

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Farum-Hillerød bane
Sendt: 01-11-2024 17:17

1B

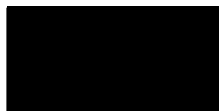
CAUTION: This email originated from outside the organization.

Hej

Her er bare 2 små indlæg

1. Hold en linjeføring langs motorvejen indtil der drejes over mod Favrholm. Ved Allerød bør der anlægges en station så passagerer kan udnytte de mange uddannelses institutioner. Ved at holde linjen langs motorvejen fås den hurtigste rejsetid til Hillerød.
2. Selvom det ikke er en del af planen om jernbanen fra Farum til Hillerød, så bør der overvejes om der skal laves en forberedt udfletning så en sekundær fremtidig linje kunne være fra Farum-Hillerød linjen mod Lyngby -> Slangerup og Frederikssund for at lave en kæmperingbane.

Mvh



Virusfri. www.avg.com

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)

Fra: [REDACTED]

Titel: Forslag

Sendt: 31-10-2024 08:24

2B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Hej

Jeg vil gerne foreslå at banen går igennem Vassingerød og at der kommer en station da der bor mange i Garnisonsparken og op mod 3500 arbejdspladser i Vassingerød industri.

[REDACTED]

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: Banedanmark (banedanmark@bane.dk)
Titel: VS: Høringssvar - Ny bane Farum- Hillerød - forslag til linieføring
Sendt: 30-10-2024 12:01
Bilag: Ny bane Farum - Hillerød forslag til linieføring.pdf;

3B

Fra: [REDACTED]
Sendt: 29. oktober 2024 22:50
Til: Banedanmark Post <banedanmark@bane.dk>
Emne: Høringssvar - Ny bane Farum- Hillerød - forslag til linieføring

Kære Banedanmark
att. projektleder på "Ny bane Farum Hillerød"

Jeg håber, at I vil se på vedhæftede forslag til en linieføring fra Farum til Hillerød.

I mit forslag er det taget hensyn til at undgå linieføring i særlig bevaringsværdige naturområde med værdifuldt fulge og dyreliv langs Oldvej i Vassingerød samt i området omkring Birkholm Plantage, som har et rigt og varieret dyreliv, og som benyttes flittigt af mange mennesker fra området til gåture, løbeture, ridetur og jagt på områdets stier og veje.

Med venlig hilsen

[REDACTED]

Tirsdag den 29. oktober 2024

Til Banedanmark

Hermed fremsendes forslag til en tog linieføring fra Farum motorvej -

Og frem til ny station "Vassingerød" og videre til ny station "Lyngby" og videre til en kobling til Faurholm Station ved Hillerød.

Jeg håber at I kan bruge forslaget som en god inspiration til en kommende linie føring.

Skulle der være brug for at uddybe forslaget, så er I meget velkomne til at tage kontakt til mig.

Med venlig Hilsen

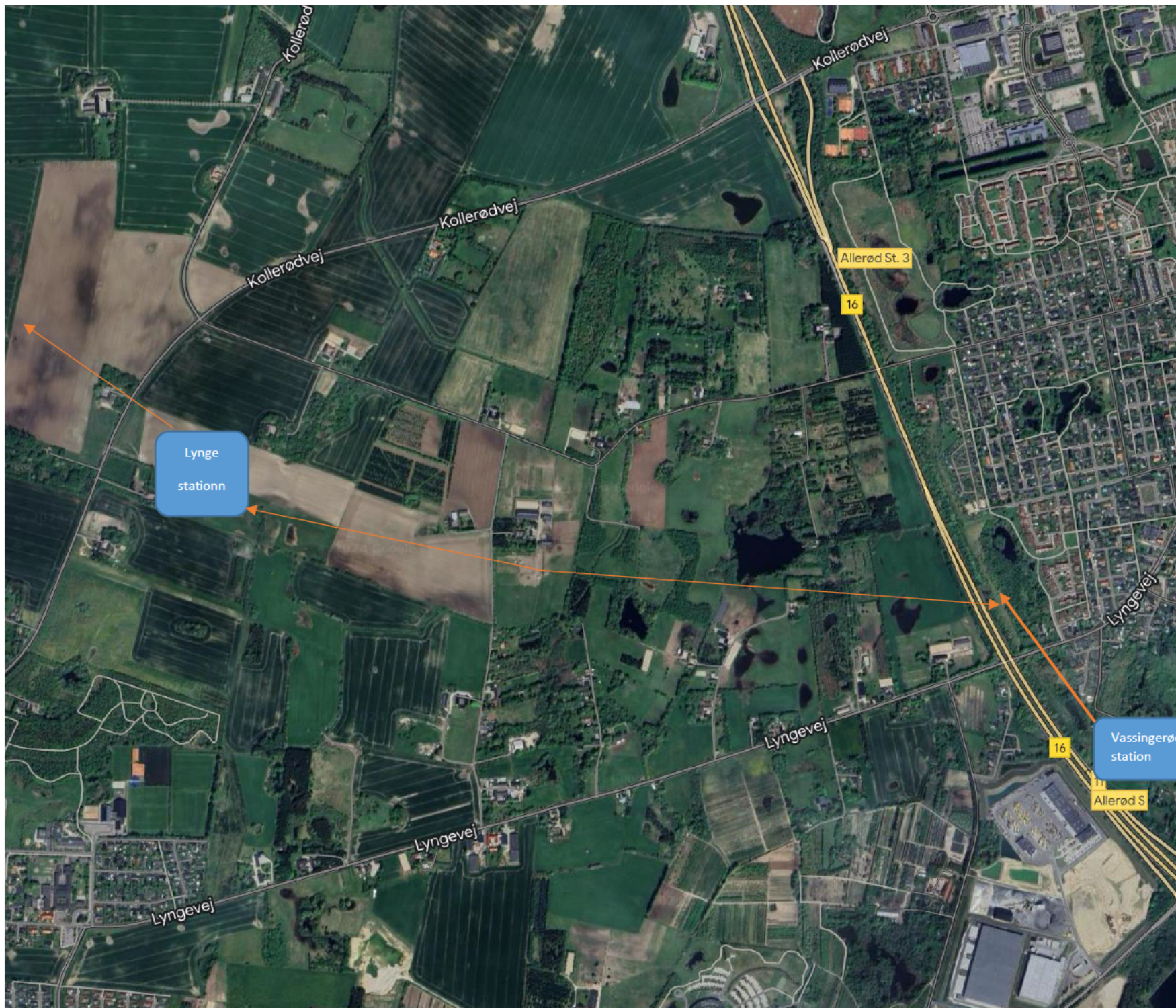
[Redacted signature block]

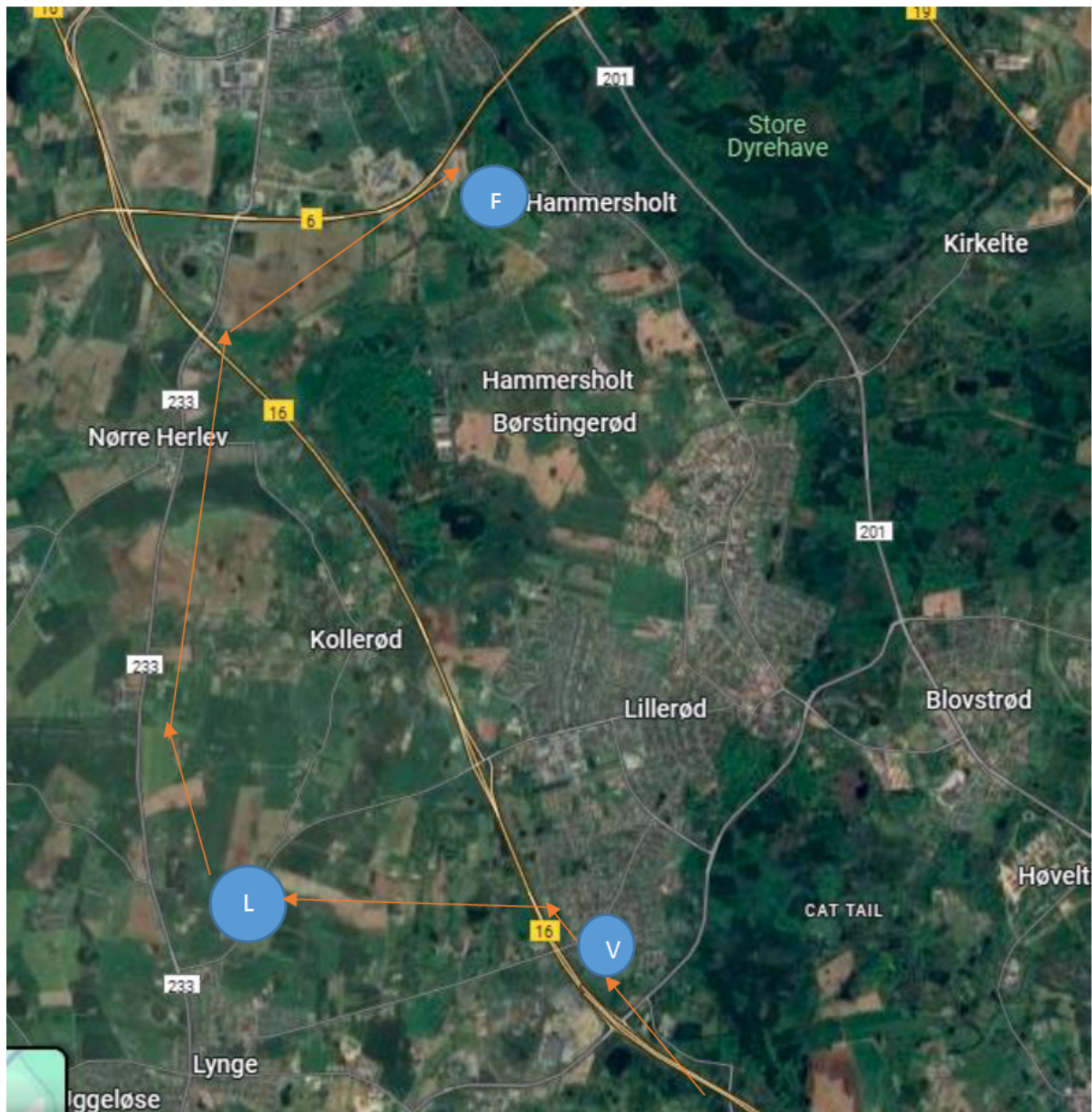
Linieføringen er optegnet med orange pil og Blå cirkel er angivet nye stationers placering.

Blå cirkel V = Vassingerød Station

Blå Cirkel L = Lyngby station

Blå cirkel F = Faurholm station

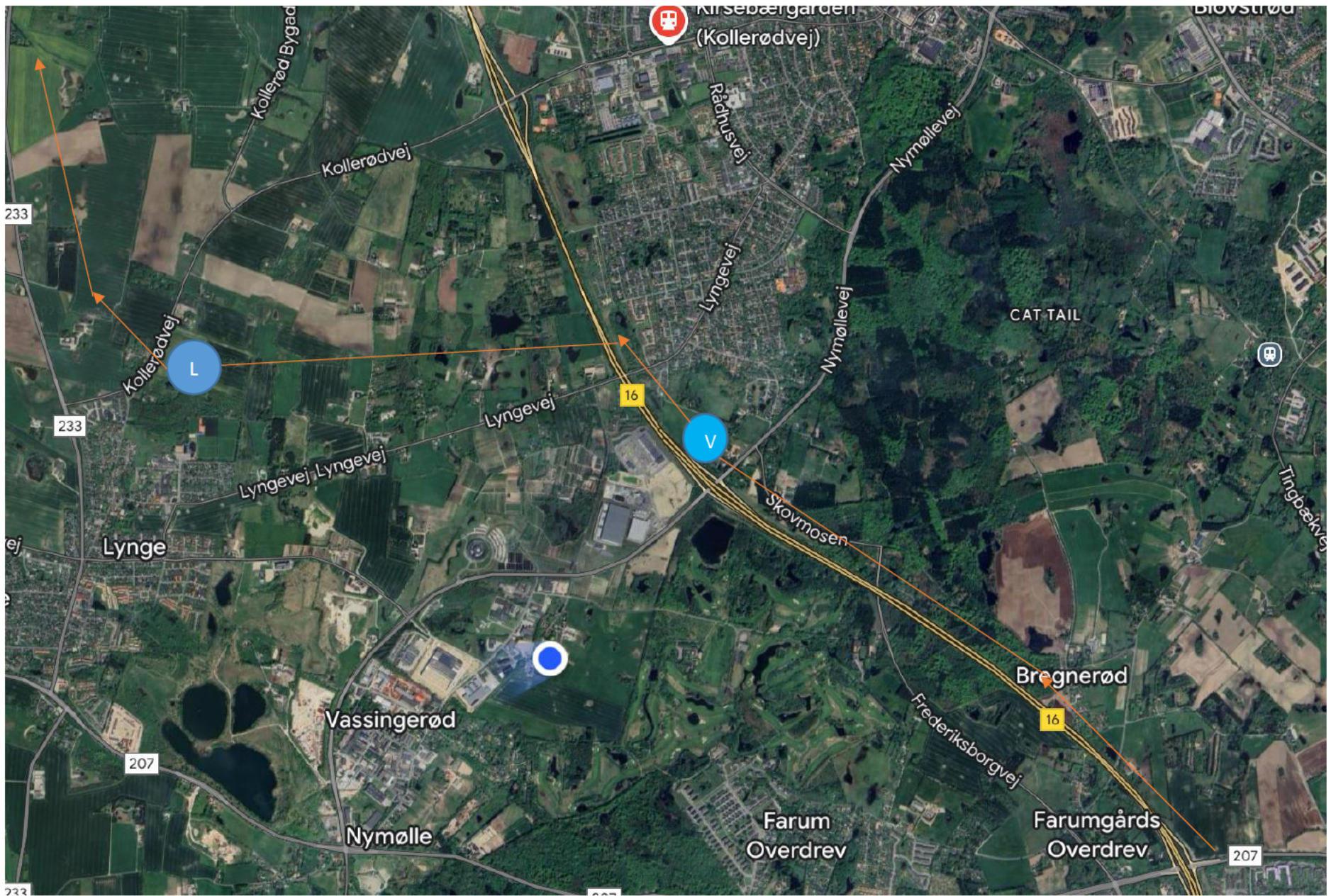




Blå cirkel V = Vassingerød Station

Blå Cirkel L = Lynge station

Blå cirkel F = Faurholm station



Til: [REDACTED]
Fra: [REDACTED]
Titel: Fwd: mailproblemer med høringssvar
Sendt: 30-10-2024 08:47

4B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Kære [REDACTED]

Mange tak for behagelig samtale. jeg har forsøgt at videresende mailen, som blev returneret. Her er den ene af de mails, jeg sendte tidligere i morges.

Med venlig hilsen
[REDACTED]

----- Forwarded message -----

Fra: [REDACTED]
Date: ons. 30. okt. 2024 kl. 07.16
Subject: mailproblemer med høringssvar
To: <farumhillerød@bane.dk>

Til Banedanmark

Nedenstående høringssvar blev sendt af mig d. 28. oktober, men d. 29. oktober kl. 22.36 indløb meddelelse om, at jeres mailprogram ikke kunne modtage den wordfil, jeg havde vedhæftet med høringssvarets tekst. jeg håber, mit høringssvar trods alt vil blive taget med i betragtning.

Med venlig hilsen
[REDACTED]

Til Banedanmark

Høringssvar vedr. planlægning af s-togsforbindelse mellem Farum og Hillerød

Ideen om en s-togsforbindelse mellem Farum og Hillerød er rigtig god – der er virkelig brug for udbygning af den offentlige transport.

Om linjeføring: jeg har forgæves søgt i projektbeskrivelsen efter overvejelser angående hensyntagen til naturværdier i valg af linjeføring. Ved udvidelse af motorvejsforlængelsen er allerede fældet en pæn portion af Brødeskov; jeg vil opfordre til, at man ikke foretager yderligere indhug i skoven ved anlæggelse af den nye s-togforbindelse. Ud over Brødeskov indeholder området mellem Farum og Hillerød mange andre naturperler, som for fleres vedkommende er helt uerstattelige. Hermed en kraftig opfordring til at medtænke naturhensyn fra starten i planlægningen.

Konkret forslag i forb.m. linjeføring: at man lader s-togsbanen flette sammen med Hundested-banen ved Brødeskov station.

Forslag i forb.m. stationer: at man sørger for rigeligt med parkeringspladser helt tæt på stationerne. Dette begrundet i, at bilister helst parkerer om ikke på selve perronen, så ganske få

minutters gang fra perronen. Hvis den nye s-togslinje skal kunne lokke pendlere fra bilen over i toget, må man gøre det så lidt besværligt og tidskrævende at skifte transportform som muligt.

Endnu et forslag i forb.m. stationer: at man forsyner dem med toilet. For gravide kvinder – men ikke kun for dem – kan lange transporttider uden mulighed for toiletbesøg være et meget generende problem.

Med venlig hilsen



Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Cc: [REDACTED]
Fra: [REDACTED]
Titel: Henvendelse om udvidet s-togslinje og flytning af Farum station
Sendt: 30-10-2024 09:48

5B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Kære Banedanmark

Jeg vil gerne bede om afklaring om, hvorledes området omkring den nuværende Farum station i fremtiden skal understøtte byrummet efter stationen flyttes. Herunder:

- Hvordan sikres der let gå- og cykelsti til den. Te station som flyttes længere væk
- Hvordan skal det efterladte område understøtte byområdet (herunder Farumgårds Allé og omkringliggende nabolag)?
- Sikres det at afstanden for banen maksimeres til boliger i det område, dvs. så tæt op ad motorvejen som muligt - med maksimal afstand til Farum sø og Farum Søsti?
- Hvordan sikres minimering af lydforurening overfor de i forvejen belastede boliger tæt ad motorvejen?

