

# NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 40 | Januar 2022



## INDHOLD

SR-Information bliver til Regelinformation

Flere leverandører har opnået DS 21001 certifikat

Jernbanesikkerhedsplaner med mere der omfatter S-banen

Her følger nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!

# Regelinformation

Kvalitet & Sikkerhed | Trafikal Sikkerhed

BANEDANMARK

KR 01 | Januar 2022

## SR-Information bliver til Regelinformation

Samtidig får informationsbrevet nyt design og bredere indhold

I forbindelse med at der nu findes tre regelsæt (SR, ORS og ORF) i drift på Banedanmarks infrastruktur, har SR-Information brug for en fornyelse.


Baggrunden er, at da signalprogrammet nu er udrulet på flere strækninger på både fjern- og S-banen, er der behov for også at kommunikere information om disse strækninger, ligesom det har gjort sig gældende for SR tidligere.

Derfor får SR-Information nyt navn, design og bredere indhold, og hedder for fremtiden Regelinformation.

Indholdet i Regelinformation vil være det samme som tidligere med baggrundsinformation om regler og præcisering af regler. Regelinformation vil på samme måde som SR-information, ikke indeholde nye regler eller tolkninger. Indholdet i Regelinformation bliver udvalgt på baggrund af, hvad Trafikal Sikkerhed i Banedanmark vurderer relevant og aktuelt, eller som reaktion på sikkerhedsmæssige hændelser. Det kan også være temaer på baggrund af henvendelser, hvor svar kan have interesse for alle brugere af de trafikale regelsæt.

Regelinformation bliver løbende udgivet på Banedanmarks [hjemmeside](#), når der er nyt fra Trafikal Sikkerhed. Det er også muligt at [abonnere](#) på Regelinformation på hjemmesiden.

Tag godt imod det første nummer af Regelinformation.



### SR, ORS eller ORF?

Regelinformation bygger på basis af alle tre regelsæt. Det er derfor vigtigt at vores læsere kan skelne om en specifik artikel har relevans, og endnu vigtigere, hvilket regelsæt den enkelte artikel henvender sig til. Derfor kategoriseres de enkelte artikler ud fra hvilket regelsæt de gælder for. Opdelingen af artiklerne vil fremadrettet tydeliggøres med en henvisning for hver artikel.

Regelinformation udarbejdes af Trafikal Sikkerhed i Banedanmark  
Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed, Trafikal Sikkerhed • Carsten Nielsen, Cade-01, 1577 København V • [ts@banedanmark.dk](mailto:ts@banedanmark.dk)  
Kundeservice indlæst: [service@banedanmark.dk](mailto:service@banedanmark.dk)

## SR-Information bliver til **Regelinformation**

I forbindelse med at der nu findes tre regelsæt (SR, ORS og ORF) i drift på Banedanmarks infrastruktur, har SR-information brug for en fornyelse. Baggrunden er, at da signalprogrammet nu er udrulet på flere strækninger på både fjern- og S-banen, er der behov for også at kommunikere information om disse strækninger, ligesom det har gjort sig gældende for SR tidligere. Derfor får SR-Information nyt navn, design og bredere indhold, og hedder for fremtiden Regelinformation.

Indholdet i Regelinformation vil være det samme som tidligere med baggrundsinformation om regler og præcisering af regler. Regelinformation vil, på samme måde som SR-information, ikke indeholde nye regler eller tolkninger. Indholdet i Regelinformation bliver udvalgt på baggrund af, hvad Trafikal Sikkerhed i Banedanmark vurderer relevant og aktuelt, eller som reaktion på sikkerhedsmæssige hændelser. Det kan også være temaer på baggrund af henvendelser, hvor svar kan have interesse for alle brugere af de trafikale regelsæt.

Regelinformation bliver løbende udgivet på Banedanmarks [hjemmeside](#), når der er nyt fra Trafikal Sikkerhed. Det er også muligt at abonnere på Regelinformation på [hjemmesiden](#) ved at markere



Regelinformation under henholdsvis *Opdateringer til SR – sikkerhedsregler*, *Opdateringer til ORS – sikkerhedsregler* og *Opdateringer til ORF – sikkerhedsregler*, og herefter indtaste din e-mailadresse og klikke på *Opret abonnement*. Et link til abonnementet sendes til den indtastede e-mail.

Tag godt imod det første nummer af Regelinformation, der blev udgivet i den første uge af januar 2022.



## Flere leverandører har opnået **DS 21001** certifikat

Banedanmark bad i 2019 Dansk Standard om at stå for udviklingen af en ledelsesstandard for jernbanesikkerhed. Ledelsesstandarden blev udgivet d. 25. august 2020 og træder i stedet for den godkendelse af entreprenører, som Banedanmark hidtil har gennemført iht. *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*. Banedanmark stiller dermed krav om i udbud og kontrakter, at leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal efterleve DS 21001. Se Banedanmarks [hjemmeside](#) for mere information om DS 21001.

Flere leverandører har opnået DS 21001 certifikat hos akkrediterede certificeringsorganer. Banedanmark ønsker i den forbindelse CL Electric A/S, Bravida Danmark A/S, Rosefelt & West Engineering A/S, CFL Cargo Danmark ApS, Atkins Danmark A/S, Dansk Skovservice, Brdr. Willemoes Skovservice, Nordic Maskin & Rail P/S og WeCon A/S tillykke med DS 21001 certifikaterne.





## Jernbanesikkerhedsplaner med mere der omfatter S-banen

I forbindelse med udrulning af signalprogrammet på S-banen flyttes systemgrænserne mellem SR og ORS til Carlsberg T på strækning 810 og til Sydhavn T på strækning 850 den 16. januar 2022.

Derfor skal jernbanesikkerhedsplaner, jernbanesikkerhedsinstruktioner og jernbanesikkerhedsplan funktionskort revideres og indsendes til ny godkendelse hos Banedanmark. Det skal sendes til e-mailadressen [jernbanesikkerhedsplaner@bane.dk](mailto:jernbanesikkerhedsplaner@bane.dk) for Vedligehold og e-mailadressen [afstm@bane.dk](mailto:afstm@bane.dk) for Anlæg.





### **Banedanmark vil gerne have dine input**

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på [kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk). I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

---

Redaktør: Rikke Lund Pedersen, projektleder  
Kvalitet & Sikkerhed, Trafikal Sikkerhed  
[kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk)