

# NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 44 | Juni 2022



## INDHOLD

Særlige forhold i jernbanesikkerhedsplaner

Åbenstående og ulåste låger

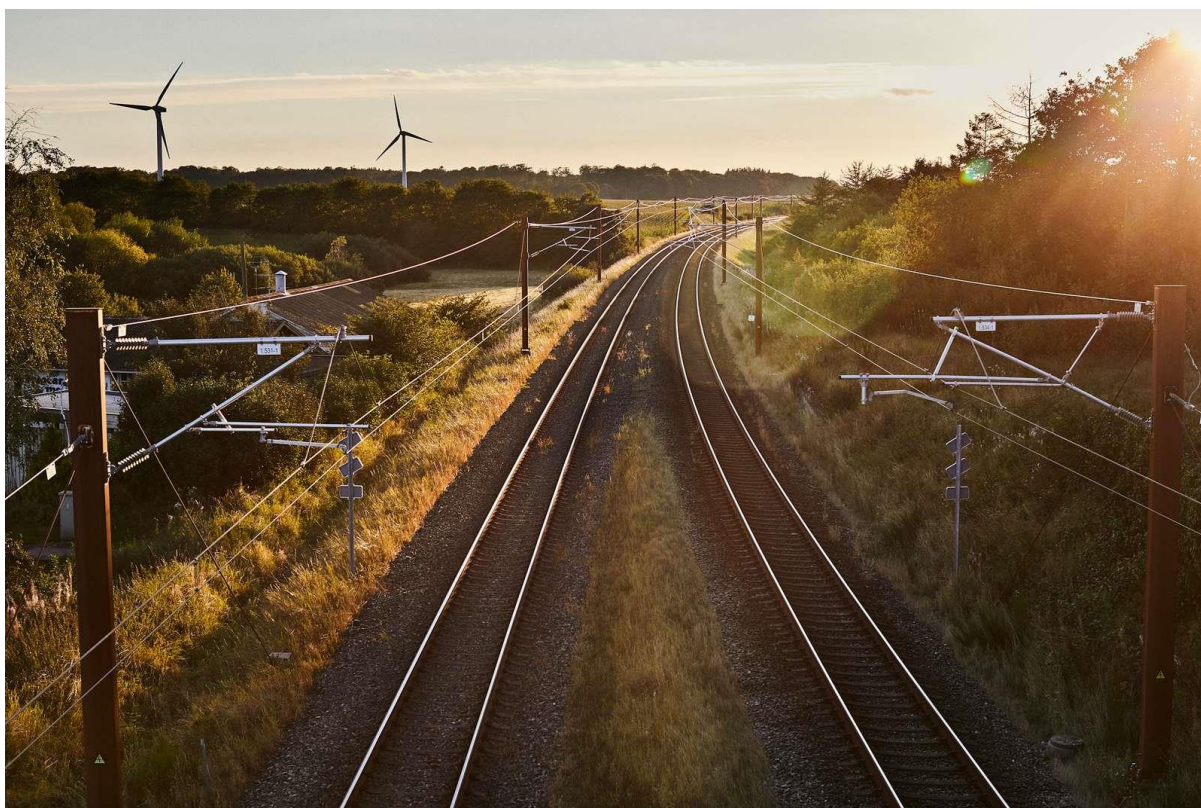
De sidste SR1-kurser for rangerledere

Flere leverandører har opnået DS 21001 certifikat

Henvendelser til entreprenørpostkassen i sommerferien

Her følger nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!

---



## Særlige forhold i **jernbanesikkerhedsplaner**

For arbejder, der kræver oplåsning, omstilling og aflåsning af ikke-centralsikrede sporskifter og ikke teknisk sikrede sporskifter i henhold til gældende *Sikkerhedsbestemmelser samt Supplerede Sikkerhedsbestemmelser (SSB) for SR, ORS og ORF*, er der særlige krav til jernbanesikkerheden og jernbanesikkerhedsplanen. Derfor skal der ved arbejder med vedligehold anmodes om en særlig skabelon til jernbanesikkerhedsplanen, som fås ved henvendelse til [jernbanesikkerhedsplaner@bane.dk](mailto:jernbanesikkerhedsplaner@bane.dk). Ved opgaver, der udføres for Banedanmark Anlæg, foregår henvendelsen til [afstm@bane.dk](mailto:afstm@bane.dk).