De bedste hilsener

[REDACTED]

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Høringssvar - S-tog mellem Farum og Hillerød
Sendt: 29-10-2024 23:14
Bilag: Farum-Hillerød S-tog Høringssvar.pdf;

6B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Kære Banedanmark,

Vedhæftet finder I høringssvar til idéfasehøringen - S-tog mellem Farum og Hillerød.

Bekræft gerne modtagelse.

Med venlig hilsen

[REDACTED]

Banedanmark

Hillerød 29. oktober 2024

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

farumhillerod@bane.dk

Høringssvar - S-tog mellem Farum og Hillerød.

Jeg undrer mig over, at der har været så lidt omtale af den politiske beslutning om en undersøgelse og proces i Hillerød-området. Som bosat i Hammersholt er jeg bekymret for, hvordan projektet kan påvirke miljøet både i anlægsfasen og i den efterfølgende drift. Vi i Hammersholt er allerede belastet af støj fra både Hillerødmotorvejen og S-toget mellem Allerød og Hillerød.

I Frederiksborg Amtsavis den 24. oktober læser jeg, at borgmestrene i Halsnæs og Hillerød allerede drømmer om flere S-tog, hvis planer kan gribe ind i linjeføringen, som denne undersøgelse skal afdække. Det forekommer mig mærkværdigt, at alle forslag ikke bliver lagt på bordet, før idefasen er afsluttet.

Med dette høringssvar ønsker jeg at bidrage med mit synspunkt og foreslå to alternative linjeføringer samt et tredje forslag til en hurtig og effektiv forbindelse mellem Farumbanen og Hillerødbanen.

1. Direkte Forbindelse mellem Farum og Høvelte.
2. Følge Hillerødmotorvejen til Brødeskovvej, og følge den eksisterende jernbanetrace til Favrholm station
3. Intensiveret Busdrift mellem stationerne i Farum og Allerød

En fjerde mulighed kunne være at følge Hillerødmotorvejen, svinge mod vest og fortsætte langs Slangerupvej til Vassingerød og Lyngby, med stationer i begge byer. Derefter kunne sporet følge Hillerødvej (rute 233) til Nørre Herlev, hvor en ny station etableres, og herfra kobles på det eksisterende jernbanespor til Favrholm station. Denne løsning ville dog indebære en betydelig omvej for at betjene de relativt få indbyggere i Vassingerød og Lyngby, med høje etableringsomkostninger og en væsentlig påvirkning af naturen. **Derfor mener jeg, at man bør se bort fra denne mulighed.**

Forslag 1 - Direkte Forbindelse mellem Farum og Høvelte.

- Startpunkt: Ny Farum Station, placeret mellem Farum Bytorv og Hillerødmotorvejen.
- Linjeføring: Banen går langs Hillerødmotorvejen mod øst, derefter svinger den nordpå mod Høvelte.
- Slutpunkt: Forbindelsen slutter ved Høvelte Station, hvor den kan forbinde videre til Allerød.

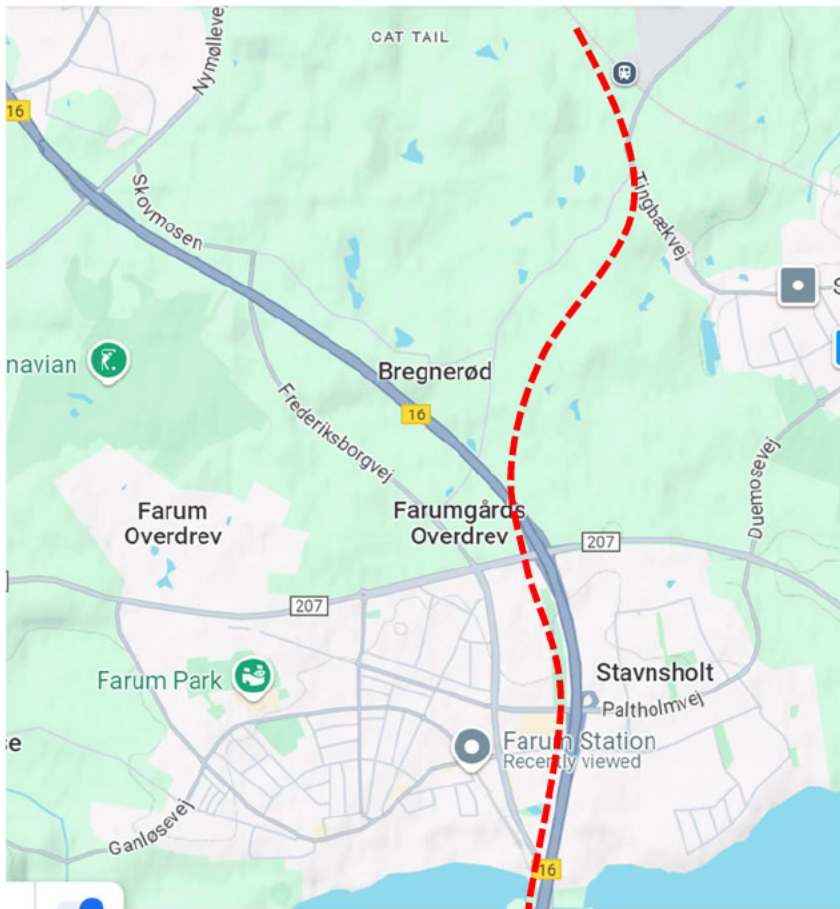
Argumenter for og imod linjeføringen:

Fordele:

- **Korteste mulige forbindelse:** Linjeføringen mellem Farum og Høvelte er en direkte forbindelse uden omveje, hvilket reducerer både afstand og rejsetid.
- **Linjeføring gennem åbent land:** Terrænet mellem Farum og Høvelte består primært af åbent landbrugsland, hvilket gør det relativt enkelt at etablere infrastrukturen.
- **Begrænsede ekspropriationer:** Der er kun få bygninger på strækningen, som skal fjernes eller eksproprieres.
- **Ingen stigninger:** Linjen løber gennem et relativt fladt terræn, hvilket mindsker behovet for komplekse ingeniørløsninger.
- **Ingen fredninger eller skovrydning:** Ruten går uden om fredede områder og kræver ikke rydning af skov.
- **Direkte forbindelse mellem Farum og Høvelte/Allerød:** Linjeføringen gør det muligt at rejse direkte til Høvelte og Allerød uden først at skulle nordpå mod Favrholm.
- **Billigste løsning:** Den korte, direkte linjeføring gør denne løsning økonomisk attraktiv, da den kræver mindre anlægsarbejde sammenlignet med andre muligheder.

Ulemper:

- **Ekspropriationer:** Der er bygninger og landbrugsland på strækningen, som vil skulle fjernes eller eksproprieres.
- **Passerer gennem militært område:** Ruten går gennem et område med militært depot, hvilket kan kræve særlige hensyn og måske resultere i højere omkostninger eller restriktioner.
- **Støjgener:** Beboere i området vil blive udsat for øget støj fra togtrafikken.
- **Passerer gennem åbent landskab:** Selvom det letter anlægsarbejdet, kan det have en negativ visuel og miljømæssig påvirkning på det omkringliggende landskab.



Det undrer at den oplagte mulighed med en forbindelse direkte mellem en ny Farum Station til Høvelte ikke er med på Banedanmarks skitse.

Forslag 2 - Følge Hillerød motorvejen til Brødskovvej, og følge den eksisterende jernbanetrace til Favrholm station.

- Startpunkt: Ny Farum Station, placeret mellem Farum Bytorv og Hillerød motorvejen.
- Linjeføring: Banen følger Hillerød motorvejen mod nord og forbindes til Hundested banen trace ved Høje Ellebakken St. Dette kræver at banen svinger mod øst lige efter Brødskovvej (gennem åbent land) , og at jernbane tracéen fra Høje Ellebakken St udvides med spor for det nye S-tog. Mulighed for station ved Lyngvej for at betjene Allerød Vest, samt mulighed for station ved Brødskov vej for at betjene Nr. Herlev.

- **Slutpunkt:** Forbindelsen slutter ved Favrholt Station, hvor der er forbindelse til Hillerødbanen.

Argumenter for og imod linjeføringen:

Fordele:

- **Følger eksisterende infrastruktur:** Ved at Hillerød motorvejen og Hundestedbanen begrænses påvirkningen af det åbne land.
- **Linjeføring gennem åbent land:** Terrænet består primært af åbent landbrugsland, skov og natur, hvilket gør det relativt enkelt at etablere infrastrukturen.
- **Begrænsede ekspropriationer:** Der er kun få bygninger på strækningen, som skal fjernes eller eksproprieres. Føring langs eksisterende infrastruktur kan reducere behovet for nye ekspropriationer.
- **Ingen stigninger:** Linjen løber gennem et relativt fladt terræn, hvilket mindsker behovet for komplekse ingeniørløsninger.

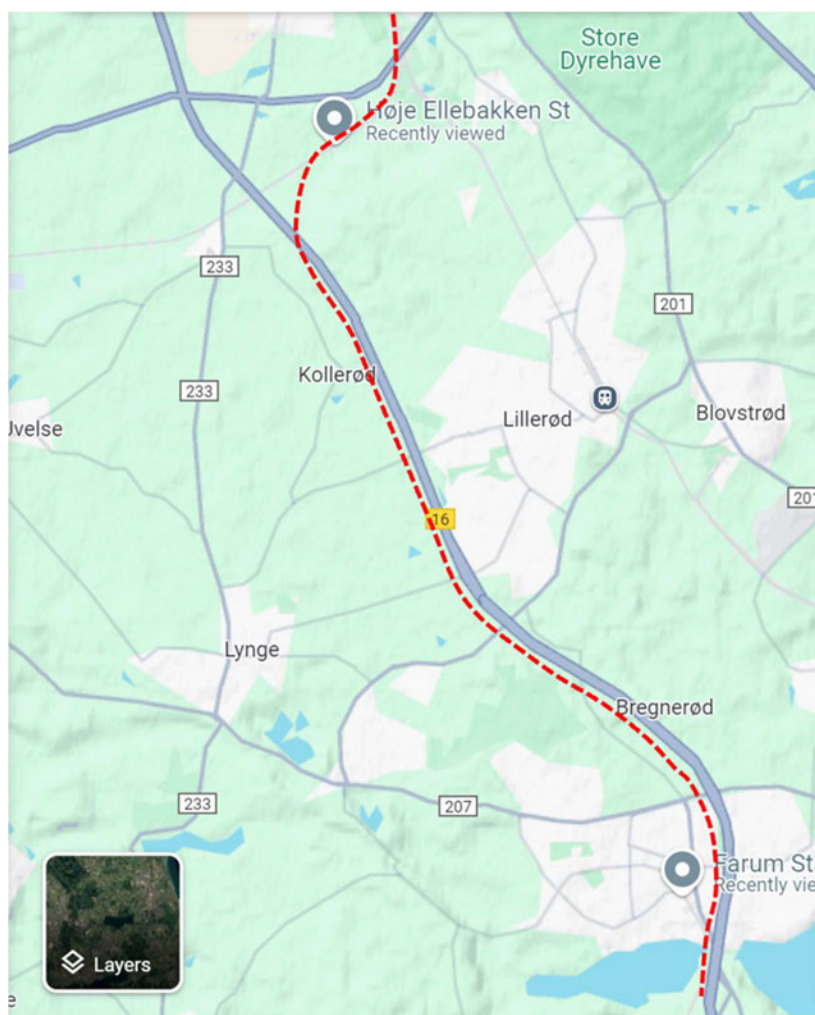
Ulemper:

Anlæggelse af en S-togsbane parallelt med Hillerød motorvejen og i Hundestedbanens trace indebærer flere tekniske udfordringer:

- **Pladsbegrænsninger:** Der skal være tilstrækkelig plads mellem motorvejen og jernbanen for at sikre sikkerhed og vedligeholdelse.
- **Støj:** Der skal tages hensyn til støj fra både tog og vejtrafik, hvilket sandsynligvis vil kræve støjværn. Yderligere støjbelastning til beboere +/-1 km fra Hillerød motorvej/S-togslinje.
 - Tilføjet støj til et i forvejen meget højt støjniveau på Hillerød motorvejen
 - Yderligere støj på 'Hundested' banen.
 - Der vil blive behov for betydelig støjdæmpning langs Hillerød motorvejen, særligt ved de områder hvor skinnerne samles.
 - Der er allerede betydelige problemer med støj langs Hillerød motorvejen: "Med de beskrevne forudsætninger for trafikken i 2030 beregnes, at ca. 1.450 boliger, svarende til 13 % af alle boliger i kommunen, vil være belastet med et støjniveau fra trafikken over den vejledende grænseværdi på 58 dB(A). Ud af disse beregnes 21 boliger at være stærkt støjbelastet med et støjniveau over 68 dB(A). Dette gælder for en beregningshøjde på 4,0 m." Støjhandlingsplan for Allerød Kommune:

<https://alleroed.dk/Files/Files/H%C3%B8ringsportal/Teknik%20og%20drift/St%20og%20vejtrafik>

- **Anlægs omkostninger /Krydsende Infrastruktur:** Mange eksisterende broer og tunneler vil kræve tilpasning for at give plads til banen (Broerne over Bistrupvej, Nymøllevej, Lyngevej, Røglevej, Kollerødvej, Sportsvej, Vejs Ende, Brødeskovvej og Hestehavevej skal udvides). En del af dette arbejde foregår med Hillerødmotorvejens udvidelse. Hvis dette alternativ vælges kan man starte forfra.
- **Omfattende udvidelse af 1-sporet jernbanetrace** mellem Høje Ellebakken St. og Favrholm station.
- **Reetablering af natur:** Der skal inddrages yderligere skov fra Brødeskov. Det er nødvendigt med afværgeforanstaltninger for at genetablere/kompensere for ødelagt natur. Under alle omstændigheder vil det betyde tab af natur.
- **Høje anlægssomkostninger.**



Forslag 3 - Intensiveret Busdrift mellem stationerne i Farum og Allerød.

I dag betjenes forbindelsen mellem Farum og Allerød med ruten '335 direkte' Turen tager 28min (inklusive 25 stoppesteder).

Forslaget er at lave yderligere en rute '335S' med færre stop og få rejsetiden ned i nærheden af **14minuter** for de 8,5 km inklusive stoppesteder ved Nymøllevej/Skovmosen og Frederiksborgvej/Birkholmterrasserne.

Dette vil give en rute med betydelige fordele, samtidigt med at være en praktisk og miljøvenlig løsning.

- **Økonomisk Effektivitet:** Busdrift kræver lavere investeringer sammenlignet med anlæg af nye togbaner, hvilket gør det til en mere omkostningseffektiv løsning.
- **Fleksibilitet:** Busser kan lettere tilpasses ændringer i passagerbehov og ruter kan justeres uden store infrastrukturændringer.
- **Miljøpåvirkning:** Mindre indgribende end nye jernbanelinjer, hvilket reducerer påvirkningen på naturen og eksisterende landskab.
- **Hurtig Implementering:** Busser kan hurtigt indsættes og intensiveres, hvilket giver en hurtig forbedring af transportmulighederne uden lange anlægsperioder.

=>

- **For:** Lavere omkostninger og hurtigere implementering. Mindre miljøpåvirkning sammenlignet med nye togbaner.
- **Imod:** Begrænset kapacitet sammenlignet med tog, men kan skaleres til at dække behovet.

Jeg fremhæver forslag 3 som en økonomisk og miljømæssigt bæredygtig løsning, der hurtigt kan forbedre transportmulighederne uden de store indgreb i naturen eller behov for omfattende infrastrukturinvesteringer.

Med venlig hilsen

[Redacted signature]

[Redacted title]

[Redacted contact info]

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Cc: [REDACTED]
Fra: [REDACTED]
Titel: Høringssvar fra Grundejerforeningen Farumsødal
Sendt: 29-10-2024 16:26

7F

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Til Banedanmark (cc: [REDACTED], formand for grundejerforeningen Farumsødal)

Høringssvar til Banedanmark i forbindelse med idéhøringsfasen på forslaget om etablering af ny bane mellem Farum-Hillerød.

Høringssvaret indsendes af bestyrelsen til grundejerforeningen Farumsødal, der er beliggende på Pipersvej, Fensmarks Allé, Rosengårds Allé samt Farumsødal i Farum, på vegne af hele grundejerforeningen.

Vores grundejerforening indeholder nogle af de husstande, der er tættest på motorvejens vestlige side lige nord for Fiskebækbroen. Derfor er vi særligt interesserede i en tæt dialog med Banedanmark omkring projektet, da det må forventes at have meget stor indflydelse for os, såfremt det besluttet at fortsætte med projektet.

Vores høringssvar centrerer sig om følgende områder:

- 1: Vi ønsker, at det undersøges grundigt, om et baneforløb er muligt at lave på den østlige side af motorvejen.
- 2: Vi ønsker, at baneforlængelsen ikke har støjpåvirkninger af vores grundejerforening. Banetracéet skal derfor som minimum indkapsles i en tunnellignende løsning.
- 3: Vi ønsker, at det nøje afklares, om et banetracé så tæt på boliger vil resultere i rystelser eller anden påvirkning af boligerne, som for fleres vedkommende er over 50 år gamle.
- 4: Vi ønsker, at forløbet for tracéet foretages i så lavt niveau som muligt, så det hverken vil påvirke udsyn, støjmæssigt eller på andre måder lægge begrænsninger på kommunens øvrige tanker om overdækning af motorvej (og eventuel kommende banestrækning).
- 5: Banen kan med fordel etableres i niveau med motorvejen eller under, så man kan indkapsle støjen. Samtidig må en ny station ved enten Farum Bytorv eller Farum Midtpunkt beregnes som en underjordisk station.
- 6: Vi ønsker, at der kommer hurtig afklaring ift. eventuel ekspropriation og at Banedanmark hurtigt vil indgå i dialog omkring denne, så snart et projekt er beskrevet. Allerede ved beskrivelsen (og dermed før beslutningen), vil det blive svært eller måske endda umuligt at sælge flere af boligerne i vores grundejerforening.
- 7: Når projektet er beskrevet, ønsker vi, at Banedanmark foretager arealreservationer og går i dialog med eventuelle grundejere om overdragelse ved ekspropriation.
- 8: Vi ønsker, at Banedanmark kommer i dialog med øvrige berørte boligejere omkring løsninger og kompensationer, såfremt der kan forventes øget støj, miljøpåvirkninger eller anden negativ påvirkning af boligerne i forbindelse med forlængelsen, f.eks. fald i ejendomsværdi pga. følgevirkninger.
- 9: Vi ønsker, at Banedanmark beskriver en tunnellostning påbegyndt fra syd for Fiskebækbroen under Mølleåen.
- 10: Vi ønsker, at Banedanmark undersøger mulighederne for en mulig tunnellostning fra eksisterende Farum station og nordpå.
- 11: Vi ønsker, at der i den kommende politiske beslutning før MKV afklares, om der skal disponeres over arealer i vores grundejerforening. Hvis tracéet gennem Farum kun kan foretages på den vestlige side af motorvejen, vil vi uanset den endelige linjeføring blive påvirket. Dermed ønsker vi tidlig afklaring og beslutning ift. ekspropriation.

