

Indhold

- Kvalifikationers gyldighed
- Ændringer i uddannelser
- Ændret procedure for bestilling af legitimationskort
- Nyt om rangerlederens opnåelse af lokalkendskab
- Nye sikkerhedsafstande

Har du spørgsmål til Banedanmarks sikkerhedsuddannelser?

Pr. december 2014 er mail-adressen ks-udd@bane.dk nedlagt, da langt de fleste af Jer til hverdag skriver til bdkuddannelser@bane.dk, hvis I har spørgsmål vedrørende Banedanmarks sikkerhedsuddannelser.

Fremover skal I derfor benytte mailadressen bdkuddannelser@bane.dk ved alle henvendelser vedrørende sikkerhedsuddannelserne.

Mailadressen er også oplyst på www.banedanmark.dk under *Erhverv → Uddannelser*.

Her følger årets første nyhedsbrev fra Banedanmark. Vi vil benytte lejligheden til at sige godt nytår til jer alle – vi ser frem til at fortsætte samarbejdet i det kommende år! God læselyst.

Kvalifikationers gyldighed

Ved årsskiftet 2013/2014 blev gyldigheden på EUSR ændret, således at EUSR SR2 samt EUSR SR2 Sikring har gyldighed på 25 måneder, og EUSR SR2 Rangerleder samt EUSR SR1 har gyldighed på 13 måneder (med enkelte undtagelser – se nedenfor).

Denne forlængede gyldighed er foretaget for, at medarbejderne kan nå at komme på EUSR og at få udstedt nye kort inden deres kvalifikation udløber. Det skal derfor understreges, at medarbejderne stadig skal deltage på EUSR hhv. efter cirka 24 og 12 måneder.

Desuden skal man som kursuskontaktperson være opmærksom på, at en medarbejder skal på kursus i det år, hvor vedkommendes kvalifikation udløber. Dette skyldes, at det for flere typer af EUSR gælder, at ulige år er prøveår, og lige år er prøvefrit år – og det er ikke tilladt at deltage på EUSR to prøvefrie år i træk. Derfor vil medarbejdere, hvis kvalifikationer udløb i løbet af december 2014 ikke få henholdsvis 25 og 13 måneders udløb – da det er nødvendigt at sikre, at deres kvalifikation udløber i det korrekte år.

Særligt for EUSR SR2 Sikring

For et par år siden begyndte vi på EUSR at udskifte den skriftlige prøve med en mundtlig prøve, da det for mange kursister kan være nemmere at udtrykke sig og præcisere sine svar mundtligt. Vi er nu nået til EUSR SR2 Sikring, hvorfor EUSR SR2 Sikring fremover vil blive forlænget med en mundtlig prøve, således at EUSR SR2 Sikring består af to dages undervisning og en mundtlig prøve på dag tre.

Pt. har kvalifikation for EUSR SR2 Sikring et udløb på 2 år. For at opnå en stærkere faglighed blandt medarbejdere med denne kvalifikation, er det besluttet, at kvalifikationen fremover skal være 1-årig.

Dog træder vi i de næste år ind i en overgangsperiode fra 2-årig til 1-årig kvalifikation, og de kommende års EUSR ser således ud for SR2 Sikrings-folkene:

2015: Medarbejdere, der har udløb i år, skal til et 3-dages EUSR, bestående af teori, praktiske øvelser samt mundtlig prøve. Ved bestået får man en 2-årig kvalifikation (udløb i 2017).

2016: Medarbejdere, der har udløb i dette år, skal til et 3-dages EUSR, bestående af teori, praktiske øvelser samt mundtlig prøve. Ved bestået får man en 1-årig kvalifikation (udløb i 2017).

2017: Alle medarbejdere skal til EUSR i løbet af dette år. EUSR foregår over 2 dage og afsluttes med mundtlig prøve. Ved bestået får man en 1-årig kvalifikation (udløb i 2018).

2018: Alle medarbejdere skal til EUSR i løbet af dette år. EUSR består af 1 dag med praktiske øvelser uden prøve. Ved bestået (dvs. deltaget) får man en 1-årig kvalifikation (udløb i 2019).

Herfra vil opbygningen af EUSR SR2 Sikring være en gentagelse af 2017 og 2018, dvs. at ulige år er prøveår, og lige år er uden prøve.

I forbindelse med ændringer af denne uddannelse, vil der også være ændring af prisen: Pr. 1. januar 2015 er prisen på EUSR SR2 Sikring 3.500 kr. ekskl. moms.

Ændringer i uddannelser

Lokomotivfører grunduddannelse

Pr. 1. januar 2015 er prisen på Lokomotivfører grunduddannelse 175.000 kr. ekskl. moms.

Rangerleder grunduddannelse

Fra september 2014 er Rangerleder grunduddannelse forlænget med en ekstra dag, da uddannelsen nu også kommer til at indeholde en SR2-dag. Dermed skal de beståede deltagere på Rangerleder grunduddannelse først på EUSR i forbindelse med udløb af deres Rangerleder-kvalifikation og ikke i forbindelse med deres (tidligere) SR2-udløb.

I denne forbindelse vil der være en ændring i prisen: Pr. 1. januar 2015 koster Rangerleder grunduddannelse 30.000 kr. ekskl. moms.

Pas På, På Banen

Pr. 1. januar 2015 er prisen på Pas På, På Banen-kurset (indenlandsk) steget, således at deltagelse på dette kursus koster 2.700 kr. ekskl. moms.

Til gengæld er gebyret på fornyelse af Pas På, På Banen-legitimationskort afskaffet ved årsskiftet. Eneste undtagelse fra dette er, hvis kort skal fornyes i "utide" (f.eks. pga. bortkommet kort eller ønske om plastkort frem for papkort længe før udløb). I så fald er prisen på fornyelse 250 kr. ekskl. moms.

Klargøring grunduddannelse og EUSR

Klargøring grunduddannelse ligger nu som et modul i Lokomotivfører grunduddannelsen. Ligeledes er Klargøring EUSR en del af lokomotivfører EUSR, og den har en gyldighed på 3 år, dvs. udløb sammen med (og som en del af) Lokomotivfører-kvalifikationen.

Det er muligt at tage en separat Klargøring grunduddannelse, men efteruddannelse sker via Lokomotivfører EUSR. Således kan efteruddannelse i Klargøring tages som et selvstændigt modul, men kun gennem Lokomotivfører EUSR. Har man behov for Klargøring EUSR men ikke Lokomotivfører EUSR, skal man kontakte bdkuddannelser@bane.dk, som herefter vil tilrettelægge en individuel efteruddannelse for den pågældende medarbejder.

Ændret procedure for bestilling af legitimationskort

Proceduren for bestilling af legitimationskort er ændret, og man kan ikke længere indsende kortbestillinger pr. mail. Når legitimationskort skal bestilles, skal kursuskontaktpersonen direkte i [Kursusportalen](#) oploade relevante dokumenter til brug ved kortbestillingen samt digitalt foto (hvis ikke det allerede er uploadet) til brug ved kortbestillingen.

Vær opmærksom på at hvis dokumenterne ikke er fyldestgørende eller indeholder øvrige fravigelser, afvises ansøgningen. Kursuskontaktpersonen vil modtage et svar herom.

Opdaterede Tro & Love-erklæringer samt retningslinjer for udstedelse af legitimationskort findes på www.banedanmark.dk under *Erhverv* → *Arbejde i og ved spor*.

Bemærk at det er vigtigt at søge om legitimationskort inden udløbsdatoen er overskredet, da oversigten i Kursusportalen kun viser gyldige kvalifikationer. Er kvalifikationen udløbet, vises den ikke længere på medarbejderens kvalifikationsoversigt.

Nyt om rangerlederes opnåelse af lokalkendskab

Ved implementeringen af Bekendtgørelse 985 har der vist sig nogle uhensigtsmæssigheder i forhold til rangerlederes opnåelse af lokalkendskab.

Rangerlederens ansvar fremgår helt entydigt i SR, så der er ingen tvivl om rangerlederens ansvar. Ansvarer er det samme, uanset om rangerlederen selv fremfører køretøjet (omfattet af Bekendtgørelse 985) eller står ude på trinbrættet (ikke omfattet af Bekendtgørelse 985) men alene af [Banedanmarks retningslinjer for ny- og generhvervelse af infrastrukturkendskab](#). Ligeledes er de fastsatte kompetencekrav, herunder kravene til lokalkendskab helt ens uanset rangerlederens placering eller uddannelse i øvrigt.

Forskellen ligger alene i de krav, der stilles til uddannelsesmetode, efterprøvning og registrering/dokumentation af lokalkendskabet. Disse forskelle, som er afledt af Bekendtgørelse 985, har været svære at forstå for entreprenører og personale. Derfor har Banedanmark nu efter dispensation fra Trafikstyrelsen gjort kravene til uddannelsesmetode og efterprøvning af lokalkendskab for de to kategorier ens.

Nuværende retningslinjer

Rangerleder omfattet af Bekendtgørelse 985

Al praktisk undervisning skal foretages af en kørelærer, og det skal principielt ske ved at *køre* rundt på stationen med et køretøj. Når undervisningen er gennemført, skal kompetencen efterprøves, inden den til sidst kan påføres certifikatet.

Rangerleder ikke omfattet af Bekendtgørelse 985

Jævnfør de nuværende retningslinjer kan lokalkendskab opnås ved at besigtige stedet til fods og se på placering af signaler, mærker, topografiske forhold mv. og i øvrigt sætte sig ind i de lokale forhold via SIN.

