

NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 46 | September 2022



INDHOLD

Banedanmark inviterer til entreprenørmøder i november 2022

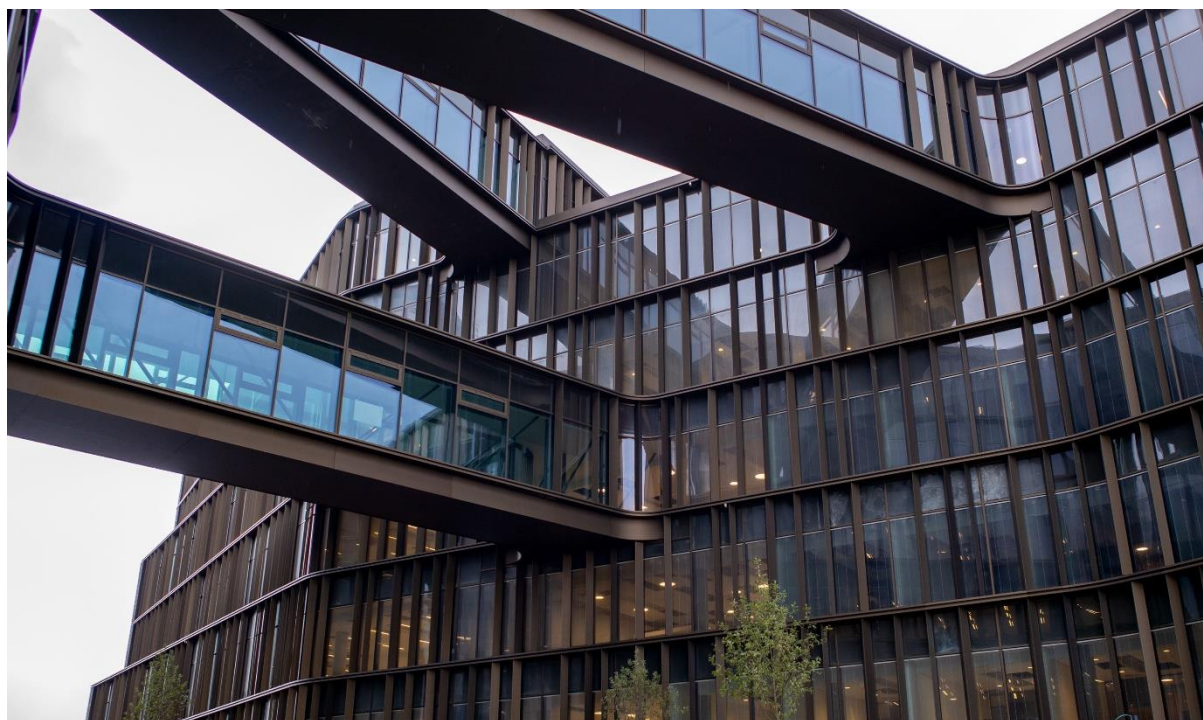
Banedanmark invites suppliers to a meeting in November 2022

Nye retningslinjer og skabeloner for anlægsprojekter

Banedanmarks log- og fejlretningsbog

Endnu en leverandør har opnået DS 21001 certifikat

Her følger nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!



Banedanmark inviterer til **entreprenørmøder i november 2022**

Banedanmark afholder entreprenørmøder i Fredericia og København i november 2022:

Fredericia

8. november 2022 kl. 15.30-17.30

Banedanmark

Lumbyesvej 34

7000 Fredericia

Mødesal: FA Kløver A & B

København

10. november 2022 kl. 15.30-17.30

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Mødesal: Den store mødesal ved Receptionen

Der er også mulighed for at deltage i entreprenørmøderne **online via Teams**.

Ved tilmelding bedes du oplyse navn på deltager og virksomhed. Det skal også oplyses, om du deltager i entreprenørmødet i Fredericia, København eller via Teams. Ved tilmelding til entreprenørmødet via Teams får du tilsendt et link til Teams med information om, hvordan entreprenørmødet tilgås via linket.

Tema

Tema for entreprenørmøderne mellem entreprenører og Banedanmark er: overskridelse af fritrumsprofil og krøjestop, Banedanmarks aktuelle projekt vedr. jernbanesikkerhed, sikkerhedskoordinering, S&T koordinering og håndtering af ikke-centralsikrede/ikke-teknisk sikrede sporskifter.

Oplæg

I 2020 skete en ulykke, hvor en del af en maskine svingede ind i fritrumsprofilen i et trafikeret spor. På Banedanmarks infrastruktur anvendes forskellige maskiner, hvor dele kan svinge ind i et trafikeret nabospor, hvis ikke teknikken er i orden, procedurene er på plads og personalet er uddannet og instrueret. Det er afgørende, at vi kan stole på, at de anordninger der skal sikre, at dele af en maskine ikke svinger ind i et trafikeret nabospor fungerer og er korrekt vedligeholdt. Det er også afgørende, at relevante procedurer er på plads og personalet har den fornødne uddannelse i at betjene de tekniske anordninger, får en fyldestgørende instruktion og har den nødvendige sikkerhedsbevidsthed. Banedanmark orienterer om dels antallet af fejl fundet ved sikkerhedstilsyn ift. brug af krøjestop og sikring mod nabospor, og dels gældende regler indenfor området.

Banedanmark afholdt et oplæg på entreprenørmøderne i maj 2022 om aktuelt projekt vedr. jernbanesikkerhed og på entreprenørmøderne i november 2022 følges der op på emnet med orientering om forslag til ændring af jernbaneloven og ny bekendtgørelse om krav til færdsel på statens jernbane.

Derudover orienteres om sikkerhedskoordinering og intro til sikkerhedskordinatorrollen og nye krav til projekter. Der gives en generel introduktion til Sikkerhedskoordinatorens opgaver og fokus samt nye retningslinjer og skabeloner. Endvidere gives en introduktion til, hvordan en entreprenør kan bruge Sikkerhedskoordinatoren som samarbejdspartner. Der orienteres også om S&I koordinering og intro til nyt setup for CSM i Banedanmark. Banedanmark introducerer nyt målstyringsparadigme for CSM og nye godkendelsesprocesser og standardskabeloner. Ligeledes gives introduktion til samarbejdet mellem en entreprenør og S&I koordinator.

Banedanmark runder entreprenørmøderne af med orientering om håndtering af ikke-centralsikrede/ikke-teknisk sikrede sporskifter. Mens signalprogrammet bliver rullet ud, ligger der midlertidigt et antal ikke-centralsikrede sporskifter i Banedanmarks infrastruktur. Som tidligere beskrevet i *Nyhedsbrev om Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser for oktober 2021* fordrer dette særlig opmærksomhed for sikkerhedsmæssig håndtering, når omstilling undtagelsesvis tillades ifm. anerkendelsesværdige formål. Dette varetages i Kvalitet & Sikkerhed i sektionen Trafikal Sikkerhed, der på entreprenørmøderne fortæller om de procedurer og retningslinjer, Banedanmark har for dette.

Banedanmark har udsendt invitation med dagsorden til entreprenørmøderne til entreprenører via mail primo oktober 2022.

Yderligere information

Der serveres sandwiches/drikke til entreprenørmøderne. Fra kl. 17.30-18.00 er der mulighed for netværk.

Entreprenørmøde på engelsk

Banedanmark afholder entreprenørmøde på engelsk for udenlandske entreprenører d. 16. november 2022 kl. 14.00-15.40 via Teams.

Tilmelding

Tilmelding til entreprenørmøderne skal ske senest fredag den 28. oktober 2022 via kogs-entrepr@bane.dk.

Ved tilmelding skal oplyses navn på deltager og virksomhed. Endvidere skal det oplyses, om du ønsker at deltage i entreprenørmødet i Fredericia, København eller via Teams.



Banedanmark invites **suppliers to a meeting in November 2022**

Banedanmark will hold a meeting with suppliers in November 2022:

Time

16th of November 2022 at 14.00-15.40

Place

The meeting will be held online via Teams.

When registering, please provide the name of the participant and company. After registering for the meeting between Banedanmark and suppliers, participants will be sent a link to Teams with information on how to access the meeting via the link.

Theme

The themes for the meeting between Banedanmark and suppliers are: exceeding clearance profile and slew restrictor, Banedanmark's current project regarding railway safety, Safety coordination, S&T coordination and handling of non-interlocked points.

Presentation

In 2020 there was an accident where part of a machine swerved into the clearance profile of a busy track. Various machines are used on Banedanmark's infrastructure. Machines with parts that can swerve into a

neighboring track if one or more of the following are true: The machine is not properly maintained, the safety procedures are not adequate, the staff is not trained and instructed in its use. It is crucial that we can trust that technical devices, which ensure that parts of a machine do not swerve into the neighboring track, work and are properly maintained. It is also crucial that relevant procedures are in place and that the staff have the necessary training in operating the technical devices, receive adequate instruction and have the necessary safety awareness.