På vegne af bestyrelsen og grundejerforeningen



Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Cc: [REDACTED]
Fra: [REDACTED]
Titel: Høringssvar til ny bane Farum-Hillerød
Sendt: 29-10-2024 16:22

8B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Det er vigtigt at linjeføringen tilgodeser behovet for de godt 4000 indbyggere i Lyng-Uggeløse. Der er behov for en direkte forbindelse til Hillerød af hensyn til de unges muligheder for uddannelse. Men også Supersygehuset og den store stigning i arbejdspladser i den sydlige del af Hillerød gør området eftertragtet.

En station vil med fordel kunne placeres nord for Kollerødvej og øst for Hillerødvej, i 3540 Lyng.

Der er stor efterspørgsel på boliger og byggegrunde i byen og en fremtidig boligudbygning vil af geografiske og planmæssige grunde være naturlig i nærheden af denne placering, nord for byen. Mod syd er der begrænsning i forhold til et fredet område, og mød øst ligger transportkorridoren.

Endelig vil en station i Lyng-Uggeløse også i en vis grad være attraktiv for en by som Slangerup med ca. 7000 indbyggere.

Vh

[REDACTED]

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Høringssvar – Ny bane Farum-Hillerød
Sendt: 29-10-2024 15:48

9V

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Hermed fremsendes høringssvar i forbindelse med Banedanmarks idéfasehøring som led i undersøgelserne af ny bane mellem Farum og Hillerød.

Baggrund

Bygningsstyrelsen er gjort opmærksom på, at der gennemføres en offentlig høring i forbindelse med Banedanmarks undersøgelser af en ny bane, der vil etablere en direkte S-togsforbindelse mellem Harreskovsbanen (S-toget til Farum) og Nordbanen (S-toget til Hillerød).

Det fremgår af høringsmaterialet, at Banedanmark i første omgang gennemfører en høring om projektet (idéfasehøringen) for at indhente forslag om forhold, der skal tages hensyn til i de videre undersøgelser. Det fremgår derudover, at formålet med projektet i den aktuelle fase er at gennemføre en strategisk analyse, som på et overordnet niveau vurderer omkostningerne og perspektiverne i 2-3 mulige linjeføringer. Undersøgelsesområdet dækker over et større område mellem Farum og Favrholm.

Bygningsstyrelsen ejer ejendommen beliggende Kildegårdsvej 2, 3520 Farum, matr. nr. 44c, Vassingerød By, Uggerløse, der er beliggende i det udlagte undersøgelsesområde. Ejendommen udlejes under den statslige huslejeordning (SEA) til Rigspolitiet til brug for Rigspolitiets Politihundeskole. På den baggrund vil Bygningsstyrelsen som ejer og Rigspolitiet som lejer hermed gerne gøre opmærksom på de særlige forhold, der gør sig gældende for den pågældende ejendom og lejemål.

Særlige- og sikkerhedsmæssige hensyn for ejendommen

Bygningerne og friarealer på ejendommen anvendes på daglig basis til træning af landets politihunde. Det kan i den forbindelse nævnes, at der som led i denne træning gennemføres øvelser, der kræver en sikkerhedsafstand på minimum 100 meter. Herudover kan nævnes, at der også gennemføres træning med droner og helikoptere, der indebærer særlige krav til sikkerhedsafstande til jernbaner. Øvrige materialer, der anvendes til træning af politiets hunde, skal opbevares under særlige, sikrede former, der kræver en særlig indretning af bygningerne. Det er helt afgørende for, at politiets aktiviteter på stedet kan bibeholdes, at disse sikkerheds- og afstandskrav kan opretholdes.

Såfremt en kommende togbane etableres i nærhed af ejendommen og placeringen ikke sker under hensyntagen til ovenstående, vil der skulle findes en egnet erstatningslokation, som fremadrettet vil kunne anvendes til Politihundeskole under de samme sikkerhedsmæssige hensyn. Det vil i den forbindelse have betydelige økonomiske konsekvenser at skulle indrette en ny lokation, så den kan anvendes som Politihundeskole.

På ovenstående baggrund opfordres til, at en eventuel påtænkt placering af den nye togbane i nærheden af Kildegårdsvej 2, 3520 Farum tager hensyn til de nævnte sikkerhedsmæssige hensyn på ejendommen.

Bygningsstyrelsen og Rigspolitiet, Politiskolen stiller sig naturligvis til rådighed for en uddybning af de beskrevne forhold.

Venlig hilsen

[REDACTED]

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Forlængelse af Farumbanen til Hillerød
Sendt: 29-10-2024 15:41

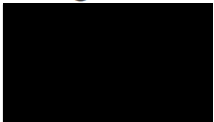
10B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Jeg mener, at en forlængelse af Farum-banen til Hillerød vil være en stor gevinst for Furesø Kommune. Den vil gøre rejsetiden markant kortere med offentlig transport til det nye sygehus i Favrholt og til Hillerød.

Den vil givet kunne få mange bilister til at vælge bilen fra og toget til, og derved formindske den voldsomme støj og forurening som især Hillerødmotorvejen forårsager.

Venlig hilsen



Sendt fra min Galaxy

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Cc: [REDACTED]
Fra: [REDACTED]
Titel: Høringssvar idéfasehøring om ny ane Farum-Hillerød
Sendt: 29-10-2024 15:34
Bilag: Ny bane Farum-Hillerød idéfase høringssvar fra Rådet for Bæredygtig Trafik 29.10.2024.pdf;

11V

CAUTION: This email originated from outside the organization.



RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

29. oktober 2024

Ny bane Farum-Hillerød, idéfasehøring

Rådet for Bæredygtig Trafik, RBT, har følgende ønsker til indholdet i det videre arbejde med en ny bane mellem Farum og Hillerød.

Banen skal på hele strækningen være dobbeltsporet.

Banen bør føres så tæt på Lynge som muligt, så en station kan betjene det meste af byområdet stationsnært.

En station kan evt. placeres midt mellem Lyngevej og Kærhøjgårdsvej lige øst for Stendyssen Rideklub.

For at give mulighed for en ny byudvikling mellem Lynge og Hillerød foreslås det, at undersøgelsesområdet udvides mod vest, så også landsbyen Uvelse kan betjenes og udpeges som nyt stationsnært byudviklingsområde.

Herfra (eller direkte fra Lynge, hvis undersøgelsesområdet ikke udvides) bør banen føres direkte til Nørre Herlev ved den eksisterende Frederiksværkbane og følge denne resten af vejen til Hillerød forbi Favrskov station.

På Rådets vegne

[REDACTED]
Bestyrelsesmedlem RBT



RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

29. oktober 2024

Ny bane Farum-Hillerød, idéfasehøring

Rådet for Bæredygtig Trafik, RBT, har følgende ønsker til indholdet i det videre arbejde med en ny bane mellem Farum og Hillerød.

Banen skal på hele strækningen være dobbeltsporet.

Banen bør føres så tæt på Lynge som muligt, så en station kan betjene det meste af byområdet stationsnært.

En station kan evt. placeres midt mellem Lyngevej og Kærhøjgårdsvej lige øst for Stendyssen Rideklub.

For at give mulighed for en ny byudvikling mellem Lynge og Hillerød foreslås det, at undersøgelsesområdet udvides mod vest, så også landsbyen Uvelse kan betjenes og udpeges som nyt stationsnært byudviklingsområde.

Herfra (eller direkte fra Lynge, hvis undersøgelsesområdet ikke udvides) bør banen føres direkte til Nørre Herlev ved den eksisterende Frederiksværkbane og følge denne resten af vejen til Hillerød forbi Favrskov station.

På Rådets vegne

[Redacted signature]

Bestyrelsesmedlem RBT

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Høringssvar fra Movia til idefase - ny bane mellem Farum og Hillerød
Sendt: 29-10-2024 15:25
Bilag: Movias høringssvar til ny bane mellem Farum og Hillerød.pdf;

12V

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Kære Banedanmark,

Se venligst vedlagte svar fra Movia til idefasehøringen for en ny baneforbindelse mellem Farum og Hillerød.

Med venlig hilsen

[REDACTED]



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby

[REDACTED]

Beskyttelse af dine personlige oplysninger er vigtig for Movia. På moviatrafik.dk/persondata kan du se, hvordan vi behandler dine personoplysninger og læse mere om dine rettigheder.



Dokumentnummer

██████████

Dato

25.10.2024

Sagsbehandler

██████████

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

Movias høringssvar til ny bane Farum-Hillerød

Movia har med stor interesse læst invitationen til idefasehøring fra Banedanmark om en ny baneforbindelse mellem Farum og Hillerød med høringsfrist d. 29. oktober.

Movia transporterer årligt ca. 180 mio. kunder i busser og lokaltog, og rigtig mange af buskunderne skal skifte fra bus til tog eller omvendt ved en S-togstation i forbindelse med deres tur. At opnå gode skifteforhold er derfor essentielt for den samlede rejse i den kollektive transport.

Det strategiske net:

I Movias Mobilitetsplan 2024 har kommuner og regioner aftalt det strategiske net for de kommende fire år. Det strategiske net er den stærke rygrad i den kollektive transport, som borgerne og virksomhederne kan stole på, fordi der her er forudsigelighed og stabilitet i den tilbudte service. Det strategiske net understøttes med gode stationer og busterminaler som knudepunkter med fokus på at få flere til at rejse med kollektiv transport. Et styrket strategisk net bidrager til, at vi i fællesskab opnår den samfundsøkonomiske og klimamæssige gevinst, der er ved, at flere rejser sammen og dermed bidrager til reduktion af trængslen og medvirker til fortsat fremkommelighed på den eksisterende infrastruktur.

Mange af borgerne i Nordsjælland pendler dagligt mod København eller på tværs af regionen. Her kan en forlængelse af S-togsnettet mellem Farum og Hillerød styrke de trafikale forbindelser til hovedstadsområdet, og de vil kunne understøttes yderligere med forbedrede busforbindelser til de kommende stationer langs strækningen.

Movia vil på den baggrund anbefale at inddrage de understøttende lokale og regionale buslinjer i udpegningen af linjeføring og stationer.

Indretning og udformning af nye stationer:

I samarbejde med den vejmyndighed, der ejer arealet som busserne benytter ved stationerne, tilstræber Movia sig på at få placeret busserne bedst muligt i forhold til skiftet mellem bus og tog. I den forbindelse yder Movia en rådgivningsydelse til kommunerne om indretning af stationsområder og busterminaler ud fra følgende kriterier:

- At sikre gode adgangsveje og tilstrækkelig kapacitet til afvikling af bussernes drift.
- At busholdepladserne i knudepunkterne er udformet på en sådan måde, at der sikres gode, direkte og trygge adgangsveje, samt at farlige situationer ved skift mellem transportmidler minimeres.
- At stationer og busterminaler inviterer flere til at benytte den kollektive mobilitet med attraktive og trygge lokalmiljøer.

- At sikre muligheder for busterminaler og stationer fremstår imødekomende og tilbyder grønne omgivelser med træer og beplantning.

Movia vil gerne opfordre til, at der derudover afsættes passende arealer ved de nye stationer og busterminaler, så der plads til at etablere chaufførfaciliteter, cykelparkering, delemobilitet og øvrige passagervendte funktioner, som trafikinformation og billetautomater.

Tryghed

Hvis passagerer oplever stationer og busterminaler som utrygge er der en risiko for, at de pålægger sig mere restriktive rejsevaner end de ellers ville. Det kan være i form af begrænsninger af antal rejser eller tidspunkter, som gør at passagerne fravælger kollektive rejser. En af årsagerne til at en station opleves som utryg, er det byggede miljø omkring stationen og her kræver det et tæt samarbejde mellem DSB, kommuner, Banedanmark og Movia for at skabe stationsområder der opleves trygge og sikre.

Movia anbefaler derfor at Banedanmark inddrager eksisterende viden om gode skifteforhold i udpegning stationer, så der er, eller kan skabes et attraktivt og trygt bymiljø omkring stationsområderne. Her kan planlægningsprincipper som CPTED indgå og erfaringer trækkes fra institutioner som det kriminalpræventive råd.

Lokaltog

Ved Favrholm Station skal det sikres at Lokaltog fortsat kan etablere vendespor (Favrholm etape II), og at disse vendespor (inklusiv ladeinfrastruktur) på sigt kan forlænges til flere og længere tog. Derudover anbefaler Movia, at Banedanmark bibeholder muligheden for, at Lokaltogs infrastruktur på sigt kan udbygges til dobbeltspor mellem Hillerød Station og Favrholm station.

Ny Farum Station

Den nuværende busterminal på Farum station viser, hvordan man kan indrette et effektivt og overskueligt skiftested mellem bus og tog. Busserne holder i en savtandsopstilling med 3 pladser op af S-togsperronen og 3 pladser på en ø, samt plads til busser i depot. Designet af stationen gør, at passagervendte faciliteter som læskærme, information eller skraldespande benyttes af både bus- og togpassagerer, så pladsen udnyttes meget effektivt. Busterminalen betjenes af linjerne 310R, 332, 333, 334 og 335, mens områdets øvrige buslinjer (55E, 500S) standser på Frederiksborgvej.

Movia anbefaler, at de eksisterende kvaliteter ved den nuværende station i Farum kommer til at danne grundlag for en ny station og busterminal, så der fortsat er samme gode muligheder for passagerernes skifte mellem bus og tog.

Samlet set er det Movias intention, at de ovenstående anbefalinger kan indarbejdes i de analyser og undersøgelser som gennemføres for en jernbanestrækningen mellem Farum og Hillerød. Såfremt Banedanmark ønsker en uddybning og et tættere samarbejde i forbindelse med idefasen, så stiller vi gerne op til et møde.

Venlig hilsen

[Redacted signature]

Trafikselskabet Movia

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)

Fra: [REDACTED]

Titel: Høringssvar forlængelse af Farumbanen

Sendt: 28-10-2024 21:09

13B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Som borger boende i Ganløse har jeg, og andre, som rejser herfra og til Hillerød en stor interesse i, at forlængelsen af S banen fra Farum til Hillerød sker hurtigst muligt eftersom det vil reducere rejsetiden på strækningen med min. 20 minutter. Den er i dag ca. 55 minutter med bus og S tog.

Det er i øvrigt, efter min vurdering, en rigtig god ide at udnytte S banens potentiale med udbygning her og flere andre steder. En udbygning som alt for længe har stået i stampe, medens vejene i Hovedstadens område "sander til" med biler. Så, kort sagt bare se at komme i gang.

De bedste hilsner og rigtig god arbejdslyst

[REDACTED]

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)

Fra: [REDACTED]

Titel: Ide til Farumbanen til Hillerød

Sendt: 28-10-2024 15:17

Bilag: Farum Hillerød banen.pdf;

14V

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Kære Banedanmark,

Jeg vedhæfter mit bud på hvordan Farumbanen til Hillerød kan se ud.

Personligt synes jeg, det er et rigtig spændende initiativ fra kommunerne og Banedanmark at undersøge mulighederne for at udvide Farumbanen.

I dette idéforslag er der lagt vægt på, at minimere generne for borgere ved at genbruge så meget af den eksisterende trafikinfrastruktur/landskab og dermed få pris og byggetid ned.

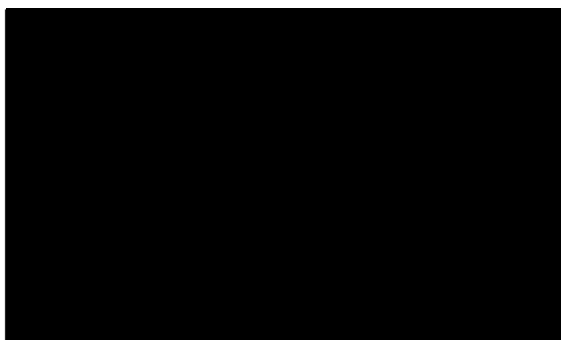
Den bæredygtige løsning.

Samtidig med at bevare og skabe nye rekreative områder og give den bedste oplevelse for naboer, natur og de passagerer, der kommer til at bruge den nye toglinje og nye stationer.

Der er selvfølgelig mange krav, sikkerheds- og reglementer der skal undersøges og som gør at nogle af ideerne måske ikke kan lade sig gøre, men hvis der er vilje og et behov, er der også muligheder.

Skulle der være interesse og for yderlige spørgsmål eller lignende, så tøv ikke med at vende tilbage.

God fornøjelse.





POULSEN MOTORS
Danish electric motorcycle



The information transmitted may contain confidential information. Should you not be the rightful recipient of the above, please notify the sender as soon as possible at t.poulsendesign@gmail.com

At the same time, we ask you not to disclose, copy or otherwise misuse the contents of the above. Thanks in advance.