### Udfærdigelse af jernbanesikkerhedsplaner

For at gøre processen med udfærdigelse af jernbanesikkerhedsplaner mere smidig i forhold til den måde, entreprenører organiserer sig på, indføres rollen som *besigtiger* i jernbanesikkerhedsplanerne. Det betyder, at den person, der udfærdiger planen ikke nødvendigvis skal være den person, som har besigtiget arbejdsstedet. Derudover er det også defineret, hvad det vil sige at besigtige et arbejdssted. Dette fører til ændringer i skabeloner og retningslinjer for jernbanesikkerhedsplaner. Skabeloner for henholdsvis Vedligehold og Anlæg vil kunne variere. De nye skabeloner og retningslinjer vil blive tilgængelige på Banedanmarks [hjemmeside](#) i løbet af juni – august 2022.

**Ændring af retningslinjer for udfærdigelse af jernbanesikkerhedsplaner  
Eksempel for Vedligehold**

Løbenummer:  Godkendt af:  Dato:

Strækning:  Station / mellem stationer:   
SR/ORF/ORS:

Udfærdiget af/dato:	<input type="text"/>
Firma:	<input type="text"/>
Kompetencer:	<input type="text"/>
Hvis indlejet, firmanavn:	<input type="text"/>
Besigtiget af/dato:	<input type="text"/>
Firma:	<input type="text"/>
Kompetencer:	<input type="text"/>
Entreprenør, der har kontrakt med bygherre:	<input type="text"/>
Evt. Banedanmark kontrakt-Id:	<input type="text"/>
Bygherre:	<input type="text"/>

#### Udfærdiger

- **Udfærdiget af:** Den der har besigtiget arbejdsstedet og udfærdiget skabelonen. Udfærdiger kan bede anden person om at besigtige et arbejdssted
- **Firma:** Navn på virksomheden, hvor udfærdiger er ansat
- **Kompetence:** Udfærdigers kompetence. SR 1, SR 2 kompetencen skal altid fremgå også, når der udfærdiges en plan på ORF/ORS strækninger. Hastighedsnedsættelse skal fremgå, når det er aktuelt. Udfærdiger skal have gældende kompetencer jf. kompetenceoversigten i uddannelseskompedit
- **Hvis indlejet, firmanavn:** Navn på virksomheden under hvis sikkerhedsansvar jernbanesikkerhedsplanen udarbejdes

## Besigtiger

- **Besigtiget af/dato:** Her påføres navn og dato
- **Firma:** Navn på virksomheden, hvor besigtiger er ansat
- **Kompetence:** Besigtigers kompetence. SR 1, SR 2 kompetencen skal altid fremgå også, når der udfærdiges en plan på ORF/ORS strækninger. Hastighedsnedsættelse skal fremgå, når det er aktuelt. Besigtiger skal have gældende kompetencer jf. competenceoversigten i uddannelseskompedit

### Definition af besigtigelse

- Besigtigelse af arbejdsstedet skal være foretaget inden for 3 måneder
- At man har kendskab til arbejdsstedets fysiske forhold for eksempel:
  - Sporafstand
  - Afstand til kørestrømsanlægget / - nærmeste skinne
  - Er der plads til hegn mod trafikeret spor. LA kan være nødvendigt
  - Udsigtsforhold
  - Om der er plads til sporsætning af skinnekørende maskiner
  - Hvilket område der skal spærres
  - Vil arbejdet kræve dispensationer/tilladelser
  - Andre forhold der er nødvendige for god planlægning af jernbanesikkerheden i forhold til den konkrete opgave

Besigtigelse foregår som udgangspunkt på arbejdsstedet, men kan i visse tilfælde efter aftale med Banedanmarks Sikkerhedskoordinatorer udføres ved hjælp af BaneGis, foto og andet såfremt disse informationer med sikkerhed er opdateret.

