



NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 34 | Marts 2021



INDHOLD

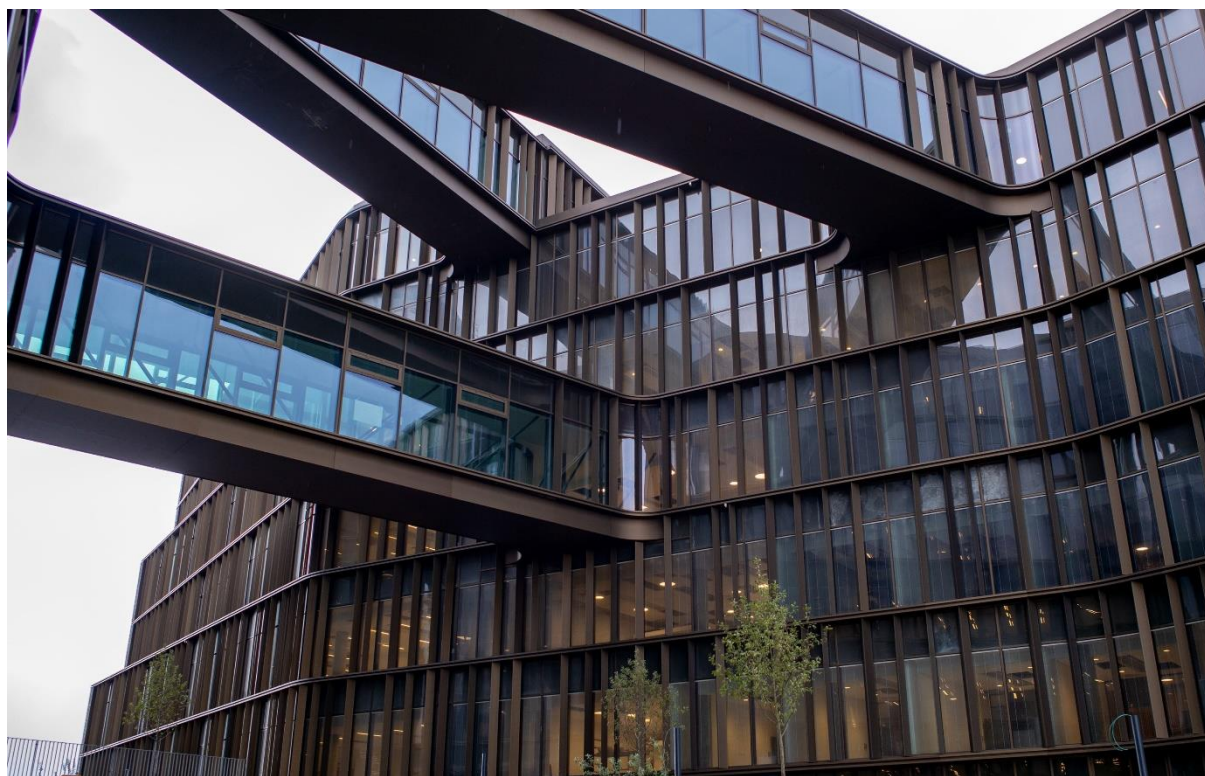
Banedanmark inviterer til entreprenørmøde i maj 2021

Varsling af intensiveret opfølgning på manglende brug af krøjestop

Ændringer i uddannelseskompignet for infrastrukturuddannelserne

Endnu en leverandør har opnået DS 21001 certifikat

Her følger nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejds miljø og Uddannelser. God læselyst!



Banedanmark inviterer til **entreprenørmøde i maj 2021**

Banedanmark afholder entreprenørmøde torsdag d. 6. maj 2021 kl. 15.30–16.45.

Entreprenørmødet afholdes online via Skype grundet den nuværende situation med Coronavirus (COVID-19). Ved tilmelding til entreprenørmødet får deltagere tilsendt et Skype-link og information om, hvordan entreprenørmødet tilgås via Skype-linket.

Tema

Tema for entreprenørmødet mellem entreprenører og Banedanmark er *overskridelse af fritrumsprofil og krøjestop, ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001) samt sikker færden og arbejde i og ved spor.*

