



NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 35 | April 2021

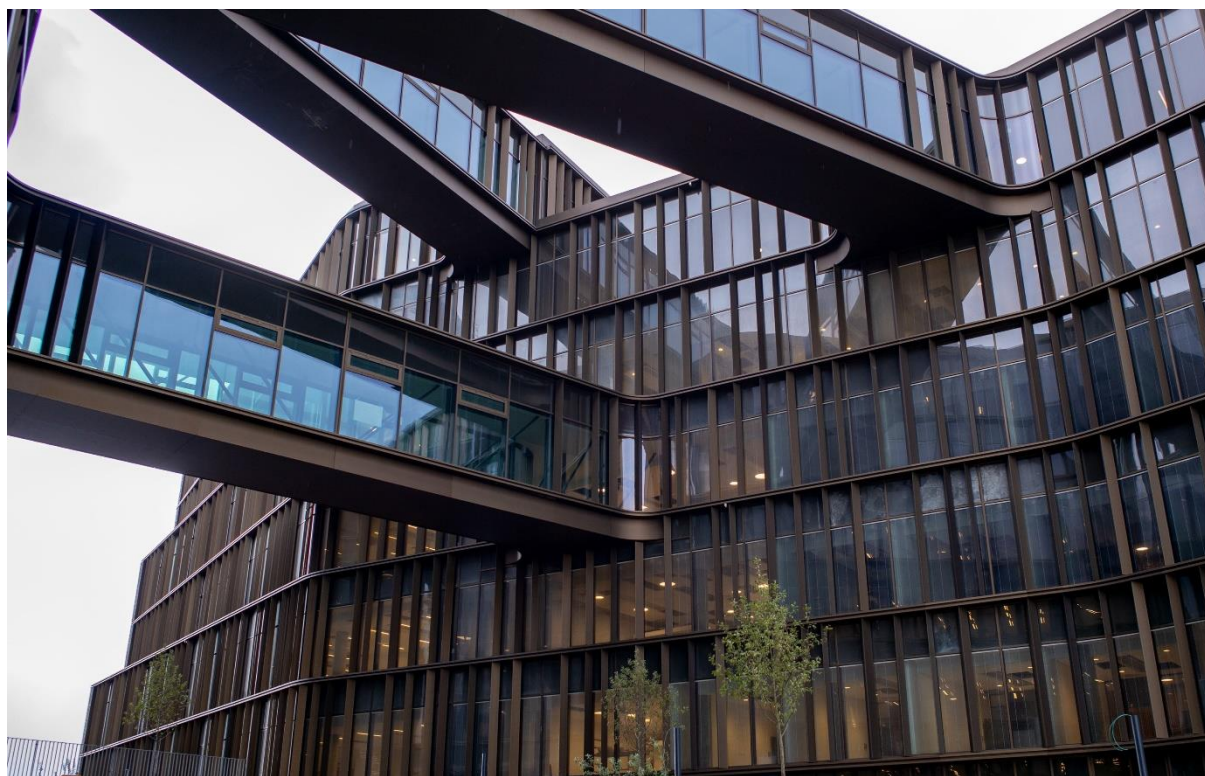


INDHOLD

Banedanmark afholder entreprenørmøde i maj 2021

Varslingssystem til jernbane

Her følger nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!



Banedanmark afholder **entreprenørmøde i maj 2021**

Banedanmark afholder entreprenørmøde torsdag d. 6. maj 2021 kl. 15.30–16.45 via Skype grundet den nuværende situation med Coronavirus (COVID-19).

Tema

Tema for entreprenørmødet mellem entreprenører og Banedanmark er *overskridelse af fritrumsprofil og krøjestop, ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001) samt sikker færden og arbejde i og ved spor.*

Oplæg

I 2020 skete en ulykke, hvor en del af en maskine svingede ind i fritrumsprofilen i et trafikeret spor. På Banedanmarks infrastruktur anvendes forskellige maskiner, hvor dele kan svinge ind i et trafikeret nabospor, hvis ikke teknikken er i orden, procedurerne er på plads, og personalet er uddannet og instrueret. Det er afgørende, at vi kan stole på at de anordninger, der skal sikre, at dele af en maskine ikke svinger ind i et trafikeret nabospor fungerer og er korrekt vedligeholdt. Det er også vigtigt, at de relevante procedurer er på plads. Vi ved, at også dygtige og samvittighedsfulde medarbejdere begår fejl, så hvis hele sikkerheden hviler på at en handling gøres rigtigt, opfordres til at der lægges en kontrol ind, således der er to sæt øjne på. Det er afgørende, at personalet har den fornødne uddannelse i at betjene de tekniske anordninger, får en fyldestgørende instruktion og har den nødvendige sikkerhedsbevidsthed.

Banedanmark orienterer om stigning i antallet af fejl fundet ved sikkerhedstilsyn i forhold til brug af krøjestop og sikring mod nabospor. Endvidere orienteres om gældende regler indenfor området, og Banedanmark vil tage kontakt på ledelsesniveau i alle de tilfælde, hvor der findes manglende sikring mod nabospor, bede om redegørelser for de fejl som identificeres og i gentagelsestilfælde sanktionere.

Banedanmark bad i 2019 Dansk Standard om at stå for udviklingen af en ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001). Ledelsesstandarden blev udgivet d. 25. august 2020 og træder i stedet for den godkendelse af entreprenører, som Banedanmark hidtil har gennemført iht. *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*. Banedanmark stiller dermed krav om i udbud og kontrakter, at leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal efterleve DS 21001. Banedanmark orienterer om bagkant ift. efterlevelse af DS 21001 og at der efter den 31. december 2021 ikke er nogen relevante arbejder, der udføres uden at dokumentation for efterlevelse af DS 21001 er anerkendt af Banedanmark.

