

**Referat**

18-06-2018

Møde: Informationsmøde om forberedende arbejder til elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus  
Ny bro ved Lemmingvej

Mødedato: Onsdag den 30. maj 2018 kl. 11.30

Deltagere: Jørn Halkjær Jacobsen (assisterende projektleder, Banedanmark)  
Kasper Færk Madsen, (ingeniør, Banedanmark)  
Kirsten Friis-Christensen, (landinspektør, Banedanmark)  
Christian Kampmann (landinspektør, Banedanmark)

9 borgere fremmødte

Referent: Christian Kampmann

**Velkomst og præsentation af deltagere**

Assisterende projektleder Jørn Halkjær Jacobsen bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

**Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder**

Assisterende projektleder Jørn Halkjær Jacobsen orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

## **Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov**

Ingeniør Kasper Færk Madsen redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov. Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Banedanmark planlægger at nedlægge den eksisterende bro og anlægge en ny bro. Vejprofilen på den nye bro vil være ca. 1,5m højere end i dag. Anlægsperioden forventes at være 6-9 måneder.

## **Synspunkter og spørgsmål fra fremmødte borgere**

Flere fremmødte oplyste, at der er problemer med sikkerheden på vejen og broen. De ønsker ikke en vejbro. En eventuelt ny bro bør have en større bredde. Cykelbro foreslås som et fornuftigt alternativ til den fremlagte løsning.

Der var bemærkninger om, at Kommunen kun ønsker en ny bro, fordi det er Banedanmark, der betaler. Der er etableret en ny Lemmingvej og kommunen ønskede for ca. 10 år siden at nedlægge denne bro.

Banedanmark oplyste, at bredden på den nye bro er planlagt til 7,5m.

En fremmødt ønskede et fortov på den nye bro, hvis det skal være en vejbro. Banedanmark oplyste, at fortov ikke er en del af dette projekt, da kommunen skal betale ekstra tilbehør, såsom cykelsti eller fortov på bro.

Banedanmark spurgte, om der var nogen, der ønsker en kørebro, da stemningen mest var for en nedlæggelse eller en stibro. Af de fremmødte ønskede 1 af 9 en kørebro, mens 8 af 9 ønsker ikke en kørebro.

En borger oplyste, at kommunen vist har planer om tilkørsel til genvejen, hvilket vil skabe mere trafik. Banedanmark noterede dette.

Der var ønske om, at det vil være en fordel for sikkerheden, at der kunne undgås store køretøjer samt noget for at nedsætte hastigheden, hvis der skal bygges en ny bro.

## **Yderligere informationer**

Der er mulighed for at følge projektet på [https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia\\_Aarhus](https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus)

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen og de kommende forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/> .