Oplæg

I 2020 skete en ulykke, hvor en del af en maskine svingede ind i fritrumsprofilen i et trafikeret spor. På Banedanmarks infrastruktur anvendes forskellige maskiner, hvor dele kan svinge ind i et trafikeret nabospor, hvis ikke teknikken er i orden, procedurerne er på plads, og personalet er uddannet og instrueret. Det er afgørende, at vi kan stole på at de anordninger, der skal sikre, at dele af en maskine ikke svinger ind i et trafikeret nabospor fungerer og er korrekt vedligeholdt. Det er også vigtigt, at de relevante procedurer er på plads. Vi ved, at også dygtige og samvittighedsfulde medarbejdere begår fejl,

så hvis hele sikkerheden hviler på at en handling gøres rigtigt, opfordres til at der lægges en kontrol ind, således der er to sæt øjne på. Det er afgørende, at personalet har den fornødne uddannelse i at betjene de tekniske anordninger, får en fyldestgørende instruktion og har den nødvendige sikkerhedsbevidsthed. Banedanmark orienterer om stigning i antallet af fejl fundet ved sikkerhedstilsyn i forhold til brug af krøjestop og sikring mod nabospor. Endvidere orienteres om gældende regler indenfor området, og Banedanmark vil tage kontakt på ledelsesniveau i alle de tilfælde, hvor der findes manglende sikring mod nabospor, bede om redegørelser for de fejl som identificeres og i gentagelsestilfælde sanktionere.

Banedanmark bad i 2019 Dansk Standard om at stå for udviklingen af en ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001). Ledelsesstandarden blev udgivet d. 25. august 2020 og træder i stedet for den godkendelse af entreprenører, som Banedanmark hidtil har gennemført iht. *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*. Banedanmark stiller dermed krav om i udbud og kontrakter, at leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal efterleve DS 21001. Banedanmark orienterer om bagkant ift. efterlevelse af DS 21001 og at der efter den 31. december 2021 ikke er nogen relevante arbejder, der udføres uden at dokumentation for efterlevelse af DS 21001 er anerkendt af Banedanmark.

DSB og Banedanmark har gennem årene registreret mange næved påkørsler og desværre også påkørsler. Der viser sig en stigning i registreringerne af disse hændelser. DSB og Banedanmark har et fælles ønske om, at der bliver sat fokus på medarbejdernes færden og arbejde i og ved spor. Med støtte fra Branchearbejdsmiljøudvalget for Transport og Engros, har DSB og Banedanmark fået udarbejdet to videoer, der fremvises på entreprenørmødet. Den ene video henvender sig til virksomheder og deres medarbejdere, hvis opgaver fordrer "færdsel i og ved spor". Den anden video henvender sig til virksomheder og deres medarbejdere, som har "arbejde i og ved spor".

Banedanmark udsender invitation med dagsorden til entreprenørmødet til entreprenører via mail.

Tilmelding

Tilmelding til entreprenørmødet skal ske senest fredag d. 30. april 2021 via kogs-entrepr@bane.dk.

Ved tilmelding skal oplyses navn på deltager og virksomhed.

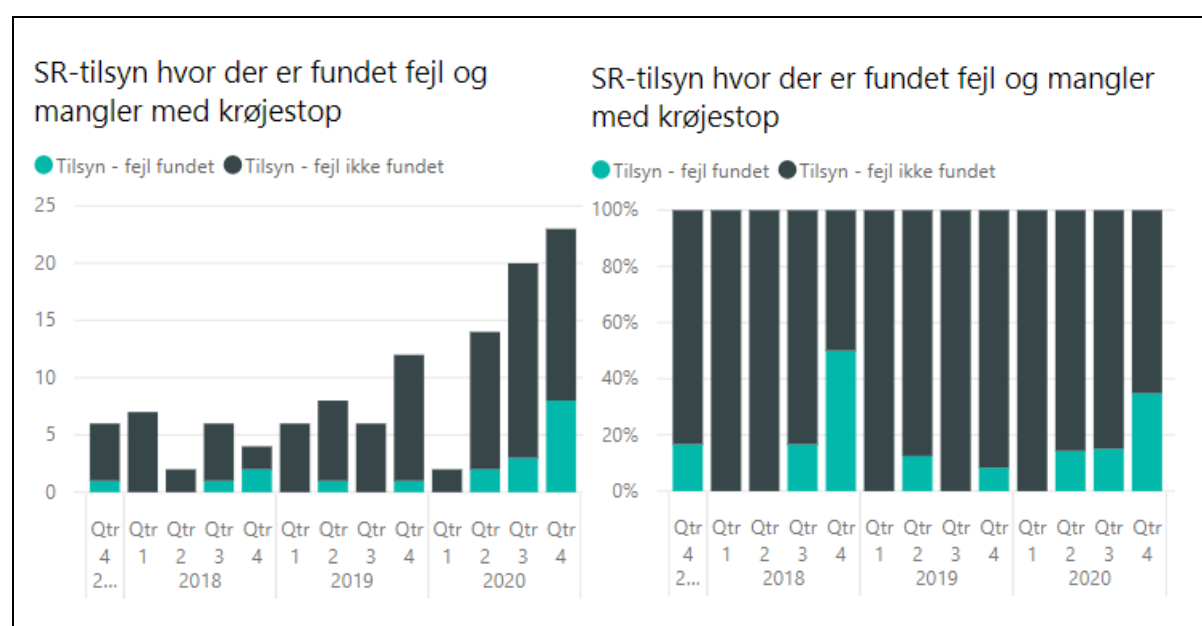
Varsling af intensiveret opfølgning på manglende brug af krøjestop

Der sker for mange fejl i brugen af krøjestop, når der udføres arbejde nær spor i drift. Det har Banedanmark vurderet efter at have gennemgået fund fra sikkerhedstilsyn i perioden 2018-2020.

Banedanmark vil derfor fremadrettet tage kontakt på ledelsesniveau hver gang, der identificeres fejl og mangler i brugen af krøjestop. Banedanmark vil bede om redegørelser for de fejl, som identificeres, og i gentagelsestilfælde vil der blive sanktioneret.

Baggrund:

En gennemgang af sikkerhedstilsynene fra 2018 til 2020 har vist, at andelen af tilsyn, hvor det er muligt at kontrollere brugen af krøjestop, og hvor der er fundet fejl og mangler, er steget, så der i Q4-2020 blev fundet fejl i 1/3 af tilsynene:



Diagrammet til venstre viser udviklingen i antallet af tilsyn, mens diagrammet til højre viser den procentvise fordeling mellem tilsyn, hvor der er fundet fejl, og tilsyn, hvor der ikke er fundet fejl.

Ændringer i uddannelseskompendiet for infrastrukturuddannelserne

Rangerleder, infrastrukturarbejde og SR-arbejdsleder 1 uddannelserne

Rangerleder, infrastrukturarbejde uddannelsen og SR-arbejdsleder 1 uddannelsen er lagt sammen til én uddannelse/kompetence, og vil fremover hedde "SR-arbejdsleder 1". Rangerleder, infrastrukturarbejde grunduddannelsen vil derfor ikke længere blive udbudt som selvstændigt kursus.

Man vil stadig kunne vedligeholde Rangerleder, infrastrukturarbejde via EUSR for uddannelsen.

Frem til 31.12.2022 vil det være muligt, som uddannet rangerleder, infrastrukturarbejde, at tage den "gamle" SR-arbejdsleder 1 uddannelse således, at man bliver opgraderet fra Rangerleder, infrastrukturarbejde til SR-arbejdsleder 1. Fra 1.1.2023 vil vi kun udbyde SR arbejdsleder 1, hvor rangering, infrastrukturarbejde også er indeholdt og der gives ikke merit på uddannelsen selvom du har en rangerleder, infrastrukturarbejde kvalifikation fra tidligere.

Er du rangerleder (infrastrukturarbejde) og ønsker at blive SR arbejdsleder 1, skal du kontakte bdkuddannelser@bane.dk fra d. 6.4.2021, da den tidligere version af SR arbejdsleder 1 uddannelsen ikke bliver udbudt på Kursusportalen.

Det første nye SR-arbejdsleder 1-kursus, hvor rangerleder, infrastrukturarbejde er indeholdt, er lagt på portalen til tilmelding og begynder d. 7/4. De efterfølgende nye SR arbejdsleder 1 for efteråret, vil blive lagt på Kursusportalen pr. 6.4.2021.

Fjernelse af virksomhedsuddannelse

På den nye SR-arbejdsleder 1 uddannelse er der ikke krav om virksomhedsuddannelse efter teori-/praktikundervisning og inden eksamen.

Ændring af krav til lokalkendskab for rangerledere/SR-arbejdsleder 1

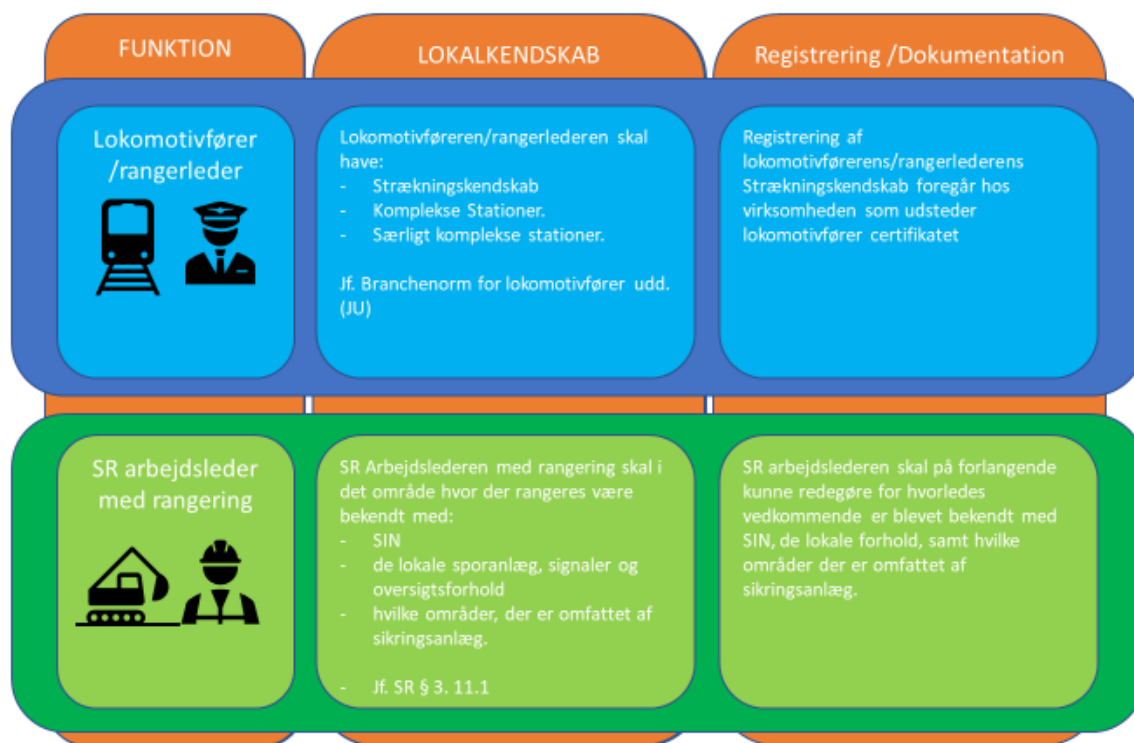
For Rangerledere (infrastrukturarbejde) og SR-arbejdsleder 1'ere der skal fungere som rangerleder ved infrastrukturarbejde gælder, at vedkommende skal være stedkendt/lokalkendt jf. SR.

Ved stedkendt/lokalkendt jf. SR forstås udover kendskab til TIB og SIN, at den pågældende har visuelt kendskab til de lokale sporanlæg. Herunder henholdsvis sporbenævnelse, signalers placering og betegnelser, og sporskifters beliggenhed, i relation til SR-arbejdslederens arbejdssted/ansvarsområde.

Stedkendskab/lokalkendskab skal opnås ved, at den pågældende går området igennem før arbejdet påbegyndes. Det er SR-arbejdslederens ansvar at sige fra, hvis det er så længe siden, at den pågældende har været i et område, så lokalkendskabet reelt ikke er opfyldt.

Der er således ikke krav om at rangerledere, infrastrukturarbejde/SR-arbejdsleder 1 går til prøve i komplekse og særligt komplekse stationer, da det kun er gældende for lokomotivførere under

branchenormen. Dette betyder, at komplekse og særligt komplekse stationer ikke længere vil fremgå af legitimationskortet.



Samtaler forud for kurserne er fjernet

Samtalen forud for deltagelse på følgende uddannelser er afskaffet:

- SR-arbejdsleder 2 sikring
- Etablering af Hastighedsnedsættelser og
- Rangerleder (infrastruktur)

Der er stadig et krav om dokumentation af praktisk erfaring forud for kurserne, og at dokumentationen indsendes til godkendelse i HR-Uddannelse (bdkuddannelser@bane.dk).

Skulle der opstå et behov for at få uddybet eller kvalitetssikret dele af indholdet, vil HR Sikkerhedsuddannelser, Kursusdrift, kunne tage fat i den pågældende medarbejder/ kursuskontaktperson via mail eller telefon, for at få det uddybet.

Offentliggørelse af kurser for efterår 2021

Sædvanligvis offentliggør vi kurser for efteråret d. 1. april i indeværende år. I 2021 falder den 1. april på en helligdag, Skærtorsdag. Kurserne for efteråret 2021 vil derfor først blive offentliggjort d. 6. april 2021.



Endnu en leverandør har opnået DS 21001 certifikat

Banedanmark bad i 2019 Dansk Standard om at stå for udviklingen af en ledelsesstandard for jernbanesikkerhed. Ledelsesstandarden blev udgivet d. 25. august 2020 og træder i stedet for den godkendelse af entreprenører, som Banedanmark hidtil har gennemført iht. *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*. Banedanmark stiller dermed krav om i udbud og kontrakter, at leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal efterleve DS 21001. Se Banedanmarks [hjemmeside](#) for mere information om DS 21001.

Endnu en leverandør har opnået DS 21001 certifikat hos et akkrediteret Certificeringsorgan. Banedanmark ønsker i den forbindelse Spitzke SE Danmark tillykke med DS 21001 certifikatet.



Banedanmark vil gerne have dine input

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på kogs-entrepr@bane.dk. I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

Redaktør: Rikke Lund Pedersen, projektleder
Kvalitet & Sikkerhed, Ledelsessystem
kogs-entrepr@bane.dk

banedanmark