### Undtaget besigtigelse

- Arbejder, hvor planlægningen foregår med Log- og fejlretningsbogen ("Logbogsplaner") er undtaget besigtigelse. Det samme gør sig gældende for kørsel med arbejde undervejs og bevægelige arbejder som f.eks. maskinel sporjustering, skærveaflysning, kørende vedligehold af køreledningsanlægget og lignende

## Entreprenør

- **Entreprenør:** Den, der har kontrakt på opgaven for Banedanmark/bygherre
- **Banedanmark kontrakt-Id:** Dette kan være kontraktnummer eller -titel
- **Bygherre:** Den, der betaler og ejer hovedopgaven. Det kan være Banedanmark, DSB, et elselskab, private eller andre



## Åbenstående og ulåste låger

Åbenstående og ulåste låger udgør en sikkerhedsrisiko, hvorfor der henstilles til, at opmærksomheden skærpes i forhold til, at låger lukkes og låses efter endt brug.

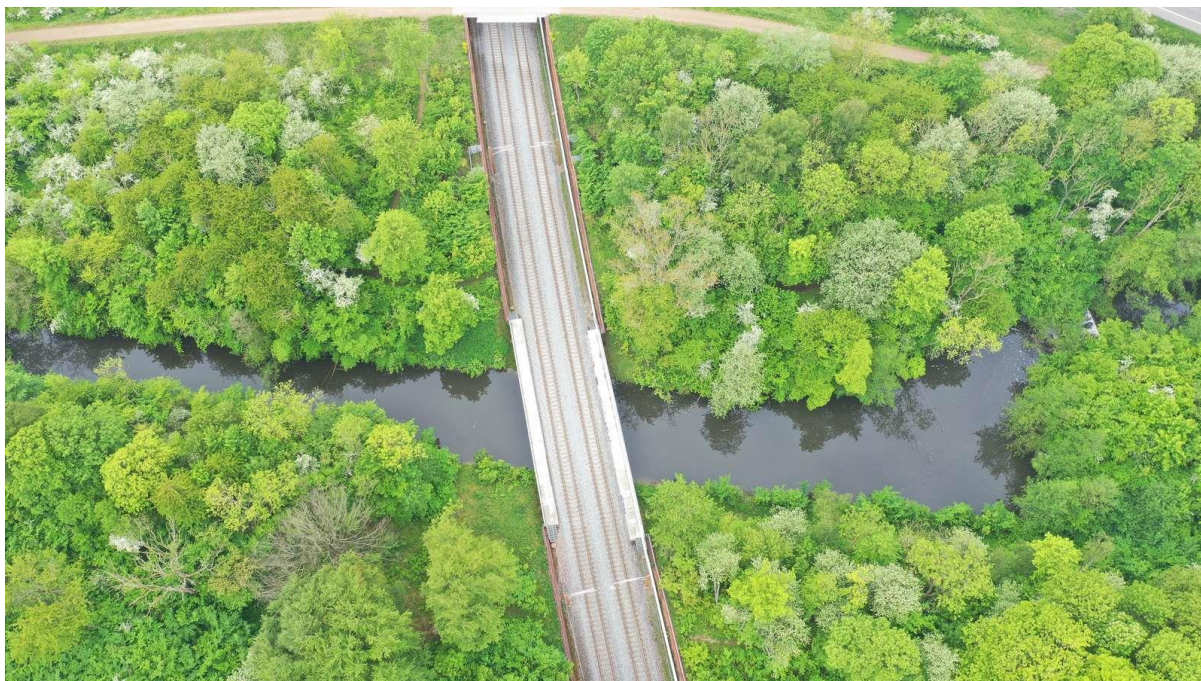
DSB har rettet henvendelse til Banedanmark, da lokomotivførerne (LKF) bliver meget påvirket af de mange grimme oplevelser med påkørsler, hvor uautoriserede personer færdes på baneterræn.