Banedanmark will inform about the number of faults found during safety inspections in relation to the use of slew restrictor and protection against neighboring tracks, and about the applicable rules within the area.

At the meeting for suppliers in May 2022 Banedanmark held a presentation on a current project regarding railway safety and we will now follow up with more information on the proposal to change the Danish railway law and the issuing of a new executive order on requirements to work on the Danish state railway.

Information is also given on safety coordination and an introduction to the Safety Coordinator role and new requirements for projects. Banedanmark will provide a general introduction to the Safety Coordination's tasks and focus, as well as presenting the new guidelines and templates. Furthermore, an introduction to how a contractor can utilize a Safety Coordinator as a collaborative partner will be provided.

In addition, Banedanmark will inform about S&Tl coordination and introduce to the new setup for CSM in Banedanmark. Banedanmark introduces a new objective-based management for CSM as well as new approval-processes and standard templates. Furthermore, an introduction to the collaboration between a contractor and an S&Tl Coordinator is provided.

The last presentation of the meeting will be in regards to the handling of non-interlocked points. While the signaling program is being rolled out, there are several temporarily non-interlocked points on Banedanmark's infrastructure. As previously described in the *Newsletter regarding Railway Safety, Work Environment and Education for October 2021*, these points may only be operated if specific permission is given by Banedanmark Quality & Safety. Operation of the points can only be permitted in relation with a specific recognized purpose. Management of these permissions is handled by Banedanmark Quality & Safety in the Traffic Safety section, who will present the procedures and guidelines Banedanmark has for this.

Banedanmark has send out an invitation with the agenda for the meeting between Banedanmark and suppliers via email in October 2022.

Registration

Registration for the meeting between Banedanmark and suppliers must be made no later than Friday the 28th of October 2022 via kogs-entrepr@bane.dk.

When registering, the name of the participant and company must be stated.



Nye retningslinjer og skabeloner for anlægsprojekter

Der er kommet nye retningslinjer og skabeloner for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplaner, Jernbanesikkerhedsinstrukser, Koordinerende Jernbanesikkerhedsplaner og instruktioner samt skabelon for hastighedsnedsættelser.

De nye dokumenter er tilgængelige på Banedanmarks [hjemmeside](#) fra den 1. september 2022.



Banedanmarks log- og fejlretningsbog

Banedanmarks log- og fejlretningsbog findes nu på Banedanmarks [hjemmeside](#), og kan downloades og sendes til tryk for de entreprenører, der selv ønsker at trykke og udgive den.

Der skal altid anvende den seneste version og det er den version, som findes på Banedanmarks hjemmeside.

Er der et oplag af en tidligere version hos entreprenøren, som ikke er brugt ved udgivelse af den nye version, skal der foretages rettelser med kuglepen i den tidligere version, svarende til rettelserne i den nye version.

Den tidligere version må anvendes i op til 1 år efter udgivelse af seneste version. Ved nyt oplag skal den seneste version altid anvendes.

Det vil være tilladt for entreprenøren at indsætte eget logo på forsiden i øverst højre hjørne, som er modsat Banedanmarks logo.

Jernbanesikkerhedsplaner og -instruktioner til revision

Når du indsender en jernbanesikkerhedsplan og -instruktion til revision, skal du huske at skrive ny revisionsdato for udfærdigelse. Gyldighedsperioden skal også passe med den nye startdato. Det kan endvidere være nødvendigt med en ny besigtigelse. Det som er relevant, er markeret med rødt i eksempel på side 8 i nyhedsbrevet.

