



NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 21 | NOVEMBER 2019



INDHOLD

Uddannelse af sporspærringsledere fjernbane med ERTMS

Uddannelse af sporspærringsledere S-bane med CBTC

Ændring af vedligehold af Sporspærringsleder EUOR S-banen

Ønske om flere undervisere

Kortvarige sporspærringer

Når arbejdskøretøj sættes i drift på ERTMS strækninger på fjernbanen til foråret, så skal Rangerleder og SR -arbejdsleder 1 yderligere have suppleret til en Sporspæringsleder med rangering for at rangere med køretøj på strækninger. Banedanmark vil til foråret tilbyde opgradering til dem, som allerede har en sporspæringslederuddannelse.

Når der indføres håndholdt terminal (HHT) i Østdanmark, skal allerede uddannede sporspæringsledere Øst uden håndholdt terminal have ca. 5 dages supplerende uddannelse for at bevare kompetencen, der så bliver til Sporspæringsleder Øst.

Vær opmærksom på at mulighederne for at bevare de nye kompetencer i praksis er begrænset, så længe kun få strækninger er i drift.

Uddannelse af sporspæringsledere S-bane med CBTC

På S-banen skal der bruges en ny kompetence som S-bane sporspæringsleder til arbejdsledere på de strækninger, hvor Banedanmark har installeret det nye CBTC-system.



Hillerød – Svanemøllen

Klampenborg – Ryparken

Overblik over uddannelser for sporspærringsledere	Varighed
Sporspærringsleder Vest	6 dage
Sporspærringsleder med rangering Vest (udbydes ikke endnu)	7 dage
Sporspærringsleder uden håndholdt terminal Øst	4 dage
Sporspærringsleder S-bane	5 dage

Ændring af vedligehold af Sporspærringsleder EUOR S-banen

Da flere og flere strækninger bliver taget i brug i forbindelse med det nye signalsystem, og sporspærringslederne på S-banen dermed har større mulighed for at anvende deres kompetence, vil S-bane Sporspærringsleder EUOR kompetencen pr. 1. december 2019 have en gyldighed på 12 måneder i stedet for 6 måneder.

Det betyder, at der fremover kun vil være ét EUOR kursus: S-bane Sporspærringsleder EUOR.

Forløbet vil se ud således:

- S-bane Sporspærringsleder grundkursus (overbygningskursus), 5 dage (gyldig i 6 mdr.)
- S-bane Sporspærringsleder EUOR, 2 dage (gyldig i 12 mdr.)

EUOR kursets første dag afholdes i Hillerød, hvor der både er teoretisk og praktisk undervisning. Dag 2 foregår på Otto Busses Vej og starter med en skriftlig test samlet for alle kursister. Derefter er der individuelle mundtlige tests.

Ændringen træder i kraft ved første EUOR kursus i december 2019. Det vil sige til og med november 2019 deltager man på EUOR som planlagt, og næste gang man deltager på EUOR vil kompetencen være gyldig i 12 måneder.

Ønske om flere undervisere

I takt med at flere strækninger med de nye signalsystemer tages i brug, har vi i Banedanmark HR Uddannelse, Kursusdrift, et stort behov for flere dygtige folk, der ønsker at undervise på de nye uddannelser.

Vi mangler undervisere til:

- Signalprogrammet Fjernbane V
- Signalprogrammet Fjernbane Ø
- Signalprogrammet S-bane

Går du med en "underviser i maven" eller har du en medarbejder, du tænker vil være interesseret i at undervise på et eller flere af Banedanmarks sikkerhedskurser, er du meget velkommen til at kontakte os på bdkuddannelser@bane.dk.

Vi udbyder kurser, der varer fra ½ dag til flere uger.

Vi hjælper med at planlægge dit uddannelsesforløb afhængig af dine nuværende kompetencer og sørger for, at du får den nødvendige sidemandsoplæring, så du føler dig godt klædt på til at undervise.

Kortvarige sporspærringer

Signalprogrammet udrulles på en del af TIB 4 medio december 2019 og på TIB 34 medio januar 2020. Derfor kommer der ændringer til Trafikcirkulære TC 49-2019.

Et nyt Trafikcirkulære udgives derfor med gyldighed fra 15.12.2019 og til 18.01.2020, hvor TIB 4 ændres til Køge-Næstved.

I januar 2020 udgives afløseren med gyldighed fra 18.01.2020. Efter denne dato kan kortvarige sporspærringer ikke benyttes på TIB 34.



Banedanmark vil gerne have dine input

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på kogs-entrepr@bane.dk. I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

Redaktør: Rikke Lund Pedersen, projektleder
Kvalitet & Sikkerhed, Ledelsessystem
kogs-entrepr@bane.dk