*"Der er gentagende oplevelser fra LKF med uvedkommende personer i sporet omkring disse indgange og det kan give en psykisk påvirkning der gentager sig hver gang. Lkf der har haft nærvæd hændelser med dette når de nærmer sig steder, hvor der er låger der ofte står åben."*

*- DSB, Lokomotivfører Et arbejdsmiljørepræsentant, Ann-Mette Juul Jensen*

Adgangen til baneterræn kan ske på andre måder end via låger. Men hvis låger bliver låst efter passage, er det vanskeligere for uautoriserede personer at få adgang til baneterræn og diverse arbejdskøretøjer. Låste og lukkede låger vil forhåbentligt også kunne medvirke til, at uautoriserede personer ikke kommer tæt på kørestrømsanlægget. Som en yderligere positiv effekt vil låste og lukkede låger bedre det psykiske arbejdsmiljø for lokomotivførerne.

Vi håber, at I vil vende problemstillingen med jeres personale.



## De sidste SR1-kurser for rangerledere

I efteråret 2022 afholdes de 2 sidste kurser af den gamle SR1 uddannelse, hvor medarbejderen skal have en rangerleder kvalifikation for at deltage.

Fra d. 1.1.2023 vil det ikke længere være muligt at tilegne sig en ny rangerlederkvalifikation separat. Det er kun muligt at blive undervist i rangerlederkvalifikationer ved at deltage og bestå den nye SR1 uddannelse.

Det vil naturligvis være muligt at tilmelde sig den nye SR1 til trods for, at medarbejderen har rangerlederkvalifikationen, men der gives ikke merit.

Til høflig orientering afholdes de 2 sidste kurser af den gamle SR1 uddannelse, hvor der er plads til 8 kursister på hver, på følgende datoer:

- Kursus 1 starter d. 15.8.2022 og har eksamen d. 24-25.10.2022
- Kursus 2 starter d. 26.9.2022 og har eksamen d. 28-29.11.2022

Der er krav om 7 dages virksomhedsuddannelse, der skal dokumenteres til eksamensdagen.

Send os en mail på [bdkuddannelser@bane.dk](mailto:bdkuddannelser@bane.dk) hvis du ønsker, at din medarbejder skal tilmeldes den gamle SR1 med angivelse af hvilken startdato, der ønskes, samt navn og medarbejdernr.



## Flere leverandører har opnået **DS 21001** certifikat

Banedanmark bad i 2019 Dansk Standard om at stå for udviklingen af en *Ledelsesstandard for jernbanesikkerhed*. Ledelsesstandarden blev udgivet d. 25. august 2020 og træder i stedet for den godkendelse af entreprenører, som Banedanmark hidtil har gennemført iht. *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*. Banedanmark stiller dermed krav om i udbud og kontrakter, at leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal efterleve DS 21001. Se Banedanmarks [hjemmeside](#) for mere information om DS 21001.

Flere leverandører har opnået DS 21001 certifikat hos akkrediterede certificeringsorganer. Banedanmark ønsker i den forbindelse CSG v/Court Hugo Hansen Schwerdfeger og BHF Gruppen A/S tillykke med DS 21001 certifikaterne.

Når en leverandør har opnået DS 21001 certifikat, skal certifikatet efterfølgende anerkendes af Banedanmark, før der må udføres arbejde på Banedanmarks infrastruktur.

Certifikatet skal indsendes til entreprenørpostkassen på [kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk) sammen med et [oplysningsskema](#), der findes på Banedanmark hjemmeside. Oplysningsskemaet sikrer, at Banedanmark får registreret relevante oplysninger om virksomheden.



## Henvendelser til entreprenørpostkassen i sommerferien

Entreprenørpostkassen ([kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk)) holder sommerferielukket fra d. 11. juli 2022 til d. 5. august 2022. Postkassen er dermed ikke bemandedet i denne periode og der svares ikke på henvendelser.





### **Banedanmark vil gerne have dine input**

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på [kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk). I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

---

Redaktør: Rikke Lund Pedersen, projektleder  
Kvalitet & Sikkerhed, Trafikal Sikkerhed  
[kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk)