



Referat

16-05-2018

Møde: Informationsmøde om forberedende arbejder til elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Ny bro ved Korsvejen

Mødedato: Onsdag den 16. maj 2018 kl. 14.30

Deltagere: Søren Berg Paarup, (projektleder, Banedanmark)
Kasper Færk Madsen, (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen, (landinspektør, Banedanmark)
Sidsel Marie Seier, (projektassistent, Banedanmark)

7 lodsejere

Referent: Sidsel Marie Seier

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen mm..

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Ingeniør Kasper Færk Madsen redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov. Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Der etableres en ny bro umiddelbart nord for den eksisterende bro. Den ny bro vil være højere end den eksisterende bro, hvorfor der vil ske tilpasning af nærmeste tilstødende veje og indkørsler. Beboere sikres imidlertid i videst muligt omfang udkørsel under udførelse, men der kan dog forekomme korte lukninger i forbindelse med tilkobling til nyt vejanlæg. Dette koordineres ifm. udførelse, og evt. lukninger vil blive varslet.

Anlægsfasen for projektet forventes at være ca. 9 måneder. Der vil være passage over den gamle bro i udførelsesfasen.

Synspunkter fra lodsejerne

Der var generel stor utilfredshed med informationen til berørte lodsejere. Det blev gjort meget klart at Banedanmark skulle arbejde mere med kommunikationen.

En lodsejer, der bor helt op ad banen, var meget frustreret over ikke at vide, hvad man måtte/kunne reparere på sin ejendom.

Ligeledes var lodsejer utilfreds med ikke at vide, hvordan projektet vil komme til at se ud, - da projekttegningerne kun er skitse og stadig kan ændres på. Søren Berg Paarup oplyste, at Banedanmark fortsat bliver mere og mere præcis i projekteringen frem mod besigtigelserne og ekspropriationerne.

Både Søren Berg Paarup og Kirsten Fris-Christensen opfordrede lodsejerne til at bruge den direkte mail ind til projektet, ved spørgsmål.

Spørgsmål vedr. gener, støj, master, magnetisme og servitutbælte. Alt sammen noget som Søren Berg Paarup både svarede på og henviste til Banedanmarks hjemmeside.

Banedanmark besigtigede en berørt ejendom og ejeren udtrykte ønske om at kende målingen af magnetisme på strækningen.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen og de kommende forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/> .