Kompetencen efterprøves ikke formelt og registreres alene hos entreprenøren som beskrevet i dennes sikkerhedsledelsessystem. Det understreges igen, at der er og altid har været samme kompetencekrav som til rangerledere omfattet af Bekendtgørelse 985.

Retningslinjer gældende pr. 1. februar 2015

Alle rangerledere

Lokalkendskab kan som udgangspunkt erhverves ved at besigtige en station til fods. Dette gælder fremover også rangerledere omfattet af Bekendtgørelse 985, hvor der således ikke længere er krav om, at man skal køre (rangere) på en station for at opnå lokalkendskab.

Fire stationer med særlige krav

Der er dog fire stationer, hvor der er krav om, at det er en kørelærer, som underviser i praktiske forhold på stationen – typisk når der er tale om nyerhvervelse. På disse stationer er infrastrukturen så kompleks, at der her skal ske en formel uddannelse. På disse stationer er det kørelæreren, der indstiller rangerlederen til prøve. Det sker på samme måde, som hidtil har været anvendt for lokomotivførere og gælder altså nu alle, der skal fungere som rangerledere på nævnte stationer.

De fire stationer er: København H, Kastrup, Fredericia og Aarhus H.

Kørelærer bookes på samme måde som hidtil, læs mere på www.banedanmark.dk under *Erhverv* → *Uddannelser* → *Lokomotivførercertifikat*.

Prøvens gennemførelse

Fremover bliver efterprøvningen af lokalkendskab ens for alle rangerledere. Til gengæld vil prøveformen blive mere fleksibel, da den i langt de fleste tilfælde vil kunne foregå på en PC med relativt kort varsel. Det vil samtidig blive muligt at tage prøven flere steder i landet. Der vil dog i en periode i starten af 2015 fortsat være mundtlige prøver, da ikke alle stationer er færdige som PC-prøver.

For personale, som er underlagt kravene i Bekendtgørelse 985, gælder prøvebeviset som supplement til certifikatet i op til 10 dage. Man kan dermed fungere som rangerleder på den pågældende infrastruktur, når man har prøvebeviset og behøver således ikke vente på, at certifikatet nyudstedes.

Nærmere om den nye prøveform og geografiske steder følger senere - indtil videre skal der anmodes om at komme til prøve som anført i punkt 4.2 i [Banedanmarks retningslinjer for ny- og generhvervelse af infrastrukturkendskab](#).

Registrering og dokumentation

Der laves principielt ikke om på kravene til registrering og dokumentation. For personale omfattet af Bekendtgørelse 985 gælder fortsat, at lokalkendskabet skal fremgå af den pågældendes certifikat. Som nævnt kan prøvebeviset dog bruges som supplement til certifikatet i op til 10 dage.

For personale, som ikke er omfattet af Bekendtgørelse 985, gælder som hidtil, at lokalkendskabet skal registreres og kunne dokumenteres via entreprenørens sikkerhedsledelsessystem.

Pris for prøve

Der vil fremover blive opkrævet et prøvegebyr på 1.000 kr. pr. prøve uanset antallet af stationer.

For mere information om ovenstående

I [Banedanmarks retningslinjer for ny- og generhvervelse af infrastrukturkendskab](#) er ovenstående detaljeret beskrevet i Afsnit 3 om Lokalkendskab. Retningslinjerne findes også på www.banedanmark.dk under *Erhverv → Uddannelse → Information til entreprenører der leverer sikkerhedsydelser*.

Spørgsmål til de ændrede retningslinjer kan rettes til bdkuddannelser@bane.dk.

Nye sikkerhedsafstande

I forbindelse med, at der nu optages udsigtslængder i SR for hastigheder op til 200 km/t, er der sket en gennemgang af alle udsigtslængderne. Det betyder, at en række afstande er øget med 10 meter. I praksis har de 10 meter formodentlig ikke den store betydning. Derfor gør vi heller ikke mere ud af de ændrede udsigtslængder end, at det er rettet i SR Bilag 3 pr. 14. december 2014 samtidig med at afstandene for hastigheder op til 200 km/t optages.

Det er op til den enkelte, om man vil hånd-rette sin logbog herunder påføre udsigtslængderne for hastigheder over 180 km/t.

Herunder ses de reviderede udsigtslængder:

Højeste hastighed (km/t)	Udsigtslængde i meter fra arbejdssted ved fem sek. rømningstid	Ændring
200	840	Ny
190	800	Ny
180	750	
170	710	
160	670	+10
150	630	+10
140	590	+10
130	550	+10
120	500	
110	460	
100	420	
90	380	
80	340	+10
75	320	+10
70	300	+10
60	250	
50	210	
40	170	
30	130	