Ny bane Farum-Hillerød. Idé til ny togforbinder mellem Farum og Hillerød.

Hvor kan banen placeres og hvor kan
nye stationer ligge?

I dette idéforslag er der lagt vægt på, at
minimere generne for borgere ved
at genbruge så meget af den
eksisterende infrastruktur og dermed få
pris og bygge tid ned.

Den bæredygtige løsning.

Samtidig med at bevare rekreative
områder og give den bedste oplevelse
for passagererne og dem, der kommer
til at bo tæt på den nye bane og nye
stationer.

Der vil kun være to mindre togbane-
overkørelser, en skovsti og en markvej.

Hillerød

Favrholm st.
Ved det nye
supersygehus

Fletter ind på Hillerød
banen ved
Hammersholt

Køre fra motorvejen og
følger el-masterne.

Kun her vil der være en
jernbaneoverkørsel over
en skov-sti og en
markvej

Lyngelvej st.
Mellem Lyngelvej og
Nymøllevej

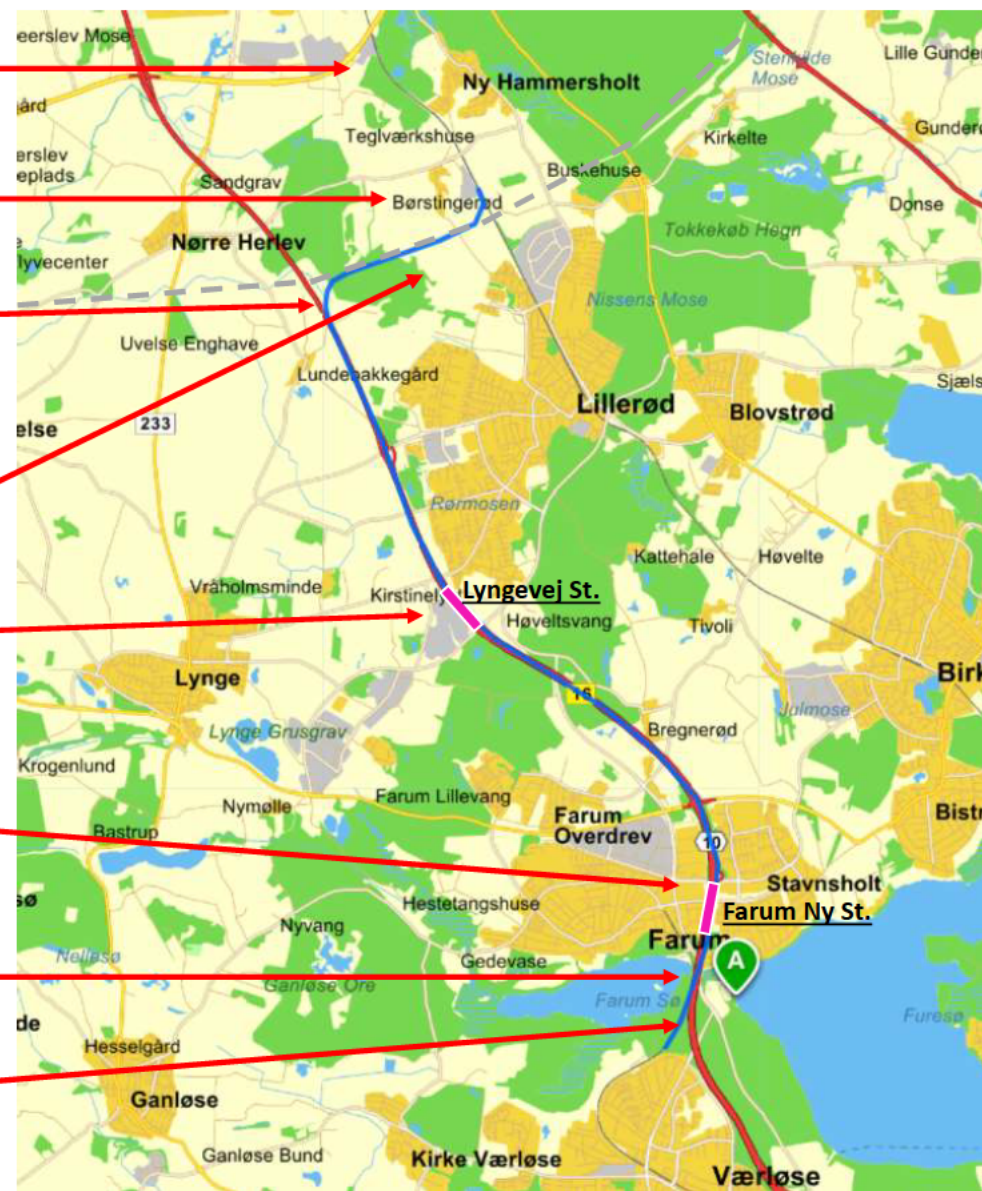
Farum Ny st.
Mellem bytov og
Marie Kruse Skole

Jernbanebro placeres i
midten af motorvejsbro

Togbane bliver koplet
ind i midten på
motorvej mellem de to
kørebanner

14 km ny S-togbane

Farum

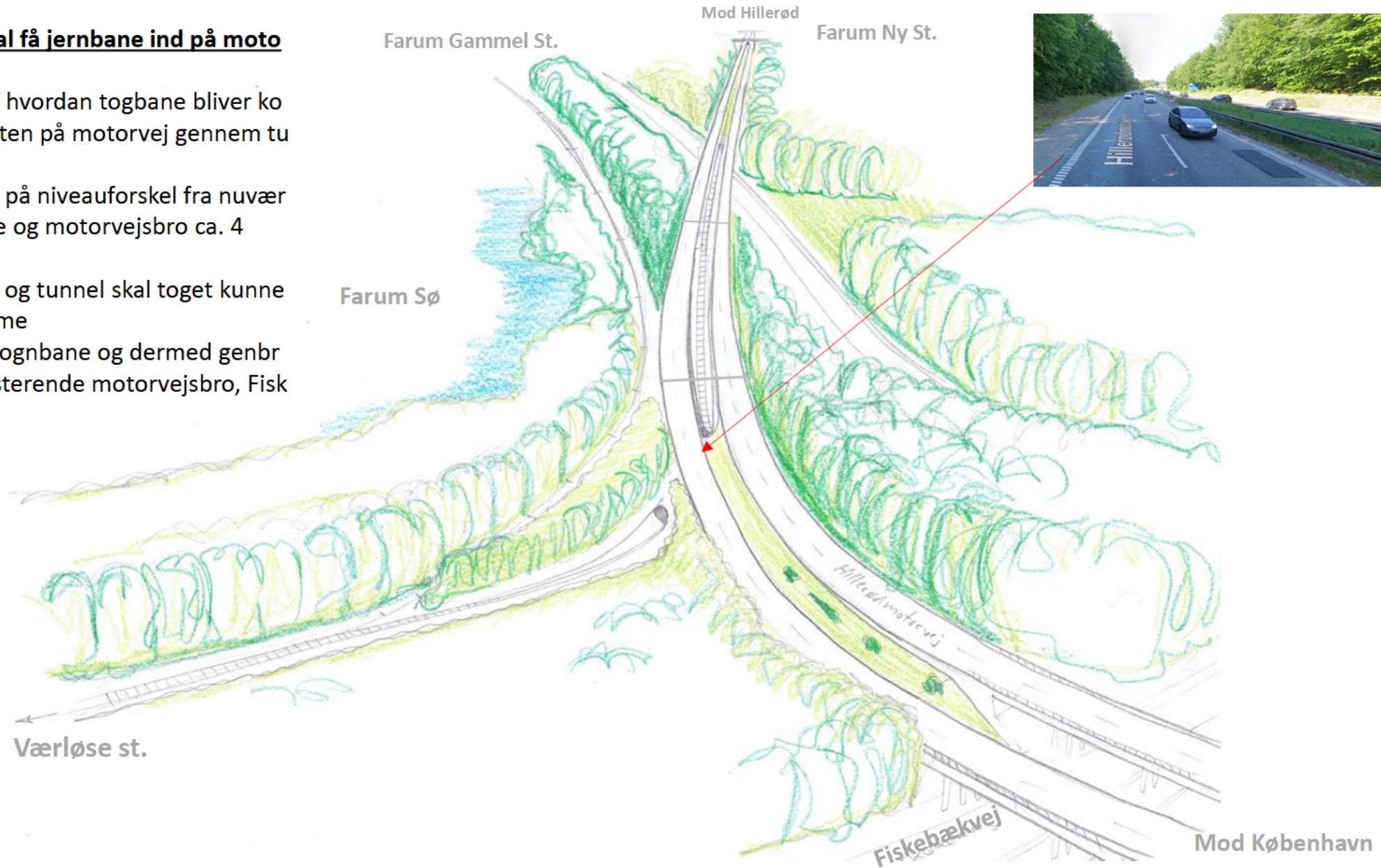


Af

Ny tunnel skal få jernbane ind på motorvejs niveau.

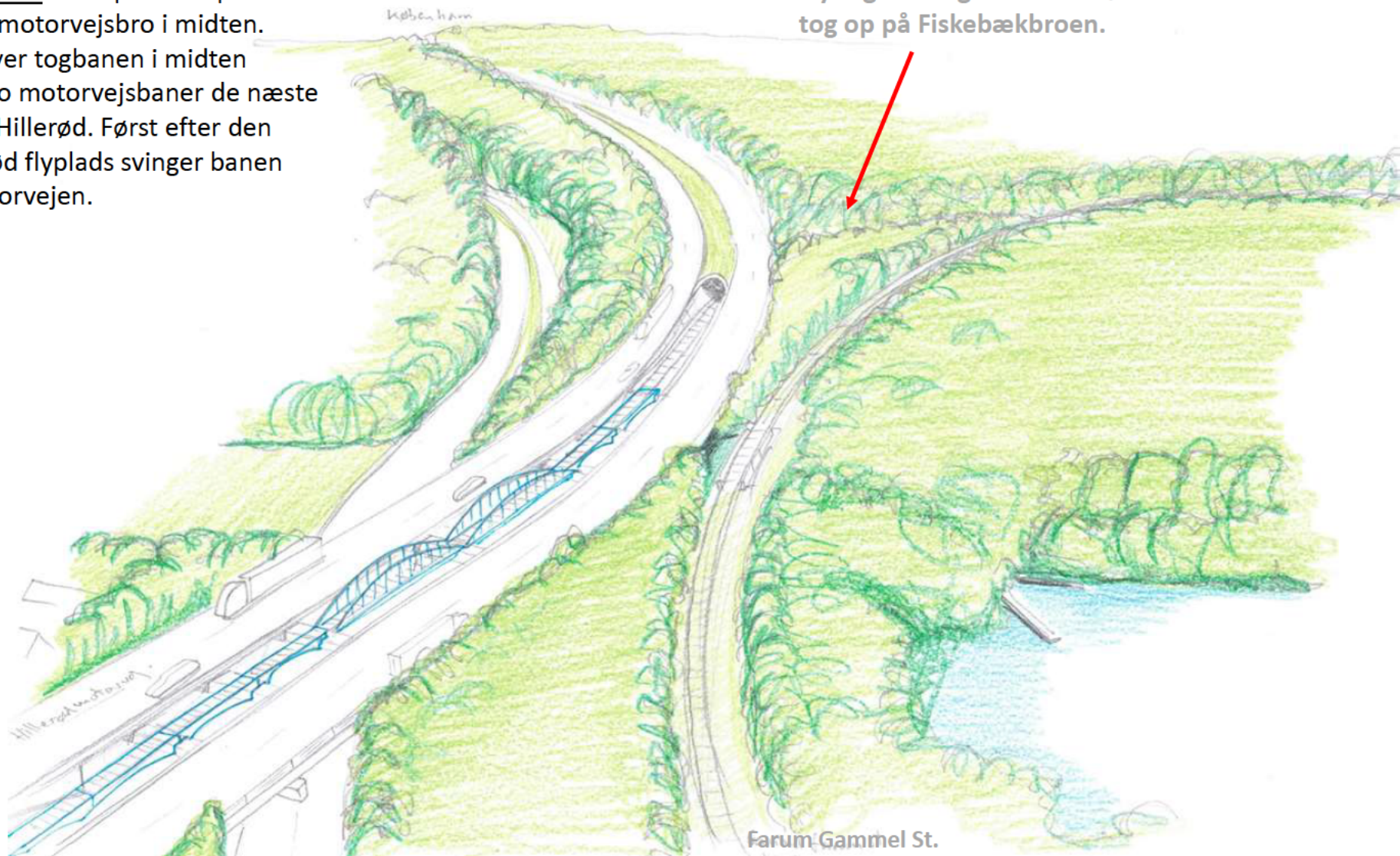
Illustration af hvordan togbane bliver koblet ind i midten på motorvej gennem tunnel. Her er der lagt vægt på niveauforskel fra nuværende togbane og motorvejsbro ca. 4 meter.

Med ny bane og tunnel skal toget kunne køre på samme niveau som vognbane og dermed genbruge den eksisterende motorvejsbro, Fiskebækbroen.

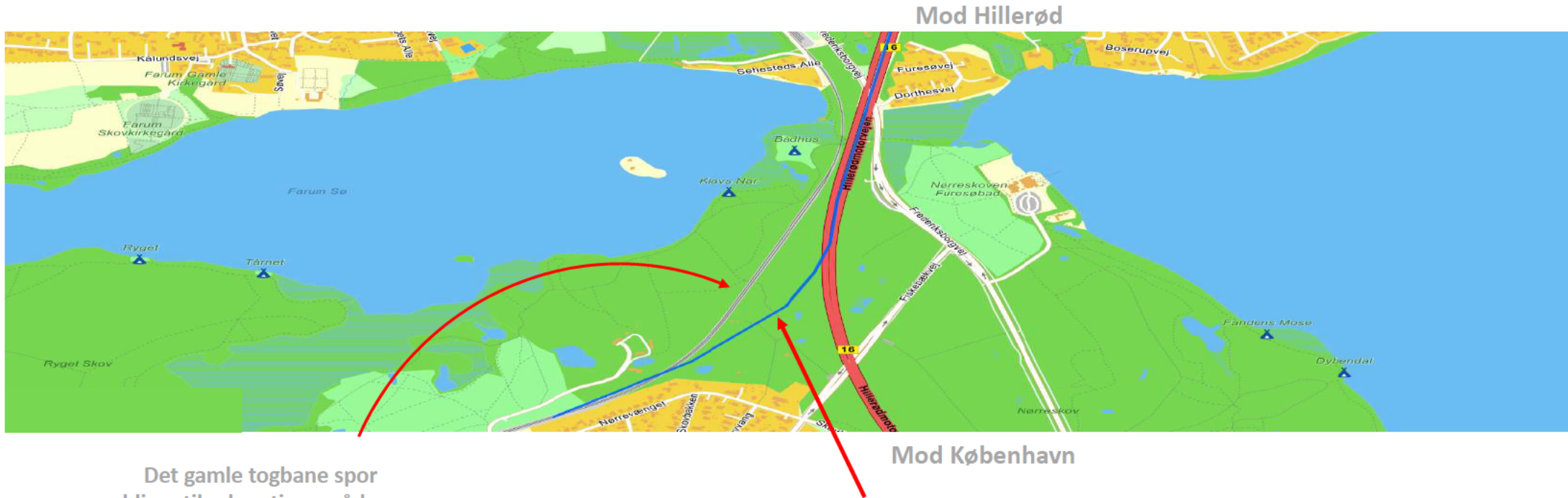


Ny togbanebro bliver placeres på nuværende motorvejsbro i midten. Derefter bliver togbanen i midten mellem de to motorvejsbaner de næste 11 km mod Hillerød. Først efter den gamle Allerød flyplads svinger banen væk fra motorvejen.

Ny togbane og tunnel skal føre tog op på Fiskebækbroen.