Eksempel

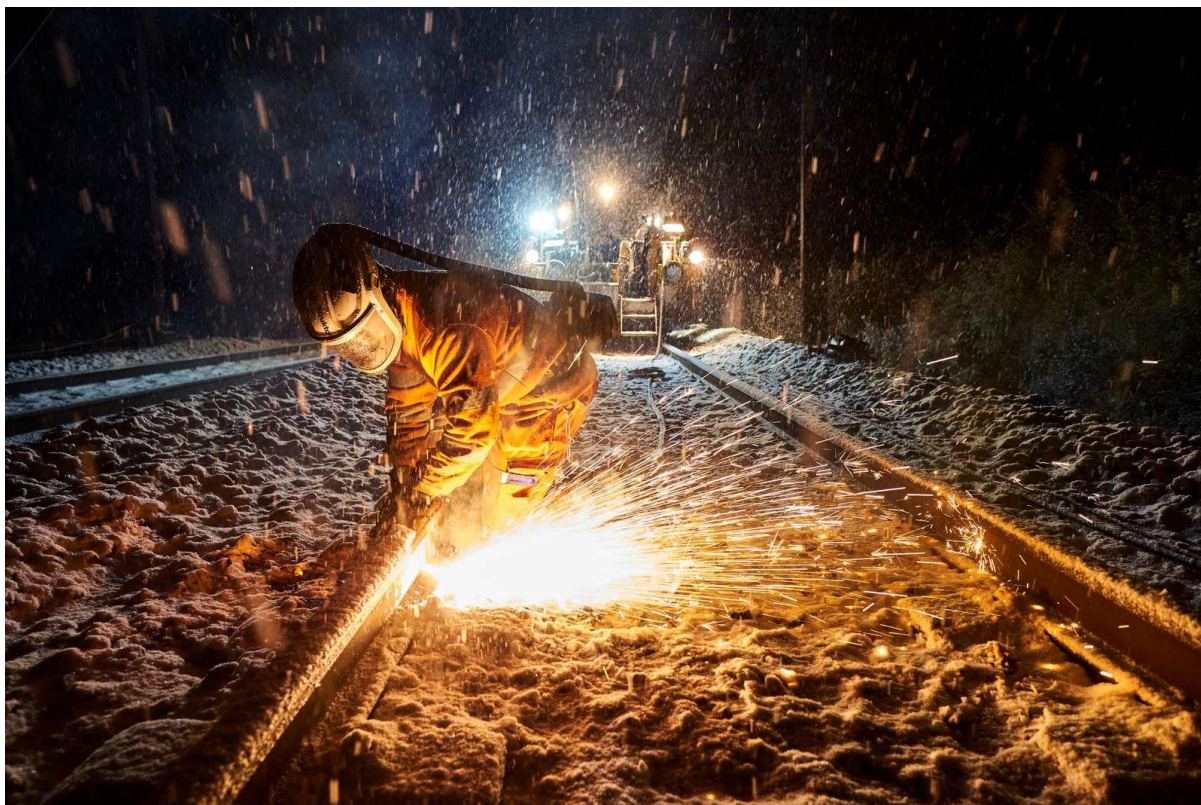
Dato: Godkendt af: Løbenummer:

Strækning: Station / mellem stationer:
SR/ORF/ORS:

Udfærdiget af/dato:	Hans Hansen 18.09.2022. Rev. 28.09.2022 H. Hansen
Firma:	X Rail
Kompetencer:	SR 2
Hvis indlejet, firmanavn:	
Besigtiget af/dato:	Svend Svendsen 15.09.2022 (Ny besigtigelse kan være relevant)
Firma:	X Rail
Kompetencer:	SR 1
Entreprenør, der har kontrakt med bygherre:	X Rail
Evt. Banedanmark kontrakt-Id:	
Bygherre:	Banedanmark

Se retningslinjer for udfærdigelse af jernbanesikkerhedsplaner på Banedanmarks [hjemmeside](#).

1. Periode for arbejdets udførelse: Fra: **Ny dato** Til: **Evt. ny dato**



Endnu en leverandør har opnået **DS 21001** certifikat

Banedanmark bad i 2019 Dansk Standard om at stå for udviklingen af en *Ledelsesstandard for jernbanesikkerhed*. Ledelsesstandarden blev udgivet d. 25. august 2020 og træder i stedet for den godkendelse af entreprenører, som Banedanmark hidtil har gennemført iht. *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*. Banedanmark stiller dermed krav om i udbud og kontrakter, at leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal efterleve DS 21001. Se Banedanmarks [hjemmeside](#) for mere information om DS 21001.

Endnu en leverandør har opnået DS 21001 certifikat hos akkrediteret certificeringsorgan. Banedanmark ønsker i den forbindelse Skinner ApS tillykke med DS 21001 certifikatet.

Når en leverandør har opnået DS 21001 certifikat, skal certifikatet efterfølgende anerkendes af Banedanmark, før der må udføres arbejde på Banedanmarks infrastruktur.

Certifikatet skal indsendes til entreprenørpostkassen på kogs-entrepr@bane.dk sammen med et [oplysningsskema](#), der findes på Banedanmark hjemmeside. Oplysningsskemaet sikrer, at Banedanmark får registreret relevante oplysninger om virksomheden.



Banedanmark vil gerne have dine input

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på kogs-entrepr@bane.dk. I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

Redaktør: Rikke Lund Pedersen, projektleder
Kvalitet & Sikkerhed, Trafikal Sikkerhed
kogs-entrepr@bane.dk