

«Adressat»  
«VEJNAVN» «HUSNR» «HUSNR\_ALF» «ETAGE\_DOOR»  
«POSTNR» «POSTDIST»

21.04.2021

## Banedanmark opgraderer jernbanen mellem Ringsted og Femern Bælt-forbindelsen

*Femern Bælt-forbindelsen er Danmarkshistoriens største anlægsbyggeri og bliver en port til Europa. I årene frem mod åbningen opgraderer og moderniserer Banedanmark jernbanen mellem Ringsted og Holeby, så den er klar til den nye trafikkorridor til Tyskland. Opgraderingen af den 120 km lange strækning sikrer, at jernbanen får en større kapacitet i fremtiden, og giver samtidig pendlere og passagerer på Sydsjælland og Lolland-Falster en moderne og klimavenlig jernbane.*

### Vores arbejde

Banedanmark udfører anlægsarbejdet i perioden fra marts til og med december 2021, hvor vi udfører følgende arbejder:

- Færdiggør 2. spor på Falster
- Ombygger stationen i Nørre Alslev, hvor stationen flytter lidt syd på og får nye perroner og gangbro med elevatorer
- Ombygger stationen i Nykøbing Falster, hvor der udføres en større sporombygning
- Omlægger sporene ved den tidligere Tingsted Station
- Mellem Guldborgsund og Engmosen på Lolland udføres blødbundsarbejder med grønne tiltag som paddepassager og -hegn samt firbenschabitater
- Etablerer nye signaler på strækningen
- Rammer fundamenter, sætter master op og trækker køreledning til det nye kørestrømsanlæg

Både anlægget af det nye spor, stationsarbejderne og arbejdet mellem Guldborgsund og Engmosen bliver udført i perioden mellem 30. april og 31. juli 2021, hvor jernbanen er spærret for togtrafik mellem Orehoved og Rødby Færge. I perioden fra 1. august til november 2021, hvor der er reduceret togdrift Orehoved-Nykøbing Falster, arbejder Banedanmark primært med etablering af de nye signaler og opsætning af kørestrømsanlæg på strækningen.

*Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på [banedanmark.dk](http://banedanmark.dk). Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [borger.dk](http://borger.dk) eller [virk.dk](http://virk.dk).*

### **Undskyld vi støjer**

Vi gør vores bedste for at tage hensyn til omgivelserne, men vi undgår ikke, at der kan opstå gener i form af støj fra anlægsarbejdet langs sporet på Falster, ved stationerne Nr. Alslev og Nykøbing Falster, ved Tingsted samt ved Nagelsti. Vi arbejder primært i tidsrummet mellem kl. 7-18, men der vil i perioder forekomme døgnarbejder. Der vil desuden være øget tung trafik i de nævnte områder, når vi kører materialer til og fra vores byggepladser.

Vi beklager eventuelle gener i forbindelse med vores arbejde.

### **Anlægsarbejdet påvirker togtrafikken**

Banedanmark udfører anlægsarbejdet i perioden fra marts til og med december 2021.

Mens de mange sporarbejder står på, vil der i perioder være spærringer af togdriften eller reduceret drift på strækningerne Orehoved-Nykøbing Falster-Rødby Færge og Øster Toreby-Nykøbing Falster (Lollandsbanen). DSB og Lokaltog indsætter togbusser i de perioder, hvor der ikke kan køre tog. Tjek derfor altid rejseplanen.dk, når du planlægger en rejse.

### **Kontakt**

Har du spørgsmål i forbindelse med anlægsarbejdet på Ringsted-Femern Banen, kan du skrive til [femern@bane.dk](mailto:femern@bane.dk). Ved akutte udfordringer uden for almindelig arbejdstid kan du kontakte vores vagttelefon på telefonnr. 9139 9866.

Du kan også abonnere på nyheder om arbejdet på Ringsted-Femern Banen på [www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk).

Venlig hilsen

Byggeleder Svend Skodborg-Jørgensen

Banedanmark

*Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på [banedanmark.dk](http://banedanmark.dk). Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [borger.dk](http://borger.dk) eller [virk.dk](http://virk.dk).*