DSB og Banedanmark har gennem årene registreret mange næved påkørsler og desværre også påkørsler. Der viser sig en stigning i registreringerne af disse hændelser. DSB og Banedanmark har et fælles ønske om, at der bliver sat fokus på medarbejdernes færden og arbejde i og ved spor. Med støtte fra Branchearbejdsmiljøudvalget for Transport og Engros, har DSB og Banedanmark fået udarbejdet to videoer, der fremvises på entreprenørmødet. Den ene video henvender sig til virksomheder og deres medarbejdere, hvis opgaver fordrer "færdsel i og ved spor". Den anden video henvender sig til virksomheder og deres medarbejdere, som har "arbejde i og ved spor".

Tilmelding

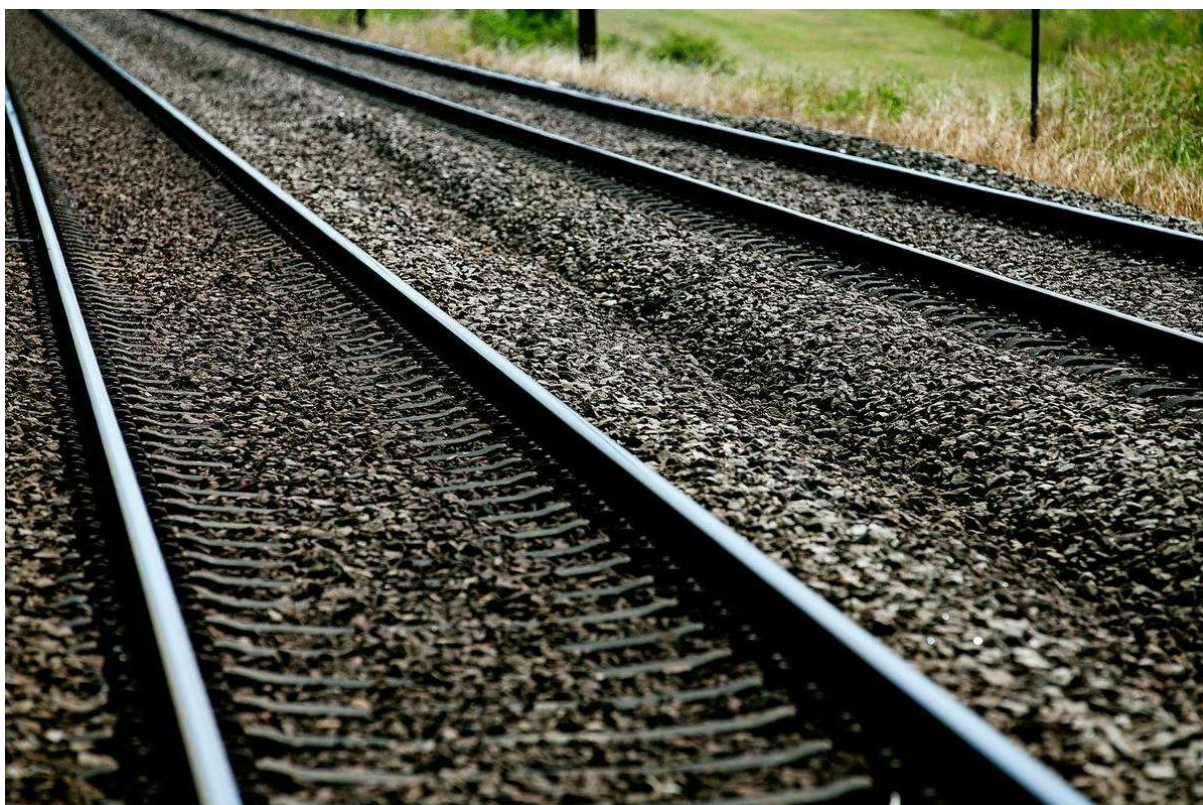
Banedanmark har udsendt invitation med dagsorden til entreprenørmødet til entreprenører via mail. Derudover er entreprenørmødet også annonceret på Banedanmarks [hjemmeside](#). Tilmelding til entreprenørmødet skal ske **senest fredag d. 30. april 2021** via kogs-entrepr@bane.dk med oplysning om navn på deltager og virksomhed.

Ved tilmelding til entreprenørmødet får deltagere tilsendt et Skype-link og information om, hvordan entreprenørmødet tilgås via Skype-linket.

Tilmelding

Tilmelding til entreprenørmødet skal ske **senest fredag d. 30. april 2021** via kogs-entrepr@bane.dk.

Ved tilmelding skal oplyses navn på deltager og virksomhed.



Varslingssystem til jernbane

Zöllner Mobile elektronisk varslingsystem er sat på auktion hos [Klaravik](#), hvor der også er en beskrivelse af anlægget.

Elektronisk varsel til personale der arbejder i og omkring spor i drift. Det opstilles således, at når et tog nærmer sig arbejdsområdet, passerer toget en balise der giver alarm (lyd og blink) til arbejdsholdet/ anlægget om, at der er tog på vej, og det bliver det ved med indtil en person der har ansvaret for varslingen, kvitterer for at toget er forbi og det er sikkert at arbejde igen.

Spørgsmål vedrørende anlægget sker ved henvendelse til Klaravik.



Banedanmark vil gerne have dine input

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på kogs-entrepr@bane.dk. I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

Redaktør: Rikke Lund Pedersen, projektleder
Kvalitet & Sikkerhed, Ledelsessystem
kogs-entrepr@bane.dk

banedanmark