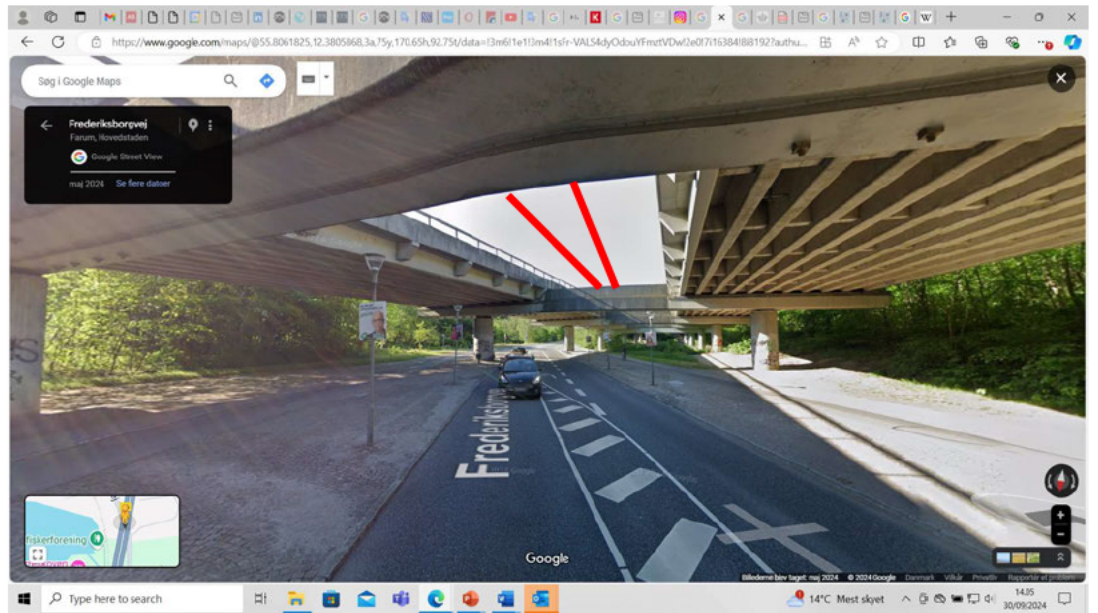
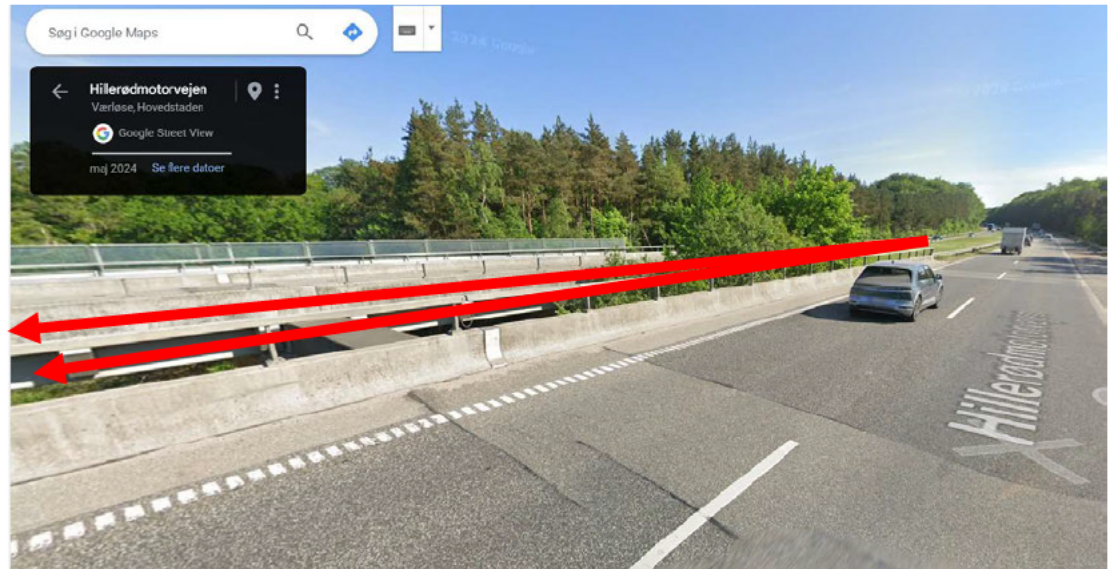


Togbane bliver koblet ind i midten på motorvej mellem de to kørebaner



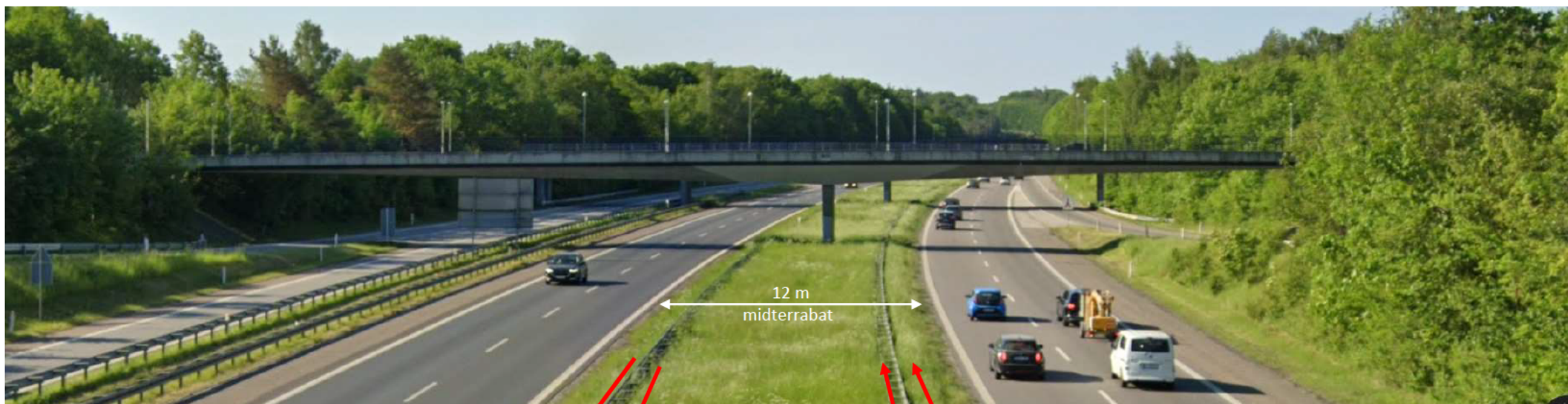
Det gamle togbane spor
bliver til rekreativ område
hvor noget af togskinne
og bro bliver bevaret.

Nyt spor skal føre tog ind på midten af de to motorvejsbaner på
Hillerød motorvejen.
Togspor skal derfor kun under en vejbane, den mod København.
For derefter at køre ind på midterrabatten og benytte den
samme motorvejsbro over Fiskebækbroen over Mølleå.



Farum Ny st.
Mellem Farum bytorv og
Marie Kruse Skole

Hillerødmotorvej ses fra Paltholmvej mod København



Marie Kruse Skolen

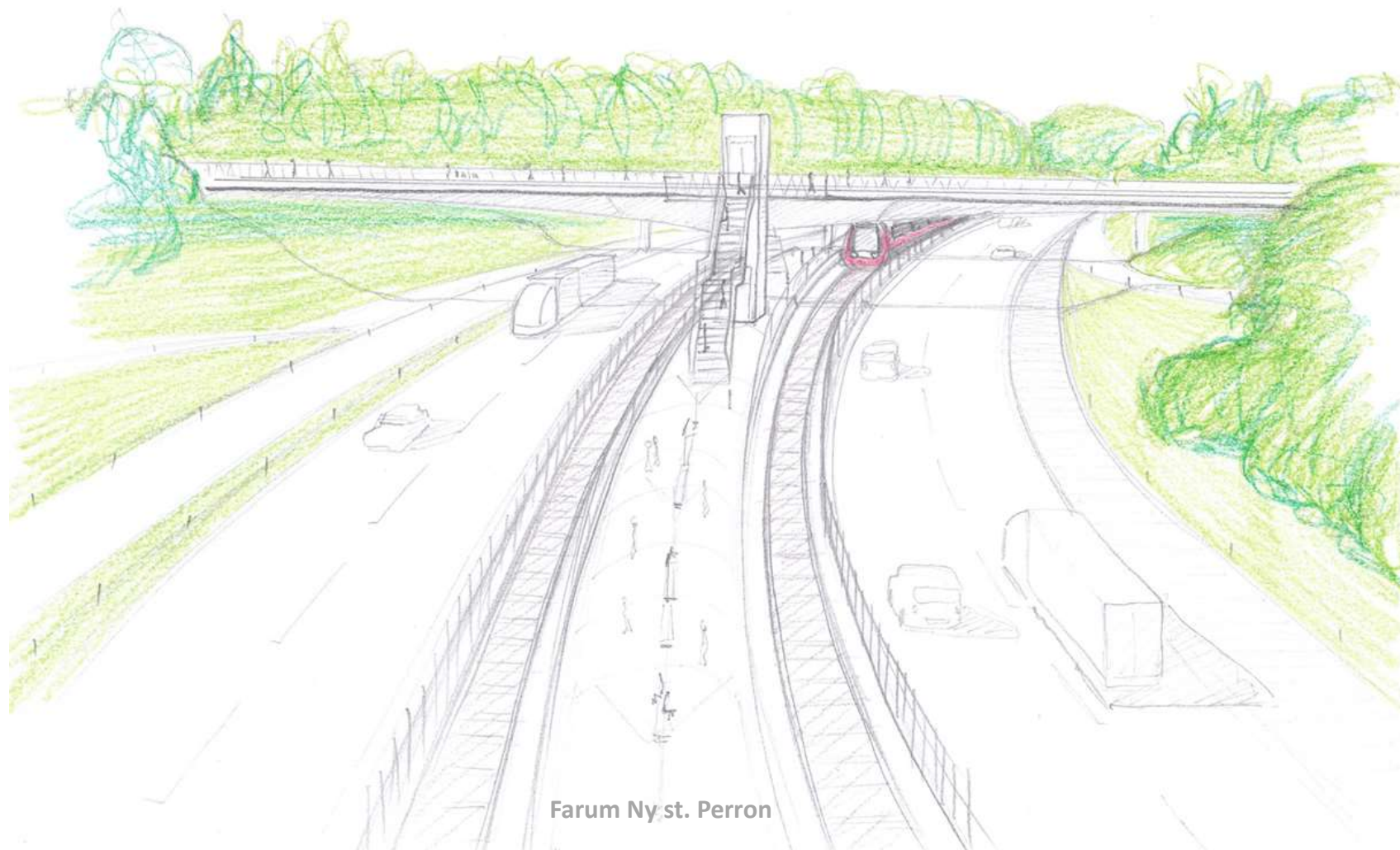
Farum Bytorv

Ca. det samme sted hvor autoværnet er nu, vil de nye S-tog spor ligge. I mellem dem har man perronen hvor passagererne kan komme ned på via gangbroen mellem Farum bytorv og Marie Kruse Skolen på hver sider. Man kan også komme ned på parronen via Paltholmvej.

Af de 10 km S-banen skal ligge i midterrabatten mellem de 2 vognbaner skal der kun laves 3 km mere med den samme bredde.

Dette kan man allerede nu integrere når man pt. er i gang med at udvide Hillerødmotorvejen.

Farum Ny st. Illustration af hvordan ny station/perron kan se ud mellem de to kørebaner.



Farum Ny st. Perron

Farum Ny st.

Mellem Farum bytorv og
Marie Kruse Skole

Forslag til
pendlerparkering og
gå ruter til ny station.

Gå ruter fra
Paltholmvej og
gangbroen.

Måske også ankomst
til station fra
Stavnsholtvej?

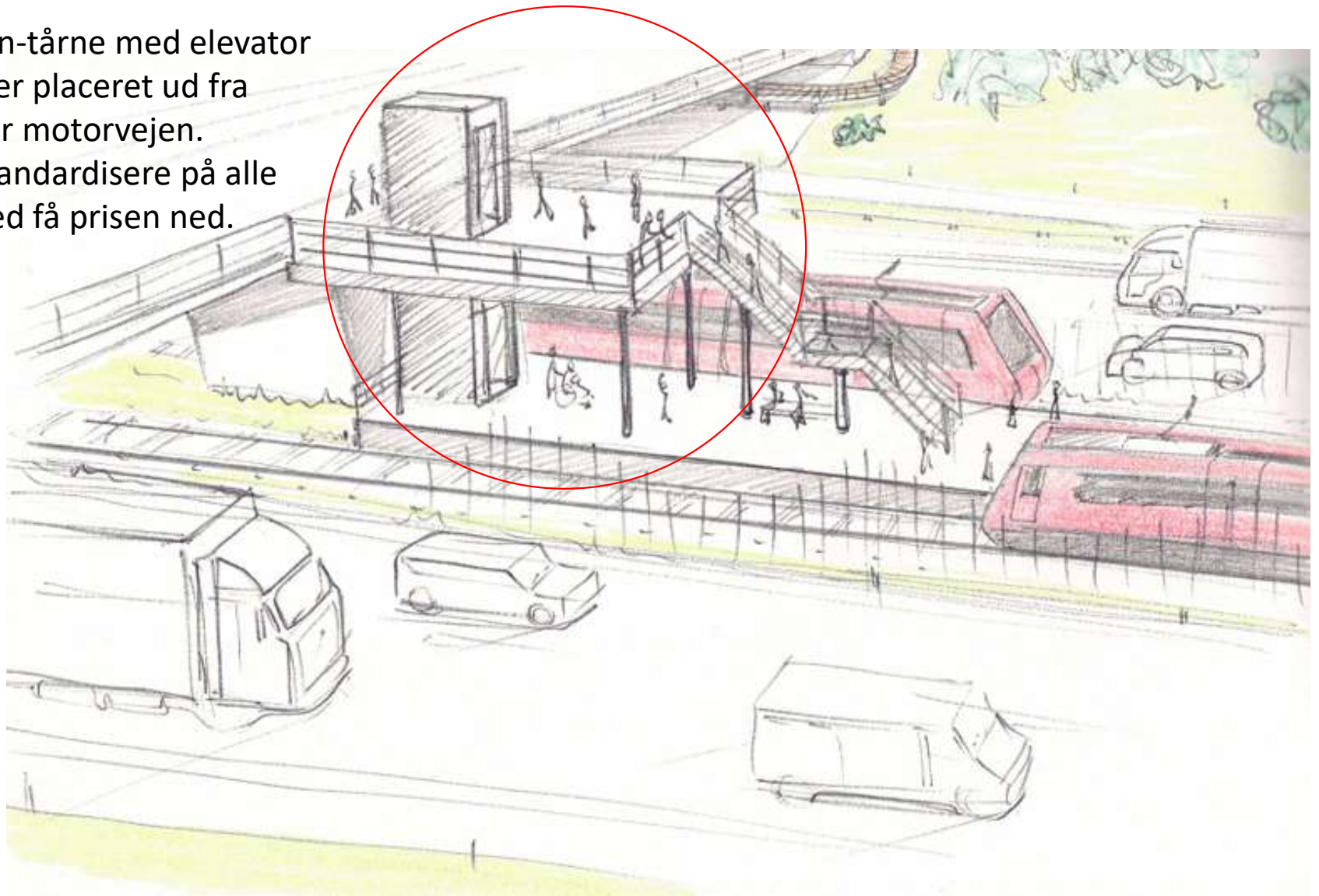


Farum Gammel St.

Stations tårne

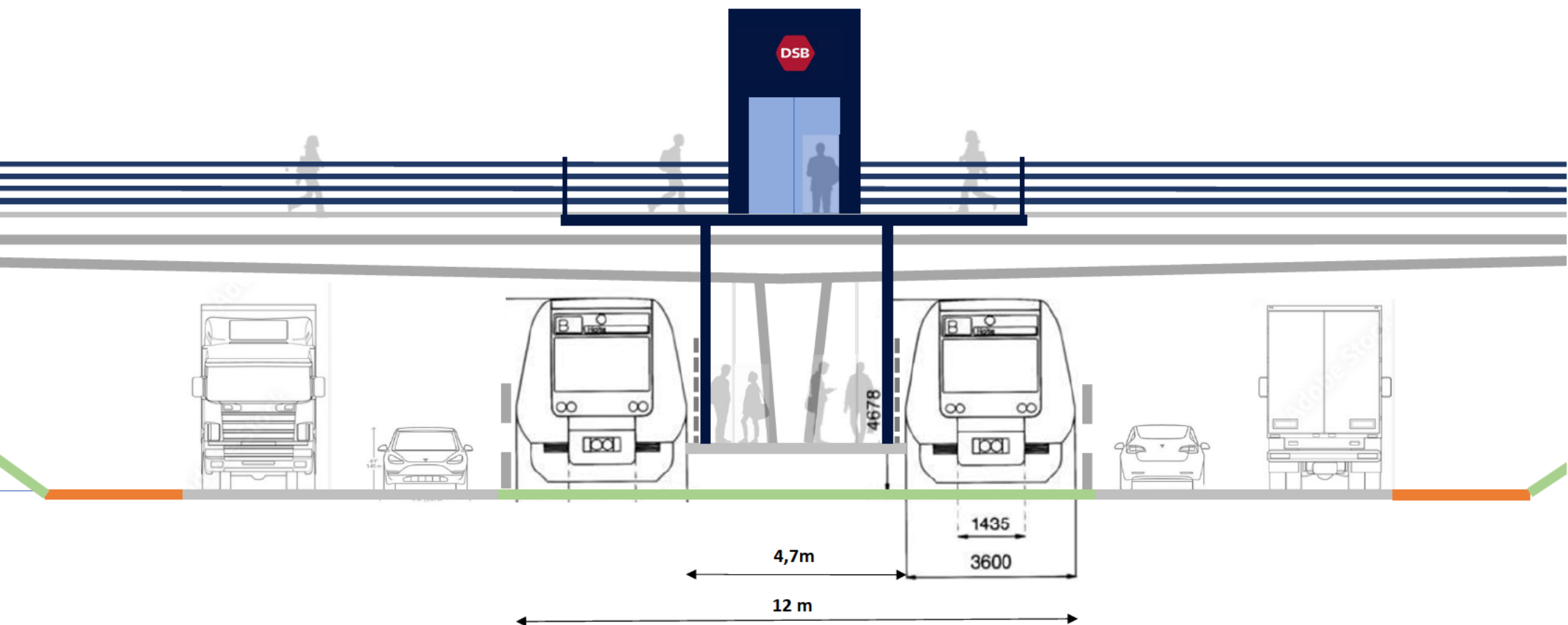
Ideen med disse Station-tårne med elevator og trappe er, at de bliver placeret ud fra eksisterende broer over motorvejen.

Disse tårne kan man standardisere på alle nye stationer og dermed få prisen ned.



Ny Farum og Lyngevej station.

Illustration af hvordan de to ny station/perron kan komme til at se ud.



Lyngelvej st.

Mellem Lyngelvej og Nymøllevej

Mod Hillerød

Lyngelvej

Nymøllevej

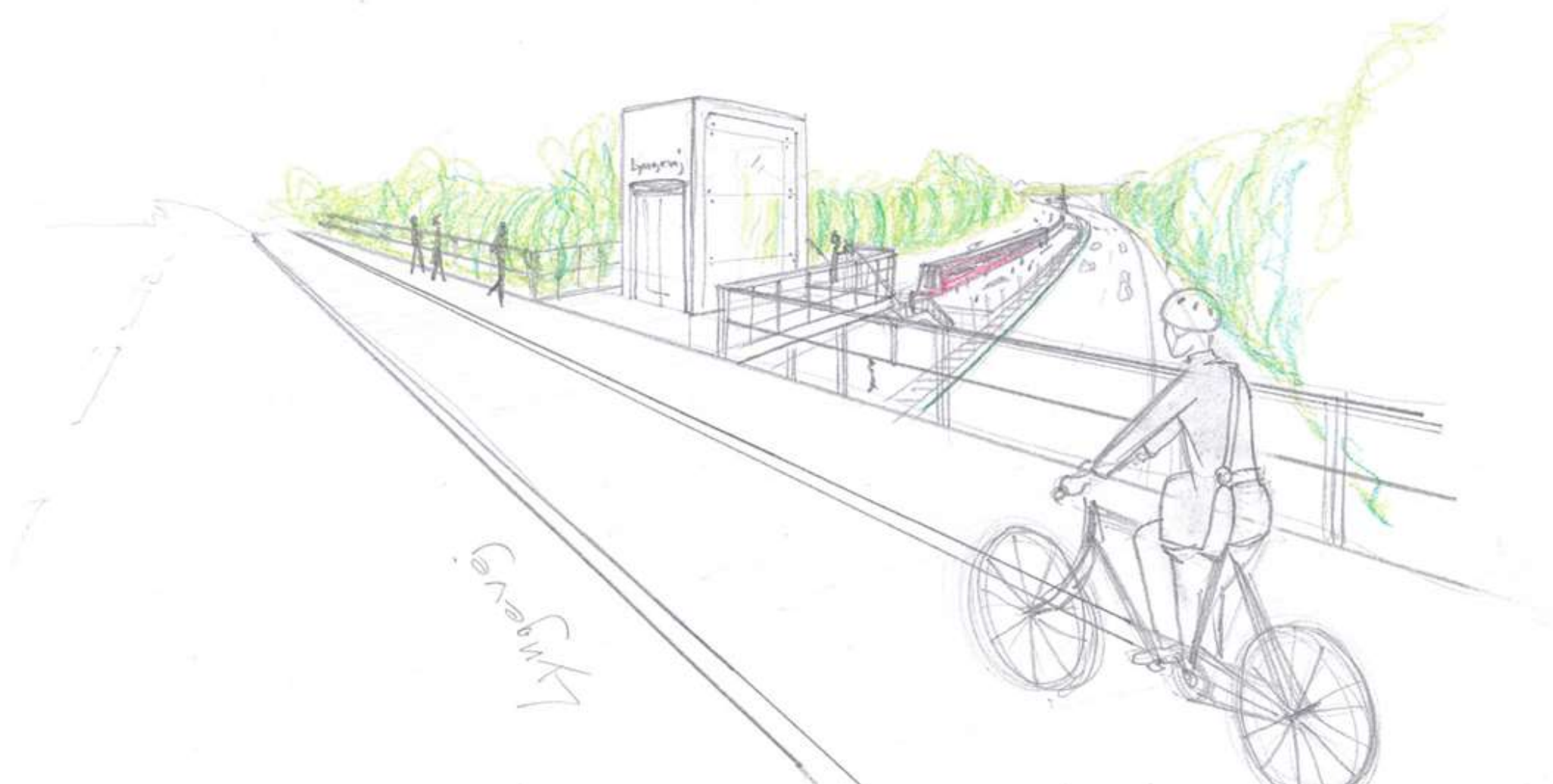


Lyngelvej og Nymøllevej
broer over motorvej vil der
være nedgang til ny
station/perron af
fodgænger og cykellister.
Der er også lavet forslag til
hvor pendler i bil kan
parkere.

Mod København

Lyngvej st.

Illustration af hvordan ny station/perron mellem Lyngvej og Nymøllevej kan se ud. Hvor de samme station-tårne går igen.



Togbane køre fra motorvej.

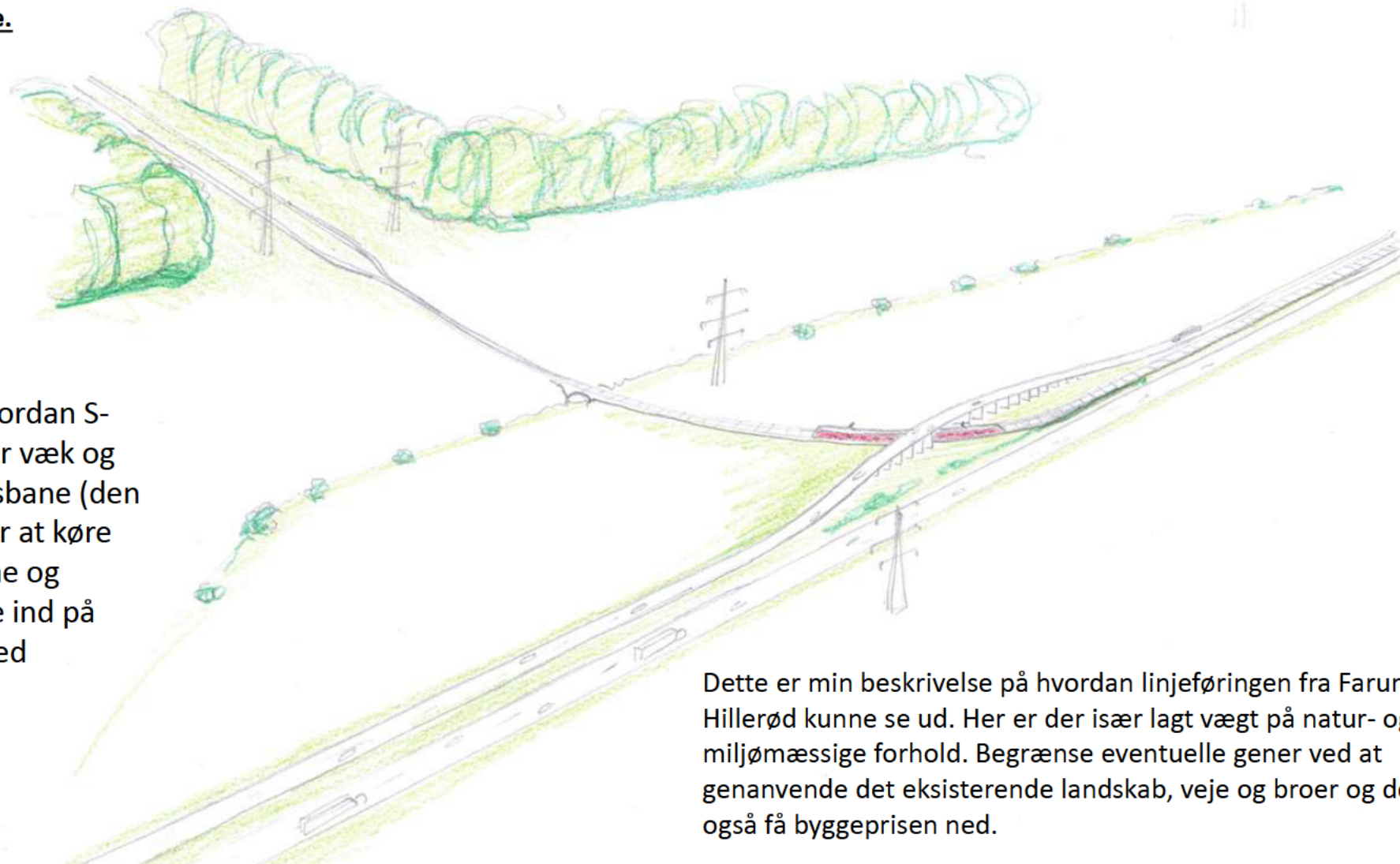
Når toget kommer forbi den gamle Allerød flyveplads, svinger den fra og køre ind under vejbanen (den mod Hillerød) for at køre langs el-masterne. Derfra for at blive koblet ind på Hillerødbanen ved Hammersholt.

Ved at placerer togsporet ind mellem el-masterne er der mindre, der skal ryddes af nuværende skov.



**Køre fra motorvejen og
følger el-masterne.**

Illustration af hvordan S-togbanen svinger væk og under motorvejsbane (den mod Hillerød) for at køre langs el-masterne og derefter at koble ind på Hillerødbanen ved Hammersholt.



Dette er min beskrivelse på hvordan linjeføringen fra Farum til Hillerød kunne se ud. Her er der især lagt vægt på natur- og miljømæssige forhold. Begrænse eventuelle gener ved at genanvende det eksisterende landskab, veje og broer og dermed også få byggeprisen ned.

Af

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Høringssvar ifm idefaseoplæg Farum - Hillerød
Sendt: 28-10-2024 11:27
Bilag: Høringsvar Banedanmark Grf. Gregersminde.pdf;

15F

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Hermed fremsendes høringssvar fra Grundejerforeningen Gregersminde v/grf. Formand [REDACTED]
[REDACTED]

Med venlig hilsen
[REDACTED]

Høringssvar vedr. idefasen til ny bane Farum – Hillerød.

Farum den 26. oktober 2024

Til Banedanmark

Grundejerforeningen Gregersminde beliggende umiddelbart Vest for Frederiksborgvej og Nord for Slangerupvej i Farum by har følgende bemærkninger til Bane Danmarks idéoplæg. Et materiale som af fornuftige grunde ikke giver en særlig præcis idé om hvor en bane skal/kan anlægges

Men qua grundejerforeningens beliggenhed så er vi i forvejen massivt generet af hvid støj og decideret larm med de ovennævnte veje men også fra industriområderne syd for Slangerupvej og ikke mindst Hillerødmotorvejen som afhængigt af vindretning giver en konstant støj.

Med den kommende baneføring indenfor det med grønt anførte område af baneføring mellem Farum og Hillerød, vil vores medlemmer i større eller mindre grad blive yderligere påvirket negativt i forhold til gener fra støj lys døgnet rundt. Ligeså vil vores grundværdier kun blive negativt påvirkede – uagtet at en S-togsstation marginalt vil komme lidt tættere på vores område.

Vores anbringender er, at der bliver taget alle nødvendige tekniske løsninger og bygemæssige tiltag for at undgå at der tilføjes mere af de gener nævnt ovenfor.

Når den endelige placering om linjeføring er vedtaget forestiller vi os at vi igen, som kraftigt berørt part, direkte, vil få mulighed for give vores mening til kende og være med til bidrage til det bedst mulige løsning.

Med venlig hilsen



Grundejerforeningen Gregersminde, Farum.

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Høringssvar til ny jernbane mellem Farum og Hillerød
Sendt: 27-10-2024 13:44

16B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Kære Banedanmark,

Vi har følgende kommentarer til mulig linjeføring af den eventuelt kommende jernbane mellem Farum og Hillerød. I forbindelse med det nyligt afholdte borgermøde desangående så udtrykte Allerøds borgmester et ønske om at den fremtidige linjeføring kommer til at inkludere en station i Lyngby, men det er ikke acceptabelt da det vil indebære en linjeføring hvor flere beboelsesområder som for nuværende ikke har støjproblemer vil blive ramt af nye og uacceptable støjproblemer. Det vil bl.a. omfatte flere beboelsesområder i det nordlige Farum samt dele af Allerød kommune. Farum kæmper i forvejen med betydelige støjproblemer fra den eksisterende motorvej samt andre hoved trafikårer. Vi foreslår derfor at den nye jernbane i videst muligt omfang føres langs den eksisterende motorvej og at jernbanen derfor IKKE inkluderer en station i Lyngby, hvilket vil sikre at færrest muligt bliver generet af yderligere støj fra togbanen. Jernbanen vil desuden blive kortere og dermed billigere at etablere. En linjeføring langs med motorvejen vil samtidigt sikre en kortere rejsetid mellem Farum og Hillerød og dermed gøre det mere attraktivt at bruge den kollektive trafik frem for egen bil. Sidst men ikke mindst vil en linjeføring langs med motorvejen også give den mindste påvirkning af den efterhånden begrænsede tilbageværende natur noget som også bør vægtes højt.

Mvh

[REDACTED]

Sendt fra min iPad

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Cc: [REDACTED]
Fra: [REDACTED]
Titel: Høringssvar vedrørende forlængelse af S-bane Farum til Hillerød
Sendt: 26-10-2024 13:16

17F

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Til Banedanmark

Venstre Byrådsgruppe i Furesø Kommune har med interesse deltaget i borgermødet den 24. september 2024 i Lyngby vedrørende projektet om forlængelse af Farum S-banen til Hillerød.

Vi synes, det er spændende om et sådant projekt i et trace langs Hillerød Motorvejen kan realiseres. Vejdirektoratet har udlagt et areal til udvidelse af Hillerød Motorvejen, som formentlig kan rumme også en S-bane. Skal traceet udvides yderligere, kan det langt de fleste steder ske med begrænsede ekspropriationer.

Med en sådan linieføring tæt på den nuværende motorvej, kommer der naturligvis ekstra trafikstøj, men den burde kunne imødegås ved de støjforanstaltninger, som alligevel skal etableres i forbindelse med motorvejen. Derudover vil denne linieføring tidsmæssigt være væsentlig enklere at etablere og dermed hurtigere bidrage til at løse de stærkt voksende trafikafviklingsproblemer omkring Hillerød. Vort udgangspunkt er, at en forlængelse af S-banen til Hillerød i Furesø Kommune sker i et trace på den vestlige side langs motorvejen.

I hvilket omfang Allerød/Hillerød Kommuner vil have interesser i en mere vestlig linieføring, som udskiller S-banen i et trace længere væk fra Hillerød Motorvejen, må være op til de 2 kommuner. Vi vil dog gøre opmærksom på, at det for mange andre vil forøge transporttiden til/fra Hillerød og de øvrige lokalbaner. Dermed bliver mere biltrafik fastholdt på de nuværende veje.

For nogle år siden blev der udarbejdet et forslag om en linieføring af en S-banen fra Farum til Høvelte Station. Det ville i givet fald berøre store naturværdier i Stavnsholtkilen. Vi er derfor yderst tilfredse med, at det ved Borgermødet i Lyngby blev præciseret, at dette projekt ikke har sin gang på jorden.

Med venlig hilsen

Jesper Larsen, Formand for Venstres Byrådsgruppe
Musa Harmanci, Medlem af Venstres Byrådsgruppe
Lars Carpens, Medlem af Venstres Byrådsgruppe

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Høringssvar til idefase for Farum-Hillerød banen
Sendt: 29-10-2024 14:42

18F

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Til Banedanmark

Bestyrelsen for Danmarks Naturfredningsforening Hillerød har følgende bemærkninger vedr. forslag om fremtidig S togsforbindelse mellem Farum og Hillerød.

En styrkelse af offentlig transport er i udgangspunktet positiv.

Vi skal opfordre til at undgå at påvirke og nedlægge eksisterende natur ved planlægningen og realisering af linjeføringen og undgå yderligere indhug i skove og naturområder. Udvidelsen af motorvejsforlængelsen har allerede kostet en del naturområder og fældning af en andel af Brødeskov.

Et nyt baneanlæg vil uundgåeligt skære igennem landskabet og give udfordringer med at passere banen for både mennesker og vilde dyr. Vi vil derfor opfordre til at det indgår i overvejelser og analyser, om behovet for en forbindelse mellem Farum og Hillerød kunne løses med S busser på det eksisterende vejnet og med mulighed for i myldretiden at benytte særlige busbaner fx i nødsporet. Derved kunne yderligere natur og klimabelastende anlæg undgås. Endvidere bør det overvejes om banen med fordel kan placeres tæt på og parallelt med den eksisterende motorvej.

På bestyrelsens vegne
[REDACTED]

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Den direkte rute
Sendt: 24-10-2024 22:53

19B

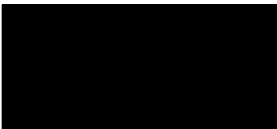
CAUTION: This email originated from outside the organization.

Høringssvar

Som led i den strategiske undersøgelse bør der inkluderes en direkte linjeføring fra den foreslåede nye Farum station mod nord med tilslutning til Nordbanen syd for Allerød station (omkring Høvelte).

Dette vil medføre:

- Kortere rute, med forventligt lavere anlægsomkostninger
- Kortere rejsetid fra Hillerød/Favrholm til Farum
- Betjening af Allerød med ekstra tog, samt forbindelse Allerød-Farum



Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Cc: [REDACTED]
Fra: [REDACTED]
Titel: Høringssvar vedrørende forlængelse af Hareskovbanen fra Farum til Hillerød
Sendt: 24-10-2024 20:11

20B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Til BaneDanmark,

Vi, [REDACTED] bosiddende på Fanevænget 50, er relativt nye tilflyttere til området og vil gerne dele vores bekymringer i forbindelse med den planlagte udvidelse af Hareskovbanen fra Farum til Hillerød.

Da vi valgte at flytte til Farum, var det især de rolige omgivelser og de naturskønne områder, der tiltrak os. Vi søgte væk fra byens støj og trafik for at finde et fredfyldt sted, hvor vi kunne opfostre vores barn. Vores 10 måneder gammel baby og især stor pris på de mange rekreative muligheder, som skovene Nyvang, Terkelskov og Farum Lillevang samt stierne omkring The Scandinavian tilbyder. Disse områder giver os en tiltrængt ro i hverdagen og er vigtige for vores trivsel som nybagt familie.

Vi frygter, at en ny jernbanelinje gennem området vil ødelægge den fred, vi netop flyttede hertil for at opnå. En afbrydelse af adgang til de grønne områder vil ikke alene påvirke vores nuværende livskvalitet, men også den fremtid, vi havde forestillet os for vores barn, når han bliver ældre og skal bruge området til leg og aktiviteter.

Selvom vi ser fordelene ved en forbedret togforbindelse til Hillerød, opfordrer vi til, at jernbanen føres nordpå langs Hillerødmotorvejen fra den nye Farum Station ved Farum Bytorv og rundt om golfbanen, inden den drejer mod vest mod Vassingerød og Lyngby. En sådan løsning ville både bevare de grønne rekreative områder og sikre, at forbindelsen til Farum by, som vi benytter os af til daglig indkøb og aktiviteter, forbliver intakt.

Vi håber, at der i den videre planlægning vil blive taget hensyn til disse overvejelser, så vi kan bevare den fred og de grønne områder, der betyder så meget for os og vores fremtid.

Med venlig hilsen

[REDACTED]

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)

Cc:

Fra:

Titel: Høringssvar - Ny bane Farum - Hillerød -

Sendt: 24-10-2024 18:55

21B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

24. oktober 2024,

Til BANE DANMARK,

Jeg ønsker hermed at benytte mig af muligheden for at give udtryk for mine holdninger til planerne om at etablere S-tog forbindelse fra Farum til Hillerød.

Først vil jeg give udtryk for, at det er en rigtig god idé, da der er mange pendlere, der vil kunne få glæde af en sådan forbindelse. Eksempelvis bor min kone og jeg Hillerød, og min kone arbejder i Farum, så hun ville kunne tage toget til og fra arbejde i stedet for bilen.

Men når det så er udtrykt, så synes jeg man skal tænke større, når man nu er i gang med at udvikle S-togs nettet.

Jeg vil foreslå, at man bruger pengene og ressourcerne på at forbinde 5 S-togslinjer som følger:

1. Forbindelse fra Farum til Høvelte, som vil være væsentligt kortere og dermed billigere end den foreslåede forbindelse direkte fra Farum til Hillerød. De sparede penge skal bruge til at etablere forbindelser, som beskrevet herunder.
2. En forbindelse fra Værløse til Måløv, som ikke vil være lang og giver mulighed for at forbinde hele tre S-togs linjer ! (Hillerød; Farum; Frederikssund).
3. En forbindelse fra Måløv til Høje Taastrup, så der nu er fire S-togs linjer, der er forbundet ! Denne forbindelse vil være relativt lang, men den vil primært være gennem åbent land, så etableringen er lettere end gennem byområder.
4. En forbindelse fra Høje Taastrup til Ishøj, som ikke er særlig lang, og så vil hele fem S-togs linjer være forbundet, og en ringbane er etableret !
5. En forbindelse fra Høvelte til Vedbæk, så man også får Kystbanen med i udbygningen.

Bemærk, at jeg ved udvælgelsen af linjerne ovenfor har bestræbt mig på at etablere korte strækninger gennem åbent land, så omkostningerne er begrænsede !

Med etablering af ovenstående vil man kunne køre "på tværs" som følger: Vedbæk; Høvelte; Farum; Værløse; Måløv; Høje Taastrup; Ishøj... Wow, en cool ny linje ☺
Og der er stadig forbindelse fra Hillerød til Farum !

Ved at forbinde de 6 fingre, er jeg sikker på, at mange flere vil vælge S-toget i hverdagen til og fra arbejde/skole, og der vil spares megen tid og penge på, at vi ikke sidder i bilkøer morgen og aften. København har brug for at forbinde S-togs linjerne og Kystbanen, som beskrevet ovenfor.

Så jeg vil foreslå, at man igangsætter et arbejde, både politisk og administrativt, hvordan et projekt som beskrevet ovenfor kan etableres !

For god ordens skyld:

Denne mail må gerne indgå i det offentligt tilgængelige høringsmateriale.

Venlig hilsen



Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Høringssvar vedrørende ny planlagt banelinje mellem Farum og Hillerød
Sendt: 24-10-2024 18:50
Bilag: Scan_0006.pdf;

22B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Til Banedanmark

Hermed fremsendes vedhæftet høringssvar vedrørende ny planlagt banelinje mellem Farum og Hillerød.

Vi skal venligst anmode om en kvittering for modtagelse af høringssvaret.

Med venlig hilsen

[REDACTED]

Til Banedanmark

Farum, d. 24. oktober 2024

Høringssvar vedrørende ny planlagt banelinje mellem Farum og Hillerød

Vi benytter hermed muligheden for at indsende dette høringssvar vedrørende den nye banelinje, som Furesø, Allerød og Hillerød kommuner ønsker fremført fra Farum til Hillerød. Der er bl.a. tale om en evt. linjeføring via Vassingerød og Lyngby.

Der er i høringsmaterialet fra Banedanmark udpeget et område, der bl.a. omfatter Farum Nordby (tidligere Farum Kaserne mm.), Farum Lillevang og Farum Overdrev, herunder også området nord for Trevangsvej, samt den tidligere Farum Kasernes øvelsesområder, nu golfbanen The Scandinavian. Disse områder rummer rekreative grønne skov- og naturlandskaber, som dagligt benyttes til gåture, løb, cykling og ridning mv. af de lokale beboere i Farum Nordby og af andre med ønske om en naturoplevelse. Områderne byder på en enestående natur, som har et rigt plante- og dyreliv. Naturen har en helt uvurderlig herlighedsværdi, som er til stor glæde for beboerne i nærområdet. Anlægges der en banelinje gennem disse naturskønne og rekreative områder til Vassingerød og Lyngby, vil det være en katastrofe for disse naturområder.

De nævnte skov- og naturlandskaber er med til at bevare biodiversiteten, og de støtter op om de nationale og internationale målsætninger om behovet for øgede skovområder og øgede grønne naturområder.

I dag er det velkendt, at der er en meget voldsom trafikstøjbelastning i Farum, og der arbejdes hårdt på fremadrettet at nedbringe den væsentligt. Støj er veldokumenteret som værende en stressfaktor og en enorm belastning for de personer, der udsættes for den på daglig basis. Det vil derfor være helt uacceptabelt at anlægge en banelinje, som skaber en helt ny støjkorridor, der vil påvirke de nævnte områder og reducere livskvaliteten for beboerne i Farum Nordby.

Ønsket om en forlængelse af Farumbanen til Hillerød er fremsat med henblik på at nedbringe antallet af personbiler på Hillerødmotorvejen og med henblik på at nedbringe rejsetiden på strækningen samt mindske støjbelastningen i Farum. Anlægges banen til også at betjene Vassingerød og Lyngby, vil en sådan omvej medføre en længere rejsetid, end hvis banen anlægges langs Hillerødmotorvejen og dens forlængelse. Dette strider således mod ønsket om en kortest mulig rejsetid mellem Farum og Hillerød.

Det er således vores udtalte ønske, at man fremadrettet ikke ødelægger disse naturskønne og rekreative områder. En linjeføring bør helt klart følge Hillerødmotorvejen og dennes forlængelse tættest muligt. Dette vil medføre mindst ødelæggelse af bevaringsværdige naturområder og vil ikke udbrede støjbelastningen til nye områder i Farum og omegn. Dette er to faktorer, der i sig selv bør tillægges afgørende vægt ved planlægningen af linjeføringen. Hertil kommer, at det samtidig vil give den korteste og hurtigste transport mellem Farum og Hillerød, hvilket er endnu en meget væsentlig faktor, der ligeledes i sig selv bør tillægges afgørende vægt ved planlægningen af linjeføringen.

Vi opfordrer derfor kraftigt til, at disse tre faktorer tillægges afgørende vægt:

- mindst mulig ødelæggelse af bevaringsværdige naturområder
- ingen udbredelse af støjbelastningen til nye områder i Farum
- korteste og hurtigste transport mellem Farum og Hillerød

Med venlig hilsen



Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: Christian Tage Nyvang Hansen [REDACTED]
Titel: Indsigelse mod etablering af togbane mellem Farum og Hillerød
Sendt: 23-10-2024 14:34

23V

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Kære Bane Danmark,

Vi har læst om jeres projektforslag vedr. etablering af togbane mellem Farum og Hillerød og kan forstå der er høringsfrist frem til og med 29. oktober. Da The Scandinavian, og vores områder til golfbane, ligger i både Furesø og Allerød Kommune, og må forventes at blive påvirket af dette projekt, ønsker vi at gøre vores holdning til kende og fremsender hermed indsigelse mod etablering nær vores arealer.

Vores bekymringer går på følgende emner:

1. Forringelsen af kvaliteten i vores produkt samt forventede økonomiske konsekvenser
 2. Miljømæssige hensyn på vores arealer
1. Placering af stationerne samt togbanens forløb er på nuværende tidspunkt ikke kendt. Hvis etableringen vil blive lagt tæt på vores golfbaner eller klubhus, vil dette ikke kunne foretages uden at forringe oplevelsen af at spille på vores baner markant. Det vil betyde betydelig nedgang i antal medlemmer samt betydeligt nedgang i antallet af betalende gæster. Da medlemmer af vores klub betaler indskud ved indmeldelse, vil denne evt. placering af togbane tæt på vores areal, også betyde en ændring af forudsætningerne for betaling af indskuddet ved indmeldelsestidspunktet, og man vil skulle forvente tilbagebetaling af indskud.
 2. Vi har indtil flere beskyttede arter, §3 arealer, fredet skov samt gravhøje placeret på vores arealer. Dertil kommer at vores baner og klubhus er placeret i grønt areal iht. fingerplanen, hvorfor vi ikke kan forestille os at I vil etablere togbanen ind over vores arealer. Evt. støjgener fra togbanen vil også have en indvirkning på dyrelivet, der er rigt og bredt på vores arealer.

Vi håber at vores indsigelse er med til at skærpe jeres fokus ift. at sikre en placering der er til mindst mulig gene for naturen, miljøet og det omkringliggende erhvervsliv.

Tak,

Christian Tage Nyvang Hansen

Direktør / CEO



ENJOY QUALITY AND AVAILABILITY AT THE SCANDINAVIAN

A: [REDACTED]
Oldvej 3, 3520 Farum

W: thescandinavian.dk

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Ide Farum hillerød forlængelsen
Sendt: 18-10-2024 19:02

24B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Tak for en god aften med ide høring.

Det lyder godt at få Farum og Hillerød forbundet, selvom det jo desværre nok kommer til at tage tid.

Jeg gav nogle ideer ved høringen, men gentager lidt her

1). Kan Farum station bevares ved at fortsættelsen lægges under jorden, som metroen i København?

2) Forlængelsen må starte ved Fiskebækbroen, hvor den fortsætter langs vestlig side af motorvejen. Nord for Farum by, eksempelvis ved rute 207 kan banen svinge 'blødt' mod vest ud mod Lyngby.

Fordel: Farum Overdrev kan få station,
industriområde i Vassingerød kan få station,
Lyngby kan få station.

Efter Lyngby kan banen fortsætte mod Favrholm langs rute 233 , og flette ind mod Favrholm ved Nørre Herlev station.

Fordel: det 'døde' infrastrukturelle område omkring Lyngby får hurtigere forbindelse mod nord, hvor mange ungdomsuddannelser ligger, og denne retning af ruten vil kunne snige sig gennem ikke bebygget områder, men samtidig med stor glæde for beboerne i områderne, som vil få nemmer adgang til kollektiv trafik.

Med venlig hilsen

[REDACTED]

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)

Fra: [REDACTED]

Titel: Høringssvar vedrørende forlængelse af Hareskovbanen fra Farum til Hillerød

Sendt: 17-10-2024 12:04

Bilag: Høringssvar vedrørende forlængelse af Hareskovbanen fra Farum til Hillerød.docx;

25B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Til BaneDanmark,

Vi, [REDACTED], bor på [REDACTED] og ønsker at udtrykke vores bekymringer vedrørende den foreslåede forlængelse af Hareskovbanen fra Farum til Hillerød.

Som borgere i området er vi meget glade for de dejlige grønne områder omkring os, herunder skovene Nyvang, Terkelskov og Farum Lillevang, samt stierne mellem golfbanerne på The Scandinavian. Disse områder udgør en vigtig del af vores dagligdag og livskvalitet, hvor de sætter rammerne for gåture, cykelture, løbeture, bål, snobrød og meget mere. Vi ville være meget kede af det, hvis den nye linjeføring skulle afskære os fra disse grønne oaser.

Desuden er forbindelsen til Farum by en central del af vores hverdag. Vi handler dagligt i byen, og vores to børn cykler gennem Farum for at komme i skole, til spejder, til fritidsaktiviteter og på biblioteket. At miste denne forbindelse ville have alvorlige konsekvenser for vores aktive livsstil og for det lokale samfund.

Vi vil gerne påpege, at der bor ca. 3.000 beboere i Farum Kaserne-området og flere hvis man medregner resten af Farum Overdrev som alle deler vores bekymringer. Det er vigtigt, at der i planlægningen tages hensyn til den påvirkning, en ny jernbanelinje vil have på vores dagligdag.

Vi ser frem til en forlængelse af togbanen til Hillerød, men foreslår, at togbanen fra den nye placering af Farum Station ved Farum Bytorv føres nordpå langs Hillerødmotorvejen ud af byen og nord om golfbanen The Scandinavian, før den drejer vestpå mod eventuelle nye stationer i Vassingerød og Lyngby. Dette kunne mindske påvirkningen af de grønne områder og bevare forbindelsen til Farum by.

Vi håber, at vores bekymringer vil blive taget i betragtning i den videre planlægningsproces.

Med venlig hilsen

[REDACTED]

****Høringssvar vedrørende forlængelse af Hareskovbanen fra Farum til Hillerød****

Til BaneDanmark,

Vi, [REDACTED], bor på [REDACTED] og ønsker at udtrykke vores bekymringer vedrørende den foreslåede forlængelse af Hareskovbanen fra Farum til Hillerød.

Som borgere i området er vi meget glade for de dejlige grønne områder omkring os, herunder skovene Nyvang, Terkelskov og Farum Lillevang, samt stierne mellem golfbanerne på The Scandinavian. Disse områder udgør en vigtig del af vores dagligdag og livskvalitet, hvor de sætter rammerne for gåture, cykelture, løbeture, bål, snobrød og meget mere. Vi ville være meget kede af det, hvis den nye linjeføring skulle afskære os fra disse grønne oaser.

Desuden er forbindelsen til Farum by en central del af vores hverdag. Vi handler dagligt i byen, og vores to børn cykler gennem Farum for at komme i skole, til spejder, til fritidsaktiviteter og på biblioteket. At miste denne forbindelse ville have alvorlige konsekvenser for vores aktive livsstil og for det lokale samfund.

Vi vil gerne påpege, at der bor ca. 3.000 beboere i Farum Kaserne-området – og flere hvis man medregner resten af Farum Overdrev – som alle deler vores bekymringer. Det er vigtigt, at der i planlægningen tages hensyn til den påvirkning, en ny jernbanelinje vil have på vores dagligdag.

Vi ser frem til en forlængelse af togbanen til Hillerød, men foreslår, at togbanen fra den nye placering af Farum Station ved Farum Bytorv føres nordpå langs Hillerødmotorvejen ud af byen og nord om golfbanen The Scandinavian, før den drejer vestpå mod eventuelle nye stationer i Vassingerød og Lyngby. Dette kunne mindske påvirkningen af de grønne områder og bevare forbindelsen til Farum by.

Vi håber, at vores bekymringer vil blive taget i betragtning i den videre planlægningsproces.

Med venlig hilsen

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)

Fra: [REDACTED]

Titel: Høring S-tog fra Farum til Hillerød

Sendt: 16-10-2024 16:15

26B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Kære Banedanmark

Vi har forstået, at dette er den rette måde at indmelde høringssvar vedr. forlængelse af farumbanen til Hillerød.

Vi ser positivt på en forlængelse af S-togsnettet og særligt på en forbindelse til det nye sygehusbyggeri.

Vi har også set kortet med de potentielle linjeføringer. Vi mener, at det vil være meget uhensigtsmæssigt at vælge en føring syd om golfbanerne på The Scandinavian. En sådan linjeføring vil afskære os fra resten af Farum by og vanskeliggøre bl.a. at vores børn cykler i skole, til spejder og til svømning samt vores indkøb og øvrig brug af byen.

En sådan linjeføring vil desuden afskære os fra og begrænse værdien af de grønne områder omkring os. De grønne områder er en central del af, hvorfor vi valgte at købe hus i netop dette område.

Vi er derfor bekymrede over potentialet for en linjeføring syd om golfbanerne. Vi er overbeviste om, at de resterende beboere på kaserneområdet vil se på sagen på samme måde.

Vi håber, at linjen i stedet føres langs Hillerødmotorvejen og derfra vestpå efter den er nord om golfbanen. Vi kan godt se potentialet i at etablere en station i fx Lyngø, og det vil også kunne opnås med denne linjeføring. Dette kunne mindske påvirkningen af de grønne områder og bevare vores forbindelse til Farum by.

Mvh.

[REDACTED]

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Cc: [REDACTED]
Fra: [REDACTED]
Titel: Høringssvar til idéfasehøringen af ny bane Farum-Hillerød
Sendt: 13-10-2024 19:02
Bilag: Høringssvar Banedanmark 13102024.pdf;

27B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Kære Banedanmark

Se venligst vedhæftede høringssvar til idéfasehøringen.

Mvh.

[REDACTED]

Kære Banedanmark,

Farum, d. 13. oktober 2024

Vi, en gruppe borgere fra Farum Kaserne, takker for muligheden for at indsende dette høringssvar vedrørende den planlagte nye bane mellem Farum og Hillerød. Vi ønsker at fremhæve vores alvorlige bekymringer om de miljømæssige konsekvenser og den negative påvirkning, projektet vil have på naturen og beboerne i området.

1. Beskyttelse af Farum Lillevang og Naturpark Mølleåen

Banedanmark har i høringsmaterialet udpeget et undersøgelsesområde, der bl.a. inkluderer Farum Lillevang, som er en del af Naturpark Mølleåen, et samlet naturområde på omkring 50 km². Farum Lillevang er en bynær skov, der er udpeget som urørt, og som har et rigt dyre-, plante- og fugleliv. Området fungerer som en uvurderlig rekreativ ressource for både beboere og besøgende og bruges dagligt til vandring, cykling, løb, ridning og overnatning i det fri via de opstillede shelters og bålhytter.

Anlæg af en tosporet jernbane gennem eller tæt på Farum Lillevang vil have ødelæggende konsekvenser for skovens økosystemer og de mange aktiviteter, der finder sted her. Med en tosporet jernbane vil det være umuligt at bruge hele Farum Lillevang som hidtil, da jernbanen ikke vil være passerbar. Dette vil effektivt dele skoven i to og forhindre adgang til store dele af området.

2. Indvirkning på beboerne ved Farum Kaserne

Farum Kaserne er en bydel med over 3.200 indbyggere, hvor mange har valgt at bosætte sig på grund af den nære adgang til naturen. En jernbane gennem eller langs disse områder vil medføre betydelige støj- og visuelle gener, der reducerer beboernes livskvalitet og ødelægger det naturlige miljø, de er flyttet hertil for at nyde. De rekreative muligheder vil blive markant forringet, og det anser vi for både uønsket og uacceptabelt.

3. Konflikt med nationale og europæiske grønne målsætninger

Projektet er i direkte modstrid med nationale og europæiske målsætninger om at øge skovarealet og fremme biodiversiteten. Anlæg af en tosporet jernbane gennem Farum Lillevang vil reducere eksisterende skovområder, der bidrager positivt til biodiversiteten og er værdsat af både beboere og besøgende. Dette strider også imod regeringens, den grønne trepartsaftales og EU's grønne politikker, der sigter mod at beskytte og udvide skovarealerne.

Afslutning

Vi opfordrer kraftigt Banedanmark til at undlade at anlægge jernbanen gennem Farum Lillevang og i stedet overveje alternative linjeføringer, der ikke skader naturen og lokalsamfundet. Farum Lillevang og de omkringliggende bynære skove er uvurderlige ressourcer, som ikke bør ofres. Vi håber, at vores synspunkter tages alvorligt, og at der findes en anden løsning, der respekterer både det eksisterende miljø og beboerne.

Med venlig hilsen

[Redacted signature block]

[Redacted signature block]

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Høringssvar: Ny bane Farum-Hillerød
Sendt: 13-10-2024 08:37

28B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Til Banedanmark

Jeg skriver hermed for at afgive høringssvar vedrørende den foreslåede jernbaneforbindelse mellem Farum og Hillerød, hvor et af de mulige tracéer indebærer at føre banen igennem naturområdet ved Farum Kaserne. Jeg ønsker at udtrykke min stærke modstand mod dette forslag og anbefale, at banen i stedet føres langs Hillerødmotorvejen. Dette valg vil være langt mere hensigtsmæssigt af flere væsentlige årsager:

1. Bevarelse af værdifuld natur og rekreative områder

Farum Kaserne og dens omkringliggende arealer udgør et unikt naturområde, der har stor lokal og regional betydning. Området er hjemsted for et rigt dyreliv og indeholder naturtyper, der ikke blot har rekreativ værdi, men også økologisk betydning. Derudover er den internationale golfbane en vigtig institution for både sport og turisme, som tiltrækker gæster fra hele landet og udlandet. At ødelægge eller skæmme disse områder med en jernbanelinje ville være en uoprettelig skade på både naturen og de rekreative værdier.

2. Undgå negative konsekvenser for lokalsamfundet

En jernbanelinje igennem dette område vil ikke alene forringe naturoplevelsen, men også medføre støj og miljøgener for både mennesker og dyr. Den unikke karakter af området ved Farum Kaserne vil blive kompromitteret, hvilket kan have negative konsekvenser for ejendomsværdier, det lokale samfunds livskvalitet og områdets brugere. Derudover kan det også reducere områdets attraktivitet for sports og fritidsaktiviteter, hvilket vil gå ud over turisme og erhvervsliv.

3. Hillerødmotorvejen som et naturligt infrastrukturel sammenhæng

Et langt bedre og mere hensigtsmæssigt alternativ ville være at føre jernbanen langs Hillerødmotorvejen. Denne rute vil i forvejen være i harmoni med eksisterende infrastruktur og vil dermed minimere både visuelle og miljømæssige indgreb i naturen. Ved at benytte denne rute vil man kunne opnå en langt mere bæredygtig og samfundsansvarlig løsning, der samtidig sikrer den nødvendige transportforbindelse uden at skade vores værdifulde grønne områder.

4. Langsigtede hensyn til byudvikling og planlægning

At føre togbanen langs Hillerødmotorvejen vil også kunne støtte fremtidige byudviklingsplaner bedre. Områderne langs motorvejen er mere velegnede til store infrastrukturprojekter og kan bedre rumme den nødvendige udvikling, uden at det går ud over naturen og rekreative områder. Dette valg vil være mere fremtidsorienteret og med til at sikre en afbalanceret udvikling af både transport og naturbevarelse.

Afsluttende bemærkninger

Jeg vil derfor kraftigt opfordre Banedanmark til at genoverveje den foreslåede rute igennem Farum Kaserne og i stedet vælge en løsning, der følger Hillerødmotorvejen. Dette valg vil afveje behovet for forbedret transportinfrastruktur med hensynet til vores natur, rekreative områder og lokalbefolkningens trivsel. Vi har et ansvar for at beskytte vores værdifulde natur for kommende generationer, og denne beslutning vil spille en central rolle i at sikre en bæredygtig og respektfuld balance mellem udvikling og bevaring.

Med venlig hilsen,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)

Fra:

Titel: Høringssvar Bane ved Farum

Sendt: 10-10-2024 18:03

29B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Dette er et officielt høringssvar til mulig linjeføring ved Farum Kaserne.

Vi bor på Farum Kaserne ud til golfbanen, The Scandinavian.

Området er fuldt udbygget, omgivet af fredsskov flere steder samt truede dyrearter. Golfbanen ligger spredt over et stort område med smuk natur og rigt dyreliv. Området er meget anvendt af både lokale beboere, klubbens medlemmer m.fl.

Jeg kan ikke se, hvordan et S-tog skal føres igennem området, med mindre der skal eksproprieres. Det vil være katastrofalt for den smukke natur og de truede dyrearter. Det er samtidig et af de få steder i kommunen, hvor der ikke er larm fra motorvejen. Skal der S-tog i baghaven, vil der dels være larm fremover, dels vil huspriser i området falde drastisk. En ekspropriation vil være katastrofalt for beboerne og vil stavnsbinde beboerne.

Det anbefales derfor på det kraftigste IKKE at anlægge toget hverken i, langs med eller på anden vis igennem Farum Kaserne og The Scandinavian. Det må være muligt andre steder, feks langs Hillerød motorvejen.

Jeg lover, at jeg bor på Farum Kaserne men ønsker ikke min adresse offentliggjort.

Venlig hilsen,

[Redacted signature]

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Tog bane farum
Sendt: 10-10-2024 17:01

30B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Hej

Jeg har været bosat i Farum Kaserne i 16 år.

Vi flyttede hertil grundet naturen og de mange tilbud der var tæt på.

Jeg ønsker IKKE en togbane tæt på min bolig. Der er allerede en bus, det er nok.

Venligst køj jeres togbane uden om Farum Kaserne. Tænker folk fortsat kan finde til Hillerød uden et tog.

Mvh [REDACTED]

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: længe imødeset ny strækning
Sendt: 28-09-2024 22:32

31B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Var med til Høringen i uge 39 og desværre var det kun de negative holdninger, der kom til orde. Derfor denne positive tilkendegivelse af det kommende projekt.

Det vil være en stor gevinst for Lyngbe lokalsamfund og for erhvervslivet i Lyngbe.

Reduceret CO2, da vi i dag er mange, der må befordre os til Allerød eller Farum for at tage tog til arbejde uden for kommunen
Mange familier vil kunne undgå at anskaffe bil nr. 2, såfremt der bliver en lokal S-tog station.
Det store erhvervsområde i Vassingerød vil blive attraktivt for pendlere udefra, ikke alene potentielt nye arbejdstagere, men også eksisterende som får mulighed for at udskifte privat biltransport med S-tog.
Eksisterende bus service er desværre ret indskrænket, så de mange unge uddannelsessøgende, der skal nord- eller sydpå, vil nyde godt af nem adgang til S-tog.
Desuden vil jeg glæde mig til at familie og venner får mulighed for at komme hertil med tog.

Bedste hilsener



Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Ekspropriation af ejendom
Sendt: 25-09-2024 16:36

32B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Hej allesammen, tak for et godt og infomativt møde om den nye linje føring på Farum - Hillerød S-bane. Kan vi bede om lidt mere info omkring selve banen. Jeg tænker at den nok ønskes som en dobbelt sporet bane og når vi så kikker på hvor meget en sådan bane skal bruge i bredden vil den med al sandsynlighed komme til at ligge der hvor vores hus ligger.

Det er lidt skræmmende da vi, hvis vi er i live til den tid, ca om 15 år vil være i >85'erne og en ekspropriation af vores ejendom ville medføre flytning med alt hvad det indebærer jo nok være en voldsom omgang for to så gamle.

Derfor er spørgsmålet selvfølgelig om der kunne gøres noget for os ud fra de ider og beslutninger der ligger nu eller hvad.

Fremadrettet kan vi jo ikke sælge ejendommen da vi er forpligtet til at oplyse en evn køber om planerne for området så vi kan jo forvente at sælge med de planer der ligger nu.

Vores hus ligger 33m fra midten af Hillerød motorvejen og vil med al sandsynlighed blive eksproprieret og fint nok med det, men vi er nu 70+ begge to og hvis der bliver givet grønt lys for banen om 10-15 år vil vi være i 80'erne og flytning og det at skulle begynde forfra et andet sted nok være mere end vi vil kunne klare. Det ville være beroligende at vide om vi bliver opkøbt eller blot må vente til maskinerne banker på.

Med venlig hilsen

[REDACTED]

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Høringssvar til Idéfasen
Sendt: 25-09-2024 13:40
Bilag: Ny bane Farum-Hillerød.docx;

33B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Vedhæftet er mit forslag til idéfasen.

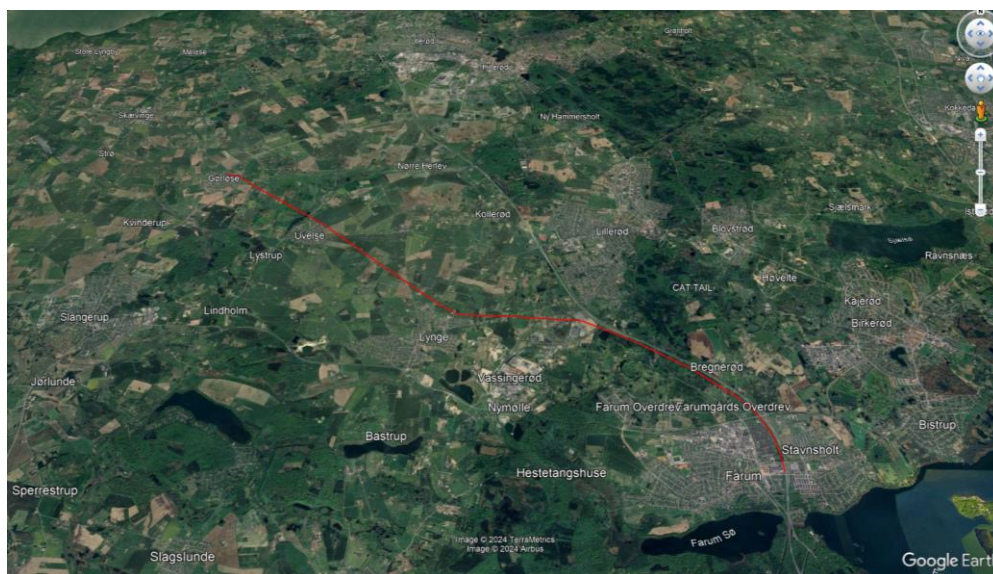
Ny bane Farum-Hillerød – Høringssvar

Først og fremmest er det positivt, at der bliver sat skub i at undersøge muligheden for at bygge flere jernbaner, når nu man er i gang med at plastre hele hovedstadsområdet til med motorveje (Hillerød motorvejen, Frederikssund motorvejen, Ring 5)

Idé:

Linjeføringen skal gå fra Farum til Gørløse, hvorfra banen fra Gørløse til Frederiksværk (Hundested) opgraderes til S-tog. Der skal i alt anlægges ca. 15 km ny jernbane.

I Gørløse vil man kunne skifte til lokaltog mod Hillerød/Farum, hvorfra ønsket for togforbindelse mellem Farum og Hillerød indfries.



Hvorfor:

Med denne linjeføring skaber man mulighed for at Lyngby og Uvelse kan blive stationsbyer, samt at de resterende byer langs Frederiksværkbanen får en langt bedre togbetjening med flere tog og direkte afgang mod København.

Dette vil indfri Halsnæs Kommunes ønske om S-tog¹, integrerer kommunen bedre i Storkøbenhavn, og gøre kommunen mere attraktiv at bosætte sig i.

Forslaget vil til dels kunne finansieres af den byudvikling en bane ville kunne medføre i Allerød Kommune (Lyngby), Hillerød Kommune (Uvelse, Gørløse, Skævinge) og Halsnæs kommune (Ølsted, Kregme, Frederiksværk).

De nye forbindelser til/fra København ville også kunne aflaste Primærrute 16, da den skaber et bedre alternativ for de rejsende, der normalt ville tage bilen til/fra København.

Når motorvejen nu bliver udvidet helt til Hillerød, vil dette betyde et større pres på motorvejen mellem Ring 3 og Farum, hvor Vejdirektoratet allerede er i gang med at undersøge to projekter²³. Forslaget vil derfor reducere behovet for disse projekter.

¹ <https://www.sn.dk/art459153/halsnaes-kommune/trafik/borgmester-vil-have-s-tog-til-hundested/>

² <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/udvidelse-af-hilleroedmotorvejen-mellem-ring-4-og-farum/>

³ <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/udbygning-af-hilleroedmotorvejen-fra-motorring-3-til-ring-4/>

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Støj fra projektet samtidig med motovejsstøj
Sendt: 24-09-2024 21:28

34B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Kære BaneDanmark.

Først vil jeg sige, at jeg følger den gode idé i projektet.

Dernæst et kraftigt ØNSKE om at se på de samlede støjgener for os naboer tæt på, som allerede har stor gene af motorvejen. (Fensmarks-kvarteret)

Vi mangler bestemt IKKE yderligere støj fra en potentiel togbane.

Der har været spæde tanker om overdækning eller anden støjafskærmning af motorvejen, som måske kunne tænkes sammen med potentiel anlægning af s-bane, så projektet ikke bliver en kæp i hjulet for mangeårig savnet støjdæmpning.

Så hermed en stor bøn om dialog med Vejdirektoratet om god koordinering til mindre gene i lokalområdet, på trods af gevinst for andre uden for området.

Bedste hilsner fra [REDACTED]

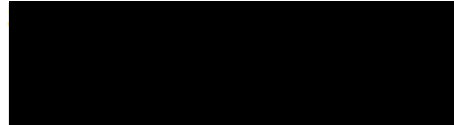
Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Vs: Ny S-tog Linie Farum Hillerød
E-mailtitel: Vs: Ny S-tog Linie Farum Hillerød (BDK ID: 3911000)
Sendt: 20-09-2024 13:39
Bilag: Bane Danmark FarumLinien.docx;

35B

Tvf.

Jeg sørger for at kvittere for borgerens henvendelse.

Mvh



Banedanmark

Anlæg, Divisionssekretariat & PMO
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V



banedanmark.dk

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk.

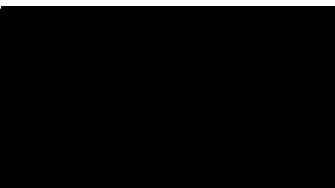
Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.

Til: [REDACTED]
Fra: Banedanmark Post (banedanmark@bane.dk)
Titel: VS: Ny S-tog Linie Farum Hillerød
Sendt: 16-09-2024 08:41

Fra: [REDACTED]
Sendt: 15. september 2024 14:10
Til: Banedanmark Post <banedanmark@bane.dk>
Emne: Ny S-tog Linie Farum Hillerød

Hej
Må det hermed være tådt at komme med en kommentar til den foreslået udbygning af Farum Linien.

Venlig hilsen/ Best regards,



BaneDanmark.dk

E-mail: banedanmark@bane.dk

Udbygning af Farum-Linien

Linieføring

Ny station Farum Midtpunkt

Føres langs nordside af Slangerupvej

Station ved Farum Overdrev/ Kaserne

Nordvest til Vassingerød langs Tofteengen

Til Lyngby syd om Vikingbus

Gennem Lyngby via Kærhøjgårdsvej

Station i Lyngby evt. ved Vejmøllevej / rute223

Forbi Uggeløse med station

Forbi Lindholm til Slangerup med station ved Slotsmosen

Nordøst på forbi Uvelse med station og videre til Nørre Herlev

Herfra kan Lokalbanens sporareal bruges til Faurholm st./ Hillerød

Efter Slangerup er der mulighed for en gren til Frederiksværk via Gørløse og igen benyttelse af Lokalbanens sporareal

for at få lettet trafikken fra Frederiksværk mod København.

Lokalbanen kunne evt. ændres til en linjeføring gennem sommerhusområderne fra Frederiksværk til Gilleleje og videre af Hornbækbanen til Helsingør. Evt også over fjorden fra Hundested til Nykøbing sj.

Til: farumhillerod@bane.dk (farumhillerod@bane.dk)
Fra: [REDACTED]
Titel: Hørings svar
Sendt: 27-10-2024 10:55

36B

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Kommentar vedr. S bane Farum-Hillerød

Som udgangspunkt vil vi gerne den grønne omstilling og det er Stog vel en del af. Ved mødet i Lynge d. 24/9 24 blev det oplyst af repræsentanten fra Bane Danmark

at beslutningsprocessen om jernbanen overhovedet bliver til noget kan være 10 år eller mere.

Det er umenneskelig lang tid at stavnsbinde folk til deres boliger da de jo er usælgelige med risikoen for ekspropriation hængene overhovedet.

Jeg hørte det lidt som der allerede nu er tvivl om økonomien i projektet, det tager vel ikke 10 år at finde ud af, med andre ord, det må kunne gøres hurtigere.

Ydermere føler jeg ikke alt er fortalt, hvorfor presser Furesø kommune på for at få S banen uden udsigt til en station mere? er der planer om en station

til boliger og erhverv langs Trevangsvej?

[REDACTED]