

Sådan foregår et broindsuk

1. Den nye bro bliver støbt på en midlertidig placering ved siden af det eksisterende banetrace.

2. Når den nye bro er støbt, bliver den gamle bro revet ned.

3. Broen løftes og skubbes på plads, ved hjælp af hydraulik. Det hydrauliske system kører via baksebaner broen ind på sin endelige placering.

4. Banedæmningen genopbygges omkring den nye bro.

5. Spor og sporkasse genopbygges.

• Alternativet til et broindsuk er at udføre broerne på stedet. Dette ville være en billigere løsning, idet man ikke skal skubbe broerne på plads. Men det ville kræve en lukning af banen i flere måneder.

