



**Referat**

16-05-2018

Møde: Informationsmøde om forberedende arbejder til elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus  
**Ny bro ved Fårbjergvej**

Mødedato: Onsdag den 16. maj 2018 kl. 10.30

Deltagere: Søren Berg Paarup, (projektleder, Banedanmark)  
Kasper Færk Madsen, (ingeniør, Banedanmark)  
Kirsten Friis-Christensen, (landinspektør, Banedanmark)  
Sidsel Marie Seier, (projektassistent, Banedanmark)

5 lodsejere

Referent: Sidsel Marie Seier

**Velkomst og præsentation af deltagere**

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

**Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder**

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen mm..

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

## **Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov**

Ingeniør Kasper Færk Madsen redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov. Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Ny bro etableres umiddelbart nord for eksisterende bro. Den ny overføring forventes at ligge ca. 1,5 m højere end eksisterende overføring/vej. Anlægsfasen for projektet vil være ca. 6-9 måneder. Der vil ikke være passage over banen på lokaliteten i størstedelen af anlægsfasen.

## **Synspunkter fra lodsejerne**

En lodsejer spørger til højden af anlægget samt skråninger ved kirken ift. det eksisterende, da man bruger mange ressourcer på at vedligeholde disse diger.

Søren Berg Paarup oplyste, at broen vil blive højere og at Banedanmark er opmærksom på forholdene omkring kirken. I den kommende projektering vil der blive fokus på at minimere generne.

Der var spørgsmål fra flere, om hvad der skal ske med indkørsel til ejendom, kirkens p-pladser og broens bæreevne kontra den trafik der passerer nu.

Søren Berg Paarup og Kirsten Friis-Christensen oplyste, at det forventes at p-pladserne til kirken kan forblive og at der vil være adgang til ejendom. Den nye bro vil kunne tage en del tungere trafik (efter de gældende regler)

En lodsejer ønsker at få tilsendt tegningsfiler og spurgte ind til myndighedsbehandling.

Banedanmark indhenter de fornødne myndighedsansøgninger. Den fremlagt foreløbige projekttegning vil kunne ses på hjemmesiden sammen med referatet.

Spørgsmål vedr. gener, støj, master, magnetisme og servitutbælte, - Alt sammen noget som Søren Berg Paarup både svarede på og henviste til Banedanmarks hjemmeside.

Generelle spørgsmål til ekspropriation af de fremmødtes ejendom. Som det ser ud nu, forventes de indbudte ejendomme ikke at blive mere berørt end vist på kortmaterialet.

## **Yderligere informationer**

Der er mulighed for at følge projektet på [https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia\\_Aarhus](https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus)

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen og de kommende forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/> .