

«Adressat»

«VEJNAVN» «HUSNR» «HUSNR\_ALF» «ETAGE\_DOOR»

«POSTNR» «POSTDIST»

9. september 2021

## **Banedanmark gør klar til nyt signalsystem på Valby – Høje Tåstrup Banen**

Fra September 2021 og frem til foråret 2022 installerer vi et nyt, moderne signalsystem på S-banens afsnit mellem Valby Station og Høje Tåstrup station. Det nye signalsystem vil på sigt medføre færre forsinkelser og flere tog til tiden for passagerne.

På strækningen Valby – Glostrup sker arbejdet fra den 20. september til den 12. november 2021. Vi arbejder primært i aften- og nattetimerne og i weekender. Vi er startet i Valby og arbejder os fremad langs skinnerne, så hurtigt som muligt. I hverdage arbejdes der i tidsrummet 20:30 – 05:00. Og i weekenden er det fra fredag kl. 20:30 til søndag kl. 20:30.

### **Hvad betyder det for dig som nabo?**

Som nabo til banen kan du i korte perioder opleve, at vi arbejder i og omkring sporet nær dig. Vi forventer dog ikke, at vores arbejde kommer til at medføre større støjgener, og du vil som nabo samlet set kun opleve enkelte døgn, hvor vi arbejder i dit område, eksempelvis når vi nedvibrerer fundamenter til radiomaster, som bliver placeret med 400-500 meters mellemrum. Opsætning af en radiomast tager typisk 1 – 2 timer. Du vil også kunne opleve støj fra arbejdskøretøjer, samt en støvsuger der rengør kabelrender.

Vi beklager de eventuelle gener, arbejdet får for dig og håber på din forståelse. Vi gør, hvad vi kan for at mindske eventuelle gener.

### **Weekendspærringer mellem Valby-Glostrup**

En del af installationsarbejdet kræver fri adgang til sporene. Derfor vil der i weekenden 2.-3. oktober og 8.-9. oktober indsættes togbusser mellem stationerne Valby og Glostrup. Arbejdet er lagt i weekenden for at genere de daglige pendlere mindst muligt. Du kan planlægge din rejse på [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk).

### **Hvad går arbejdet ud på?**

For at gøre klar til det nye signalsystem skal vi installere nyt teknisk udstyr (akseltællere, baliser og radiomaster), opgradere sporskifter, rengøre kabelrender og trække nye kabler langs sporet og på stationerne på hele strækningen.



*De nye, gule baliser der installeres på banen.*

Når vi forventer at være færdige til december 2021 med installationsarbejdet. Bagefter skal det nye udstyr testes. Vi forventer at tage det nye signalsystem i brug på strækningen i 2022.

Har du spørgsmål til arbejdet, er du velkommen til at kontakte os på [signalprogrammet@bane.dk](mailto:signalprogrammet@bane.dk) eller tlf. 8234 0000

Med venlig hilsen

Jan Eiland

Byggeleder  
Banedanmark

### **Om Signalprogrammet**

Det nye signalsystem er baseret på såkaldt Communication Based Train Control (CBTC) og skal erstatte det nuværende signalsystem.

Teknologien i det nye signalsystem betyder blandt andet, at de traditionelle signaler langs sporet forsvinder. Lokomotivføreren får derimod signalet direkte ind på en skærm i førerhuset i toget via radiosignaler. Desuden betyder den nye teknologi, at der vil være langt mindre udstyr i og omkring sporene end der er i dag.

Forventningen er, at det nye signalsystem tages i brug på strækningen Sydhavn - Køge i 2022, som en af de sidste strækninger på S-banen. [Læs mere om Signalprogrammet på Banedanmarks hjemmeside.](#)

*Vi gør opmærksom på, at ved henvendelser gemmes dine data. Du kan læse mere om Banedanmarks persondatapolitik her: [www.banedanmark.dk/persondatapolitik](http://www.banedanmark.dk/persondatapolitik).*