Påvirkning af kulturmiljøet ved Mørup Mark og Kobberbøl

Afværgeforanstaltninger

- Banen udgør en barriere for spredning af dyr
- Internationale og nationale hensyn når der bygges og banen er i drift
- Indarbejdes passager, erstatningsvandhuller, paddehegn og ledelinjer til de beskyttede arter
- Overvågning på udvalgte områder – kontrol af afværgeforanstaltninger

Høringen og proces

Sådan kører togbusserne,
mens banen er spærret

- Høringen løber fra d. 11. januar til d. 11. marts.
- 2 borgermøder langs strækningen
- Referat fra borgermøder udgives
- Høringssvar bearbejdes og udgives i høringsnotat
- Det samlede VVM materiale og høringssvarene overdrages til politikerne i form af et beslutningsgrundlag i 2018.
- Politiske forhandlinger planlagt til 2019

Kontakt

Læs om projektet, se dynamisk kort og skriv høringssvar:

www.bane.dk/nybanebillund

[E-mail: nybanebillund@bane.dk](mailto:nybanebillund@bane.dk)

Spørgsmål fra salen

- Politik og Tidsplan
- Linjeføringer
- Alternative linjeføringer
- Ekspropriation
- Trafikale gevinster
- Broer og veje
- Støj og vibrationer
- Natur og rekreative områder
- Andet

Tak for i aften

Læs om projektet, se dynamisk kort og skriv høringssvar:

www.bane.dk/nybanebillund

E-mail: nybanebillund@bane.dk